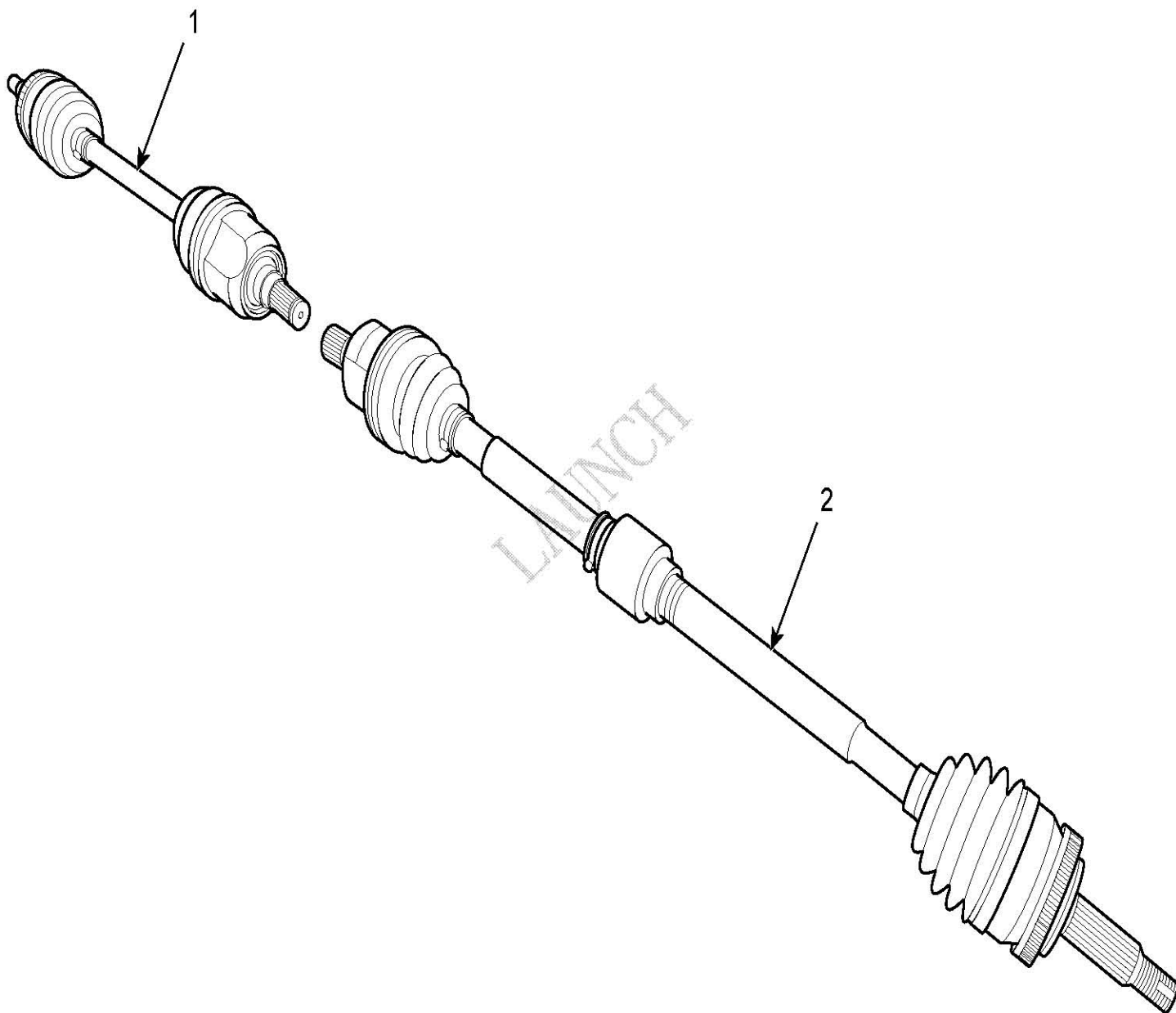


### 3. 驱动轴总成

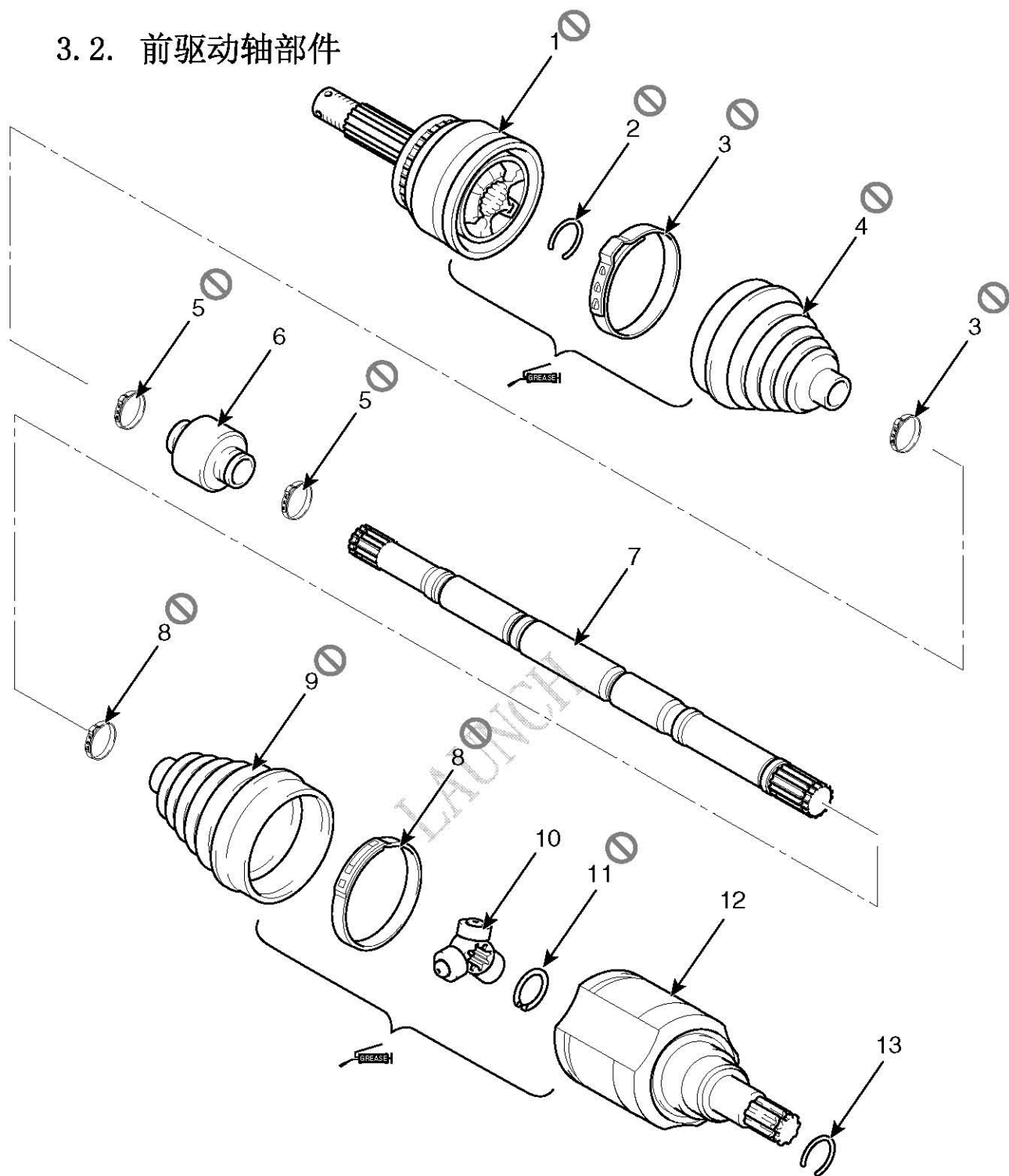
#### 3.1. 前驱动轴部件位置



1) 半轴(左)

2) 驱动轴(右)

## 3.2. 前驱动轴部件



1) BJ 总成

5) 减震块箍带

9) TJ 防尘套

13) 卡环

2) 弹簧卡环

6) 动力阻尼器

10) 三销轴总成

3) BJ 防尘套箍带

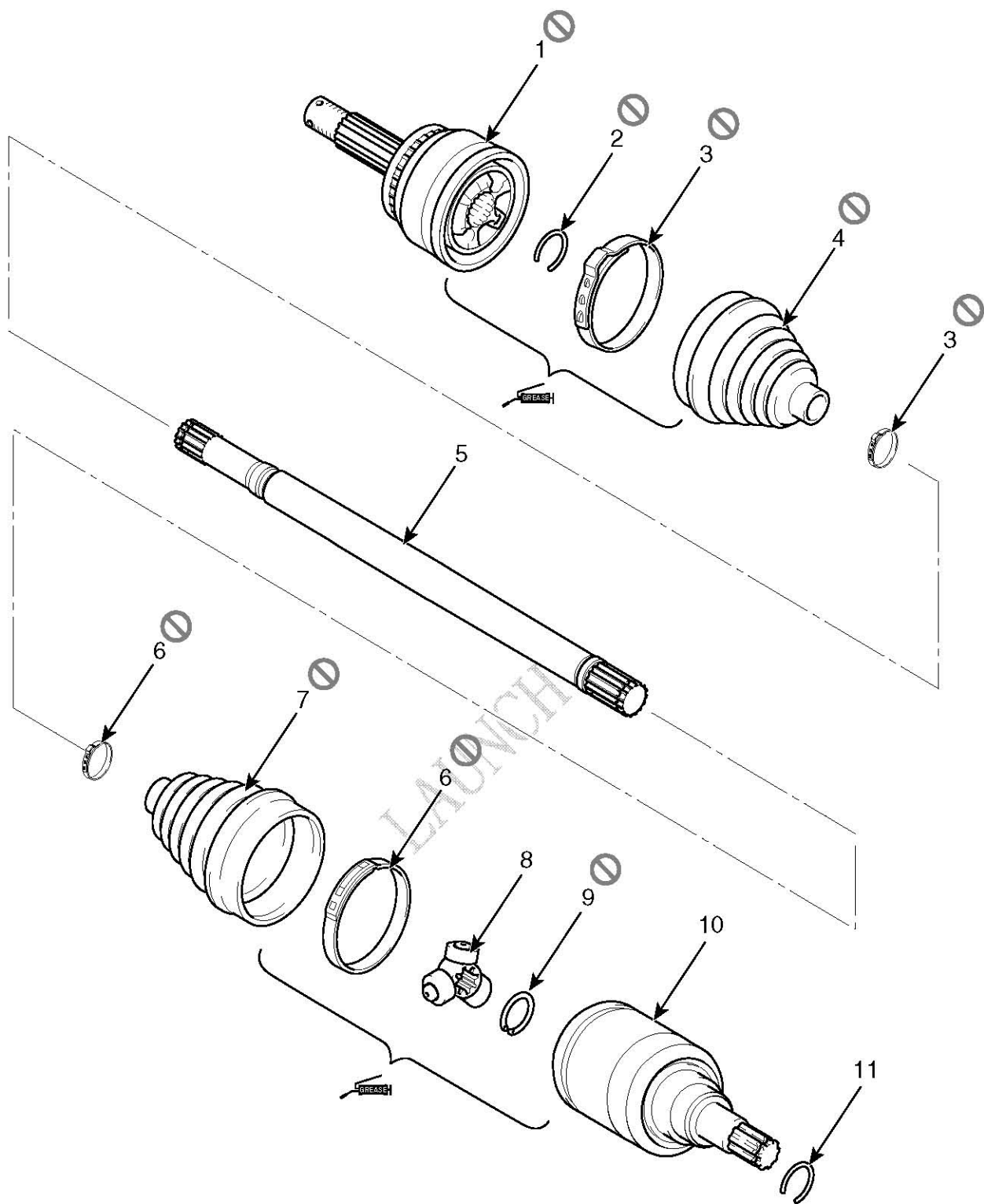
7) 轴

11) 卡环

4) BJ 防尘罩

8) TJ 防尘套箍带

12) TJ 壳



1)BJ 总成

5) 轴

9) 弹簧卡环

2)弹簧卡环

6) TJ 防尘套箍带

10) TJ 壳

3)BJ 防尘套箍带

7)TJ 防尘套

11) 弹簧卡环

4)BJ 防尘罩

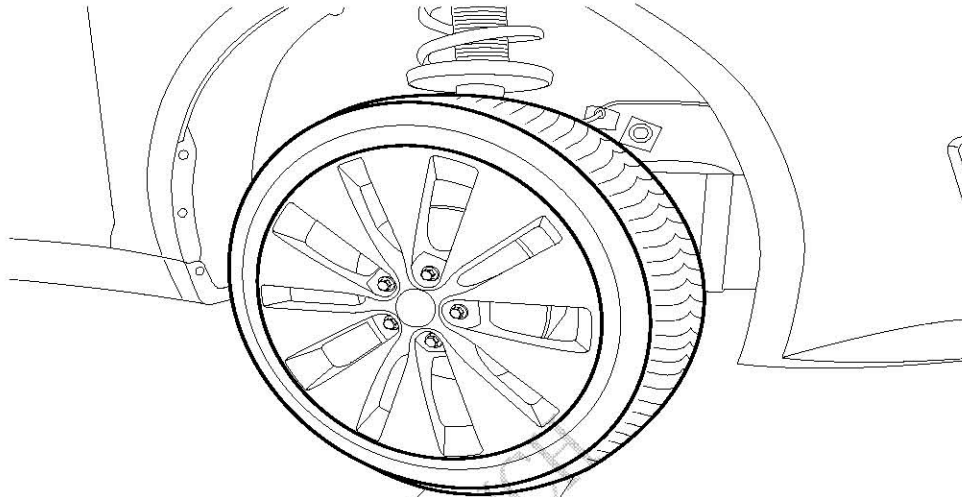
8) 三销轴总成

### 3.3. 更换

- 1) 轻微拧松车轮螺母。举升车辆，并确保安全的支撑它。
- 2) 从前毂上拆卸车轮螺母、前车轮和轮胎。

**规定扭矩：**

88.2~107.8 N.m(9.0~11.0 kgf.m, 65.0~79.5 lb-ft)



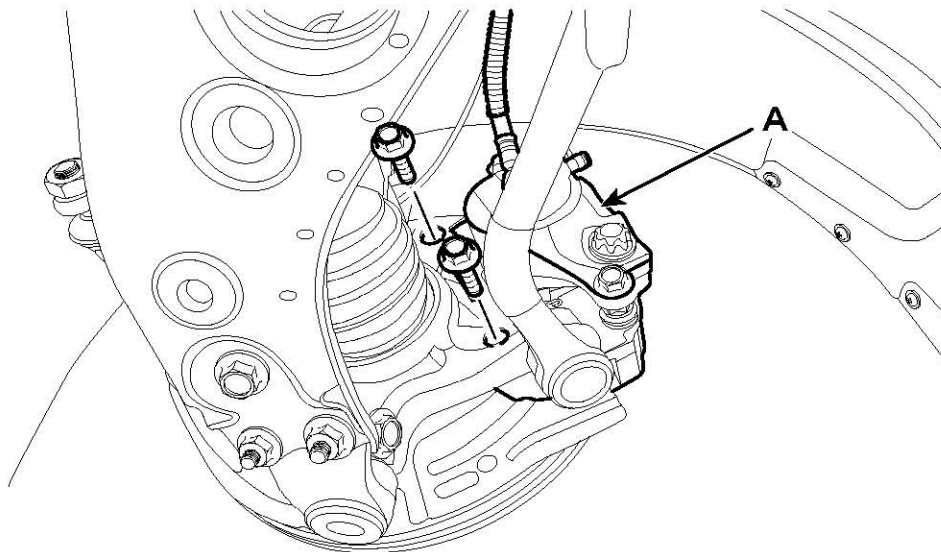
**注意**

拆卸前车轮和轮胎时注意不要损坏车轮螺母。

- 3) 拧下制动钳装配螺栓，用金属丝固定制动钳总成(A)。

**规定扭矩：**

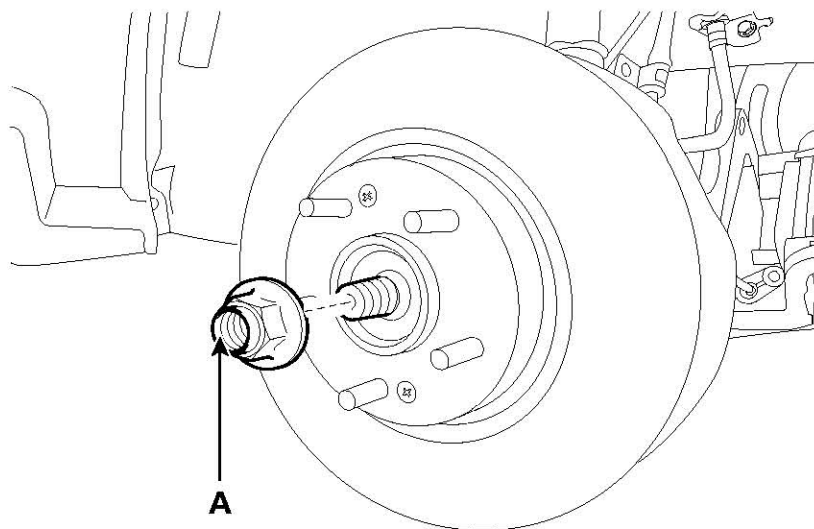
78.4~98.0 N.m(8.0~10.0 kgf.m, 57.8~72.3 lb-ft)



4) 应用制动器状态，从前轮毂上拧下驱动轴螺母(A)。

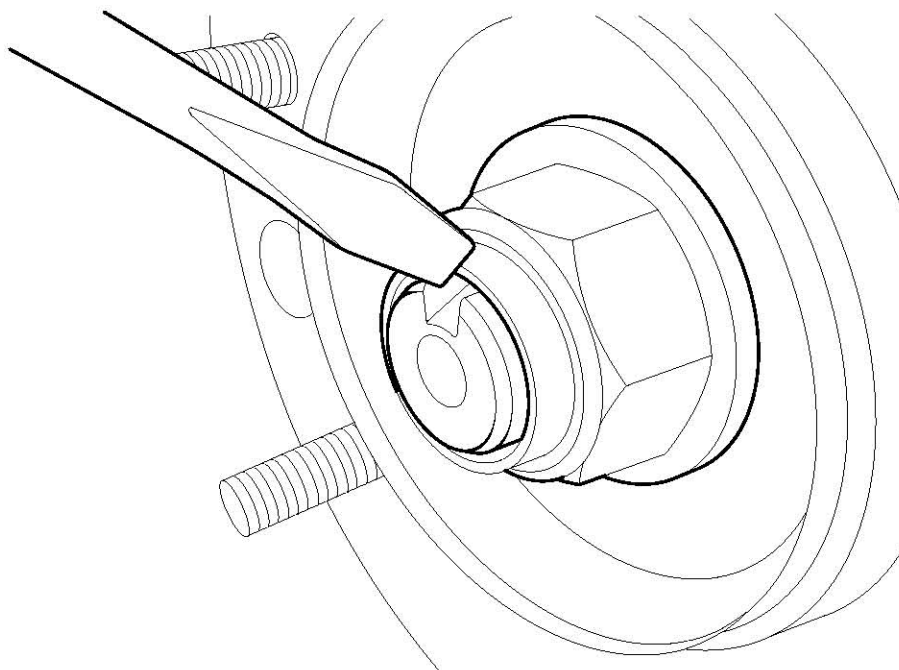
规定扭矩：

196.1~274.6N.m(20.0~28.0 kgf.m, 144.7~202.5 lb-ft)



注意

安装锁止螺母后，如下图所示使用凿子和锤子卷边锁紧锁止螺母。



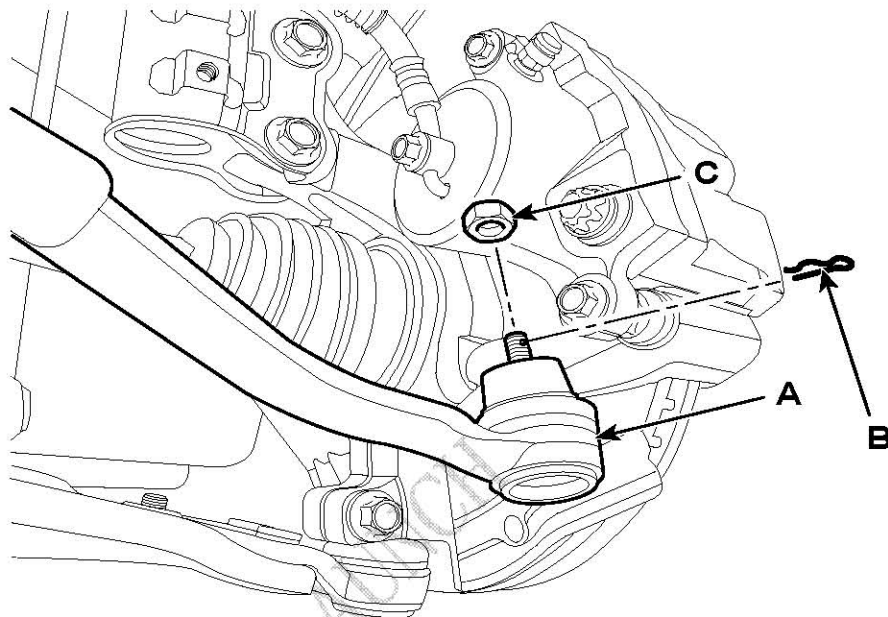
5) 从转向节拆卸横拉杆端部球节(A)。

拆卸开口销(C)。

拧下槽顶螺母(B)。

**规定扭矩:**

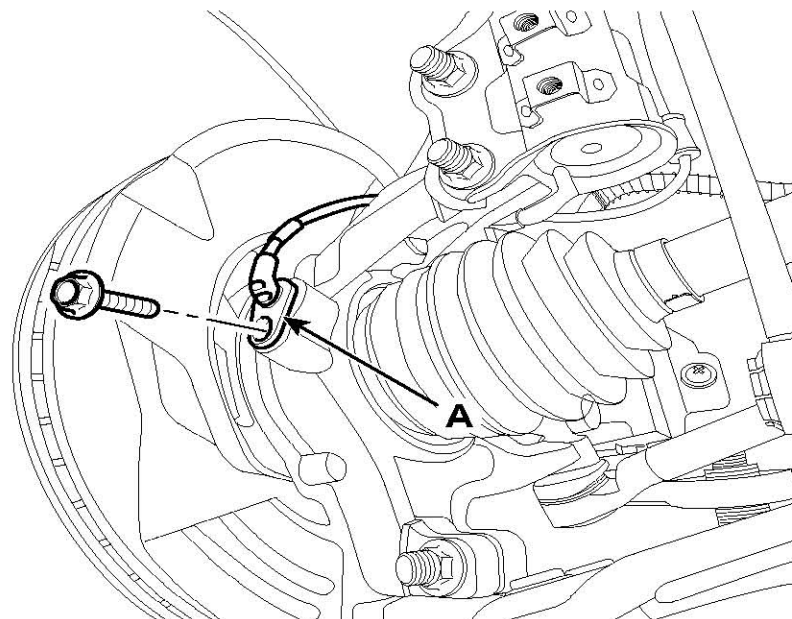
34.3~44.0N.m(3.5~4.5kgf.m, 25.3~32.5lb-ft)



6) 从转向节上拧下下臂(A)固定螺栓。

**规定扭矩:**

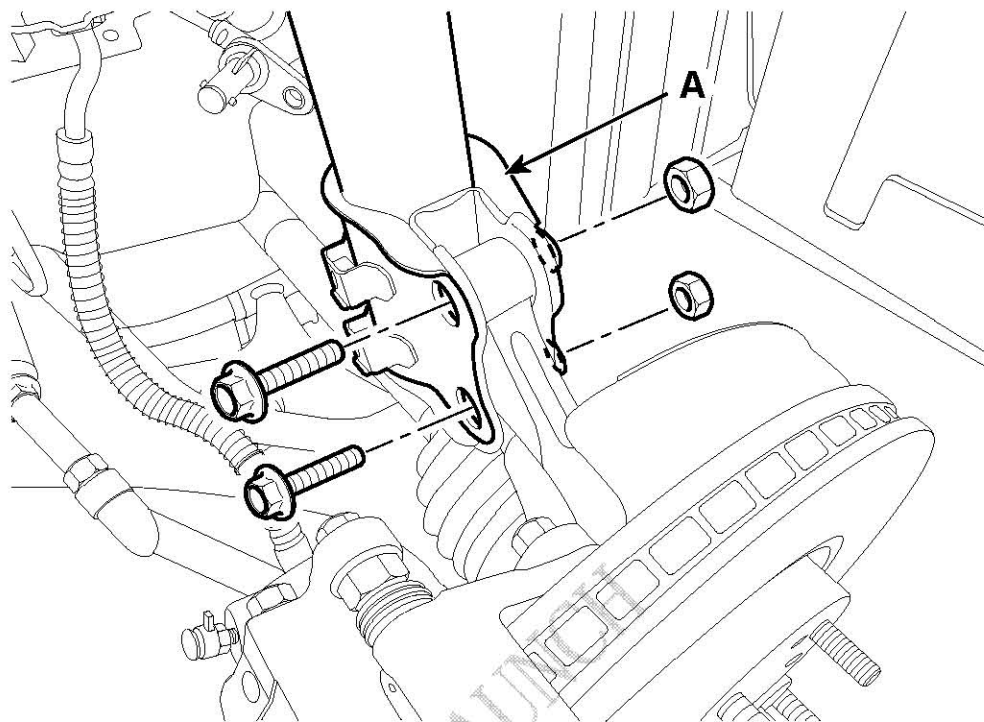
6.8~10.7N.m(0.7~1.1kgf.m, 5.0~7.9lb-ft)



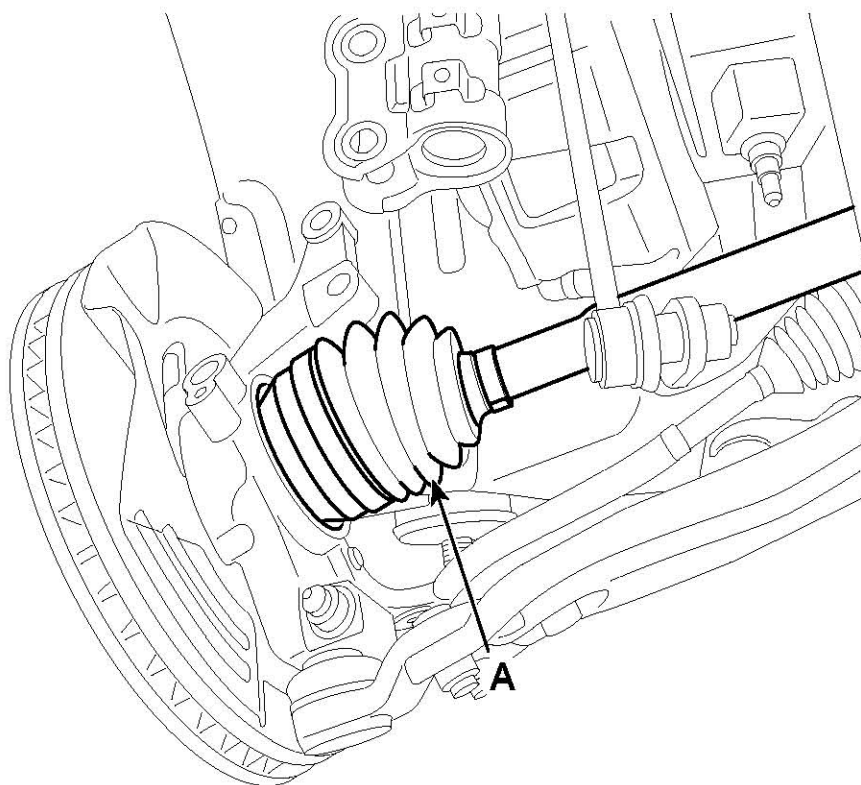
7) 拧下螺栓和螺母，从支柱总成(A)上拆卸转向节。

规定扭矩：

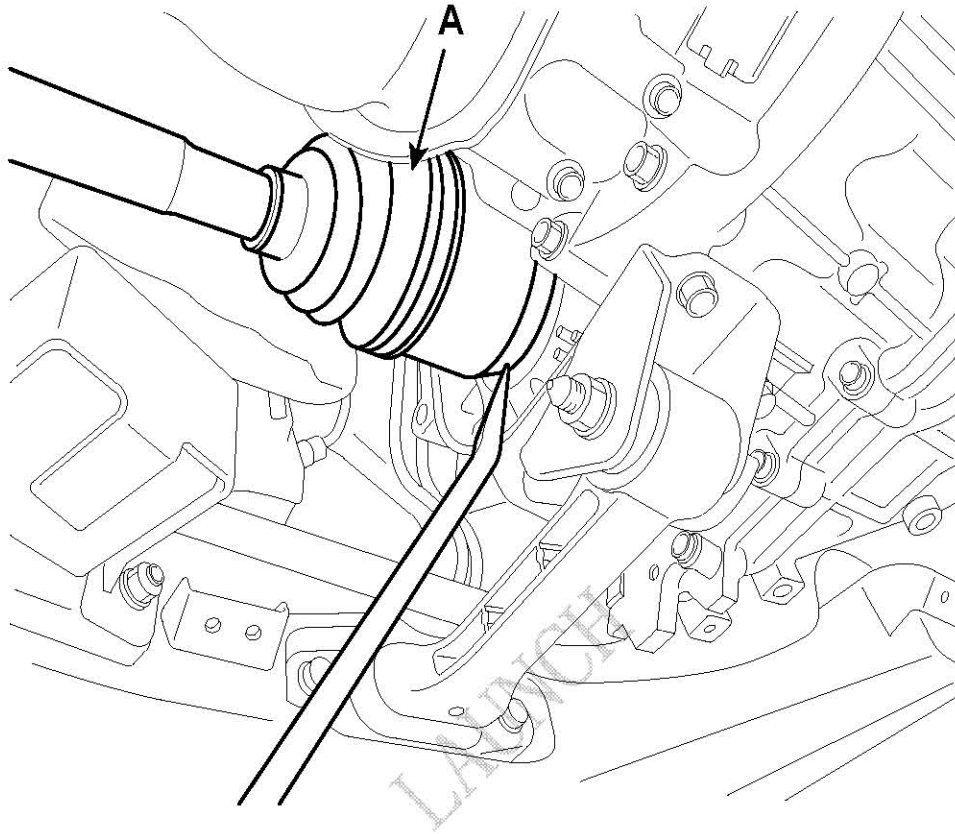
137.2~156.9N.m(14.0~16.0kgf.m, 101.2~115.7lb-ft)




8) 从前轮毂总成上分离半轴(A)。



9) 变速器壳和万向节壳之间插入一根撬杆，从变速器壳上分离驱动轴(A)。



 注意

- 使用杠杆(A)，小心不要损坏变速器和万向节。
- 不要把杠杆(A)插入太深，否则会损坏油封。
- 不要用过大的力拉驱动轴，这会导致万向节内部的部件脱离，引起防尘套裂开及轴承损坏。
- 用油封盖堵住变速器壳上的孔，以免受污染。
- 适当地支撑驱动轴。
- 每次从变速器壳上拆卸驱动轴时，都应更换弹簧挡圈。

10) 按拆卸的相反顺序安装



### 3.4. 检查

- 1) 检查驱动轴防尘套是否损坏和变质。
- 2) 检查驱动轴花键是否磨损或损坏。
- 3) 检查万向节内是否存在水或其他物质。
- 4) 检查三销轴总成是否滚轴旋转、磨损或腐蚀。
- 5) 检查万向节壳内环槽是否磨损或腐蚀。
- 6) 检查动态减震器是否损坏或裂纹。

### 3.5. 分解



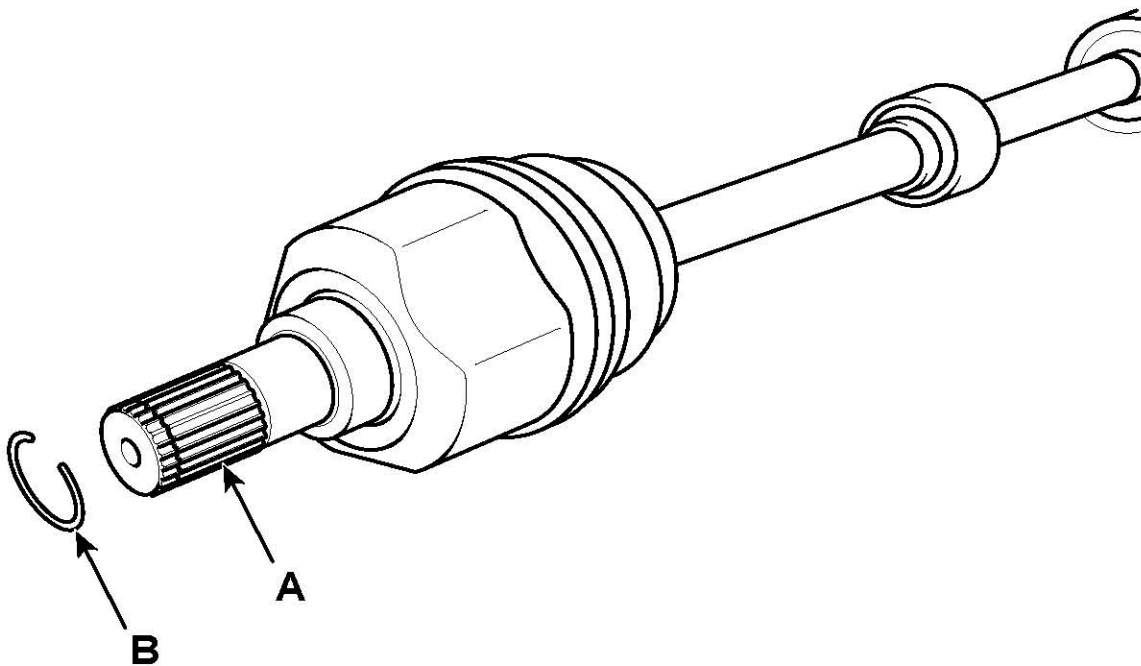
注意

不要拆卸 BJ 总成。

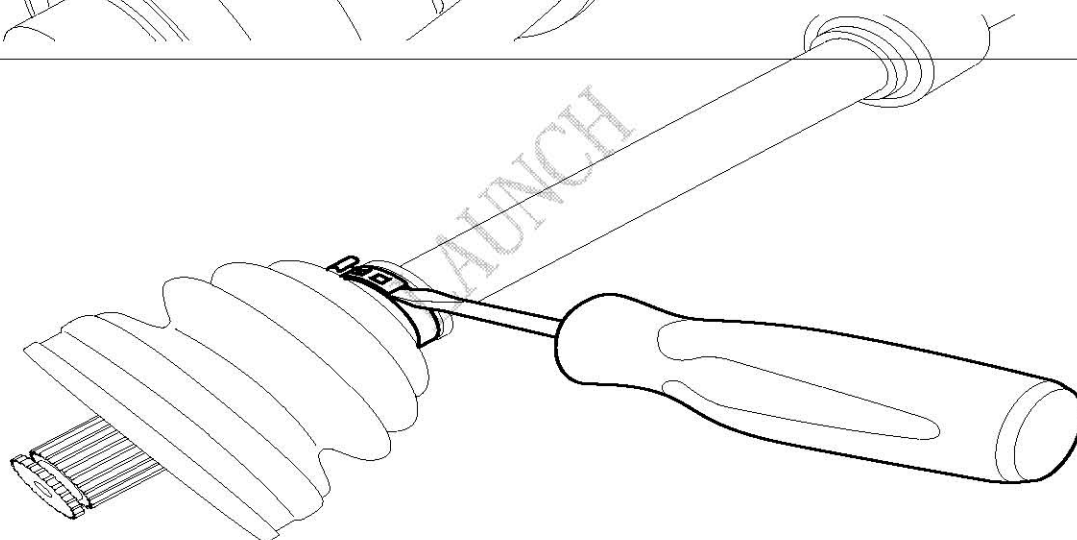
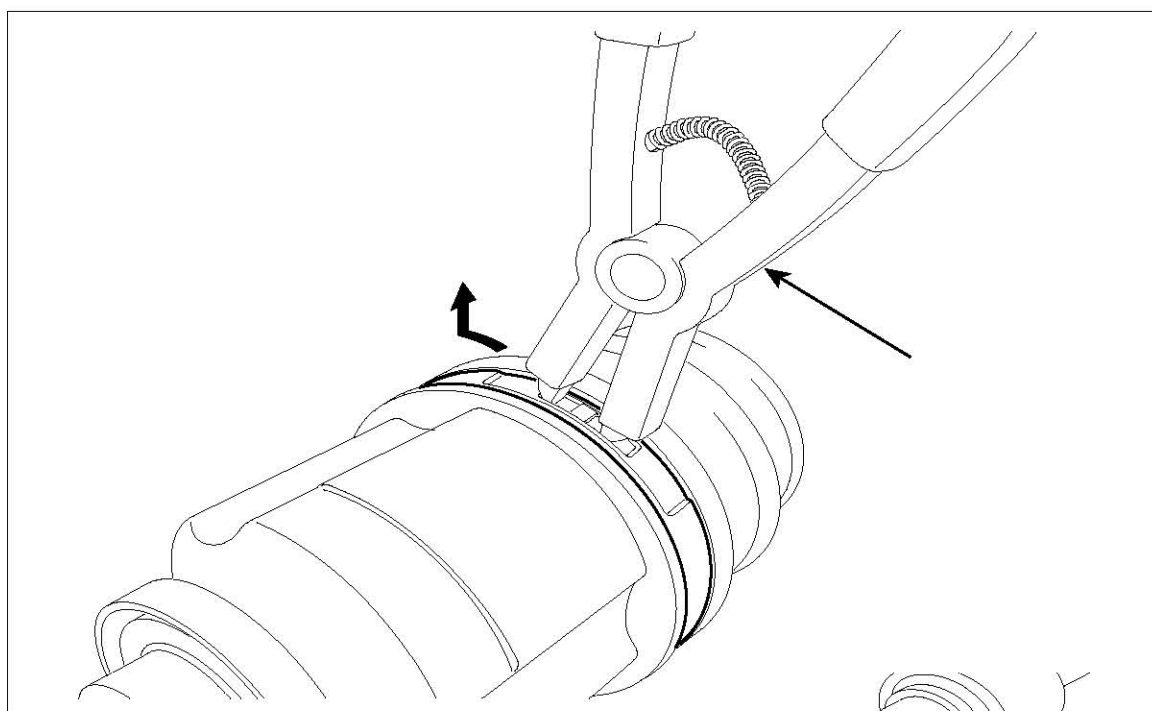
必须在驱动轴万向节上涂抹专用润滑脂，不能用其它类型的润滑脂代替。

必须用新品更换防尘套箍带。

- 1) 从半轴花键(A)拆卸弹簧挡圈(B)。

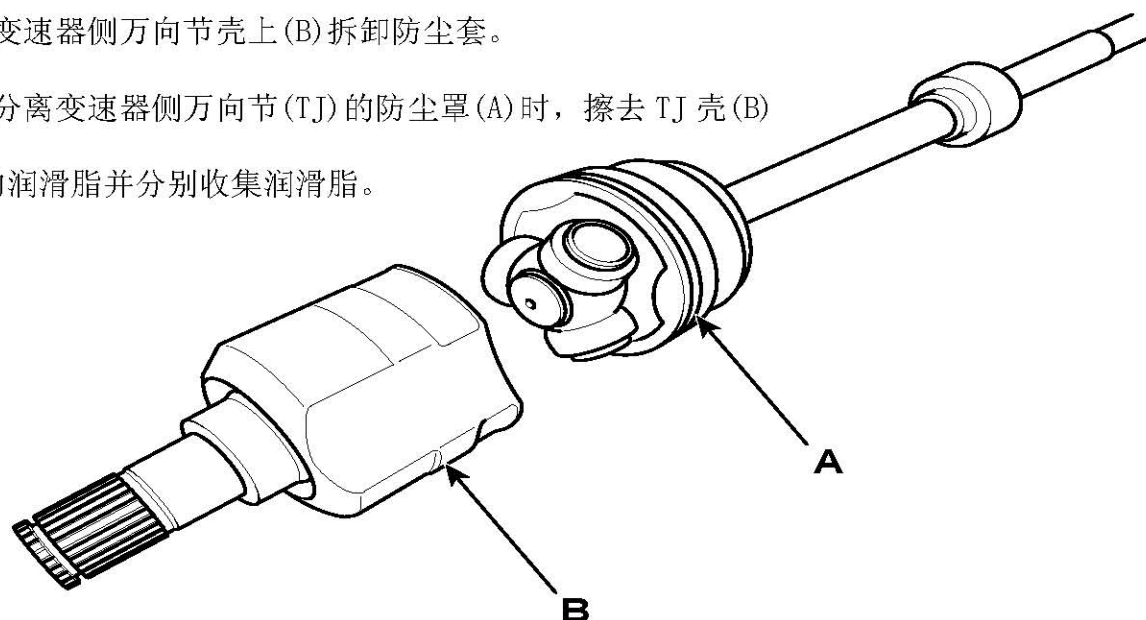


2) 从变速器侧万向节(TJ)壳上拆卸两个防尘套箍带。



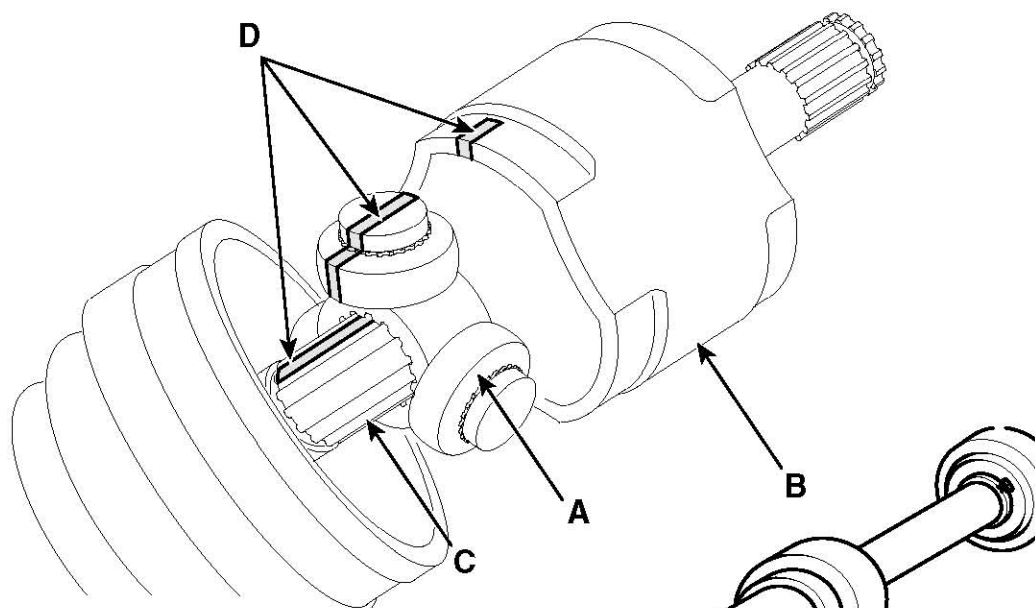
3) 从变速器侧万向节壳上(B)拆卸防尘套。

4) 在分离变速器侧万向节(TJ)的防尘罩(A)时,擦去 TJ 壳(B)内的润滑脂并分别收集润滑脂。

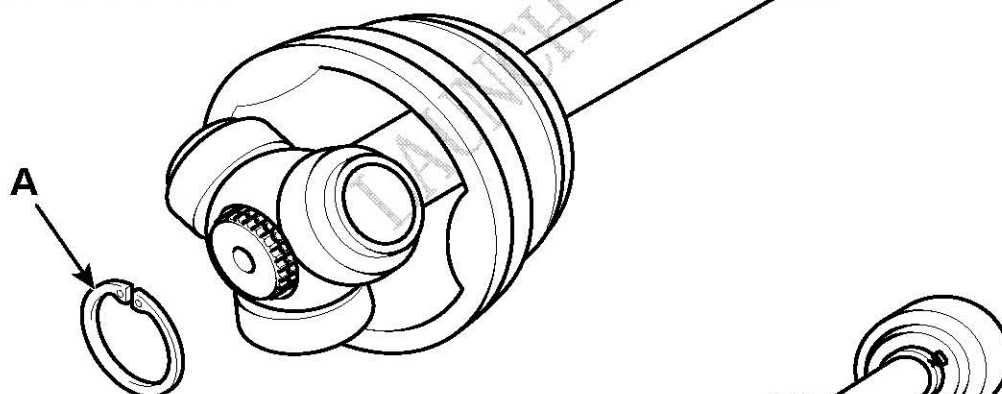




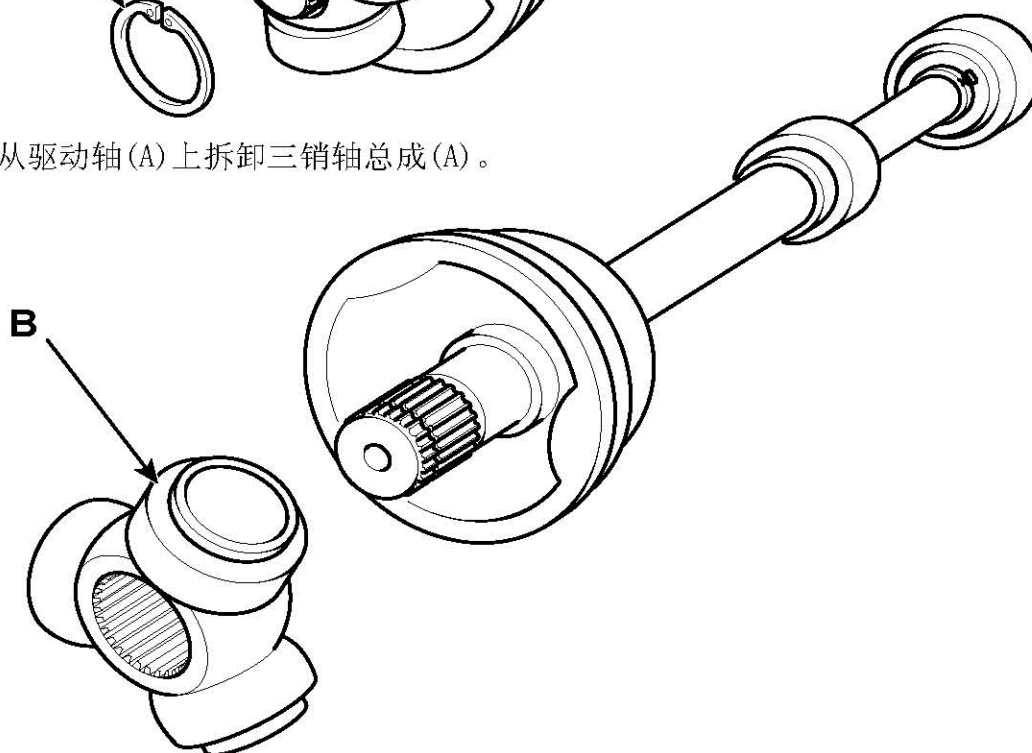
在三销轴总成(A)、万向节壳(B)和轴花键(C)上做好定位标记(D),以便正确组装。



5) 从轴上拆卸卡环(A)。



6) 从驱动轴(A)上拆卸三销轴总成(A)。

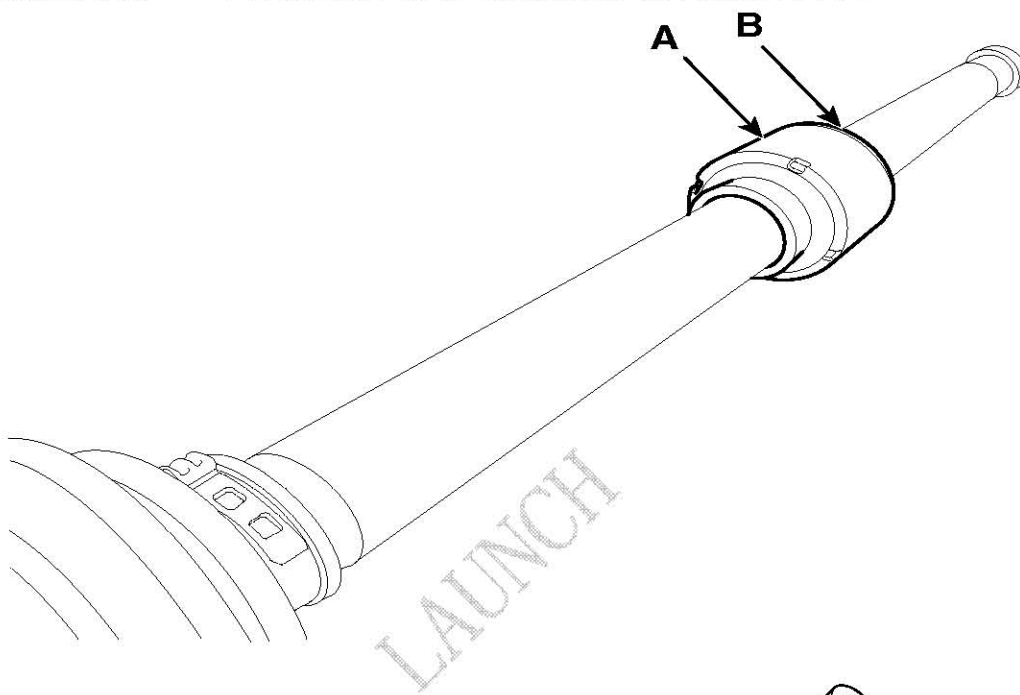


- 7) 清洁三销轴总成。
- 8) 拆卸变速器侧万向节(TJ)的防尘套。

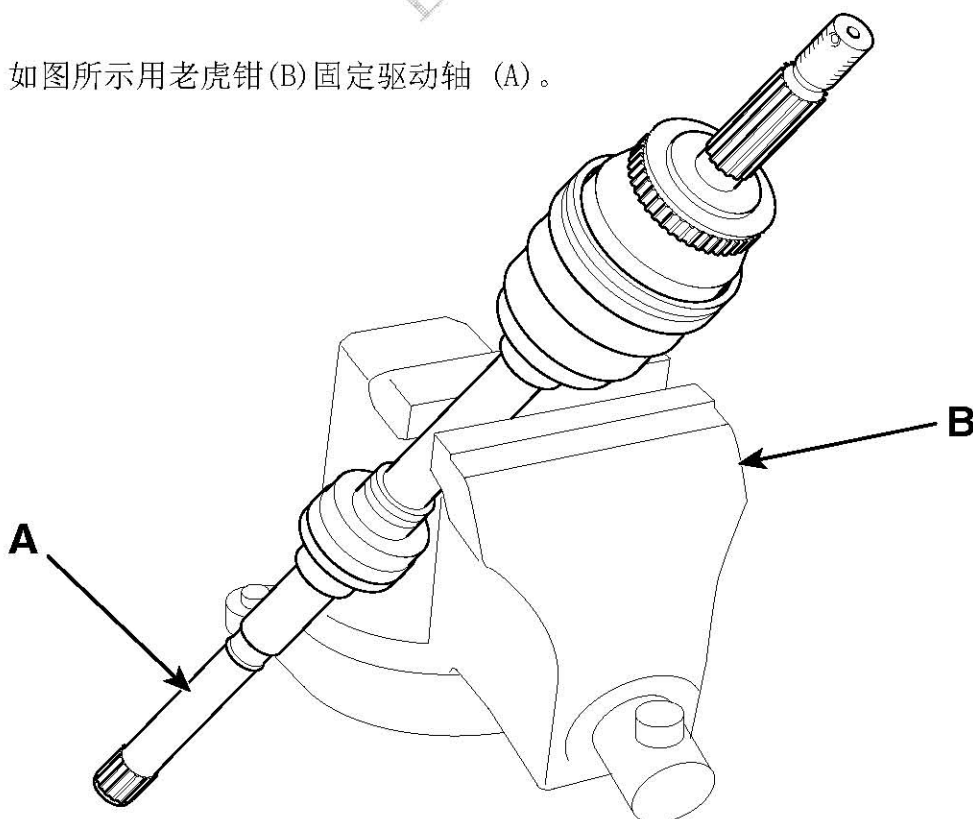


再次使用防尘套(A)时、在驱动轴花键(C)周围缠上胶带(B)来保护防尘套(A)。

- 9) 使用钳子或“一”字形螺丝刀，拆卸动力阻尼器(A)两侧的夹(B)。

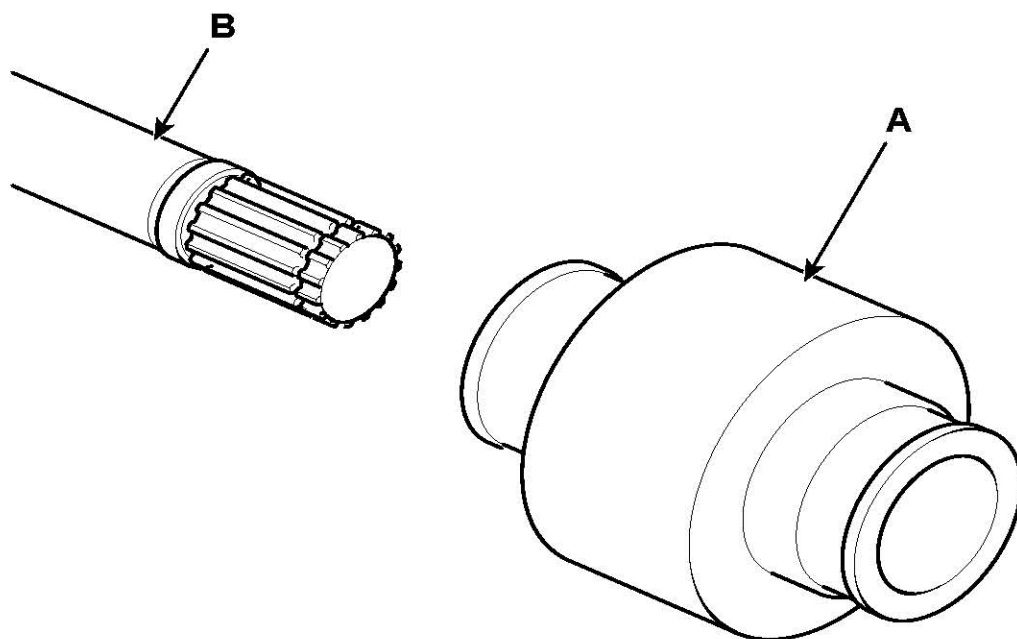


- 10) 如图所示用老虎钳(B)固定驱动轴(A)。

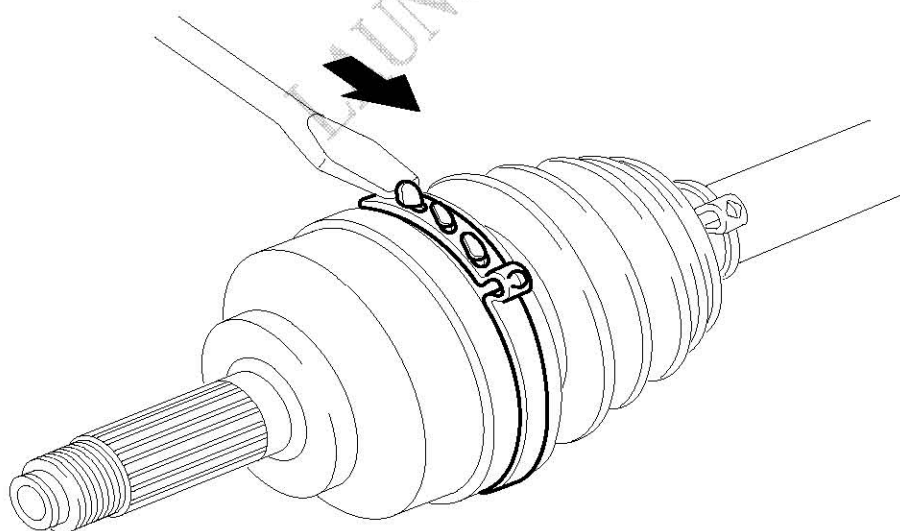


11) 拆卸动力减震器时，在轴上涂抹肥皂粉，防止轴花键和动力阻尼器之间损坏。

12) 注意从轴(B)上分离动力阻尼器(A)。



13) 用钳子或(-)字形螺丝刀拆卸车轮侧的BJ防尘套。



14) 拔出车轮侧的万向节(BJ)，按变速器方向插入。



注意

注意不要损坏防尘套

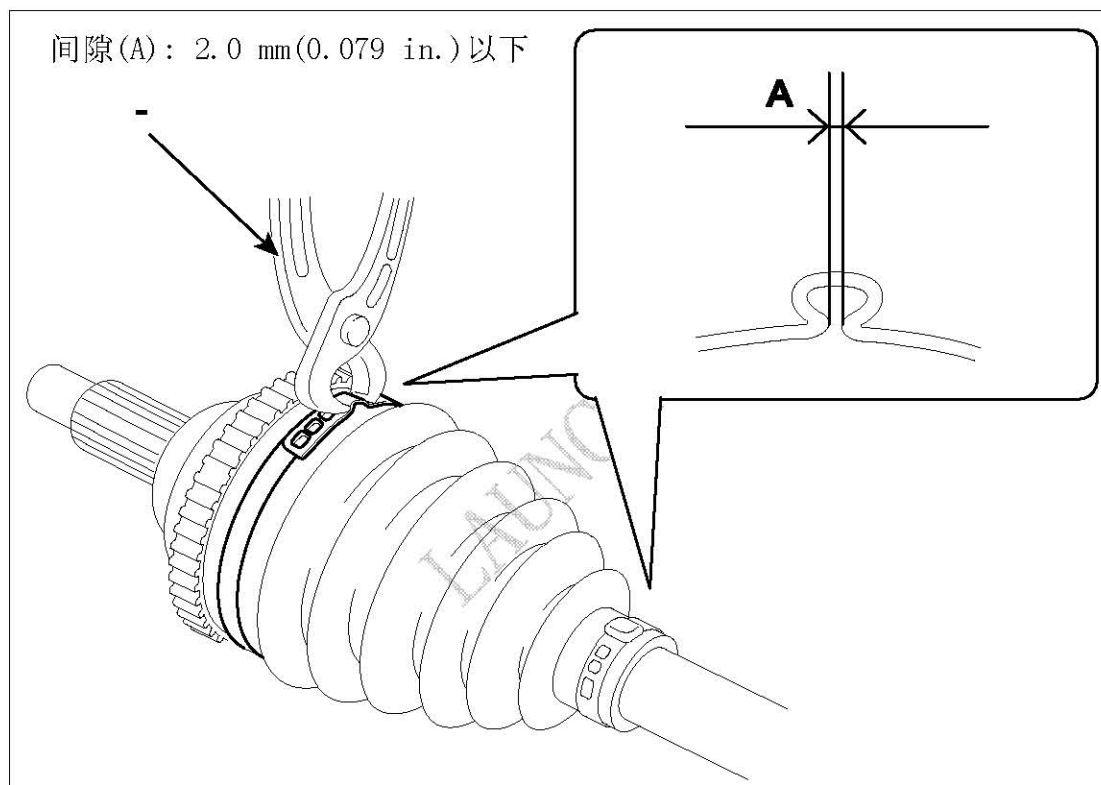
### 3.6. 重新装配

- 1) 在半轴花键(TJ)周围缠绕胶带以免损坏防尘套。
- 2) 在车轮侧的万向节防尘套上涂抹润滑脂，安装防尘套。

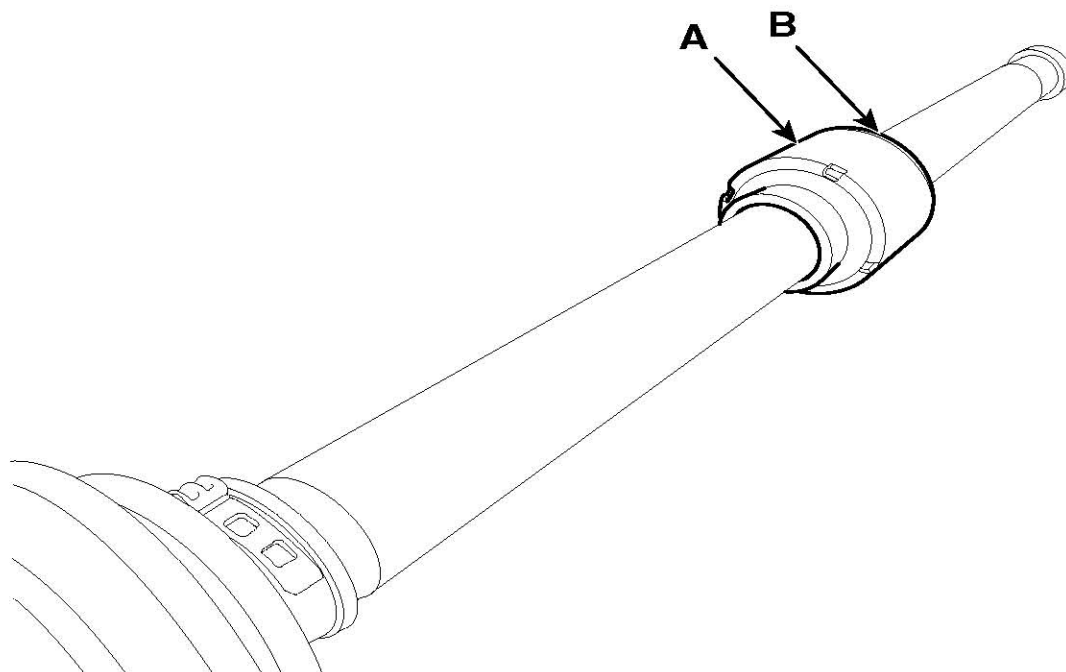
#### 润滑剂量:

RBA 或 RBAC 100g

- 3) 使用专用工具，固定防尘套箍带。



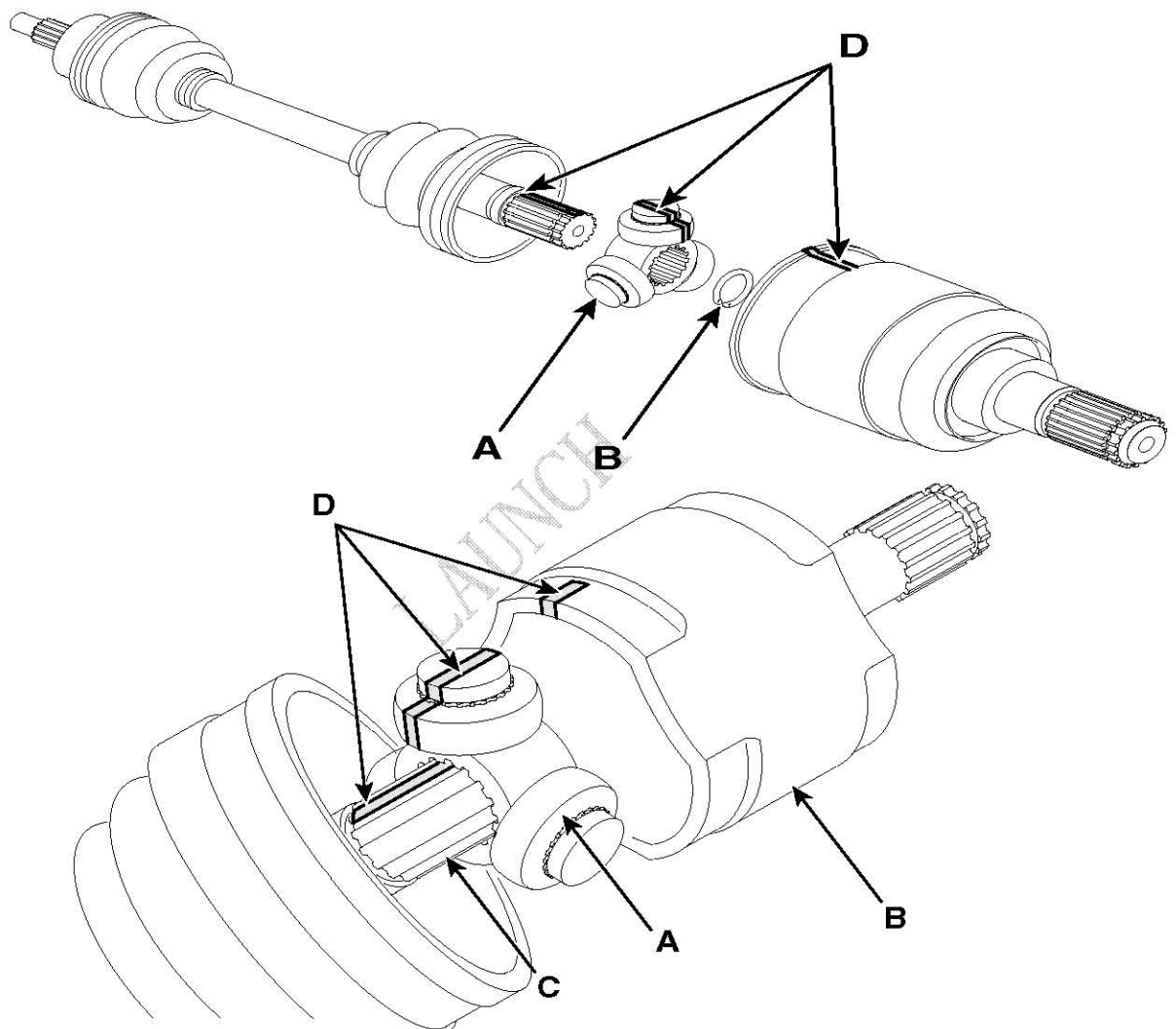
- 4) 要安装减震器(A)，保持轴在直线位置并用箍带(B)装配减震器。



- 5) 装配变速器侧万向节防尘套和箍带。
- 6) 把分解期间做的对齐标记(D)用作指引标记，在驱动轴花键(C)上安装三销轴总成(A)和卡环(B)。

润滑剂量：

CW-13TJ 或 9TWC 145g



- 7) 在万向节防尘套上涂膜润滑脂，涂抹量与检查时擦去的量相同。
- 8) 安装两个防尘套箍带。