

9 更换 Lambda 传感器

提示

- 1). 不要维修 Lambda 传感器导线，因为这可能会导致故障。
- 2). 必要时更换连接部件，导线卡子或者标记环以将通用的传感器适用于损坏的传感器。
- 3). 通过 Lambda 传感器的防护管类型来识别 Lambda 传感器。

9.1 更换 LSF Lambda 传感器 (4针脚)

提示

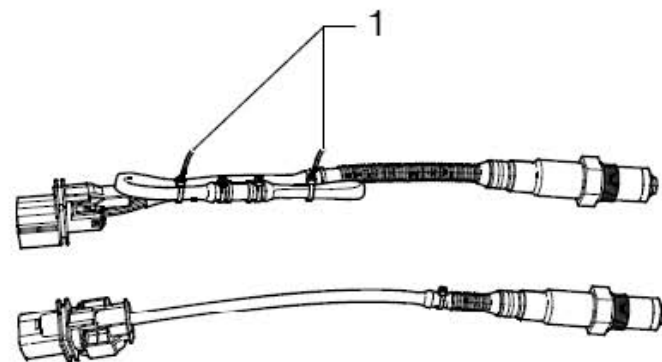
- 1). 必要时更换连接部件，导线卡子或者标记环以将通用的传感器适用于损坏的传感器。
- 2). 不要维修 Lambda 传感器导线，因为这可能会导致故障。

步骤

- 1). 拆卸损坏的 Lambda 传感器。
- 2). 将两个传感器靠近放在一起使得传感器壳体处于相同的高度(下图所示)。



- 3). 将通用传感器导线 (约 50 mm ~ 250 mm) 上与损坏的传感器相比长出来的导线部分折叠起来并用导线扎带(下图1所示)固定。
- 4). 检查 Lambda 传感器的插头壳体是否与车子上电源插头匹配。
- 5). 必要时更换车辆电源系统插头并与 Lambda 传感器的插头壳体匹配。



提示

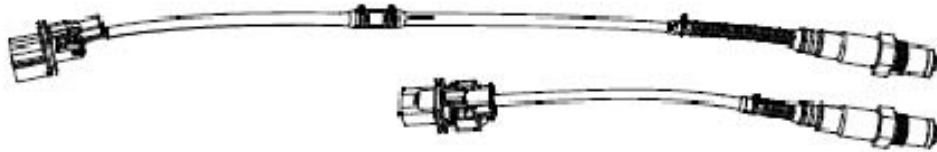
- 1). 只能在旧的车辆上更换插头壳体。在新的车辆上，插头壳体的代码是匹配的。
- 2). 注意针脚定义。为了更清楚地描述，新的插头壳体的针脚有不同的颜色标记。
- 3). 进一步的信息可以在新的 Lambda 传感器的手册中找到。

9.2 更换 LSU Lambda 传感器 (6针脚)**提示**

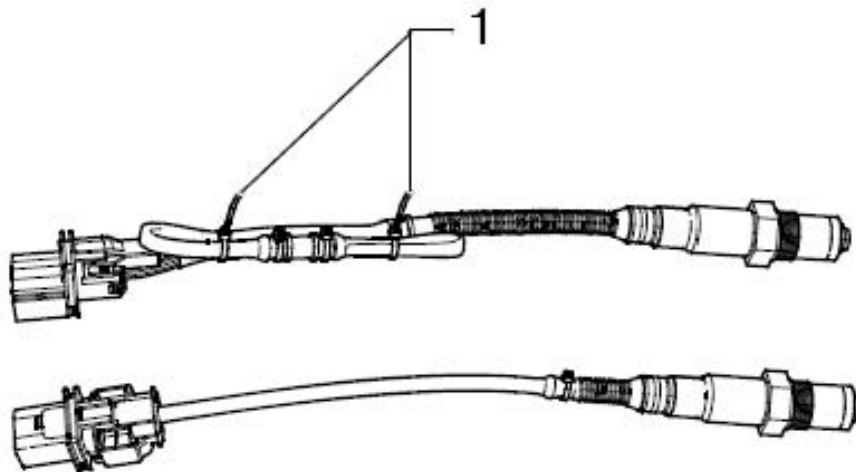
- 1). 必要时更换连接部件，导线卡子或者标记环以将通用的传感器适用于损坏的传感器。
- 2). 导线不能够夹紧或切断，否则会破坏 Lambda 传感器的功能。

步骤

- 1). 拆卸旧的 Lambda 传感器。
- 2). 将两个传感器靠近放在一起使得传感器壳体处于相同的高度(下图所示)。



- 3). 将通用传感器导线 (约 50 mm ~ 250 mm) 上与损坏的传感器相比长出来的导线部分折叠起来并用导线扎带(下图1所示)固定。
- 4). 将新的 Lambda 传感器安装到车辆上。

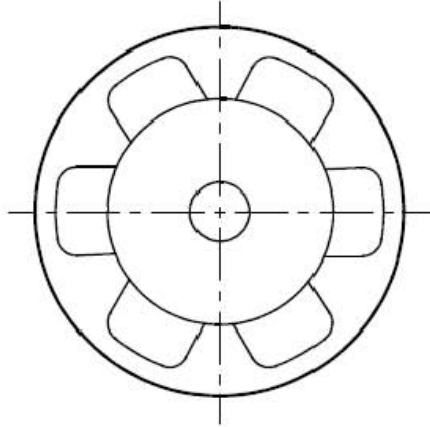


9.3 通用 Lambda 传感器的防护管类型

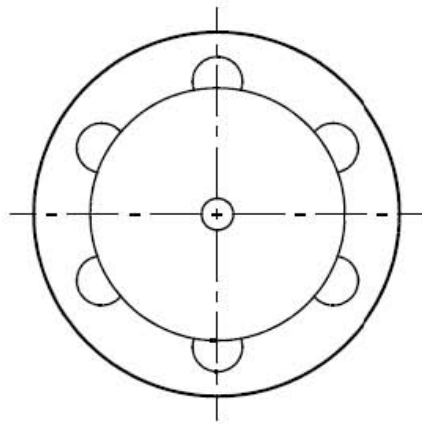
提示

除了通过零件号来进行区别，防护管也可以作为区别。

- 1). 型号 D2, 每端 6 个 2 mm 的开口(下图所示)。



- 2). 只用于4针脚 LSF Lambda 传感器和6针脚 LSU Lambda 传感器。型号 D4, 每端 12 个 1.4 mm 的开口(下图所示)。



- 3). 只用于4针脚 LSF Lambda 传感器和6针脚 LSU Lambda 传感器(下图所示)。

