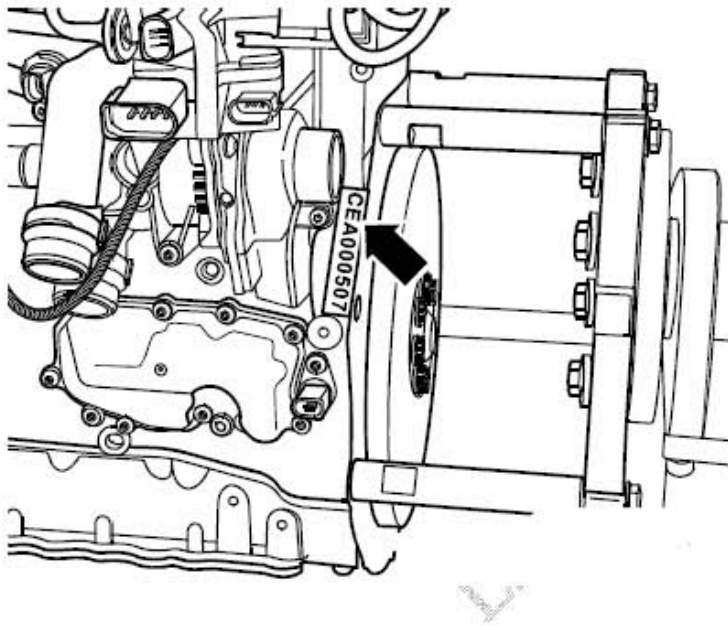


1. 技术数据

1.1 发动机编号

发动机编号（“发动机标识字母”和“序列号”）（下图箭头所示）位于发动机 / 变速箱的连接处。发动机编号最多由 9 个字符组成（字母数字）。第一部分（最多 3 位字母）表示的是“发动机标识字母”，第二部分（六位字符）表示的是“序列号”。如果生产的标识字母相同的发动机超过 999, 999 个，则六位字符的第一位由字母代替。此外，在正时链上部盖板上也贴有“发动机标识字母”和“序列号”的标签。发动机标识字母还被列在车辆数据铭牌上。



1.2 发动机数据

标识字母	CEA	CGM
排量 L	1.798	1.984
功率 kW	118	147
扭矩 Nm	250	280
缸径 mm	82.5	82.5
行程 mm	84.1	92.8
压缩比	9.6	9.6
ROZ	97	97
喷射装置 / 点火装置	FSI	FSI
点火顺序	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
爆震控制	是	是
增压	是	是
废气再循环	否	否
可变进气管	是	是
凸轮轴调节	是	是
二次空气	否	否

1.3 安全措施

在对燃油系统进行作业时请注意：

- 1). 喷射装置和点火装置的导线（以及检测仪导线）只有在点火开关关闭时才能连接和断开。
- 2). 在一些检测中，发动机控制单元可能会识别并存储故障。因此，请在所有检验和维修工作结束之后查询故障存储器，排除故障并删除故障记录。⇒ 车辆自诊断、测量与信息系统 VAS 5051B
- 3). 只有在关闭点火装置的情况下才可对发动机进行清洗。

当心！

- 1). 请注意断开蓄电池连接时的措施。
- 2). 蓄电池的连接和断开只允许在点火开关关闭时进行，否则会损坏发动机控制单元。

在对冷却系统进行作业时请注意以下几点：

- 1). 热蒸汽和热冷却液可能会造成烫伤。
- 2). 在发动机达到工作温度时，冷却系统处于过压状态。
- 3). 请将冷却液膨胀罐盖用抹布盖住并小心地打开，消除过压。
- 4). 膨胀罐盖打开时热蒸汽可能会溢出。必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免造成烫伤和人身伤害。

如果在试车时需要使用检测仪，必须注意下列事项：

- 1). 检测仪必须始终被固定在后排座椅上，由另一名维修工在那里进行操作。
- 2). 如果在前座乘客侧座椅处操纵检测仪，则发生事故时会由于前座乘客侧安全气囊的触发而导致坐在那里的人受伤。

1.4 清洁规定

1.4.1 喷射装置 / 燃油装置

即便是很小的污渍也可能造成喷射装置的损坏。因此在对燃油供应和喷射装置进行作业时必须严格遵守下列清洁规定：

- 1). 在松开连接点之前须用发动机清洗剂对连接点及其周围进行彻底地清洁，并将被清洁的位置彻底地干燥。
- 2). 将打开的管路和接头立即用合适的护罩密封。
- 3). 将拆下的零件放在干净的垫子上并盖住。不要使用纤维质的抹布！
- 4). 只允许安装干净的零件：只有在安装前才能从包装中取出配件。不许使用没有包装的（例如放置在工具箱中等）零件。
- 5). 对于打开的装置：不能使用压缩空气进行工作。尽可能不移动车辆。
- 6). 脱开的电气插头连接：须防污、防潮。仅在干燥状态下插接在一起。