

1. 一般事项

1. 1. 规格

空调

项目		规格
压缩机	类型	6VSX16（外部可变排量）
	润滑油类型和容量	FD46XG (PAG) 100±10cc
	皮带轮类型	6PK-类型
	排量	160cc/rev
冷凝器	排热	14,400±5% kcal/hr
空调压力传感器	测量压力的方法	电 压 = 0.00878835 * 压力 (psig)+ 0.5
膨胀阀	类型	节流型
制冷剂	类型	R-134a
	容量[oz. (g)]	19.4±0.88(550±25)

鼓风机模块

项目		规格
内外气选择风门	操作方法	执行器
鼓风机	类型	热风
	档位	自动+8 速(自动)，1~8 速(手动)
	速度控制	大功率场效应晶体管(自动)，电阻器(手动)
空气滤清器	类型	颗粒滤清器

暖风和蒸发器总成

项目		规格
加热器	类型	管片式
	加热量	4,850±5% kcal/hr
	通风模式工作方式	执行器
	温度工作方式	执行器
蒸发器	温度控制类型	蒸发器温度传感器
	A/C ON/OFF [°C (°F)]	ON: 2.1±0.5 (35.7±32.9) OFF: 0.6±0.5 (33.0±32.9)

1.2. 故障现象表

更换或维修空调部件前，应先确定故障是否是由制冷剂量、空气流动或压缩机引起的。

下表可帮助您查出故障原因。下表中的编号表明故障原因的优先次序。按顺序检查每个部件，必要时更换部件。

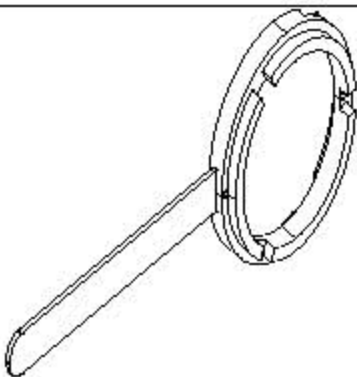
故障校正后，检查整个系统，以确定获得满意的性能。

症状	可能出现的区域
鼓风机不工作	1. 鼓风机保险丝 2. 鼓风机电机 3. 大功率场效应晶体管 4. 鼓风机速度控制开关 5. 线束

症状	可能出现的区域
温度不能控制	1. 发动机冷却水容量 2. 加热器控制总成
压缩机不工作	1. 制冷剂容量 2. 空调保险丝 3. 压缩机 4. 空调压力传感器 5. A/C 开关 6. 蒸发器表面温度传感器 7. 线束
不出冷气	1. 制冷剂容量 2. 制冷剂压力 3. 驱动皮带 4. 压缩机 5. 空调压力传感器 6. 蒸发器表面温度传感器 7. A/C 开关 8. 加热器控制总成 9. 线束

症状	可能出现的区域
制冷不充分	1. 制冷剂容量 2. 驱动皮带 3. 压缩机 4. 冷凝器 5. 膨胀阀 6. 蒸发器 7. 制冷管路 8. 空调压力传感器 9. 加热器控制总成
当空调开关 ON 时，发动机怠速不上升	1. 发动机 ECM 2. 线束
不能控制进气口	1. 加热器控制总成
不能控制通风模式	1. 加热器控制总成 2. 通风模式执行器
冷却风扇不工作	1. 冷却风扇保险丝 2. 风扇电机 3. 发动机 ECM 4. 线束

1.3. 专用维修工具

工具(名称)	图示	用途
吸盘和毂总成螺栓的拆卸工具		拆卸和安装吸盘和毂总成

LAUNCH

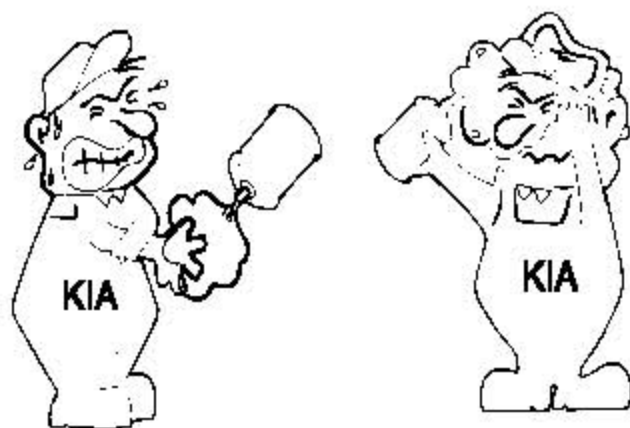
2. 空调系统

2. 1. 说明

2. 1. 1. 处理制冷剂时

- 1) R-134a 制冷剂具有很强的挥发性。制冷剂粘在皮肤上，可能造成冻伤。因此，在处理制冷剂时，一定要戴手套。
- 2) 实际操作时，佩戴护目镜或眼镜和手套保护您的眼睛和手。若制冷剂不慎喷入眼睛，需立即用水清洗。
- 3) R-134a 容器内高压。不要将其放在温度高的地方，存放温度必须低于 52℃ (126 °F)。
- 4) 使用电子检漏仪检查系统制冷剂是否泄漏。记住 R-134a 接触火焰会产生有毒气体-光气。
- 5) 在 R-134a 系统仅使用推荐润滑油。如果使用了非推荐的润滑油，可能导致系统故障。
- 6) PAG 润滑油极易吸收大气湿气，因此必须遵守下列预防措施：
 - 拆卸制冷部件时，立刻盖住部件，防止水分进入。
 - 在车上安装制冷部件时，要在连接部件前拆卸盖。
 - 迅速完成所有制冷剂管和软管的连接，防止湿气进入空调系统。
 - 仅使用来自密封容器的、推荐的润滑油

7) 如果系统发生意外排放, 应在进行维修前通风工作区域。



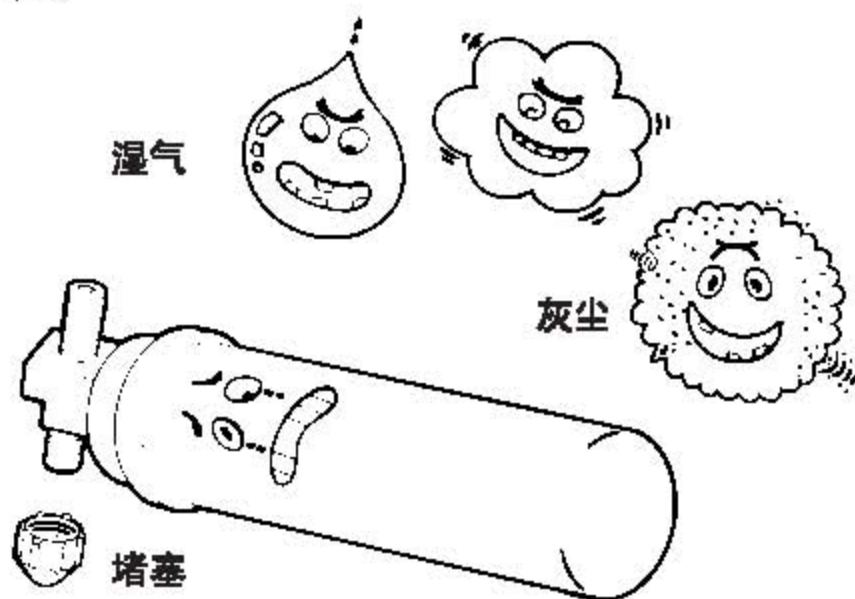
2.1.2. 更换空调系统部件时

1) 排放系统之前, 禁止打开或松开连接部位。

2) 应迅速用盖或堵塞密封部件的开放口, 以免进入湿气和灰尘。

3) 在准备安装前, 不要从更换的部件上拆卸密封盖。

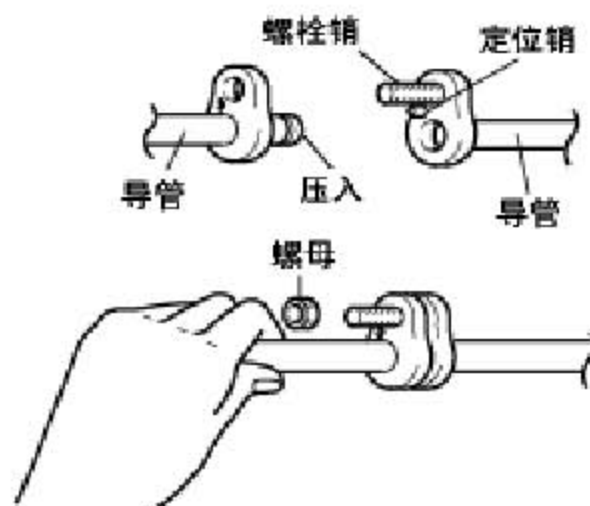
4) 连接开放口前, 必须安装新密封环。连接前, 必须在开放口和密封件上涂抹一层润滑油。



2.1.3. 安装连接部件时

1) 配备定位销的法兰

检查新 O-型环是否损坏(仅使用指定的 O-型环)，使用压缩机油润滑。按规定扭矩拧紧螺母。



尺寸	拧紧扭矩 [N. m(kgf. m, lb. ft)]	
	一般螺栓, 螺母	
	螺栓(4T), 螺母(4T)	螺栓(8T), 螺母(6T)
M6	4-6(0.4-0.6, 2.9 - 4.3)	8-12(0.8-1.2, 5.7 - 8.6)
M8	9-14(0.9-1.4, 6.5-10)	20-30(2.0 - 3.0, 14 - 21.6)
M10	19-28(1.9-2.8, 13.7-20)	45-60(4.5 - 6.0, 32 - 43.3)
尺寸	法兰螺栓、螺母	
	螺栓(4T), 螺母(4T)	螺栓(8T), 螺母(6T)
M6	4-6(0.4-0.6, 2.9 - 4.3)	9-14(0.9 - 1.4, 6.5 - 10.1)
M8	10-15(1.0-1.5, 7-10)	22-33(2.2 - 3.3, 15.9 - 23.8)
M10	21-31(2.1-3.1, 15-22)	50-65(5.0-6.5, 36.1 - 7.0)

2)处理管和开放口

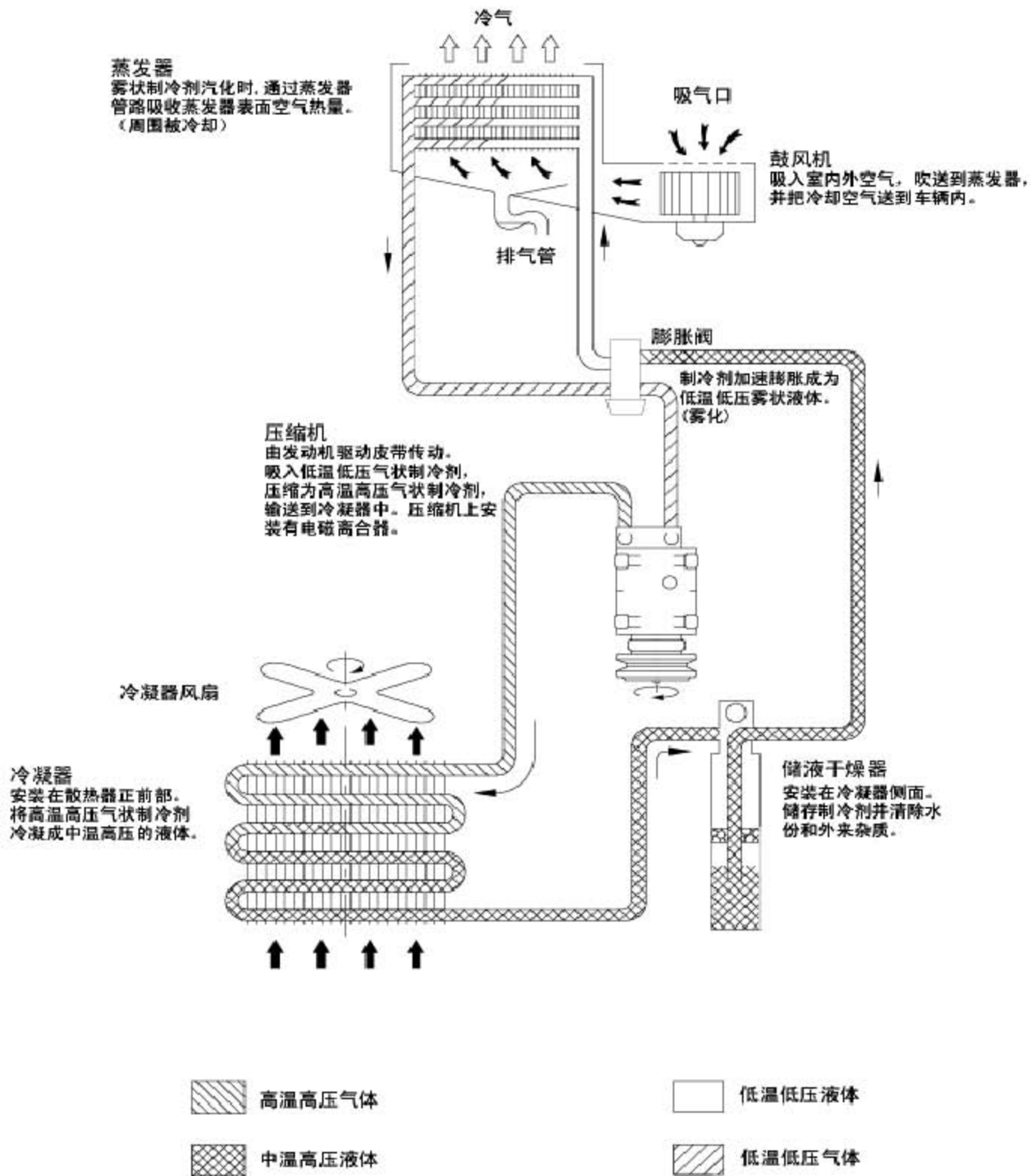
使用纯正无湿气的制冷剂和润滑油，可使制冷系统内部部件保持稳定的化学状态。异常量的灰尘、湿气或空气会影响化学稳定性，导致严重的故障和损坏。

3)必须遵守的预防措施

- 有必要打开制冷系统时，禁止在维修准备工作就绪之前，打开各管路堵盖。
- 打开管路和开放口时，应迅速盖住或堵住所有管路，以免湿气和灰尘进入。
- 在准备使用所有管路和部件前，应盖住或密封它们。
- 决不能为了便于装配，试图捆绑成形的管路。维修时，安装适合的管路。
- 所有工具，包括制冷剂分配支管、支管压力表和测试软管应保持干净和干燥。

2.2. 基本制冷系统维修

2.2.1 制冷循环



2.2.2. 制冷剂的回收

只能使用经过检验的,符合要求的维修设备来排放空调系统的HFC-134a(R-134a)制冷剂。

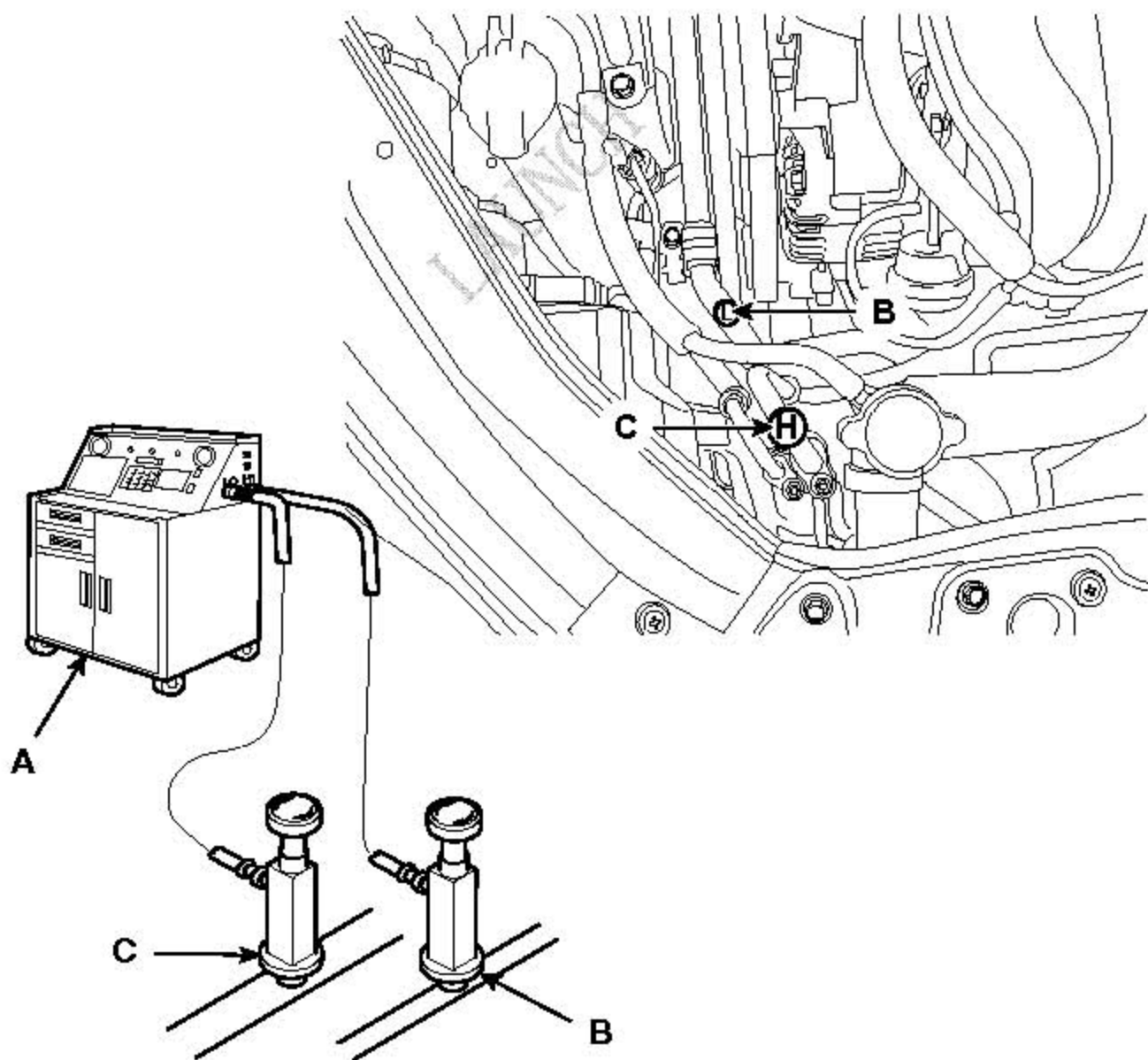


注意

- 空调制冷剂或润滑油蒸气会刺激您的眼睛、鼻子或咽喉。
- 连接维修设备时, 应小心。
- 禁止吸入空调制冷剂或润滑油蒸气。

1) 连接 R-134a 制冷剂

如图示, 在高压维修阀(B)和低压维修阀(C)上连接回收/循环/充注设备(A)。



- 2)回收结束后，测量从空调系统排放的润滑油。充填前，向空调系统补充与排放的量相等的新润滑油。

2.2.3. 系统抽真空

只能使用经过检验的，符合要求的维修设备来排放空调系统的HFC-134a(R-134a)制冷剂。



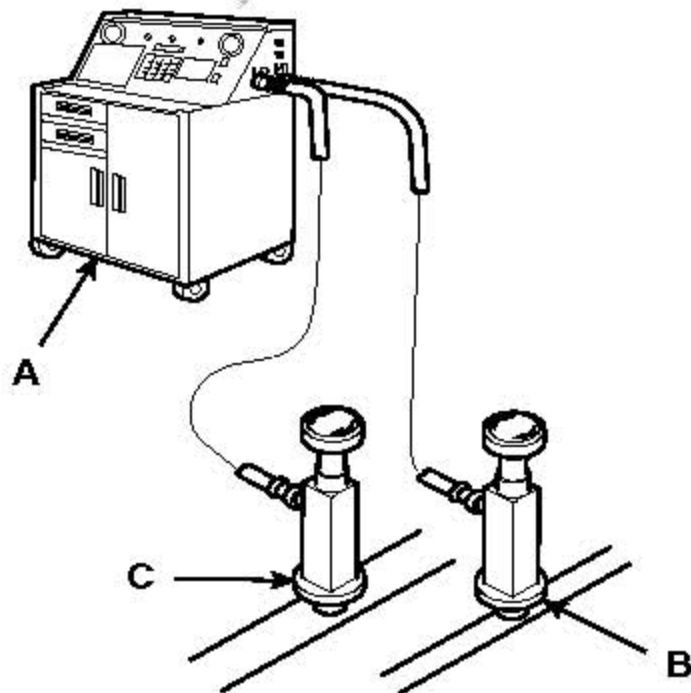
注意

- 空调制冷剂或润滑油蒸气会刺激您的眼睛、鼻子或咽喉。
- 连接维修设备时，应小心。
- 禁止吸入空调制冷剂或润滑油蒸气。

- 1)当安装或维修空调系统时，必须用 R-134a 制冷剂回收/循环/充注设备抽真空。

(如果空调系统拆下后开放数天，应更换储液干燥器，系统要抽真空数小时。)

- 2)如图示，在高压加注口(B)和低压加注口(C)上连接 R-134a 制冷剂回收/循环/充注设备(A)。



3) 如果在 10 分钟内低压压力没有达到 93.3Kpa (700mmHg, 27.6in. Hg), 可能是系统内部泄漏。给系统充填部分制冷剂, 检查泄漏部位。

4) 从低压维修阀上拆卸低压阀。

2.2.4. 系统充填

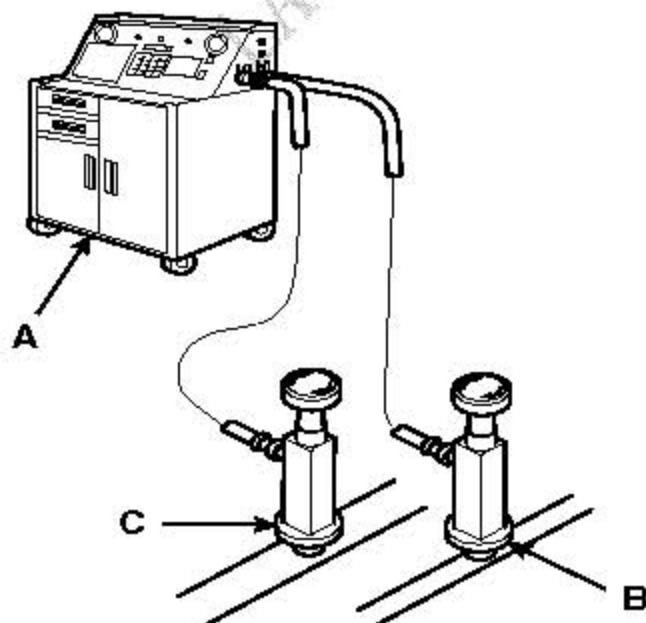
只能使用经过检验的, 符合要求的维修设备来排放空调系统的HFC-134a(R-134a)制冷剂。



注意

- 空调制冷剂或润滑油蒸气会刺激您的眼睛、鼻子或咽喉。
- 连接维修设备时, 应小心。
- 禁止吸入空调制冷剂或润滑油蒸气。

1) 如图示, 在高压维修阀(B)上连接回收/循环/充注设备(A)。



2) 向系统填加与回收中去除的等量的新制冷剂。仅使用规定制冷剂。向系统填充 19.4±0.88 oz. (550±25g) 的 R-134a 制冷剂。不要过量填充系统, 可能损坏压缩机。

2.2.5. 制冷剂泄漏测试

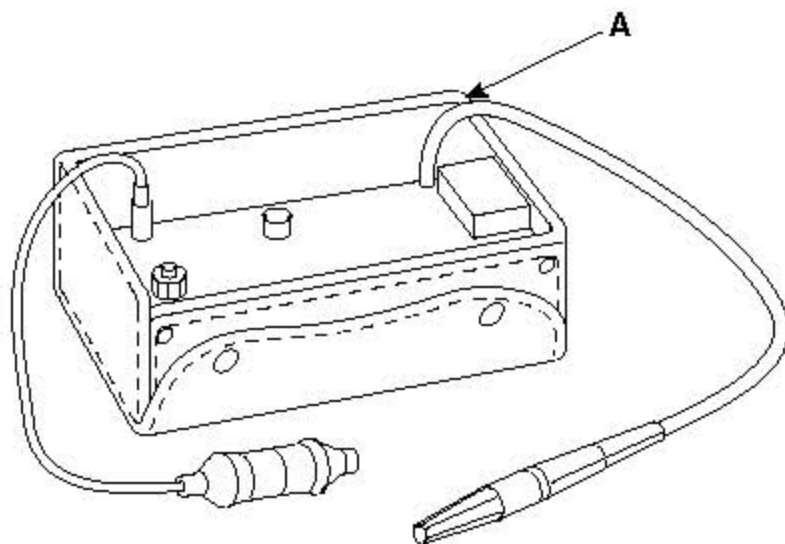
如果分解、松懈或连接制冷系统连接部位或怀疑制冷系统漏气时，要用电子检漏仪进行漏气检查。



参考

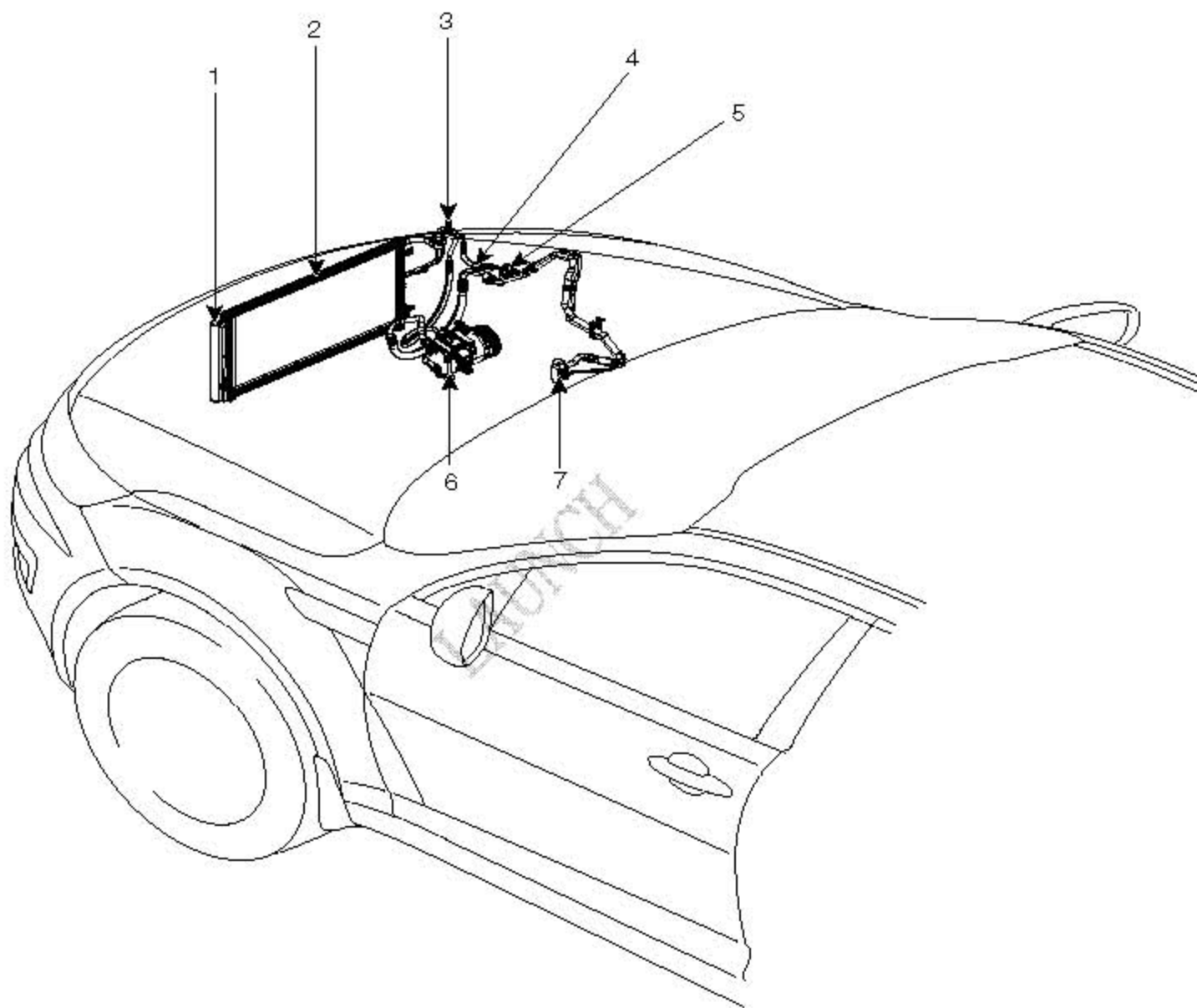
如果检测到漏气，执行下列程序：

- 检查制冷系统各连接接头的松紧度。如果接头过松，按规定扭矩拧紧。拧紧后，用电子检漏仪(A)检查漏气状态。
- 拧紧连接接头后仍然漏气时，给系统排放制冷剂，分离连接接头，检查它们的支撑面有无损坏。即使损坏程度很小，也要用新品更换。
- 检查压缩机油，必要时补充。
- 给系统充填制冷剂并再次检查是否漏气。如果未发现漏气，对制冷系统再次进行抽真空和充填制冷剂的操作。



2.3. 部件位置索引

发动机室



1) 储液干燥器

2) 冷凝器

3) 维修端口(高压)

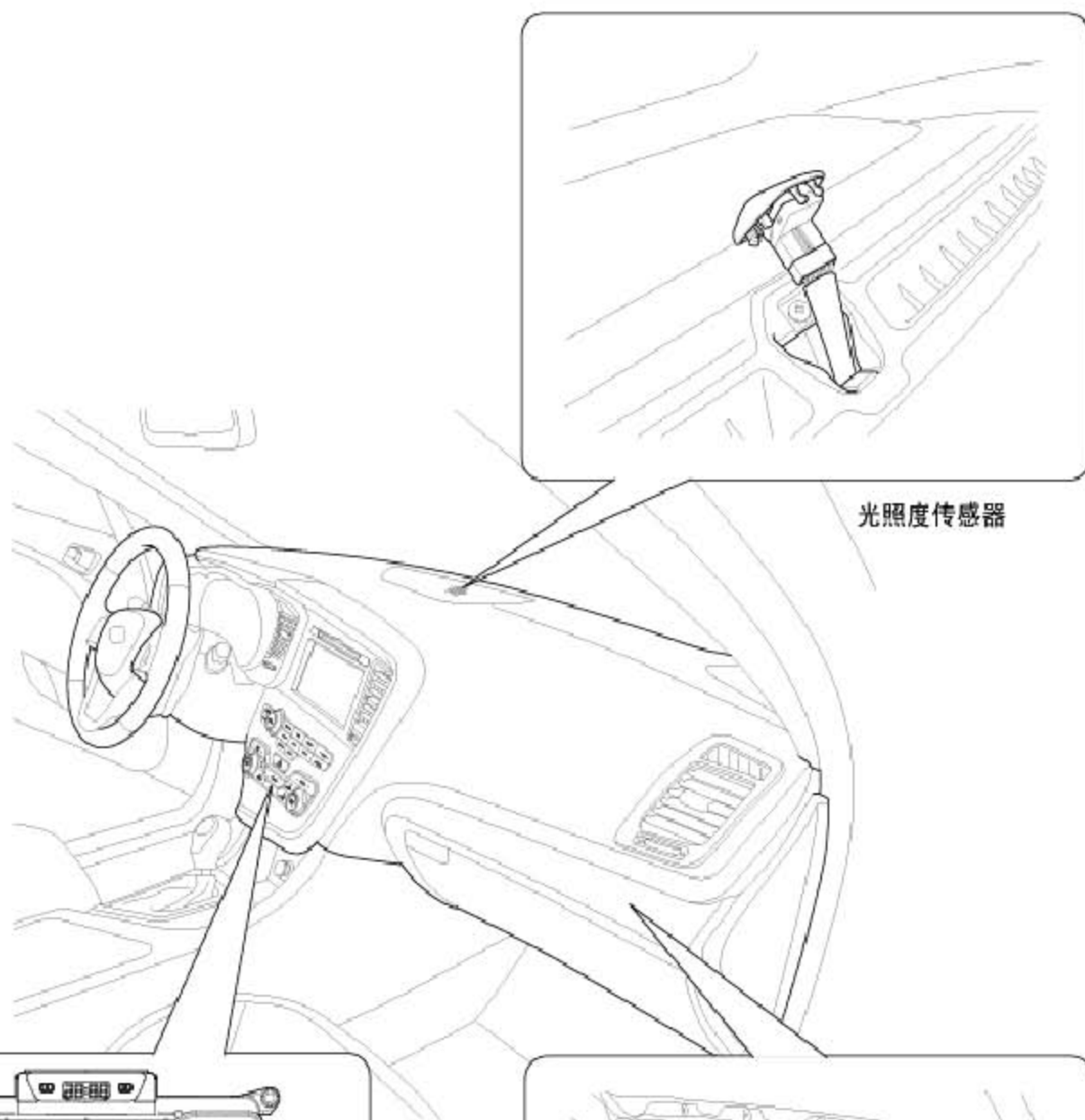
4) 维修端口(低压)

5) 空调压力传感器

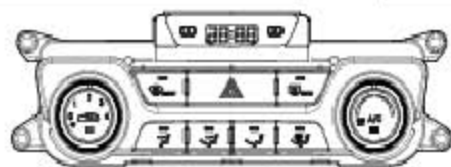
6) 压缩机

7) 膨胀阀

内部



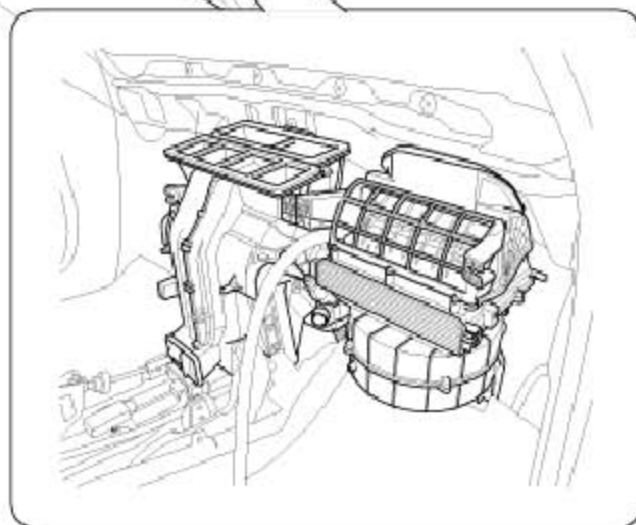
光照度传感器



A/C & 暖风控制器 (手动)



A/C & 暖风控制器 (全自动)



暖风 & 鼓风机总成

2. 4. 压缩机油

1) 润滑油规格

- HFC-134a 系统需要合成(PAG)压缩机润滑油, 而 R-12 系统需要矿物压缩机润滑油。决不能混合这两种润滑油。
- 压缩机(PAG)润滑油随压缩机类型变化。一定要根据压缩机类型使用指定润滑油。

2) 润滑油处理方法

- 润滑油应远离湿气、灰尘、金属粉末等。
- 不要与其它润滑油混用。
- 润滑油接触到空气时, 会增加润滑油内的水分。因此使用后, 应立即密封润滑油桶, 与空气隔离。(HFC-134a 压缩机润滑油极易吸收湿气。)
- 一定要将压缩机润滑油存放在钢制容器内, 而不是塑料容器。

3) 检查压缩机润滑油

- 压缩机润滑油与制冷剂一起循环。
- 无论何时更换系统的任何部件或发生大量漏气时, 补充润滑油, 保持最初油量。
- 系统内的总油量: PAG 油: 100 ± 10

4) 回油操作

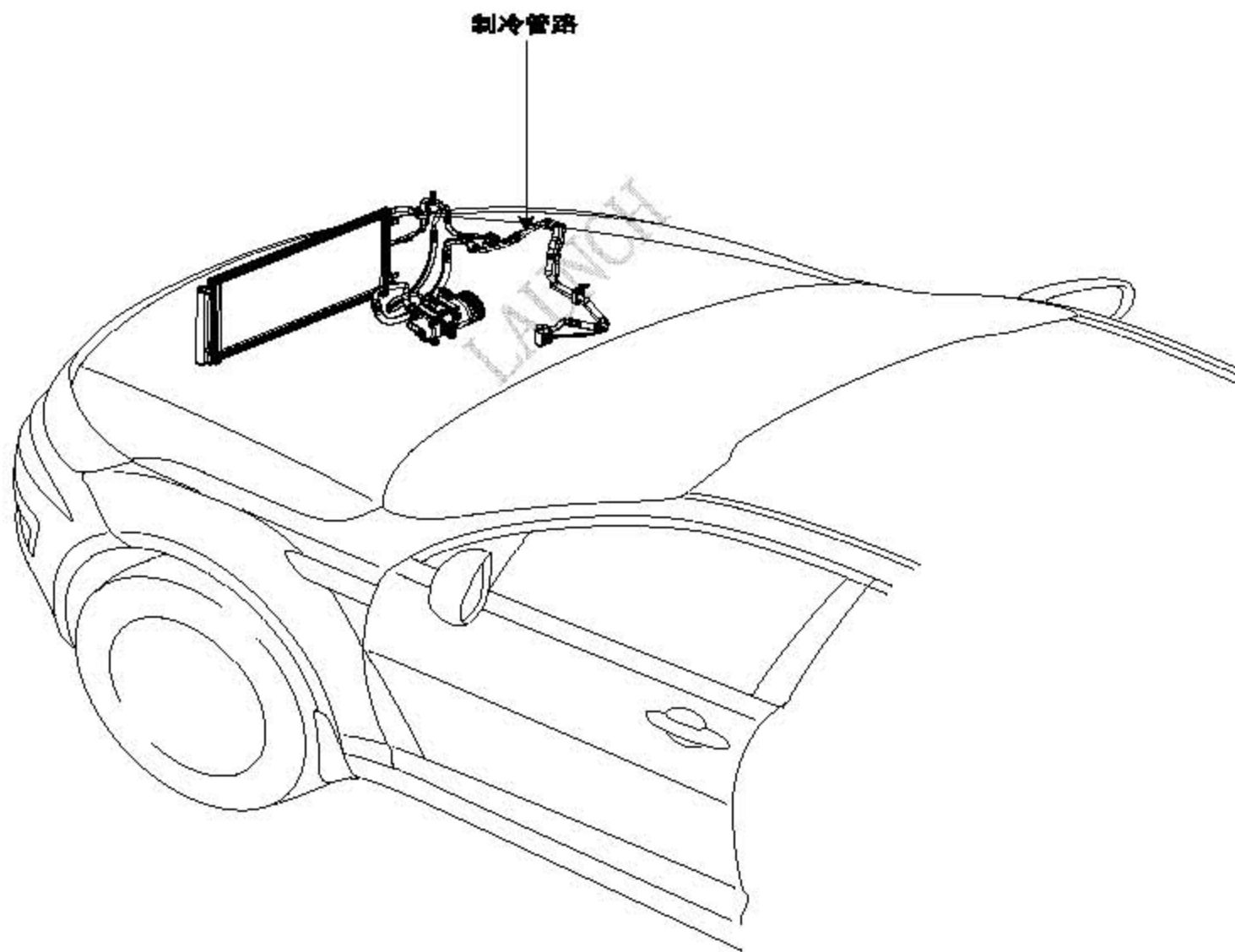
润滑油和制冷剂很相似。

正常工作时, 系统中的部分油与制冷剂一起循环。检查系统中的油量或更换系统中的部件时, 必须提前操作压缩机使其进行回油操作。程序如下:

- 打开所有车门和发动机罩。
- 起动发动机，将空调开关置于“ON”，鼓风机电机控制旋钮置于最高速位置。
- 为操作系统，在 800 到 1000rpm 之间运转压缩机 20 分钟以上。
- 停止发动机

2.5. 制冷管路

2.5.1. 部件位置



2.5.2. 更换

1) 排放制冷系统中的制冷剂。

2) 更换故障管或软管。



注意

立即堵塞所有连接口，防止湿气或灰尘进入系统。

3) 按规定扭矩拧紧螺栓或螺母。



注意

连接处扭矩不可过大。

拧紧部件	N. m	kgf. m	lb-ft
冷凝器-排放软管	3.9~5.9	0.4~0.6	2.9~4.3
冷凝器-液体管			
压缩机-排放软管	3.9~5.9	0.4~0.6	2.9~4.3
压缩机-吸入软管			
膨胀阀-蒸发器	7.8~11.7	0.8~1.2	5.7~8.6

4) 抽空制冷系统空气，加注制冷剂。

规定值：550±25g(19.4 ± 0.88oz.)

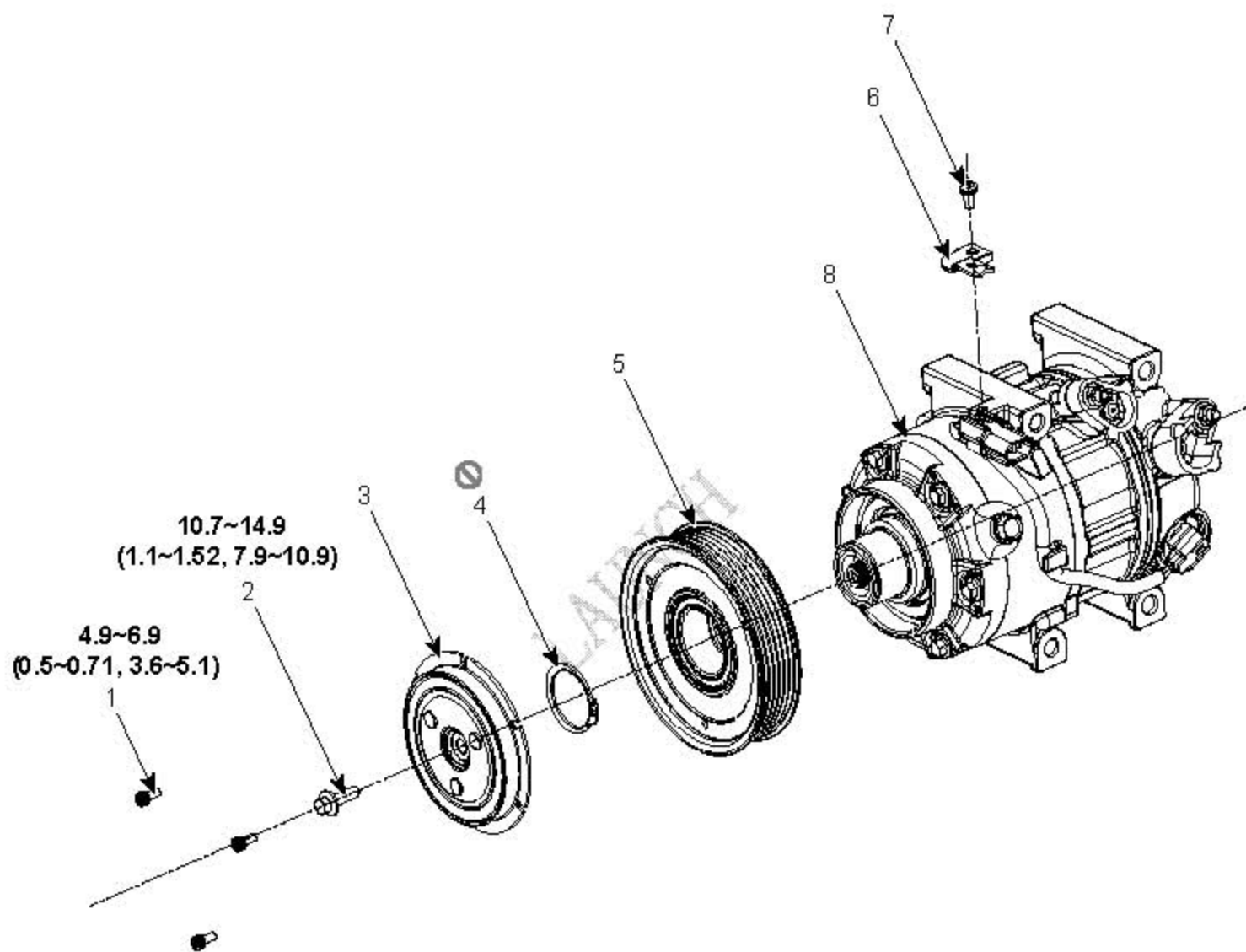
5) 检查制冷剂是否泄漏。

使用气体检漏仪检查制冷剂是否泄漏。

6) 检查空调的工作情况

2. 6. 压缩机

2. 6. 1. 部件



扭矩 : N.m(kgf.m, lb-ft)

1) 螺钉

2) 螺栓

3) 吸盘和殼总成

4) 挡圈

5) 皮带轮

6) 连接器支架

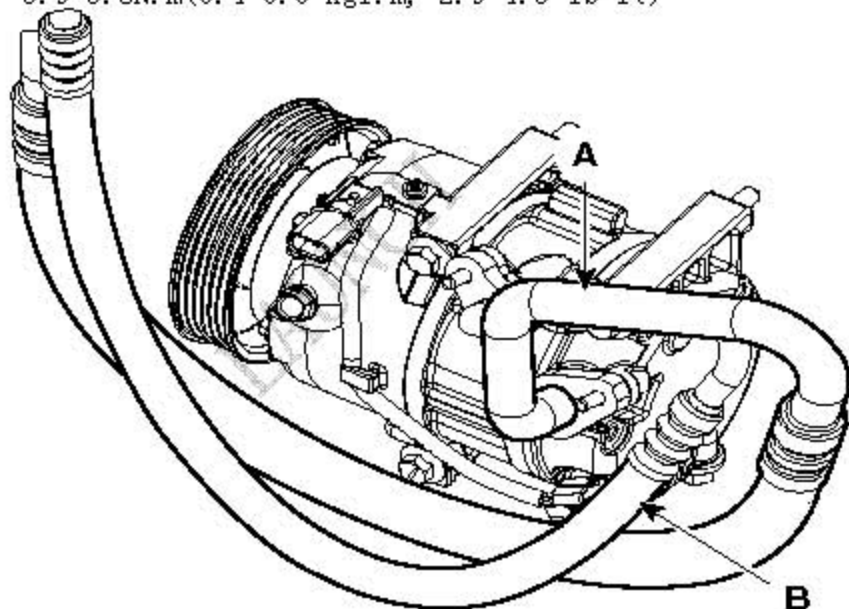
7) 螺钉

8) 压缩机总成

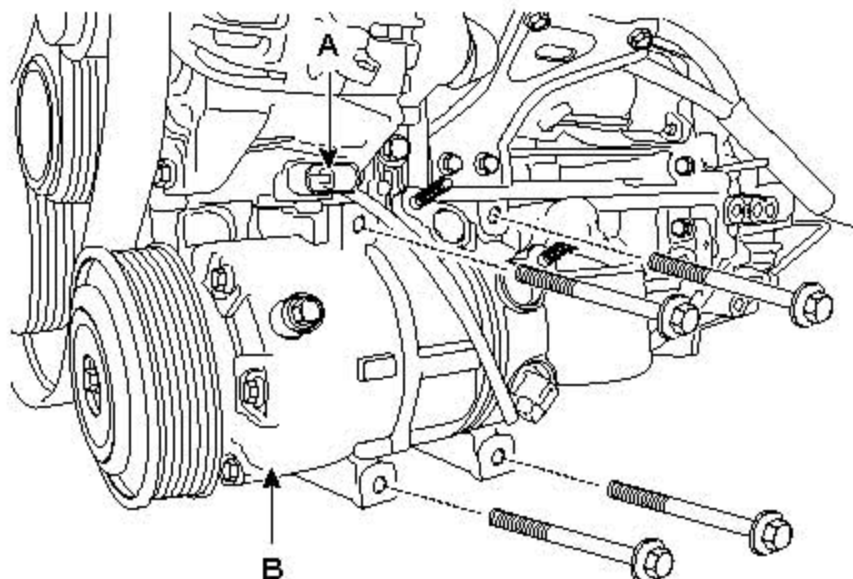
2.6.2. 拆卸

- 1) 如果压缩机可以运转，在怠速状态下运转发动机，让空调工作几分钟，然后停止发动机。
- 2) 分离蓄电池负极导线。
- 3) 通过回收/填充机回收制冷剂。
- 4) 拆卸驱动皮带。
- 5) 拧下螺栓，从压缩机分离吸入管(A)和排放管(B)。分离后立即堵住或盖住管路，避免湿气和灰尘杂质进入。

规定扭矩： 3.9~5.8N.m(0.4~0.6 kgf.m, 2.9~4.3 lb-ft)



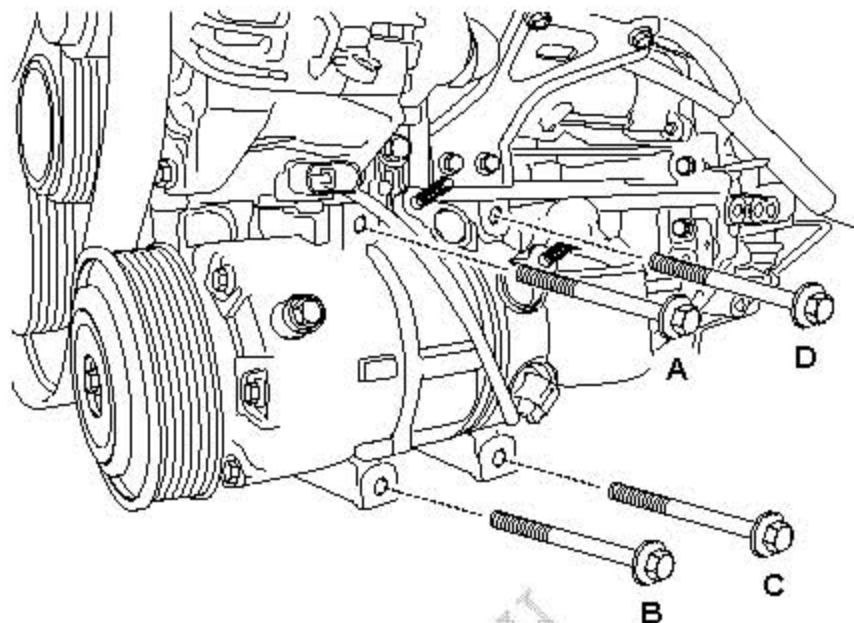
- 6) 分离压缩机连接器(A)，拧下固定螺栓，拆卸压缩机(B)。



2.6.3. 安装

1) 确定压缩机固定螺栓的长度，并按 A→B→C→D 的顺序拧紧。

规定扭矩： 20.0~32.9N.m(2.04~3.36kgf.m, 14.7~24.3lbf.ft)



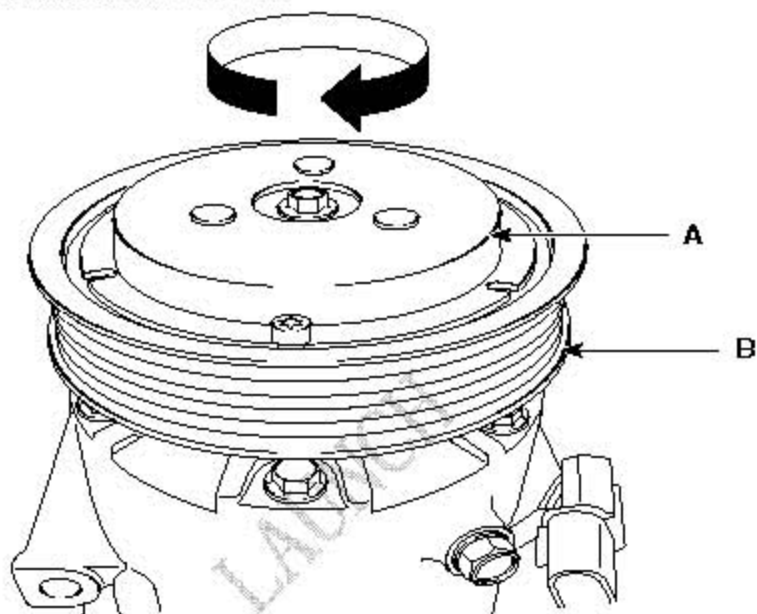
2) 按拆卸的相反顺序安装，注意下列事项。

- 如果您正在安装新压缩机，排放旧压缩机内的所有制冷剂油，测量制冷剂油量，从 100cc(3.5oz.) 减去排出的制冷剂油量，所得结果就是需要从新压缩机中排出的油量(通过吸入口)。
- 用新品更换每个接口处的 O-型环。安装前，涂上薄薄一层润滑油。要使用正品 R-134a 系统的 O 型环，以避免泄漏。
- 为避免受污染，禁止将排放的润滑油倒回油桶中再使用。而且千万不要与其它润滑油混合。
- 润滑油使用完后，应立刻密封油桶，以避免润滑油中进入湿气。
- 禁止将润滑油溅在车辆上。这样会损坏车身油漆层。如果润滑油粘在油漆层上，应立刻清洗。
- 调整驱动皮带。
- 向系统内添加制冷剂，并测试其性能。

2.6.4. 检查

1) 检查吸盘与毂总成(A)颜色是否变化, 是否脱皮或有其它损坏。如果损坏, 更换离合器总成。

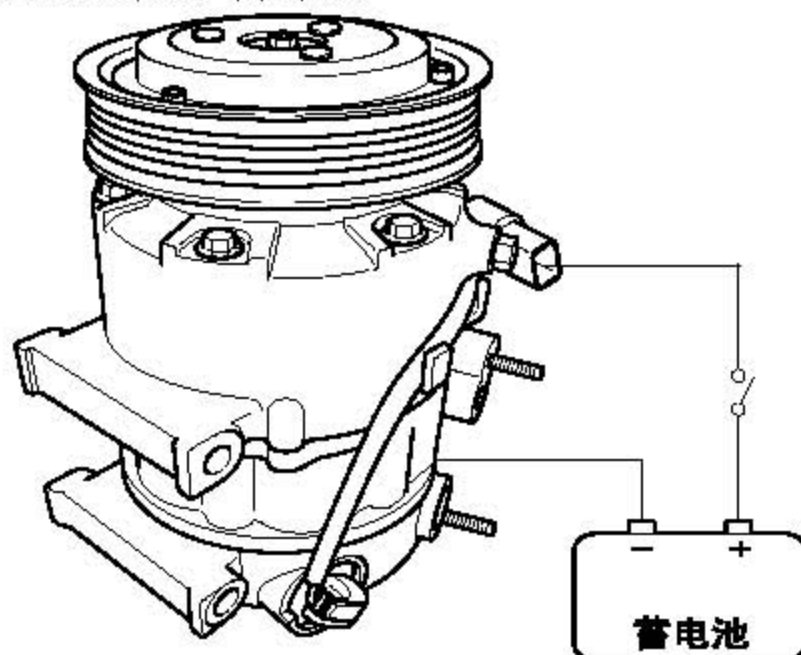
2) 用手转动皮带轮, 检查皮带轮(B)轴承间隙及阻滞情况。如果产生噪音或间隙/阻滞过度, 用新品更换离合器总成。



3) 检查电磁离合器的工作情况

在蓄电池(+)极端子上连接压缩机侧端子, 在压缩机体上连接蓄电池(-)端子。

检查电磁离合器的工作音, 确定状态。



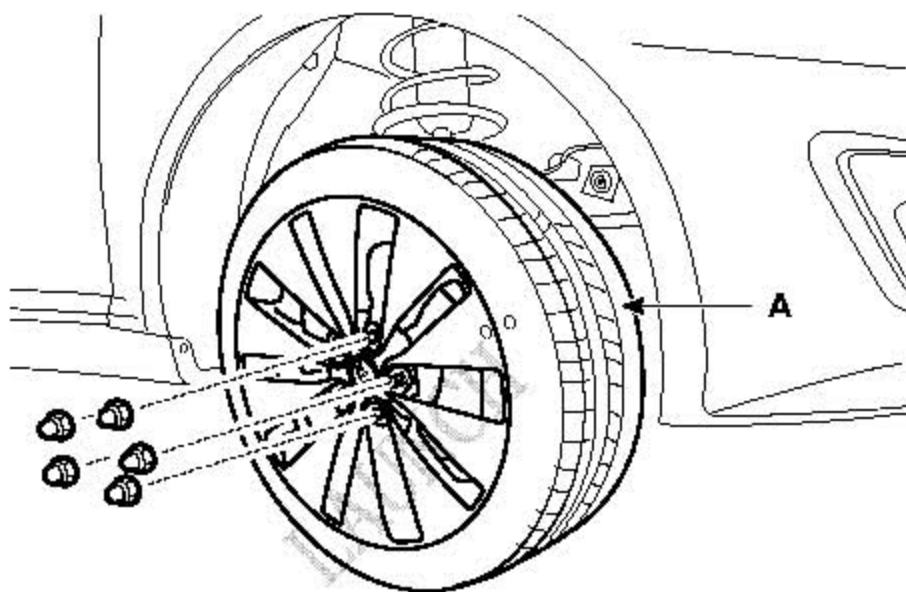
2.6.5. 分解

1) 分离蓄电池负极端子。

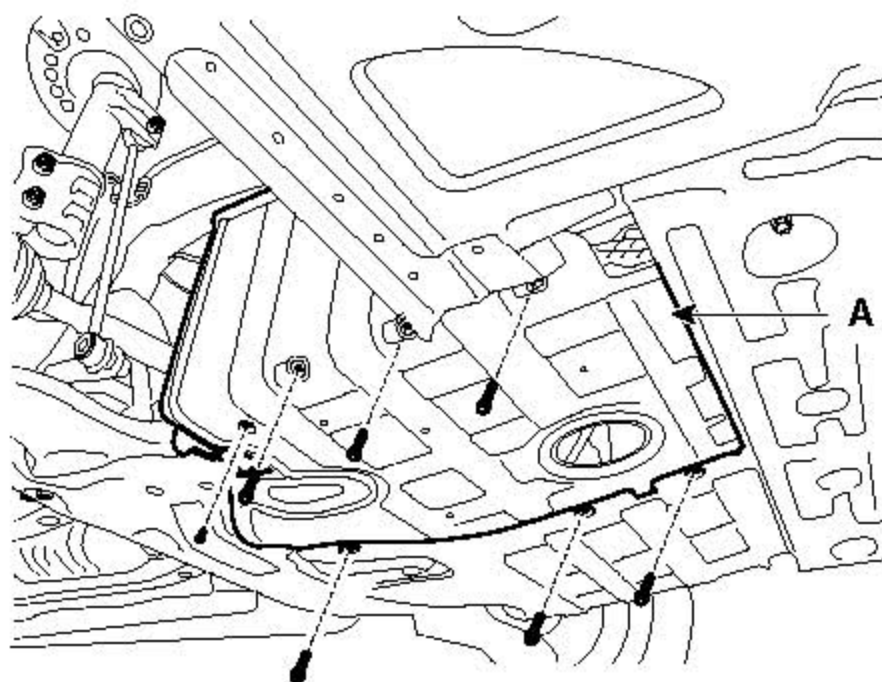
2) 从轮毂总成上拆卸前轮胎(A)。

规定扭矩:

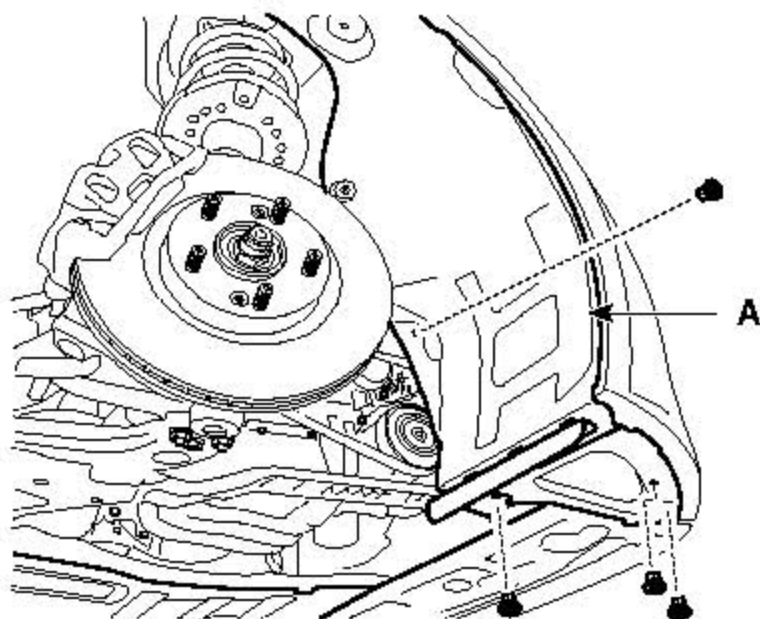
10~15N.m(9~11kgf.m, 7.37~11lbf.ft)



3) 拧松固定螺栓，拆卸车底护板(A)。



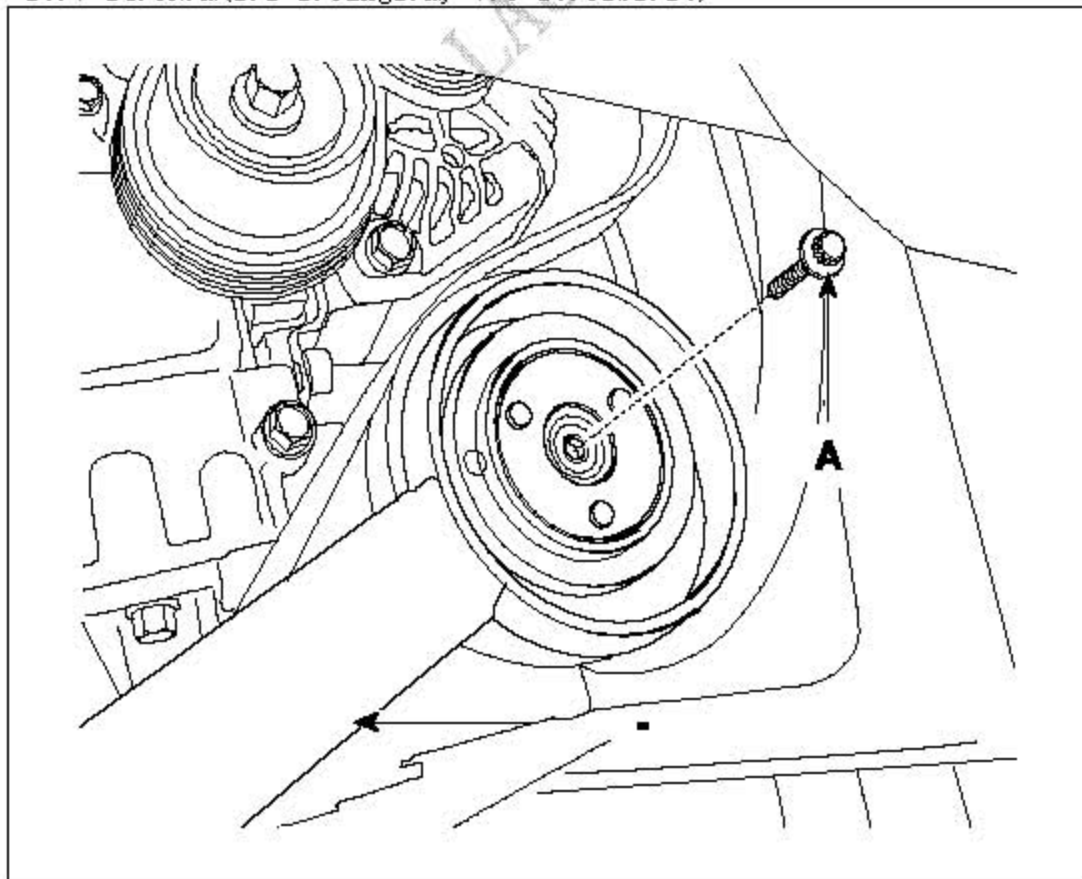
4) 拧下固定螺栓和夹，拆卸轮罩(A)。



5) 使用专用工具固定吸盘和毂总成，拧下中央螺栓(A)。

规定扭矩：

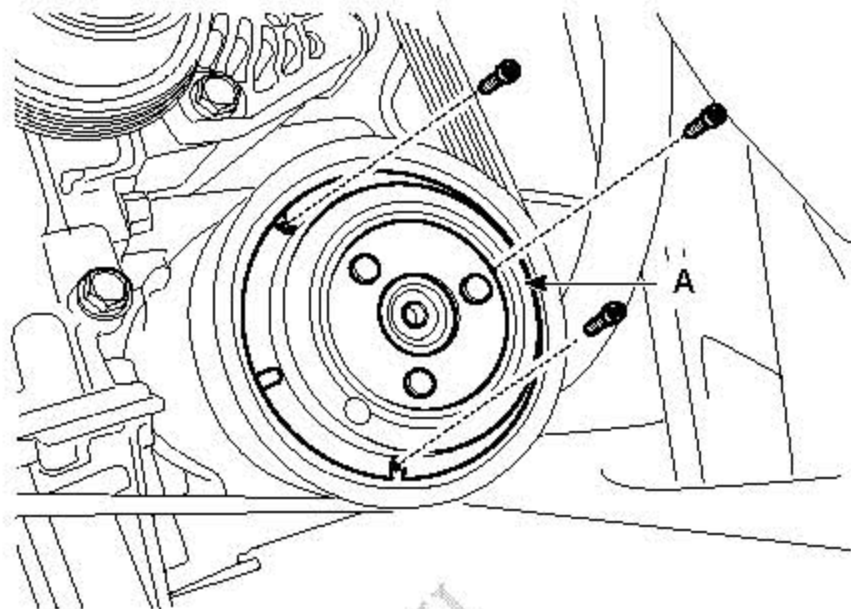
10.7~14.9N.m(1.1~1.52kgf.m, 7.9~10.9lbf.ft)



6) 拧下固定螺钉, 拆卸吸盘和毂总成(A)。

规定扭矩:

4.9~6.9N.m(0.5~0.71Kgf.m, 3.6~5.1 Ib-ft)



7) 拆下驱动皮带。

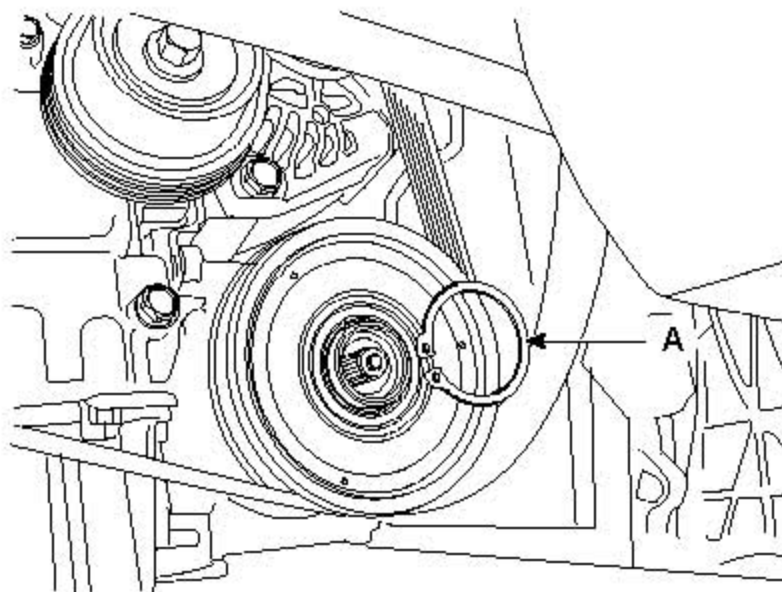
8) 分离挡圈(A), 拆卸皮带轮(B)。

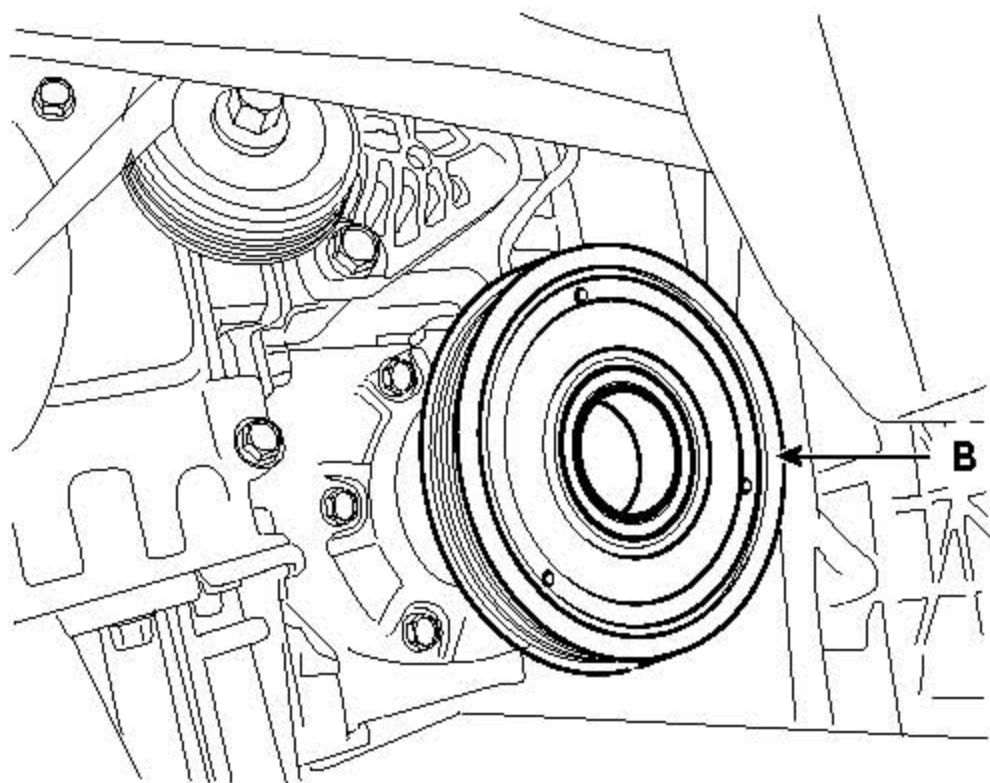


参考

在拆卸/安装过程中, 注意不要损坏皮带轮(B)和压缩机。

一旦卡环(A)被拆卸, 用新品更换。



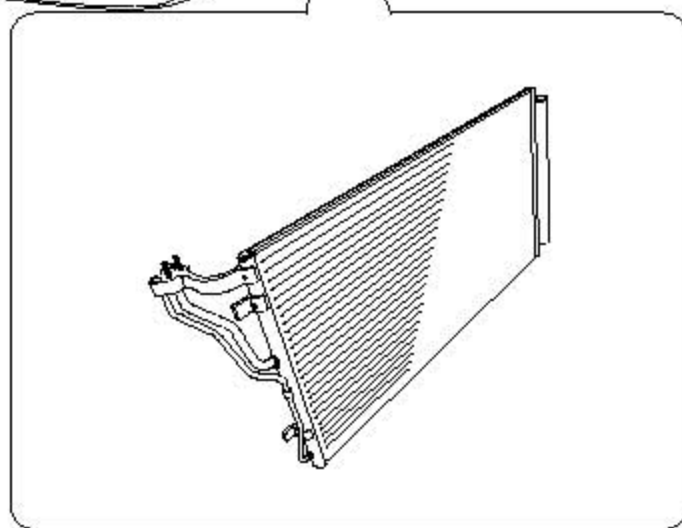
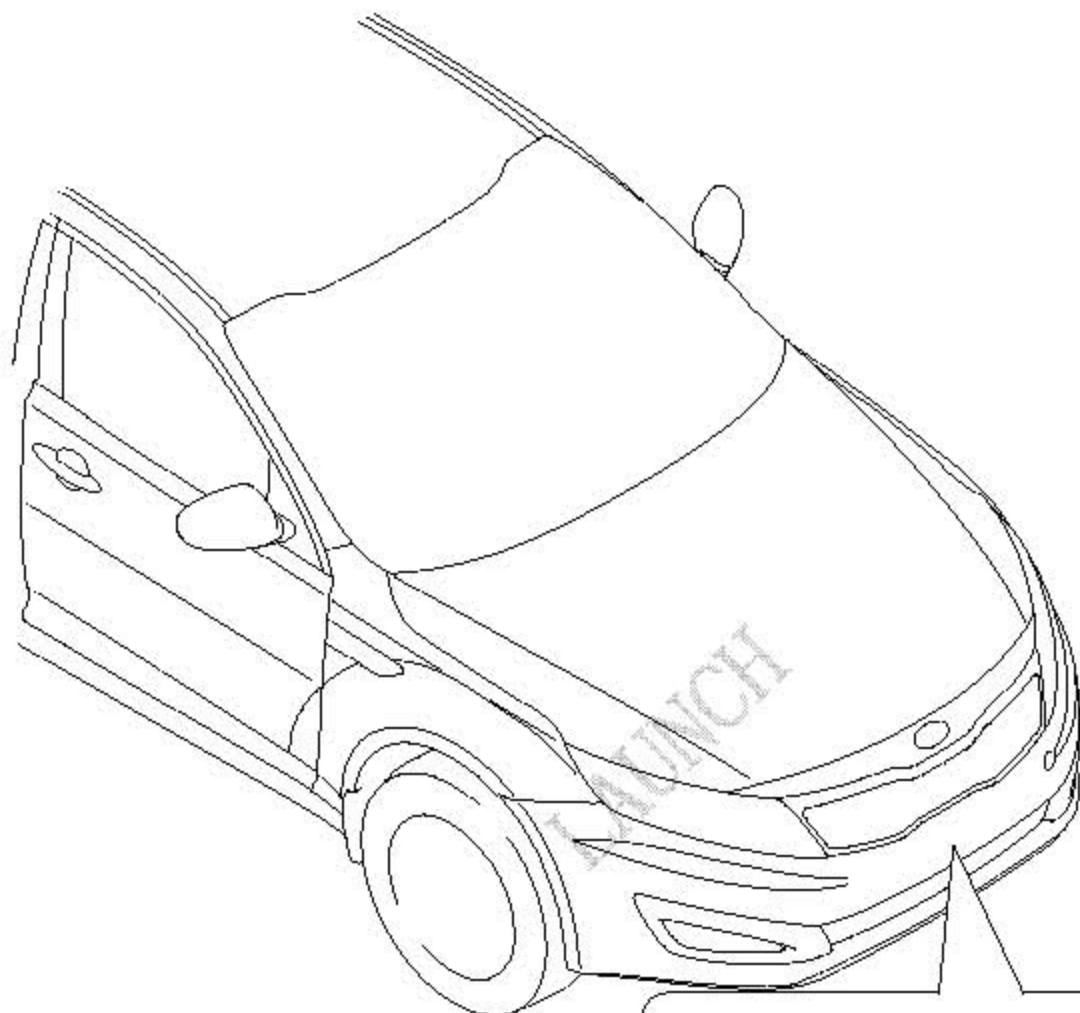


9) 按分解的相反顺序重新组装压缩机离合器。组装时注意下列事项。

- 使用非石油溶剂清洗皮带轮和压缩机滑动面。
- 安装新卡环，确实要完全固定在槽内。
- 重新装配皮带轮后，确保皮带轮运转顺畅。

2.7. 冷凝器

2.7.1. 部件位置



冷凝器

2.7.2. 检查

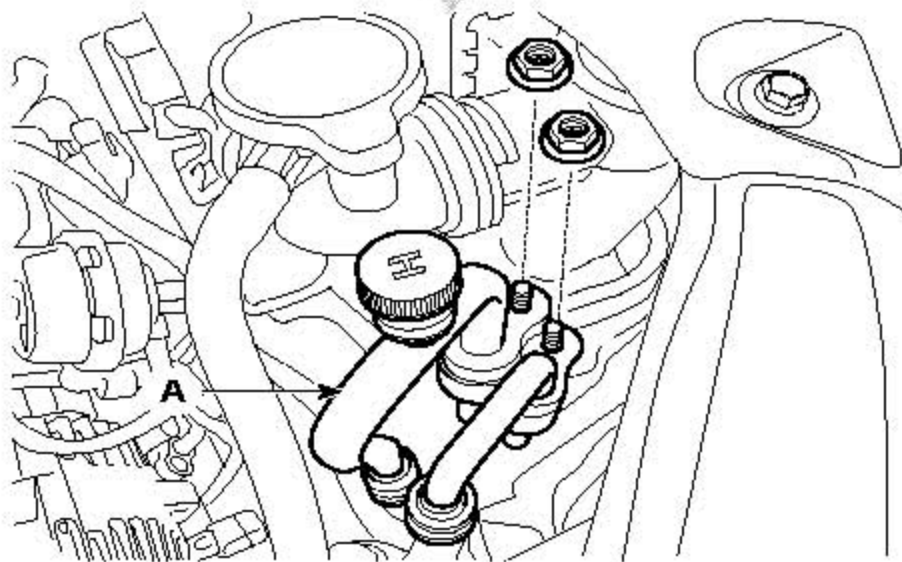
- 1) 检查冷凝器散热片是否堵塞和损坏，如果堵塞，用水清洗，用压缩空气吹去杂物。如果弯曲，使用螺丝刀或钳子轻轻地修正。
- 2) 检查冷凝器连接部位是否泄漏。若有必要，维修或更换。

2.7.3. 更换

- 1) 使用回收/循环/充注设备回收制冷剂。
- 2) 分离蓄电池负极端子。
- 3) 从制冷剂上拆卸排放管路和液体管路(A)。

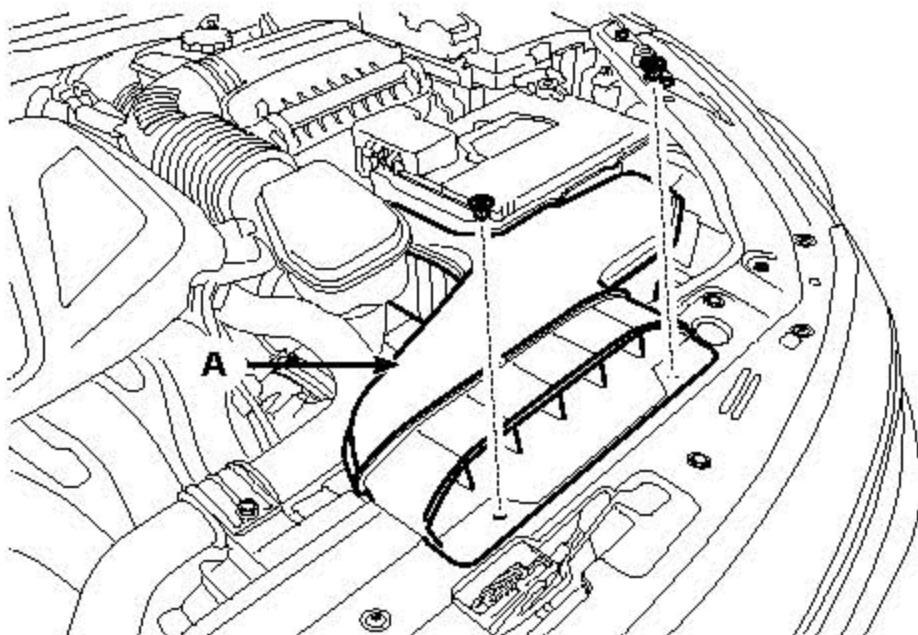
规定扭矩:

3.9~5.8N.m(0.4~0.6Kgf.m, 2.9~4.3 Ib-ft)

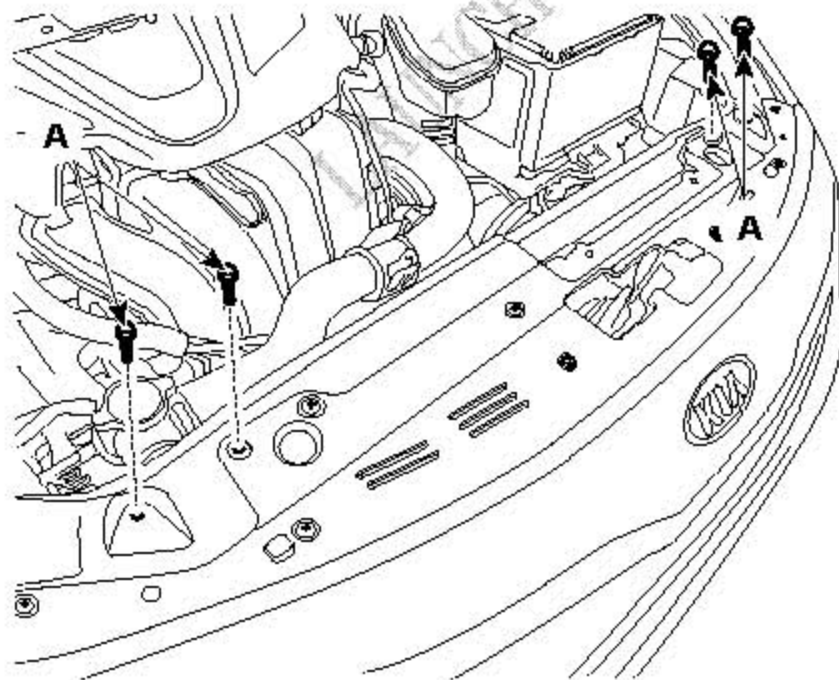


分离管路后应立即堵住或盖住开口，以防止被湿气或灰尘污染

4) 分离固定夹, 拆卸空气管道软管总成(A)。

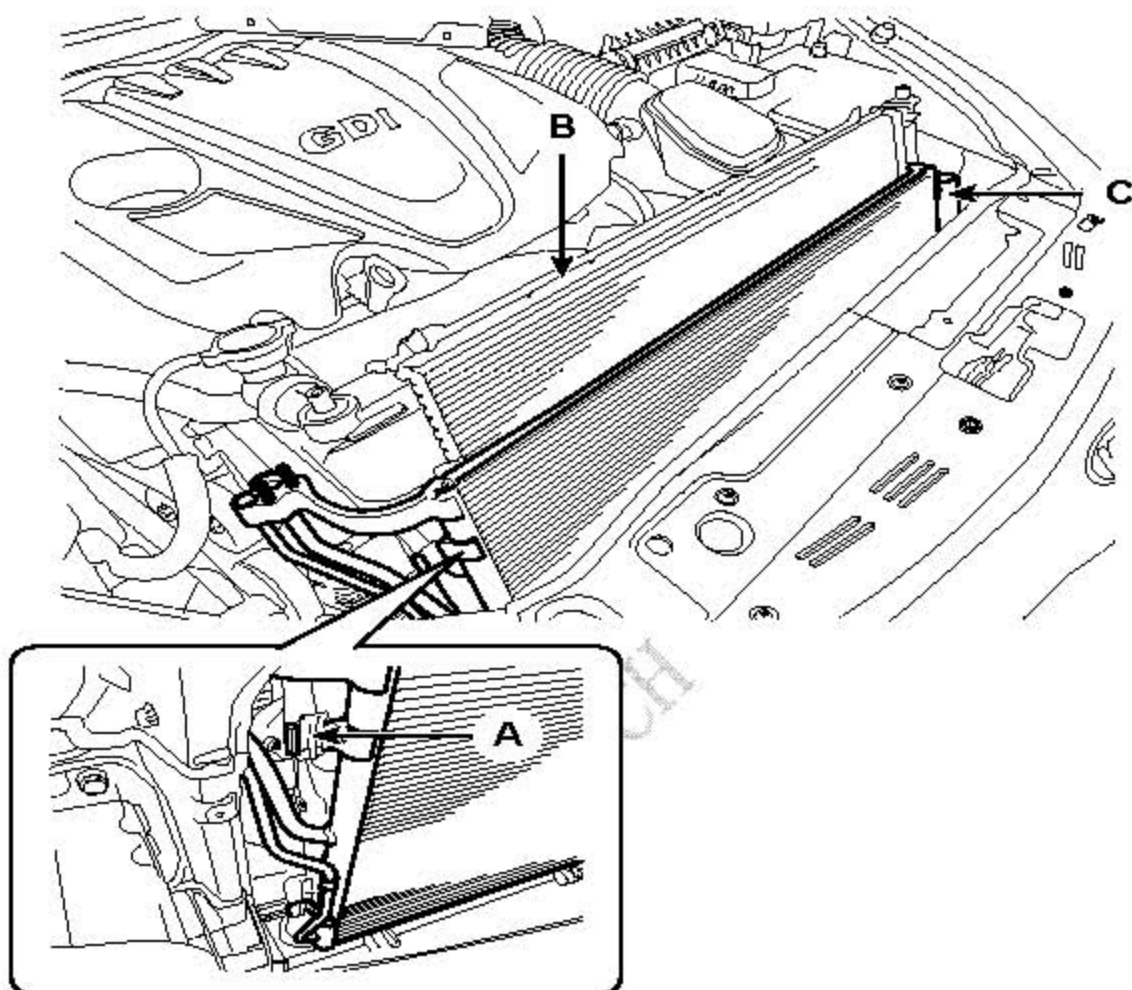


5) 拧下散热器支架固定螺栓(A)。



6) 拆卸散热器风扇。

7) 分离销(A)，从散热器(B)上拆卸冷凝器(C)。



8) 按拆卸的相反顺序进行安装。安装时注意下列事项：

- 如果安装新压缩机，添加制冷剂油 MD-OIL8。
- 用新品更换每个接口处的 O-型环。安装前，涂上薄薄一层润滑油。要使用正品 R-134a 系统的 O 型环，以避免泄漏。
- 当安装冷凝器时，注意不要损坏散热器和冷凝器散热片。
- 确认冷凝器的下固定缓冲垫是否稳固地安装在孔内。
- 向系统充注制冷剂，并测试其性能。

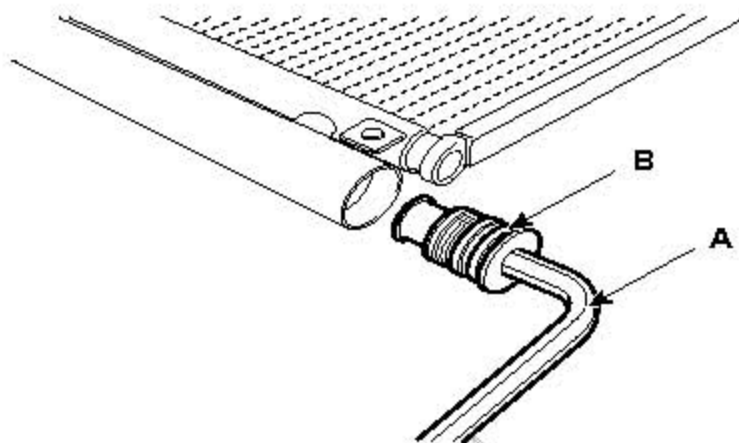
2.8. 储液干燥器

2.8.1. 更换

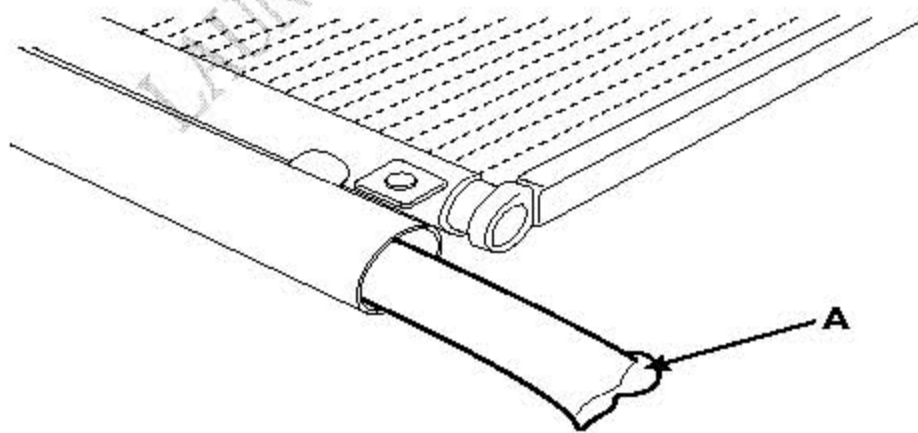
- 1) 拆卸冷凝器，使用 L 扳手 (A) 拆卸冷凝器下部的盖 (B)。

规定扭矩：

20~25N.m (2.0~2.5kgf·m, 14.5~18.2lb·ft)



- 2) 使用尖嘴钳子，取出冷凝器中的干燥剂 (A)。检查干燥剂是否粉碎，下盖滤清器是否阻塞。

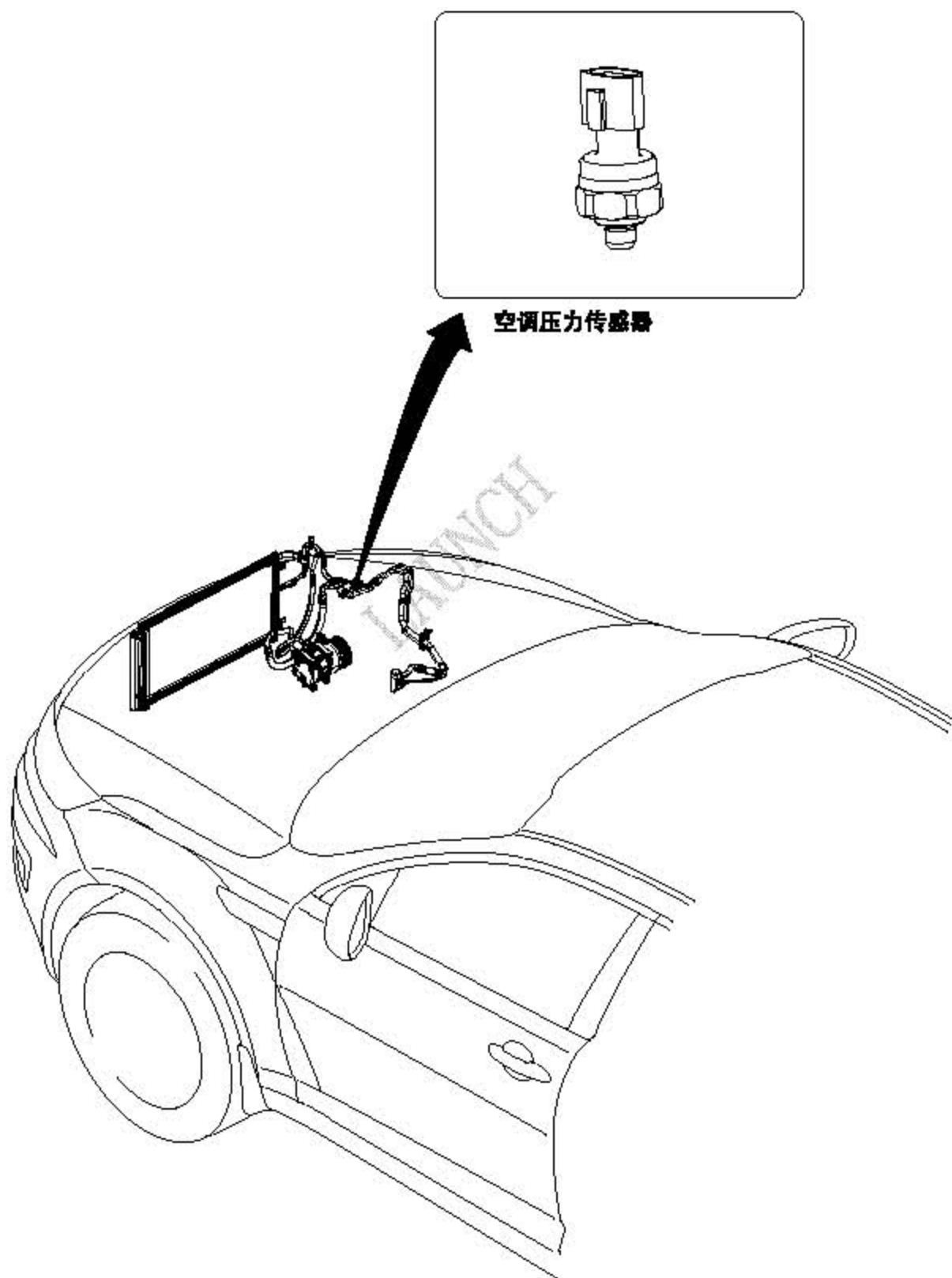


- 3) 在 O-型环和新品下盖螺纹处涂抹一层空调压缩机润滑油。
- 4) 将新干燥剂插入到储液干燥器中。使用前，应将干燥剂密封在真空装置中，以免接触空气。
- 5) 将新品下盖安装到冷凝器上。

3. 空调传感器

3.1. 空调压力传感器

3.1.1. 部件位置

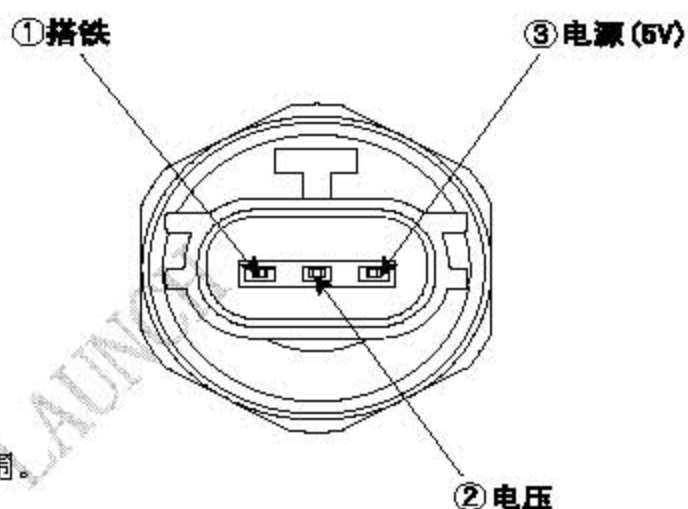


3.1.2. 说明

测量后，空调压力传感器(A)将高压管路的压力值转换为电压值。利用转换的电压值，发动机 ECU 控制冷却风扇低速或高速运转。为优化空调系统，发动机 ECU 在制冷管路的压力过高或过低时，停止压缩机运作。

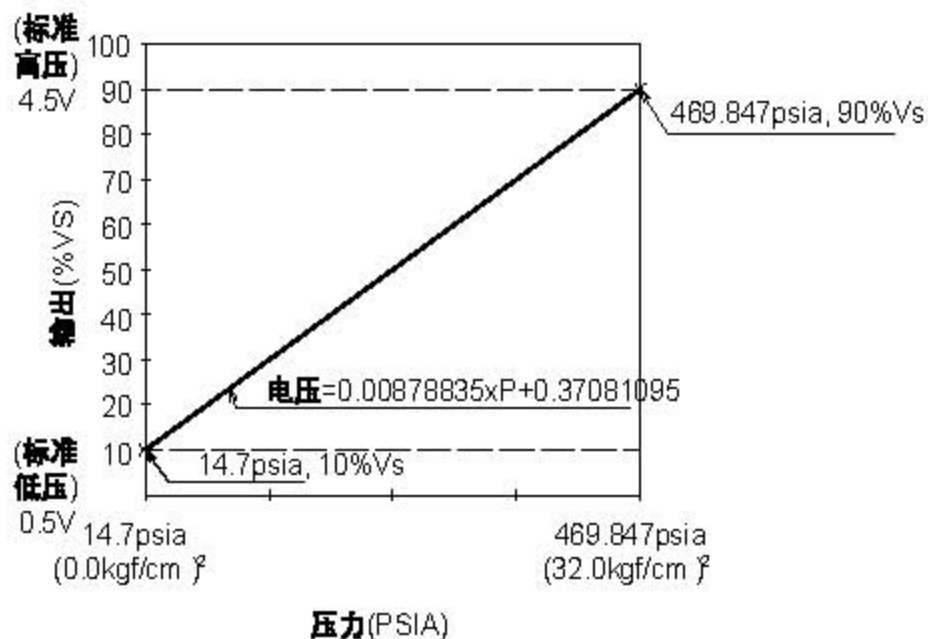
3.1.3. 检查

1) 测量 1 号端子和 2 号端子之间的输出电压，以测量高压管路的压力。



2) 检查电压值是否在规定的范围。

$$\text{电压} = 0.00878835 \times \text{压力} + 0.5 \text{ [PSIA]}$$



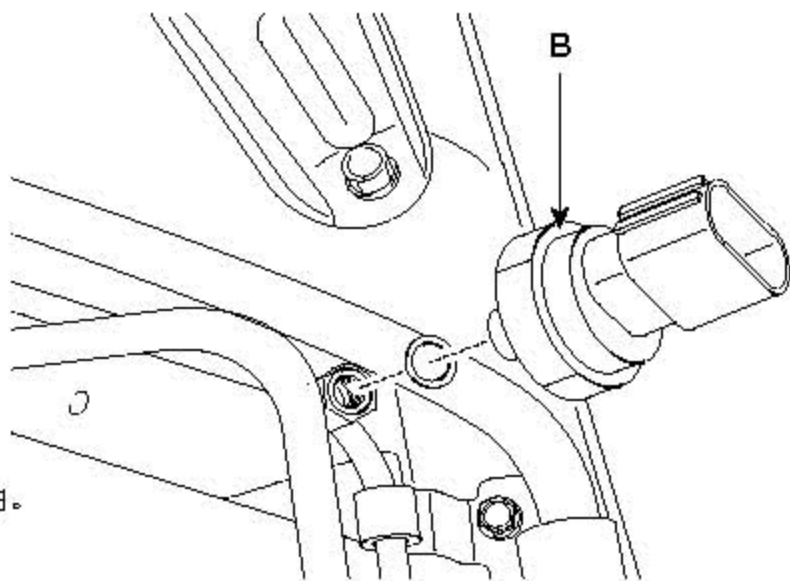
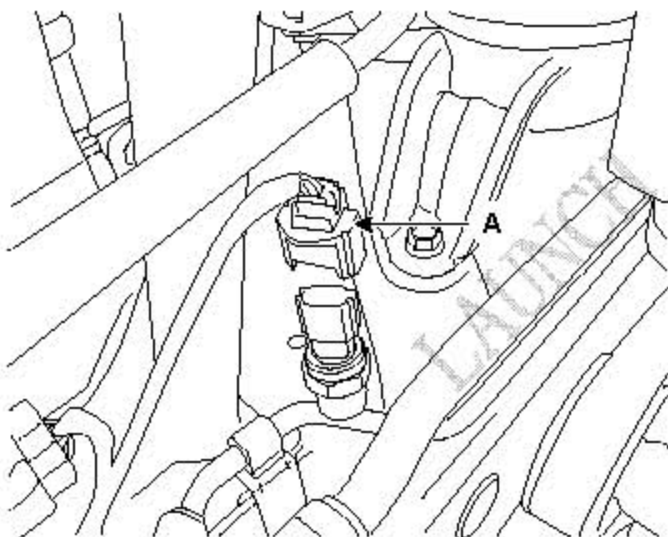
3) 如果测量的电压值不符合规格，更换空调压力传感器。

3.1.4 更换

- 1) 分离蓄电池负极端子。
- 2) 使用回收/充注系统回收制冷剂。
- 3) 分离空调压力传感器连接器(3P)(A)。

规定扭矩:

10~12 N.m(1.0~1.2 kgf.m, 7.4~8.8 lbf-ft)



注意

注意不要使液体管和吸入管弯曲。

- 4) 按拆卸的相反顺序安装。

3.2. 蒸发器表面温度传感器

3.2.1. 说明

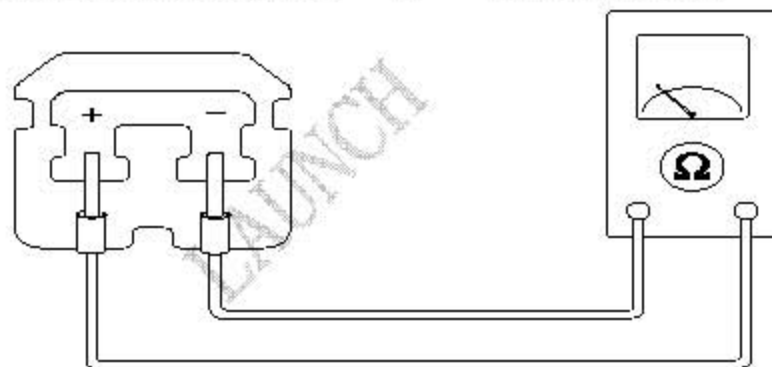
蒸发器表面温度传感器检测蒸发器芯温度，当检测到温度过低时，为防止蒸发器表面冻结，断开压缩机继电器电源。

3.2.2. 检查

1) 点火开关“OFF”。

2) 分离蒸发器表面温度传感器。

3) 使用万用表测量蒸发器表面温度传感器 1 号和 2 号端子之间的电阻。



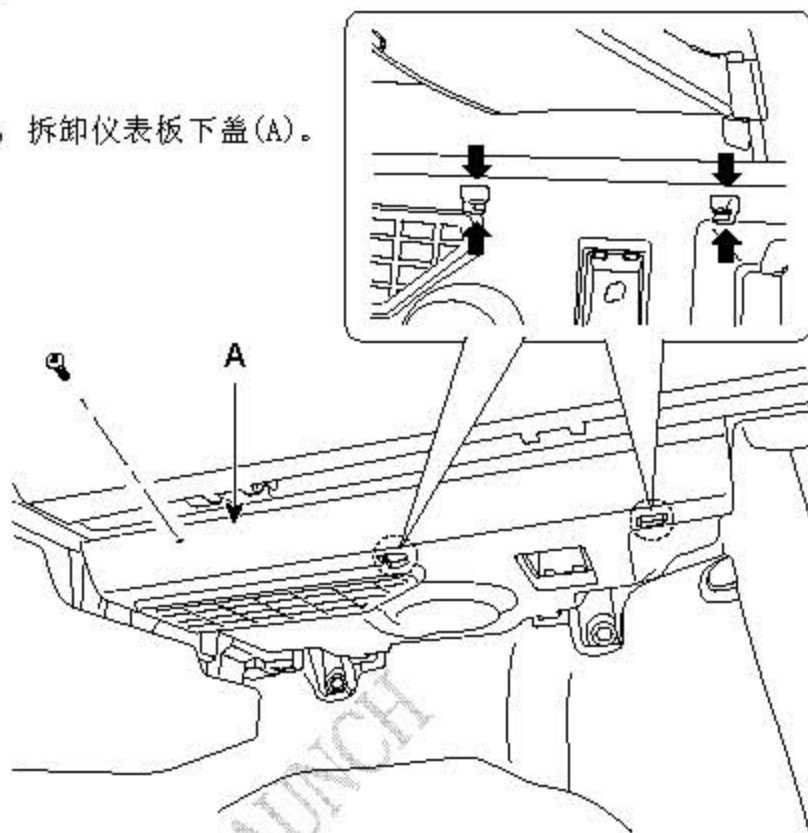
3.2.3. 规格

蒸发器芯 温度[° C(°F)]	电阻(kΩ)
-10	18.31
0	11.60
10	7.55
20	5.04
30	3.44
40	2.40

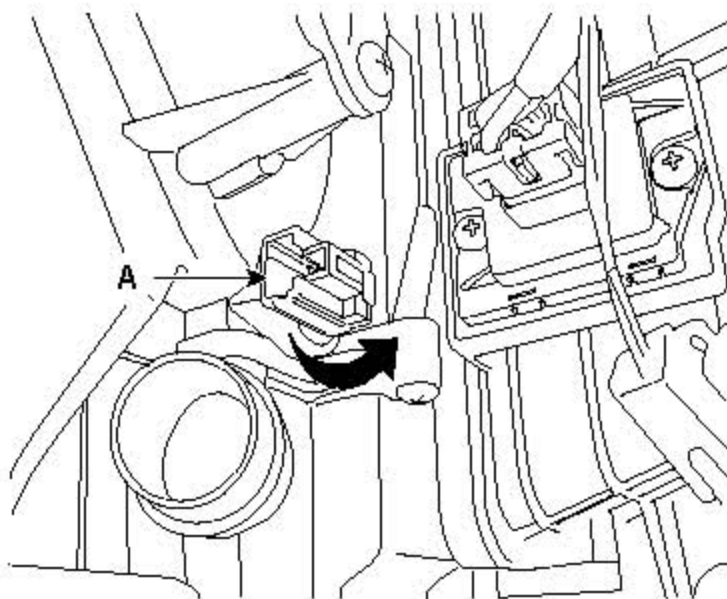
3.2.4. 更换

1) 分离蓄电池负极端子。

2) 拧下固定螺钉，拆卸仪表板下盖(A)。



3) 逆时针方向转动蒸发器表面温度传感器(A)后拉动，拆卸传感器。



4) 按拆卸的相反顺序安装。

3.3. 光照度传感器

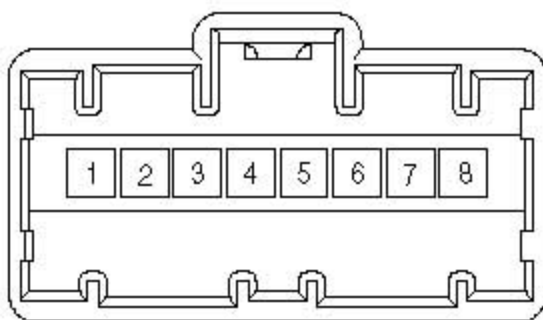
3.3.1. 说明

光照度传感器安装在除霜通风门的中央。

光照度传感器由光电(感测光照度)二极管组成。由光接收部分接收太阳辐射,产生电动势,与接收的太阳辐射量成比例,并传送到全自动温度控制器,进行太阳辐射补偿调节。

3.3.2. 检查

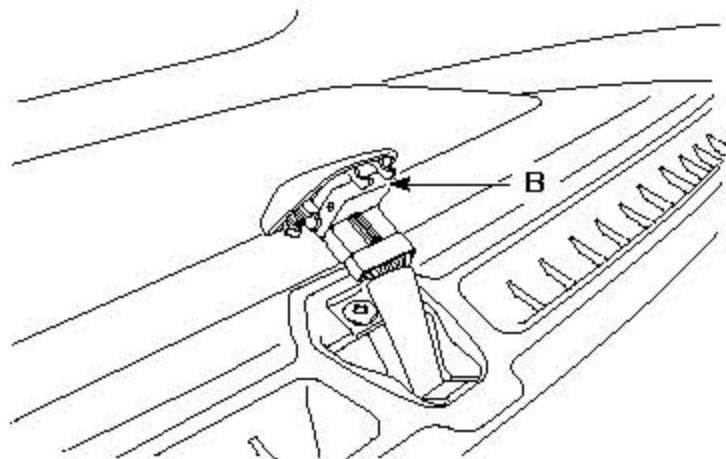
- 1) 点火开关“ON”。
- 2) 使用汽车诊断仪。
- 3) 使用强光照射光照度传感器, 检查输出电压的变化情况。
- 4) 光照度强, 电压上升; 光照度弱, 电压下降。



- | | |
|----------------|------------------|
| 1. 自动灯光信号 | 5. LED 搭铁(到 BCM) |
| 2. 自动灯光信号 | 6. 光照信号(左) |
| 3. 光照信号(右) | 7. 光照电源(开关) |
| 4. LED 电源(蓄电池) | 8. 5V(Vcc) |

3.3.3. 更换

- 1) 分离蓄电池负极端子。
- 2) 使用(-)字螺丝刀，从除霜通风口中央拆卸光照度传感器(A)。



- 3) 按拆卸的相反顺序安装。

3.3. 室外温度传感器

3.3.1. 说明

室外温度传感器安装在冷凝器的前部，它检测室外温度。它属于负特性热敏电阻，电阻值随温度的下降而增加，随温度的上升而减少。

传感器输出用于排气温度控制、温度门控制、鼓风机电机转速控制、上风口/下风口通风模式控制和室内湿度控制。



参考

如果室外温度低于 0°C (32.0°F)，会停止空调压缩机。

可手动操作压缩机。

3.3.2. 检查

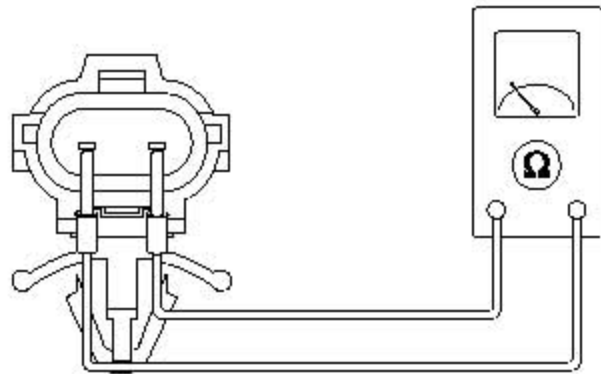
- 1) 点火开关“OFF”。

2) 分离室外温度传感器。

3) 检查室外温度传感器 1 号和 2 号端子之间的电阻是否随室外温度的变化而变化。

1 号传感器搭铁

2 号室外温度传感器信号



3.3.3. 规格

室外温度 [°C (°F)]	1 号和 2 号端子之间的 电阻 (kΩ)
-30 (-22)	480.41
-20 (-4)	271.21
-10 (14)	158.18
0 (32)	95.10
10 (50)	58.80
20 (68)	37.32
30 (86)	23.76
40 (104)	16.13
50 (122)	10.95

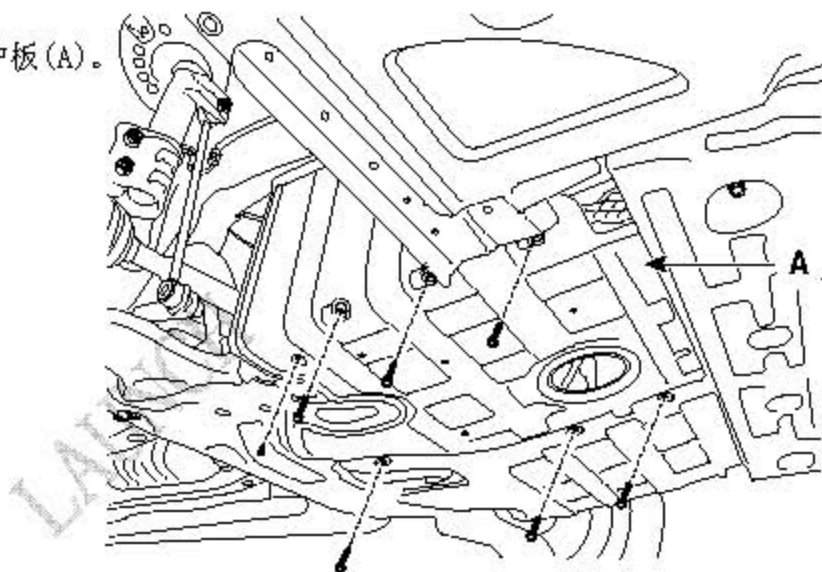
4) 如果测量的电阻值不在规定值范围内, 用良好的室外温度传感器更换, 并检查是否适当工作。

5) 如果故障被排除, 更换室外温度传感器

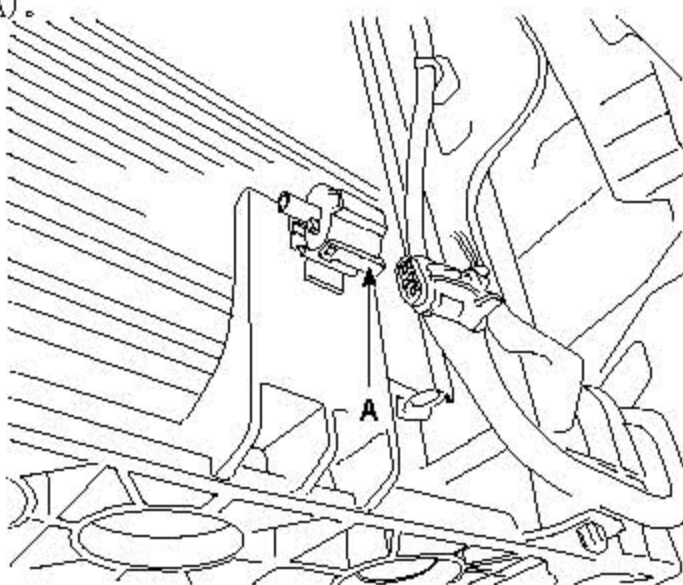
3.3.4. 更换

1) 分离蓄电池负极端子。

2) 拧松固定螺栓, 拆卸车底护板(A)。



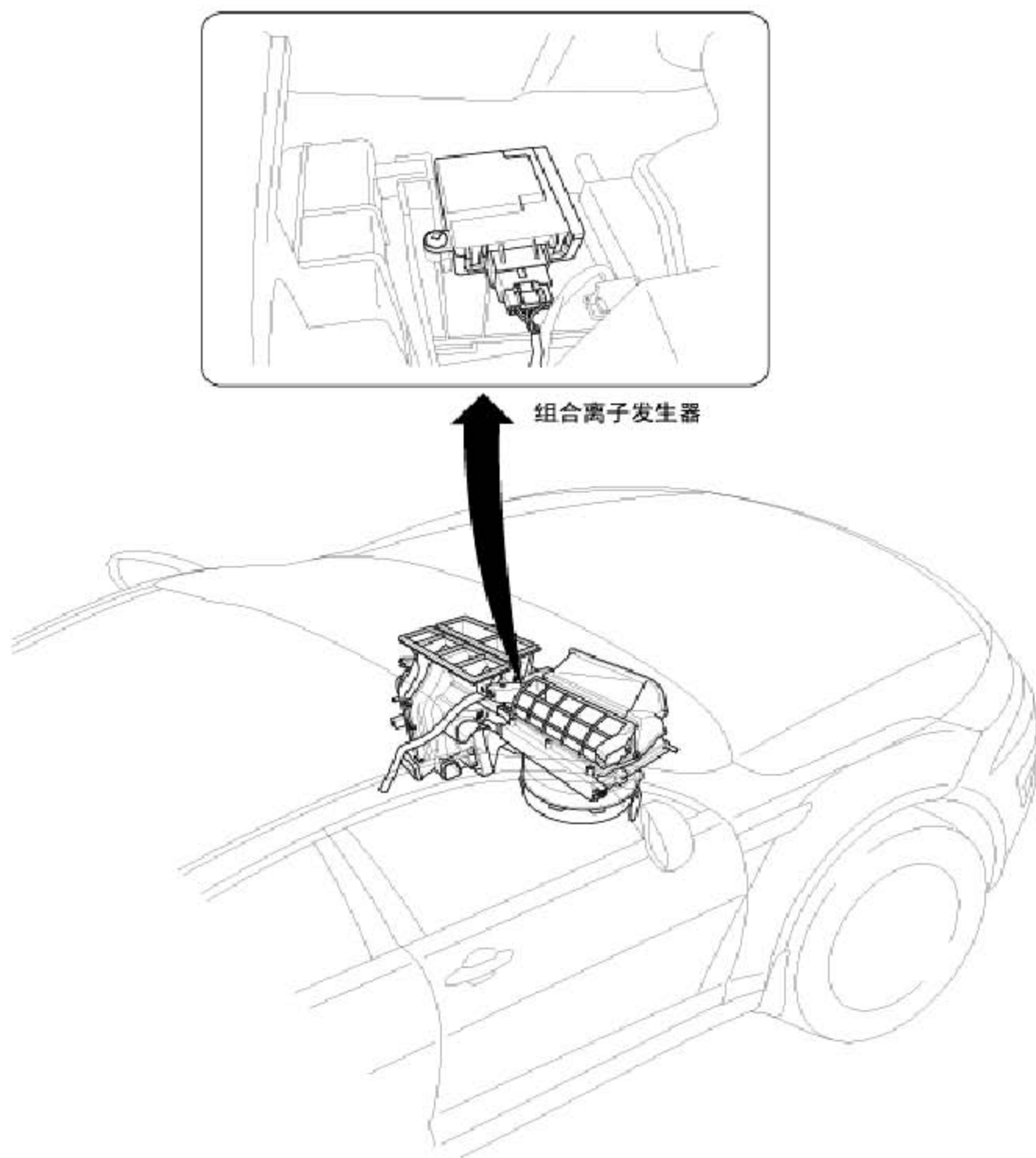
3) 分离连接器, 拆卸室外温度传感器(A)。



4) 按拆卸的相反顺序安装。

3. 4. 组合离子发生器

3. 4. 1. 部件位置



3.4.2. 说明

组合离子发生器的功能是通过空调的杀菌和溶解作用清洁空气。

组合离子发生器的功能是抑制空调臭气和外部流入空气导致的霉菌。

3.4.3. 检查

按下 OFF 开关的同时，在 2 秒内按动 MODE 开关 4 次以上。

显示	故障描述
00	正常
50	组合离子发生器故障

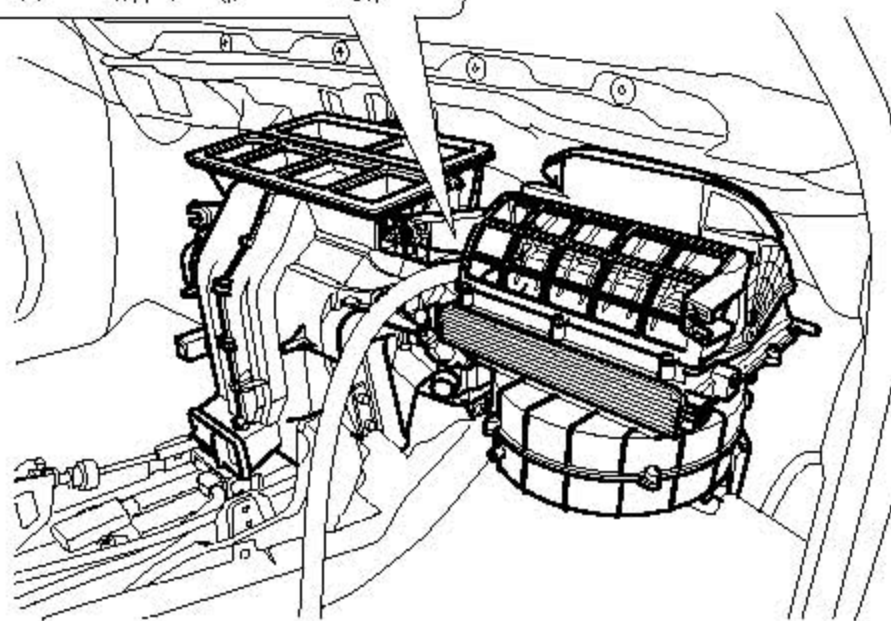
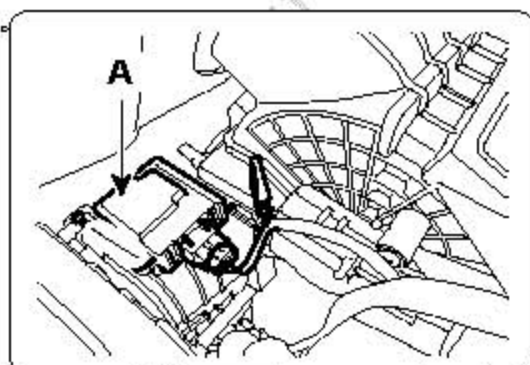
3.4.4. 更换

1) 分离蓄电池负极端子。

2) 拆卸仪表板。

3) 拧下螺钉，

拆卸组合离子发生器(A)。



4) 按拆卸的相反顺序安装