

5 术语表

这些说明仅适用于“保养手册”。不具有普遍适用性！

概念	说明
ABS	(Anti-lock brake system 防抱死制动系统), ABS 是制动系统中的一个调节系统, 可防止制动时车轮抱死。这可保证车辆的稳定性和操控性。
ATF	(Automatic Transmission Fluid) 自动变速箱齿轮机油。
ATF level	变速箱内ATF 的“加注高度”。
CO	(Carbon monoxide 一氧化碳) 含碳燃油未完全燃烧所生成的物质
CN	(Cetane number 十六烷值) 柴油易燃性指标
DIN	德国标准化学会
Part No	零件号的缩写
EN	欧洲标准
TSI	从2008 年的车型开始, TSI 取代了TFSI 这一名称。因此TSI 这一名称被用于TSI 涡轮增压器和TSI 双增压器。 TSI 涡轮增压器: 只适用涡轮增压器进行增压 TSI 双增压器: 适用涡轮增压器和机械增压器进行增压
MIL	(Malfunction Indicator Light 故障指示灯) 排气警示灯 - K83- 在美国所使用名称
OBD	车载诊断系统, OBD 监控所有对废气质量产生影响的部件
OBD-II	美国车载诊断系统
PD	柴油发动机的泵喷嘴
PR No.	生产控制编号的缩写。其标出了选装装备、不同国家的偏差
PM	(Particulate matter 颗粒物), 柴油发动机尾气中的烟灰颗粒值
QG0	车辆出厂前“未”装备长效保养部件。按时间和行驶里程的保养周期(不可变周期)为准。
QG1	车辆出厂前激活了长效保养。这意味着, 车辆装有可变保养周期显示器及以下部件: 1). 组合仪表上的可变保养周期显示器 2). 发动机机油液位传感器 3). 制动摩擦片磨损指示灯
QG2	出厂前未激活长效保养。这意味着, 车辆装有不可变保养周期显示器(按时间和行驶里程决定保养周期)及以下部件: 1). 组合仪表上的不可变保养周期显示器 2). 发动机机油液位传感器 3). 制动摩擦片磨损指示灯
Readiness code	8 位二进制代码显示了发动机管理系统是否已执行所有与废气相关的诊断。
RON	(Research Octane Number 研究法辛烷值) 汽油抗爆性指标

SAE	(Society of Automotive Engineers 汽车工程师协会) 建立提案 / 规定如何实施法律要求的组织机构
SD	自然吸气式柴油发动机
SDI	自然吸气式直喷柴油发动机
TDI	涡轮增压式直喷柴油发动机
ULEV	超低排放车辆
ESI	延长保养周期
Common rial	英语概念术语, 其指为各自气缸列的所有气缸提供燃油的一根共同的高压喷射导管(管道)。
Long-life service	长效保养根据单独的行驶方式和相应的使用条件使得检查或换油周期变得格外的长。长效保养需使用专用发动机机油。
Step-type probe	又被称为指式传感器或(LPH 氧传感器加热器)、(FLP 水平氧传感器)或平面氧传感器。氧传感器的输出信号电压呈跳跃式增长。氧传感器值由电压变化确定。此传感器作为催化转化器后氧传感器。
Broad-ban d probe	又被称为(ULP 传感器)多功能氧传感器。氧传感器的输出信号电压呈线性增长。氧传感器值由电压变化确定。这使氧传感器值的测量可以通过更大的测量范围(宽频)完成。此传感器作为催化转化器前氧传感器。
RDK, RKA	轮胎压力监测、轮胎压力显示