

2 制动检测

2.1 概述

- 1). 由滚筒测功计进行驱动检测。
- 2). 检测时, 必须将手动变速箱的车辆置于怠速空档运行状态, 自动变速箱的车辆挂入档位“N”。
- 3). 检测时必须注意滚筒测功计制造商的规定。

提示

关闭点火开关后制动控制系统不起作用。

2.2 前轮驱动车辆的检测

- 1). 制动检测必须在单轴式滚筒测功计上进行。
- 2). 最大检测速度不得超过 6 km/h。

2.3 带 Haldex 耦合器的四轮驱动车辆的检测

2.3.1 在适用于四轮驱动车辆的单轴式反转滚筒测功计上进行制动检测

反转是指: 滚筒测功计的转鼓一边向前转动, 而另一边向后转动。这样可以避免制动力传递到传动系中。在检测时, 对每个向前转动的轮子都进行测试, 每轴需要进行两次制动检测。最大检测速度不得超过 6 km/h。

2.3.2 如果不具备适用于四轮驱动车辆的测试平台, 也可以在标准单轴式滚筒测功计上, 按如下步骤进行制动检测:

- 1). 车辆向前行驶到滚筒上。
- 2). 关闭发动机并等待 2 秒。
- 3). 进行前轮制动检测。
- 4). 起动发动机并等待约 5 秒钟, 直到形成足够的真空。
- 5). 车辆向前行驶, 直到后轮转到滚筒上为止。
- 6). 关闭发动机并等待 2 秒。
- 7). 进行后轮制动检测。
- 8). 起动发动机并等待约 5 秒钟, 直到形成足够的真空。