

1 发动机概述

为能便捷地查询发动机，发动机标识字母按字母表顺序排列。

汽油发动机

发动机:	汽油发动机	汽油发动机	汽油发动机	汽油发动机	汽油发动机
排量L	1.4	1.4	2.0	2.0	2.0
发动机标识字母	BWK	CAVA	CAVA	CAWB	CCTA
气缸数/ 每缸气门数	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
功率 kW/rpm	110/5800	110/5800	125/4300- 6000	147/5100- 6000	147/5100- 6000
扭矩 Nm/rpm	240/1750- 4000	240/1500- 4000	280/1700- 4200	280/1700- 5000	280/1700- 5000
缸径mm	76.5	76.5	82.5	82.5	82.5
行程mm	75.6	75.6	92.8	92.8	92.8
压缩比	10.0	10.0		10.3	9.6
喷射装置/ 点火装置	Motronic MED 17.5.1 TSI 双增压 器	Motronic MED17.5.10 TSI 双增压 器	Motronic MED 17.5 TSI 涡轮增 压器	Motronic MED 17.5 TSI 涡轮增 压器	Motronic MED 17.5 TSI 涡轮增 压器
RON 无铅 汽油 至少	95	95	98	95	95
凸轮轴驱 动	链式	链式	链式	链式	链式

2 保养工作

2.1 长效保养信息和按时间或行驶里程保养的信息

2.1.1 保养标识

检查车辆数据贴纸确定车辆是否带有PR 编号“QG0”、“QG1”或“QG2”。带PR 编号的车辆识别“QG1”代表长效保养“QG0”或“QG2”代表按时间或行驶里程的保养

2.1.2 长效保养

PR 编号“QG1”的车辆根据个人驾驶风格和车辆使用状况，长效保养可延长保养周期。长效保养需配合使用专用的长效发动机机油PR 编号“QG1”的车辆在工厂装配时装备了主动长效保养设备。这意味着，这些车辆装有可变保养周期显示器和如下部件：

- 1). 组合仪表上的可变保养周期显示器
- 2). 发动机机油液位传感器
- 3). 制动摩擦片磨损指示灯（若有）

提示

对于长效保养的车辆，其保养周期由控制单元决定并在保养周期显示器(SID)上显示。因此长效保养的保养周期是可变的。这些可变保养周期适用于所有类型的保养，包括发动机机油更换。

2.1.3 按时间或行驶里程的保养

按时间或行驶里程保养的车辆带有PR 编号“QG0/QG2”，其不可变的保养周期由大众公司根据预定的行驶里程或时间进行了设定。正常运行情况下，达到这些保养周期是有技术依据的。因此按时间或行驶里程保养的车辆其保养周期是不可变的。适用于所有车辆

- 1). 没有延长保养周期(ESI) 即交付(PR 编号“QG0” = 无ESI, PR编号“QG2” = ESI 无法启动)
- 2). 延长保养周期停止时
- 3). 未使用长效发动机机油时

提示

按时间或行驶里程的保养均可。这些不可变保养周期适用于所有类型的保养，包括发动机机油更换。PR 编号“QG0”的车辆，车辆在工厂装配时“没有”装备主动长效保养设备。依据时间或行驶里程（不可变周期）进行保养都是有效的。PR 编号“QG2”的车辆这些车辆没有在工厂启动长效保养。因此，这些车辆装有不可变保养周期显示器(SID)，而依据时间或行驶里程（不可变周期）进行保养都是有效的。这些车辆装有如下部件：

- 1). 组合仪表上的不可变保养周期显示器
- 2). 发动机机油液位传感器
- 3). 制动摩擦片磨损指示灯（若有）

2.1.4 保养周期显示器

延长保养周期(ESI) 的简介

向您的进口商咨询您所在国家是否具有延长保养周期(ESI) 的服务。可变保养周期显示器（仅限具有长效保养、PR 编号QG1 的车辆）计算保养周期：

- 1). 为计算长效保养车辆的保养周期，对输入值如行驶里程、燃油消耗、油温和柴油微粒滤清器的工作负荷进行评估。
- 2). 评估因热负荷导致的机油消耗。
- 3). 机油消耗对在下次保养前可行驶的里程起决定性作用。

提示

对长效保养车辆（PR 编号QG1）按时间或行驶里程进行保养时，保养周期显示器必须编码设为“不可变”。不可变保养周期显示器（仅限按时间或行驶里程保养、PR 编号“ QG0/QG2 的车辆”）

计算保养周期：

- 1). 要计算按时间或行驶里程保养车辆的保养周期，对不可变保养周期显示器由大众公司根据预定的行驶里程或时间进行设定。
- 2). 正常运行情况下，达到这些保养周期是有技术依据的。

2.2 保养表

- 1). 适用于公里和时间的组合显示器：以先到者为准。
- 2). 根据车辆使用状况和车辆装备，除周期性保养、保养检查或周期性保养检查外，还要进行其它的保养工作。
- 3). 在保养周期外也可进行附加的保养作业，详细内容可参考保养表上的条目（或贴纸：您的下次保养）。

2.2.1 VW 发动机机油标准

发动机使用 API SJ 级或 SJ 级以上的机油，牌号为 SAE 5W/40。

2.2.2 滤清器更换周期

TIGUAN		
滤清器更换周期		
长效保养车辆“QG1”	按可变保养周期显示器	
所有其余车辆	每15,000 km 或1 年	
空气滤清器:		
所有发动机	每90,000 km 或6 年	
燃油滤清器2)		
所有柴油发动机	符合EN 590的柴油	不符合EN 590 的柴油
	每90,000 km	每30,000 km
	无排水装置。	
粉尘及花粉滤清器:		
所有发动机	每60,000 km 或2 年	

2.2.3 火花塞更换周期

TIGUAN		
火花塞更换周期		
发动机类型	发动机识别字母	更换周期
2.0 1 TSI	CAWA, CAWB, CCTA	每90,000 km •6 年内行程超过90,000 km
		每6 年 •6 年内行程不到90,000 km

2.3 车辆移交检查

- 1). 蓄电池：用手检查蓄电池接线柱是否牢固
- 2). 使用车辆诊断测试仪读取收音机编码
- 3). 收音机/ 无线电导航系统：输入PIN 防盗密码并在电台按钮中储存本地电台
- 4). 所有开关、用电器、仪表和其它控制设备：检查功能
- 5). 时间：设定至正确时间
- 6). 电动车窗升降器：检查定位情况（开关功能）
- 7). 罗盘模块：激活
- 8). 带记忆功能的座椅：进行初始化

若有

- 1). 检查车身内的清洁情况：前后排座椅、内部饰板、地毯/ 脚垫、风窗玻璃
- 2). 座椅护套和地毯保护膜：去除
- 3). 安装所有随附的车辆装备（若有）：脚垫、车轮饰板或轮毂盖。
- 4). 车门边缘保护（塑料膜）：去除
- 5). 检查车身外的清洁情况：漆面、装饰件、车窗、雨刮片、外表面

- 6). 雨刮片保护条：去除
- 7). 车轮固定螺栓：按拧紧力矩拧紧
- 8). 所有4个车轮和备胎的充气压力：设为正确压力(出厂时充气压力为3.5bar)。
- 9). 轮胎压力监测：进行基础设定

若有

- 1). 从车底目检泄漏和损坏情况(无需拆卸发动机隔音板)：发动机、转向装置、万向节保护套、软管和储液罐。
- 2). 车辆底部(底板)：目检是否损坏
- 3). 风窗玻璃雨刮器/清洗装置和大灯清洗装置：检查功能和设置；加注风窗玻璃清洗液至最高液位
- 4). 发动机机油液位：检查，如有必要加注机油；注意机油规格！
- 5). 发动机和发动机舱内部件(从上方)：目检泄漏和损坏情况
- 6). 冷却液液位：检查是否在最高液位
- 7). 制动液液位：检查是否在最高液位
- 8). 检查钥匙的数量和功能，若有必要擦掉润滑脂
- 9). 检查随车资料是否完整，并准备好移交客户的随车资料

保养目录：

填写车辆移交检查并在第一次保养的位置上打叉，长效保养车辆的周期性保养，按时间或行驶里程保养车辆的机油更换保养，完成保养表上的车辆数据，进行试车(行驶性能、噪音、空调器等)。

2.4 机油更换保养

- 1). 机油更换保养通常是按时间或行驶里程进行保养“QG0/QG2”
- 2). 如果机油更换保养和保养检查一起进行，附加保养工作也需一起进行。
- 3). 保养期间若发现故障需进行必要的维修，应及时通知客户。

询问您的客户是否需要：

- 1). 新的雨刮片
- 2). 检查急救箱是否已过有效期和是否已配备三角警告牌。拆卸和安装发动机舱底部护板(隔音板)各个保养操作的顺序已经过检验和优化。因此，为避免不必要的作业中断必须遵守该顺序。

提示

- 1). 发动机机油：排出或抽出，更换机油滤清器
- 2). 前后制动摩擦片：检查厚度
- 3). 发动机机油：加注，注意机油规格
- 4). 保养周期显示器：复位

2.5 周期性保养

- 1). 周期性保养是一种依据时间或行驶里程进行的保养“QG0/QG2”也是一种长效保养
- 2). 周期性保养通常也包含机油更换保养！附加的特殊类型的测试用来确保延长机油的更换保养。
- 3). 如果周期性保养和保养检查一起进行，附加的工作也需一起进行。只有使用或加注了长效保养机油，才能满足最长为2 年或30,000 km 的周期性保养的前提条件。保养期间若发现故障并需进行必要的维修，应及时通知客户。

询问您的客户是否需要：

- 1). 新的雨刮片
- 2). 发动机机油：排出或抽出，更换机油滤清器
- 3). 前后制动摩擦片：检查厚度
- 4). 制动系统：目检泄漏和损坏情况
- 5). 发动机机油：加注，注意机油的规格
- 6). 制动液液位（根据摩擦片的磨损情况）：检查
- 7). 保养周期显示器：复位

2.6 保养检查

车辆底部

- 1). 自动变速箱：检查ATF 机油液位，如有必要进行加注
- 2). 发动机和发动机舱内部件（从下方）：目检泄漏和损坏情况
- 3). 多楔皮带：检查状态
- 4). 变速箱、主减速器和传动轴箱：目检泄漏和损坏情况
- 5). 主销：目检主销防尘罩的泄漏和损坏情况
- 6). 转向横拉杆球头：检查间隙、固定情况和橡胶密封罩
- 7). 排气装置：目检密封、固定和损坏情况
- 8). 底部：目检底部保护层、底部护板、管路、插头是否损坏

发动机舱

- 1). 发动机和发动机舱内部件（从上方）：目检泄漏和损坏情况
- 2). 风窗玻璃雨刮/ 清洗装置：检查液位和防冻剂，加注风窗玻璃清洗液
- 3). 冷却系统：检查防冻剂和冷却液液位，如有必要进行加注防冻剂规定值-25 ° C。极地气候国家-35 ° C

最后的工作检查

- 1). 大灯：检查调整情况
- 2). 进行试车（驾驶性能、噪音、空调器等）

2.7 按时间或行驶里程的附加保养工作

根据车辆使用情况和车辆装备，除了周期性保养、保养检查和周期性保养检查，还需进行其它的维护工作。保养周期外也可进行附加的保养作业，可参考保养表上的条目（或贴纸：下次保养）。

每60,000 km

- 1). 粉尘及花粉滤清器（车内滤清器）：更换
- 2). 2年内行驶里程超过60,000 km 的车辆火花塞：更换
- 3). 只适用于1.4L TSI 发动机
- 4). 4年内行驶里程超过60,000 km 的车辆Haldex 离合器：更换机油（适用于4轮驱动车辆）

每90,000 km

- 1). 空气滤清器滤芯：更换并清洁外壳
- 2). 适用于6年内行驶里程超过90,000 km 的车辆
- 3). 燃油滤清器：更换
- 4). 使用符合EN 590 的柴油时
- 5). 火花塞：更换
- 6). 不适用于1.4L TSI 发动机
- 7). 适用于6年内行驶里程超过90,000 km 的车辆

每2年

- 1). 粉尘及花粉滤清器（车内滤清器）：更换
- 2). 2年内行驶里程不到60,000 km 的车辆首次登记后3年，以后每2年一次附加保养工作页码
- 3). 制动和离合器系统：更换制动液

每4年

- 1). 火花塞：更换
- 2). 只适用于1.4L TSI 发动机
- 3). 适用于4年内行驶里程不到60,000 km 的车辆

每6年

- 1). 轮胎气压传感器：更换（若有）
- 2). 空气滤清器：清洁外壳并更换滤清器的滤芯
- 3). 适用于6年内行驶里程不到90,000 km 的车辆
- 4). 火花塞：更换
- 5). 不适用于1.4 1 TSI 发动机
- 6). 适用于6年内行驶里程不到90,000 km 的车辆