

制动灯座损坏导致发动机加速无力

故障描述:

一辆一汽大众2007款宝来行驶45000公里，车主反映车辆行驶时，当打开大灯开关一档后，车辆会突然减速，无论怎么踩加速踏板都没有反映。如果踩下加速踏板并保持不动，等待5--6秒后车辆可以正常行驶，但比打开大灯开关前反映慢，每次打开开关时都会出现同样的故障现象。

故障诊断:

- 1). 首先用汽车故障诊断仪检查发动机系统无故障码，然后根据故障现象分析，可能是打开大灯开关一档后，电压突然下降导致的。读取各测量数据块进行认真分析，发现01—08—066数据组，在不踩制动并且打开大灯开关时，最后一位会由“0”变成“1”。
- 2). 检查制动灯开关正常。检查制动灯灯座发现，左后制动灯安装灯泡后，制动灯触点和行车灯触点间隙太小，以致短路，造成打开开关时发动机控制单元误认为是在踩制动踏板，所以出现此故障现象
- 3). 将制动灯灯泡触点处理后，重新安装制动灯泡，试车故障排除。
- 4). 当打开大灯开关一档后，通过左后制动灯灯泡触点和行车灯灯泡触点互相之间短路，导致发动机电脑误认为此车正处在踩制动踏板的状态，所以才出现发动机扭矩减小，即踏加速踏板后延迟加速现象。又由于热胀冷缩的原因过几秒钟后触点会自动断开，从而发动机恢复正常工作状态。
- 5). 所需专用工具：汽车故障诊断仪

维修总结:

通过此故障提示我们，在平时维修过程中要善于细心观察，学会用数据流分析故障。