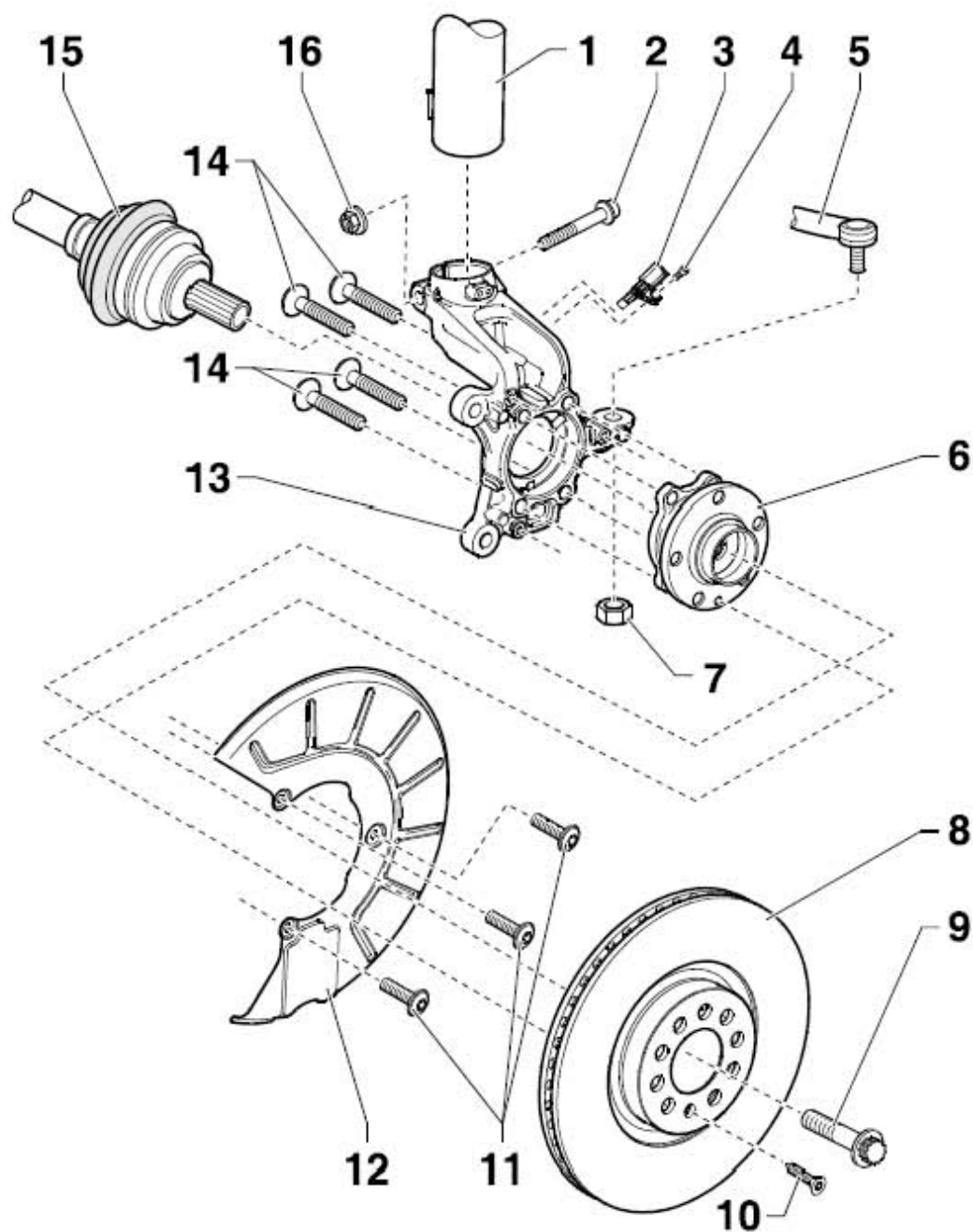


3 装配概述- 车轮轴承



- 1). 悬挂支柱
- 2). 内十二角花键螺栓 (M12 x 1.5 x 80, 70 Nm + 90° , 螺栓尖端必须指向行驶方向每次拆卸后都要更换)
- 3). 左前转速传感器 - G47- /右前转速传感器 - G45-
- 4). 内六角螺栓 (M6 x 16, 8 Nm)
- 5). 转向横拉杆球头
- 6). 带车轮轴承的轮毂 (ABS 感应齿圈安装在轮毂中, 不同规格)
- 7). 六角螺母 (M12 x 1.5, 50 Nm, 自锁式, 每次拆卸后都要更换)

- 8). 内通风式制动盘
- 9). 十二角法兰螺栓(M16 x 1.5 x 70, 70 Nm + 90° , 每次拆卸后都要更换当旋松或拧紧螺栓时, 车辆不得以车轮承载。)
- 10). Torx 螺栓(4 Nm)
- 11). Torx 螺栓(M6 x 12, 12 Nm)
- 12). 盖板
- 13). 车轮轴承壳体
- 14). 内十二角花键螺栓(M12 x 1.5 x 45, 70 Nm + 90° , 每次拆卸后都要更换)
- 15). 传动轴
- 16). 六角螺母(M12 x 1.5, 70 Nm + 90° , 自锁式, 每次拆卸后都要更换)

3.1 拆卸和安装车轮轴承单元

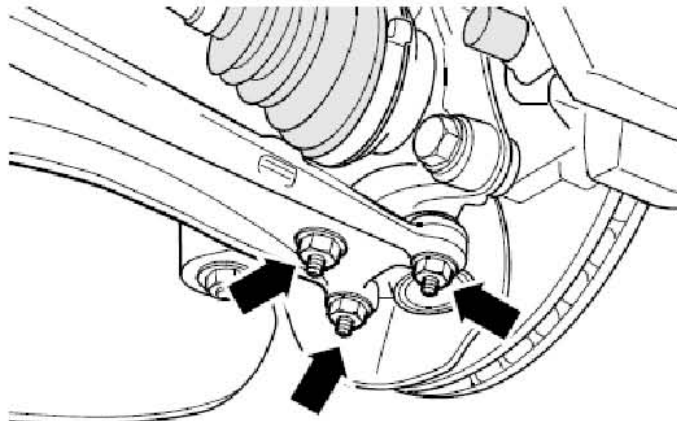
所需要的专用工具和维修设备

- 1). 扭矩扳手



3.1.1 拆卸

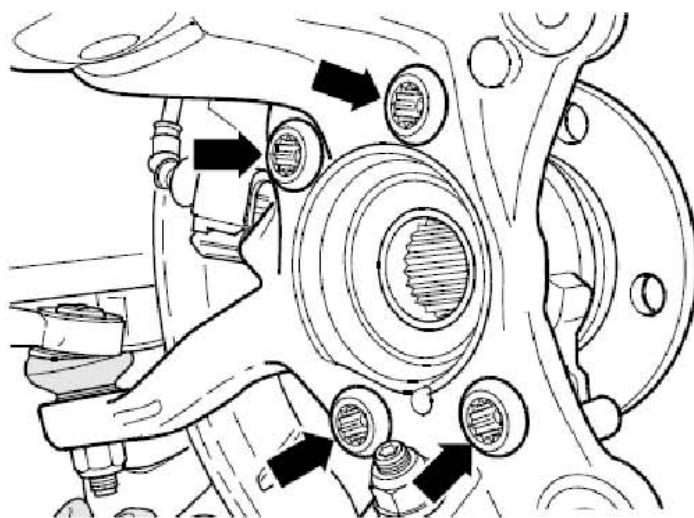
- 1). 拆下车轮。
- 2). 拧下传动轴的十二角法兰螺栓。
- 3). 拆卸带制动器支架的制动钳, 并用钢丝固定在车身上。
- 4). 拆下 ABS 转速传感器。
- 5). 拆下制动盘上的 Torx 螺栓。
- 6). 取下制动盘。
- 7). 拧下车辆两侧摆臂与主销球头的六角螺母(下图箭头所示)。
- 8). 从摆臂上拉出主销球头。
- 9). 将传动轴从轮毂上拉出。
- 10). 用钢丝将传动轴固定到车身上。



提示

请勿过度弯曲传动轴，否则内万向节会由于过度弯曲而损坏。

- 11). 拧下内十二角花键螺栓(下图箭头所示)。
- 12). 从车轮轴承壳体中取出车轮轴承单元。

**3.1.2 安装**

安装以倒序进行。

- 1). 安装制动钳。
- 2). 拧紧传动轴的螺栓。

提示

松开和拧紧传动轴至轮毂的螺栓时，车辆不得以车轮承载，否则车轮轴承有损坏的可能。

- 3). 安装 ABS 转速传感器。

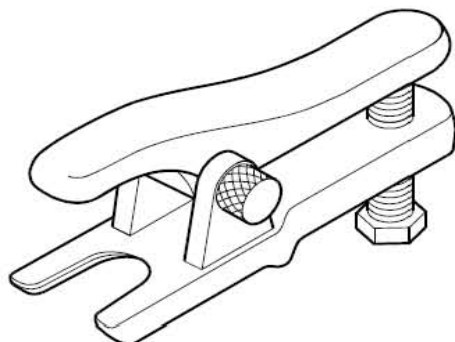
拧紧力矩

- a). 传动轴至轮毂(使用新螺栓 70 Nm + 90°)
- b). 带轮毂的车轮轴承到车轮轴承壳体(使用新螺栓 70 Nm + 90°)
- c). 主销球头到摆臂(使用新螺母 60 Nm)

3.2 拆卸和安装车轮轴承壳体

所需要的专用工具和维修设备

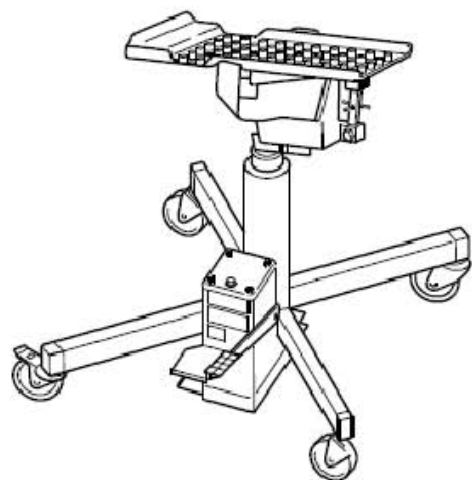
- 1). 球形万向节拔出器



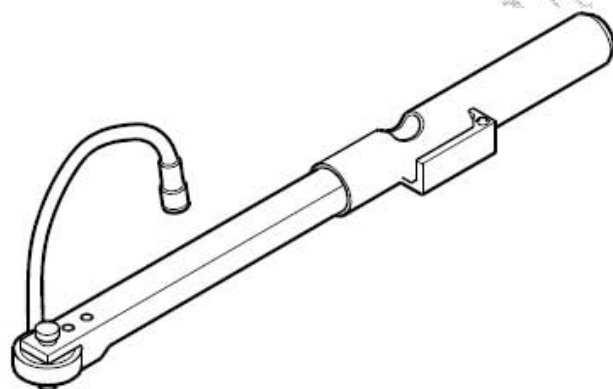
2). 扭矩扳手



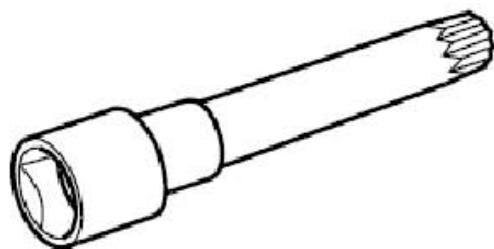
3). 发动机和变速箱举升装置



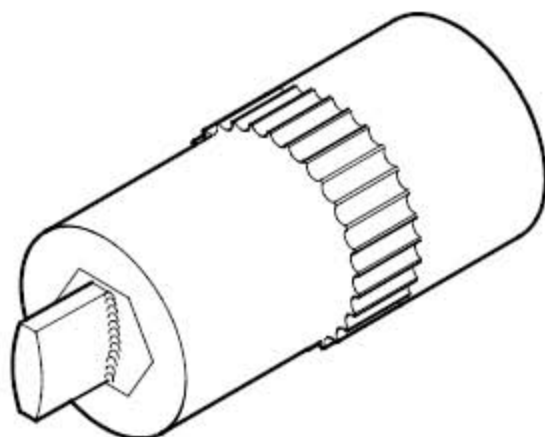
4). 旋转角扳手



5). 转接头

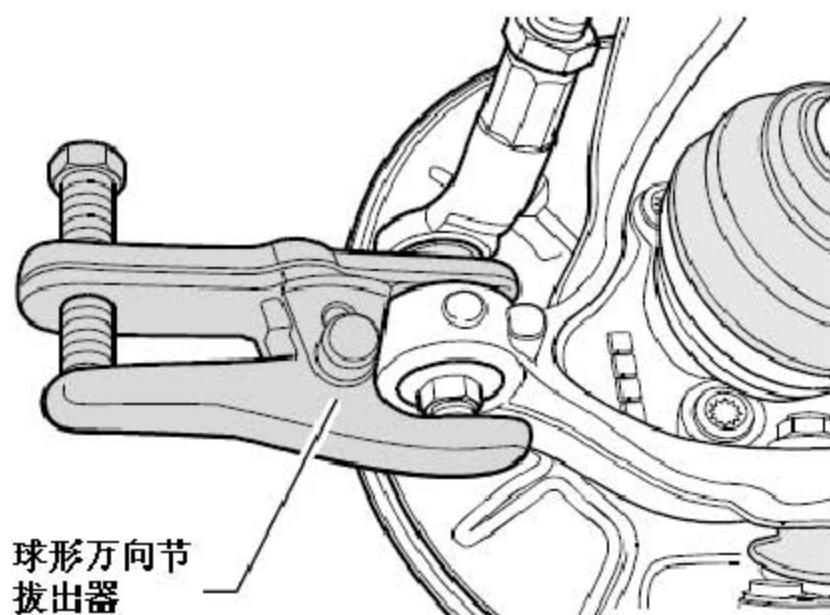


6). 扩张器

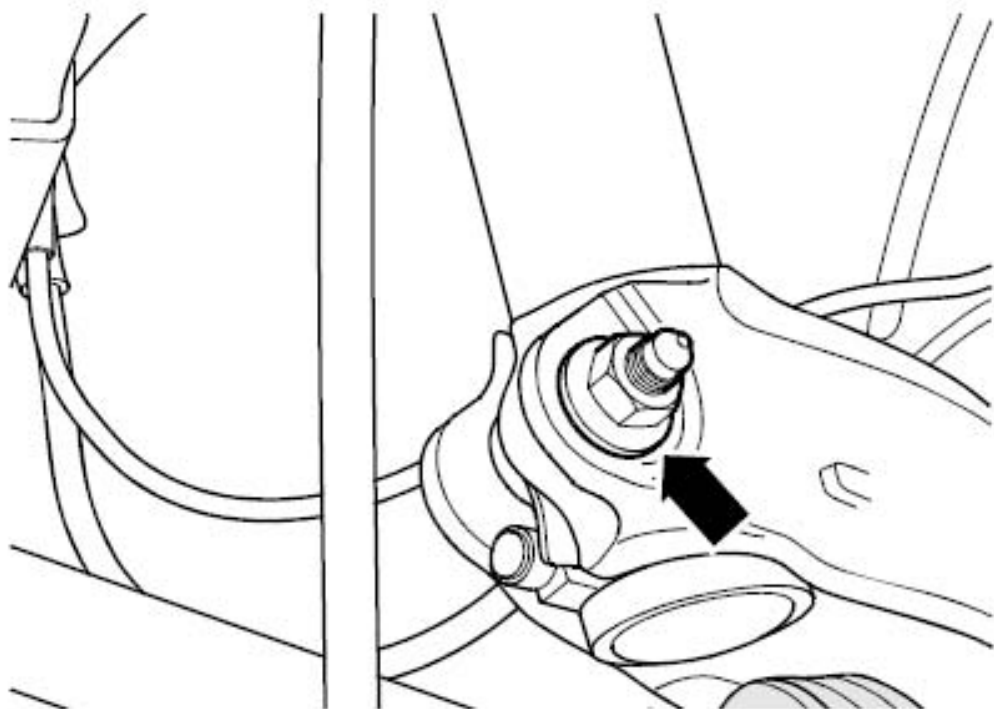


3.2.1 拆卸

- 1). 拆下车轮。
- 2). 松开传动轴至轮毂的内十二角花键螺栓。
- 3). 拆卸带制动器支架的制动钳，并用钢丝固定在车身上。
- 4). 拆下 ABS 转速传感器。
- 5). 拆下制动盘上的 Torx 螺栓。
- 6). 取下制动盘。
- 7). 从车轮轴承壳体上拆下盖板。
- 8). 松开转向横拉杆球头上的六角螺母但不要拆下。
- 9). 为了保护螺纹，将螺母留在转向横拉杆球头上并转上几圈。
- 10). 用球形万向节拔出器将主销球头从车轮轴承壳体上压出并拧下六角螺母(下图所示)。
- 11). 拆下转向横拉杆球头。
- 12). 尽量从轮毂中压出传动轴(沿变速箱方向)。

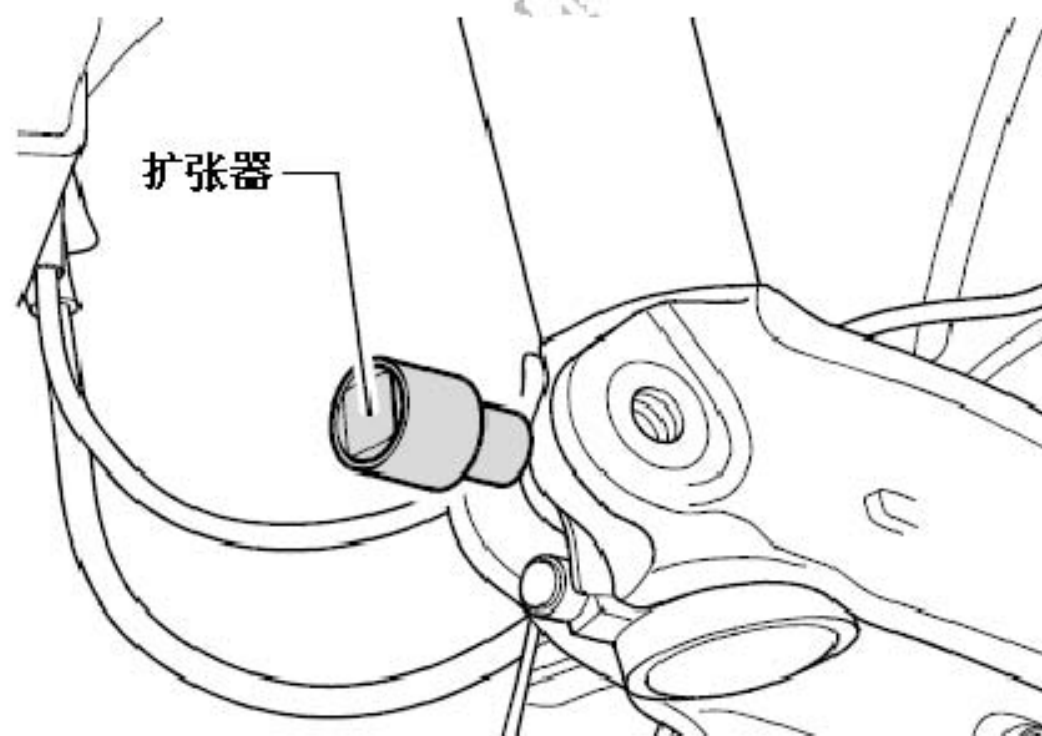


13). 使用转接头脱开车轮轴承壳体和悬挂支柱的螺栓连接(下图箭头所示)。



14). 将扩张器插入车轮轴承壳体的开槽内。

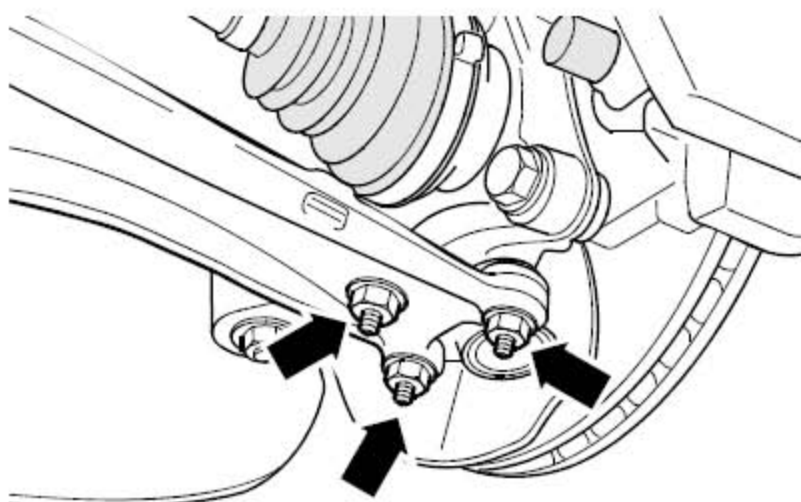
15). 使用棘轮扳手旋转 90°，并从扩张器上将其拔下。



16). 松开摆臂与主销球头的六角螺母(下图箭头所示)。

17). 将发动机和变速箱举升装置至于车轮轴承壳体外。

18). 为了从悬挂支柱上取下车轮轴承壳体，首先要从摆臂上取下主销球头。



3.2.2 安装

安装以倒序进行，并注意以下几点：

- 1). 如果更换了车轮轴承壳体，必须进行车轮定位。
- 2). 安装车轮并拧紧。

拧紧力矩

- 1). 悬挂支柱到车轮轴承壳体(使用新螺母 70 Nm + 90°)
- 2). 主销球头到摆臂(使用新螺母 60 Nm)
- 3). 转向横拉杆球头到车轮轴承壳体(使用新螺母 50 Nm)
- 4). 传动轴至轮毂(使用新螺栓 70 Nm + 90°)