

雪铁龙爱丽舍三元催化器处异响故障

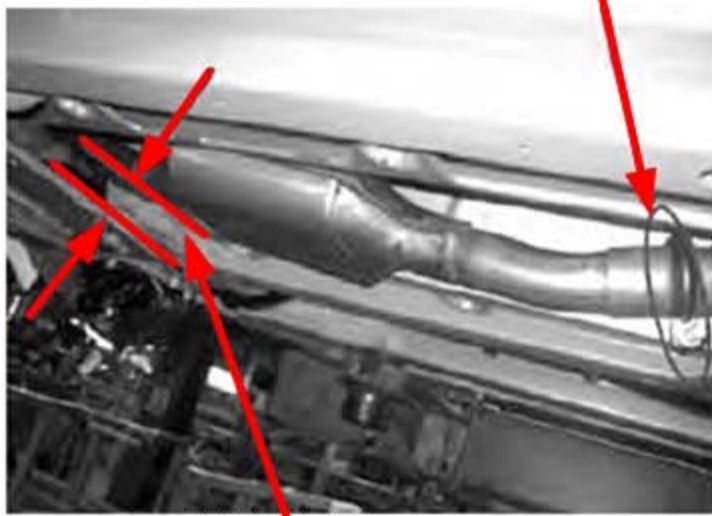
故障描述:

一辆行驶里程约 91000KM 的东风雪铁龙爱丽舍轿车。该车在挂档起步，随着离合器踏板的逐渐松开，油门踏板的逐渐踩下，车辆向前移动时，或车辆在加速、减速时，车辆底部发出一声“咯噔”的金属撞击声。

故障诊断:

- 1) . 对车辆进行试车，确认异响声的存在。
- 2) . 用举升机升起车辆，模拟车辆起步的状态，检查发现在前排气管联结处发出“咯吱”地异响声！
- 3) . 在举升机上抬起车辆，检查前级排气管与前托架的最小间隙，如图所示，间隙应大于 23mm，否则松开三元催化器与中级排气管之间的环箍螺栓，将三元催化器向上提拉 5~10mm，然后按规定力矩拧紧环箍螺栓。

松开环箍，将三元催化器向上提5-10mm



此处间隙应大于23mm

图：前级排气管与前托架的最小间隙

- 4) . 试车检查异响是否消失，若未消失，更换消声器排气管球头和六角锁紧螺母，并按规定力矩（见表）拧紧。进行以上操作后，将车辆从举升机上放下，多次试车没有发现金属咯噔响声，此车故障消除。

三元催化器螺栓 紧固力矩：标记	名称	拧紧力矩 (N.n)
4	消声器进气管球头 螺栓	8.7
5	排气管环箍螺栓	25

维修总结:

- 1) . 三元催化器与前排气管间的消声器进气管球头磨损或螺栓松动造成该故障的发生。
- 2) . 维修过程中, 我们应该仔细检查发动机支架是否损坏; 如果支架损坏, 更换发动机支架。
- 3) . 如果在排除异响故障过程中, 听到三元催化器有漏气响声或有沙沙响声, 则严格按以下步骤检查确认异响故障, 之后更换三元催化器。对于漏气的三元催化器, 应可用肉眼看出断裂或锈蚀穿孔的部位。对于载体烧结并破碎的催化器, 拆下三元催化器, 晃动时可听到有明显的异响。

LAUNCH