

## 22 术语表

这些说明仅针对装配组件：制动系统。不具有普遍适用性。

### 1). ABS（防抱死制动系统）

防抱死制动系统(ABS)是制动系统内的一个调节系统,用于车辆制动时防止车抱死。有助于维持车辆的稳定性和转向性。

### 2). TCS（牵引力控制系统）

它通过制动和发动机管理系统来防止驱动轮打滑,例如在冰面和松软的路面。

### 3). 转速传感器

转速传感器将转速信号传送给控制单元。

### 4). 偏转率传感器

偏转率传感器用于探测车辆绕垂直轴线(相对车速方向)的转动状态。转动速率超过  $4^{\circ}/s$  时,ESP 就会进行控制干预。

### 5). EDL(电子差速锁)

EDL 通过电控制动,将打滑的驱动轮的驱动力矩传送给抓地力较好的车轮。

### 6). ESP（电控行车稳定系统）

ESP 可识别临界行驶状态,并通过单个车轮制动及干预发动机功率电子控制系统使车辆稳定下来。该系统工作时与制动踏板或油门踏板的操作无关。

### 7). 车辆自诊断

控制单元的功能:监测故障、对故障作出反应、存储故障、记录测量值并把它们显示在测量值块中。

### 8). 执行自诊断

连接故障读取装置,以便读取故障代码存储器。

### 9). 转向角传感器

转向角传感器安装在转向柱开关和方向盘之间的转向柱上。它将转向轮转动角度传输给电子控制单元。它监测的范围可达方向盘向左或右旋转  $720^{\circ}$  度,即方向盘满转四周。

### 10). 横向加速度传感器

它用于记录路面转弯速度以及判断应在车辆的哪一侧通过 ESP 进行制动。

### 11). 初始基础设定

将控制单元内的适配值复位为初始值。

## 12). HBV (带真空助力器的液压制动器)

制动助力器保留在 HBV 中。ESP 液压泵用来替代一个真空泵。这样，制动力便可以用液压方式按需提供。

LAUNCH