

2. 润滑系统

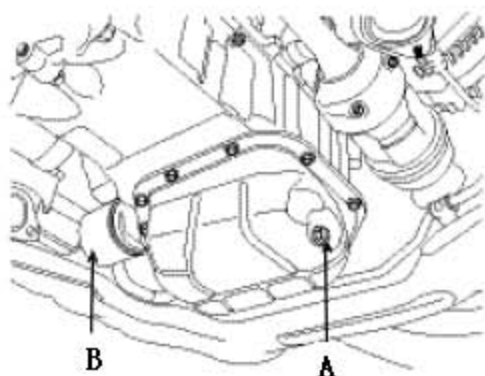
2.1 机油和机油滤清器

注意：

- 长时间及重复接触矿物油会导致皮肤中脂肪的脱落、干燥、刺激和发炎。另外，发动机废机油含有潜在的有害物，会引起皮肤癌。
- 实施注意事项是为了使长时间且频繁接触发动机废机油时对皮肤的伤害减至最低。穿戴保护性的工作服和手套。用肥皂和水彻底地清洗您的皮肤，或使用WATERLESS洗手剂来清除发动机废机油。不要使用汽油、稀释剂或溶剂清洗。
- 为了保护环境，只能在指定的地方处理发动机废机油和废机油滤清器。

1). 排放发动机机油。

- 拆卸加油口盖。
- 拆卸排油塞(A)，并将机油排入适当的容器中。



2). 更换机油滤清器。

- 拆卸机油滤清器(B)。
- 检查并清洁机油滤清器安装表面。
- 检查新机油滤清器是否与旧机油滤清器的部件编号一致。
- 将干净的发动机机油涂抹到新机油滤清器的密封圈上。
- 将机油滤清器轻轻拧紧正确就位，后扭紧机油滤清器直至衬垫接触座圈为止。
- 再额外扭紧机油滤清器3/4 圈。

3). 重新注入发动机机油。

- 清洁排油塞并安装带有新衬垫的排油塞。

规定扭矩：

35 ~ 45N.m (350 ~ 450kgf.cm, 26 ~ 33lbf.ft)

- 注入新发动机机油。

容量:

排放和重新注入

机油滤清器:4.5l(4.74U. S. qts, 3.95Imp qts)

没有机油滤清器:4.2l(4.30U. S. qts, 3.65Imp qts)

c) 安装加油口盖。

4). 起动发动机并检查是否有泄漏。

5). 重新检查发动机机油量。

2.2 检查

1). 检查发动机机油质量

检查机油有无变质、进水、污染或稀释情况。

如果机油质量不良, 更换机油。

2). 检查发动机机油量。

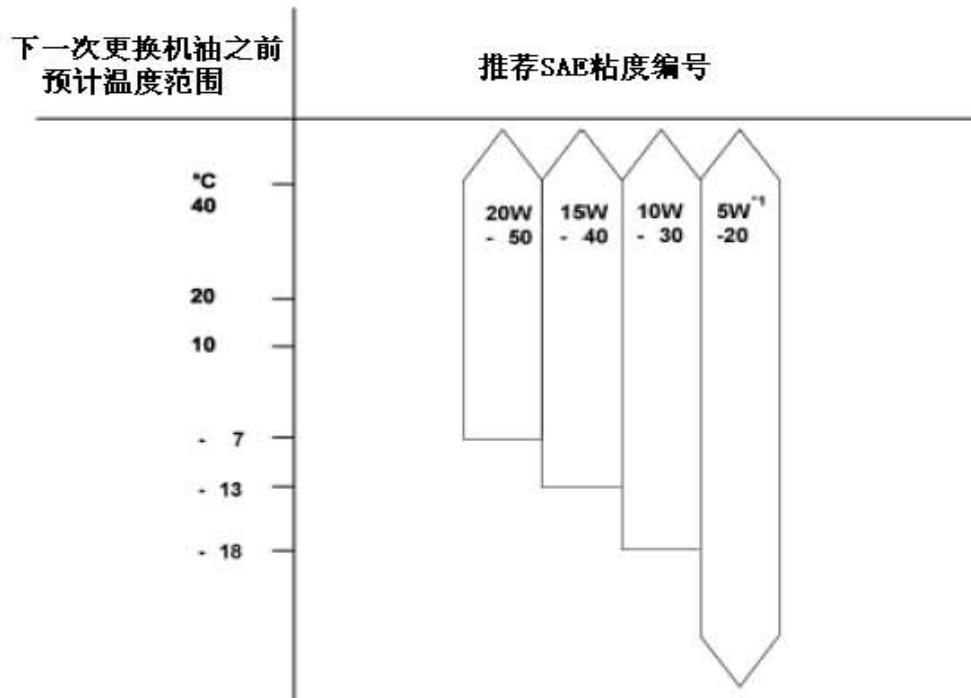
预热发动机, 并停止发动机5 分钟后, 检查油位应在标记“L”和“F”之间。

如果过低, 检查泄漏情况并加油至“F”标记。

不要将发动机机油注满至“F”标记以上。

2.3 发动机机油的选择

推荐使用的SAE 粘度等级:



为了获得发动机最佳性能和最好的保护, 仅选择下列润滑油:

- 1). 仅选择下列润滑油:
- 2). 适用于周围环境温度的SAE 等级。
- 3). 禁止使用容器上即没有SAE等级, 也没有API等极标记的润滑油。

LAUNCH