

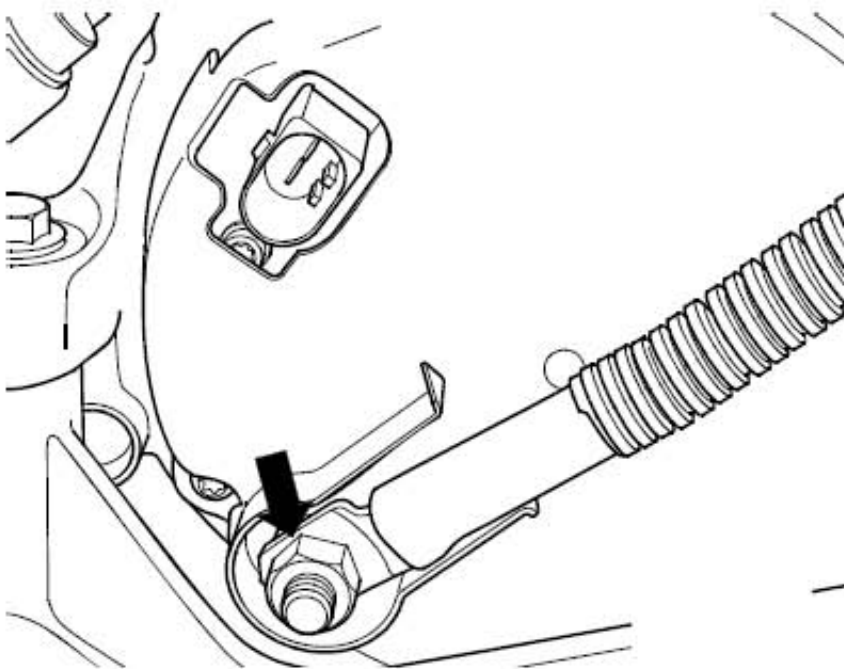
11 发电机

11.1 将 B+（蓄电池正极）导线安装到发电机上

当心!

如果 B+ 导线没有按照规定的拧紧力矩拧紧，则可能出现以下危险：

- 1). 蓄电池不能完全充电。
- 2). 车辆电气系统完全故障。
- 3). 火花引起火灾的危险。
- 4). 电气部件和控制单元由于过电压而导致损坏。
- 5). 发电机正极导线 B+ 的固定螺母(下图箭头所示)，拧紧力矩：15 Nm。



11.2 检查多楔皮带

- 1). 用一个套筒在曲轴皮带轮上转动发动机。
- 2). 检查多楔皮带：
 - a). 皮带上的裂纹（裂纹，中间断裂，截面破裂）
 - b). 皮带层分离（顶层，带基）
 - c). 带基断裂
 - d). 带基磨损
 - e). 侧部磨损（材料磨损，侧部磨损，....）
 - f). 油脂痕迹

当心!

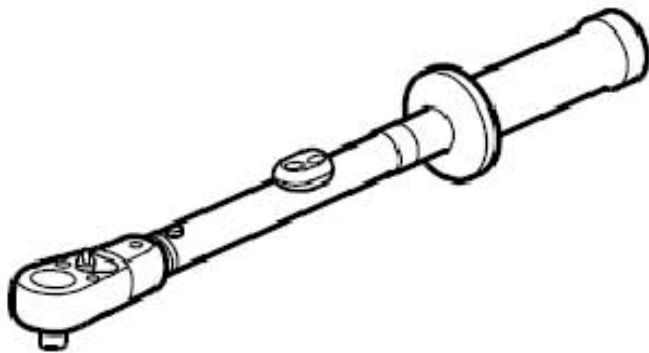
如果发现故障，必须更换多楔皮带。这会避免将来出现的故障和问题。

11.3 发电机

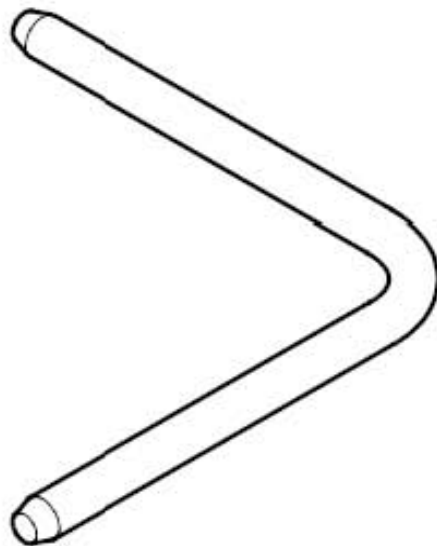
11.3.1 拆卸和安装发电机

所需要的专用工具和维修设备

1). 扭力扳手



2). 锁止销



拆卸:

1). 断开蓄电池。

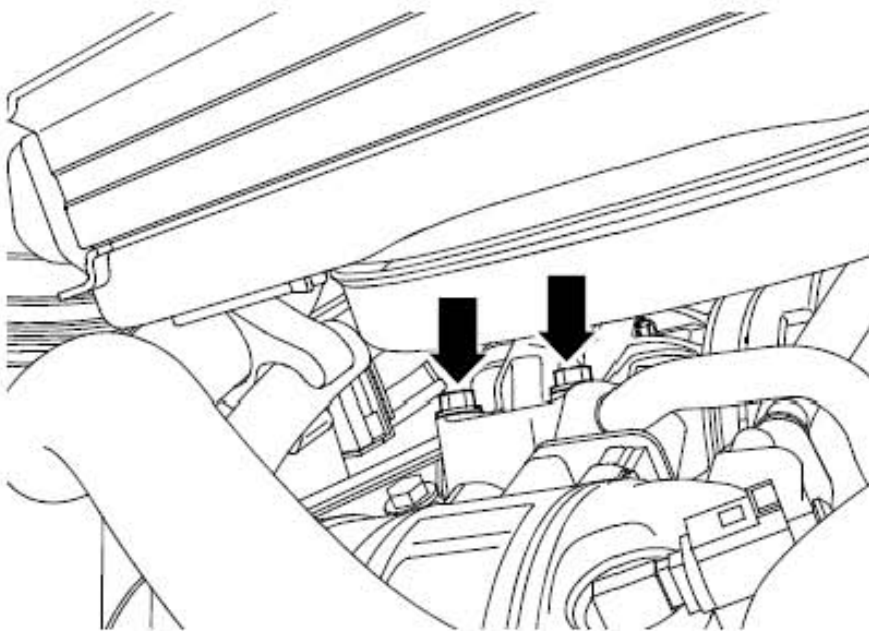
当心!

拆卸前先标注多楔皮带顶部的转动方向。安装时, 确保正确的安装位置和转动方向。如果多楔皮带安装位置不正确或者转动方向相反, 则可能导致多楔皮带损坏!

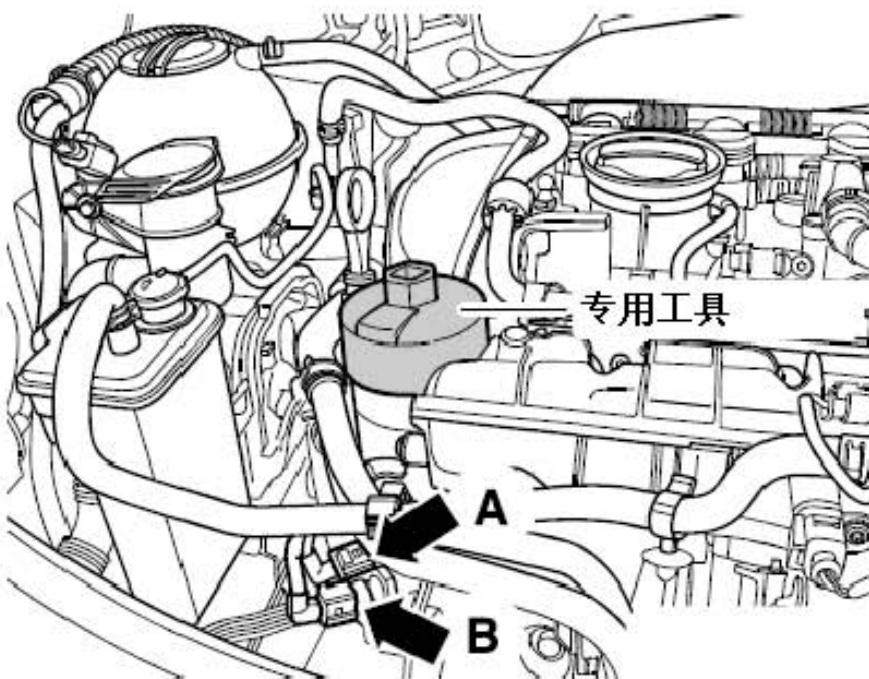
2). 拆卸多楔皮带。

3). 拆卸车辆底部隔音板。

4). 从下部旋出发电机的两个固定螺栓(下图箭头所示)。



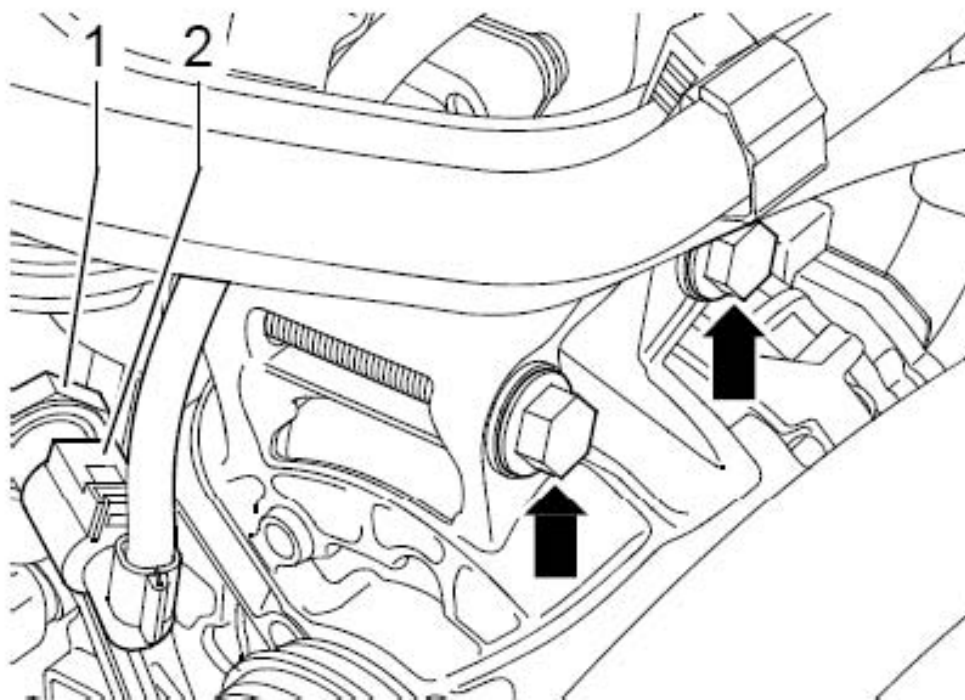
5). 松开并断开机油压力开关插头(下图箭头A所示)和(下图箭头B所示)。
6). 旋出两个机油压力开关。



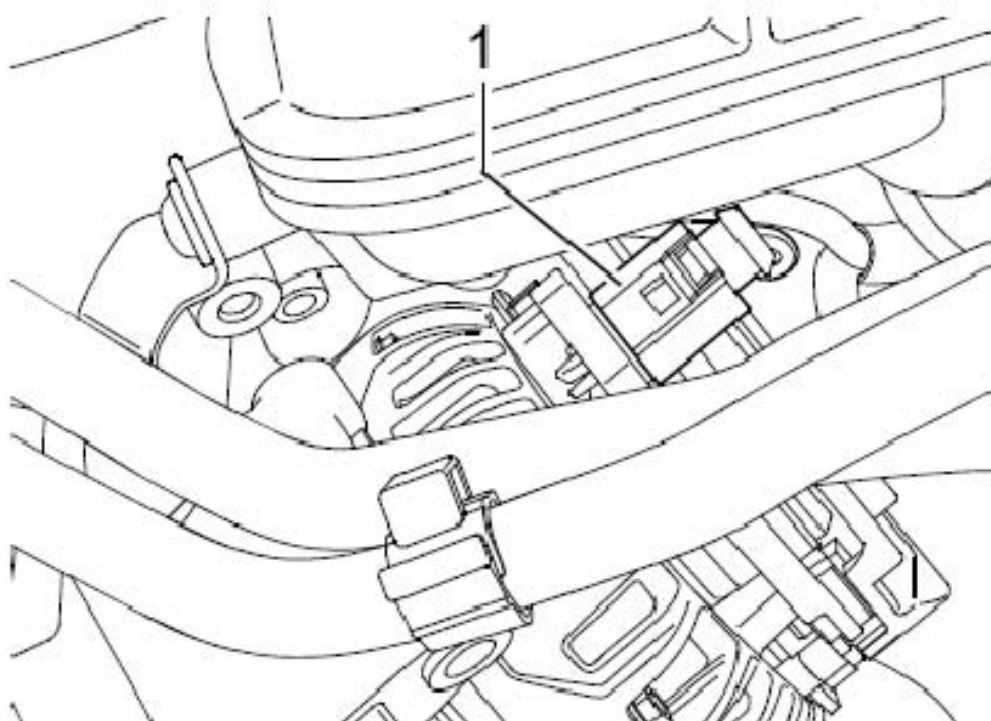
提示

在安装机油压力开关时，两个机油压力开关的位置不允许互换。

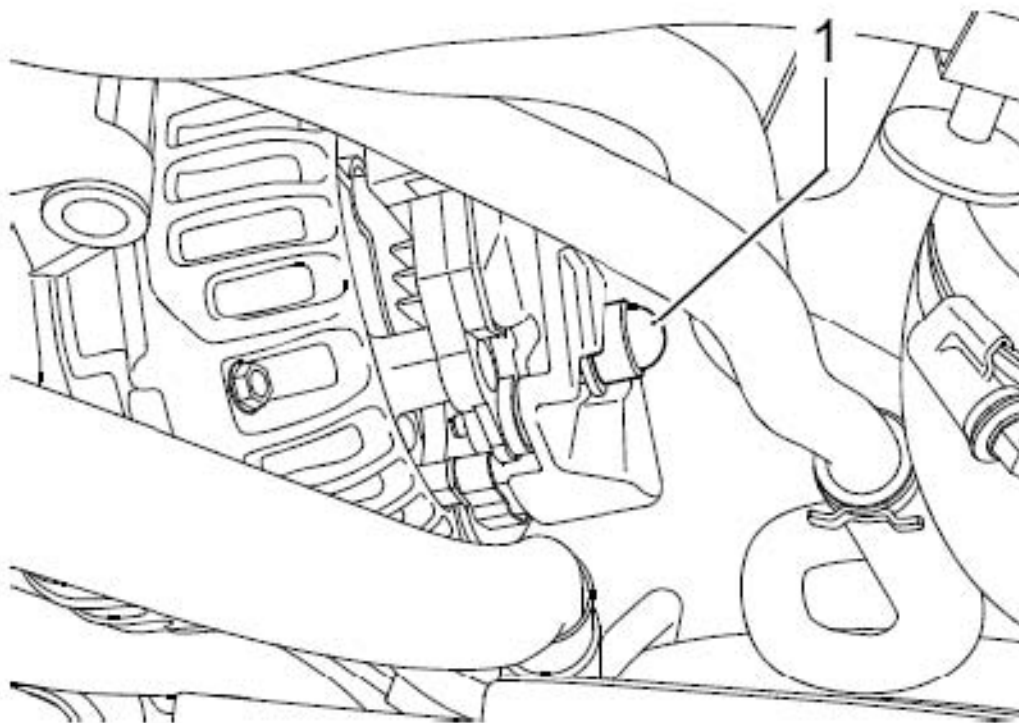
- 7). 旋出发电机的上部固定螺栓(下图箭头所示)。
- 8). 将发电机略微移动使得能够接触到发电机的插头。



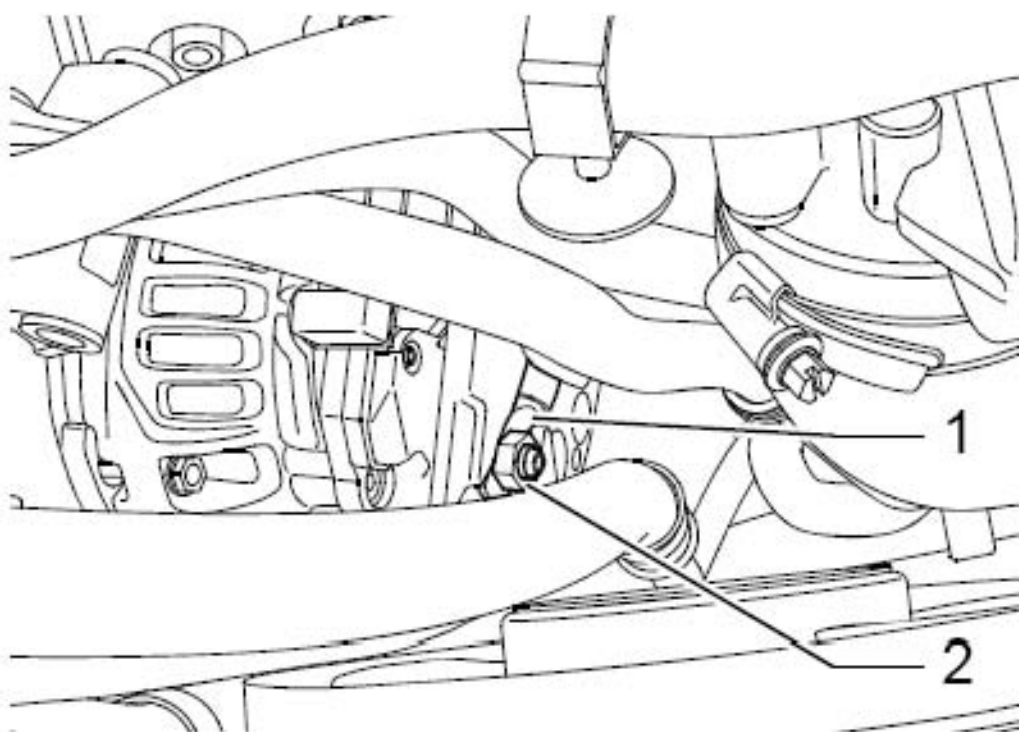
- 9). 松开并断开插头(下图1所示)。



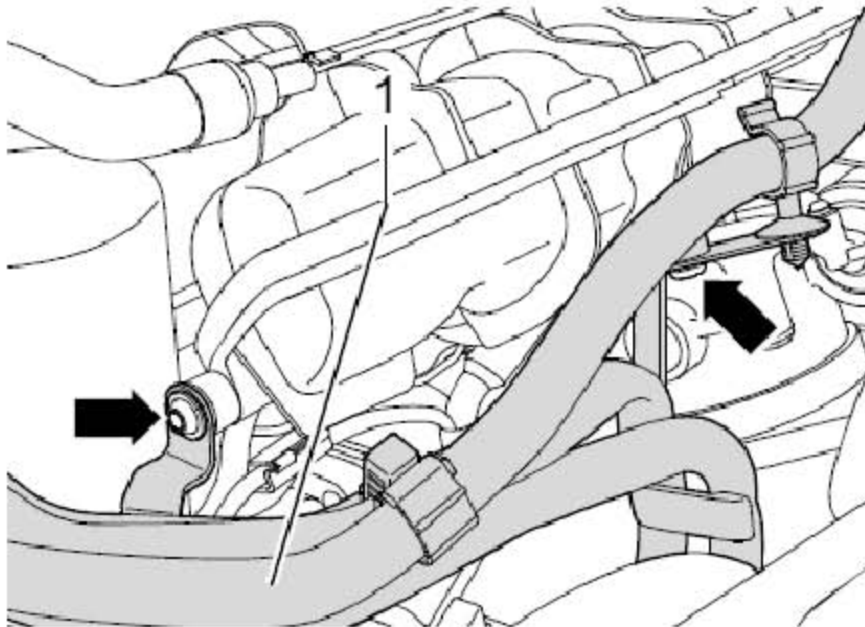
10). 撬出防尘盖(下图1所示)。



11). 旋出固定螺母(下图2所示), 并从发电机上拆下 B+ 导线(下图1所示)。



- 12). 旋出两个固定螺栓(下图箭头所示)并将发动机冷却液管(下图1所示)向上移动以留出拆卸发电机的空间。



- 13). 将发电机从车辆上方取出。

安装

安装以拆卸的相反顺序进行。安装过程中要注意下列事项:

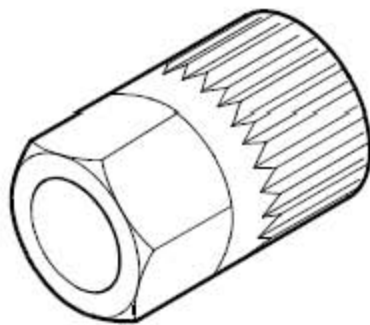
- 1). 在安装使用过的多楔皮带时, 注意在拆卸时标注转动方向的标记。
- 2). 在安装多楔皮带前, 确保所有的部件(例如发电机, 空调压缩机)都已经紧固。
- 3). 在安装多楔皮带时, 确保多楔皮带正确地安装在皮带轮上。
- 4). 根据规定的拧紧力矩紧固所有的螺纹连接。

11.4 拆卸和安装发电机上的多楔皮带轮

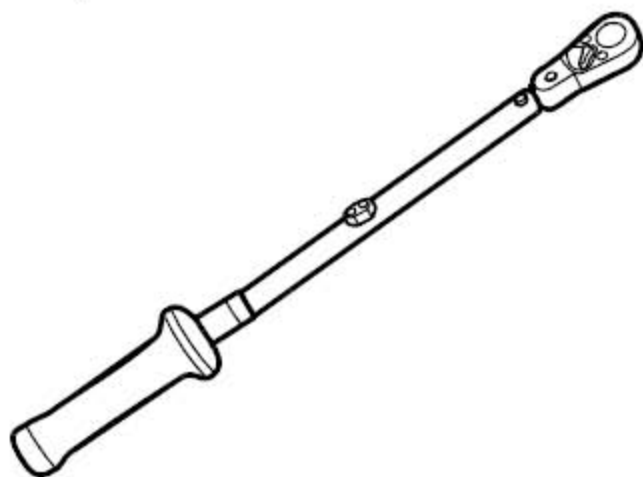
11.4.1 拆卸和安装带有自由轮的多楔皮带轮

所需要的专用工具和维修设备

- 1). 多齿适配接头

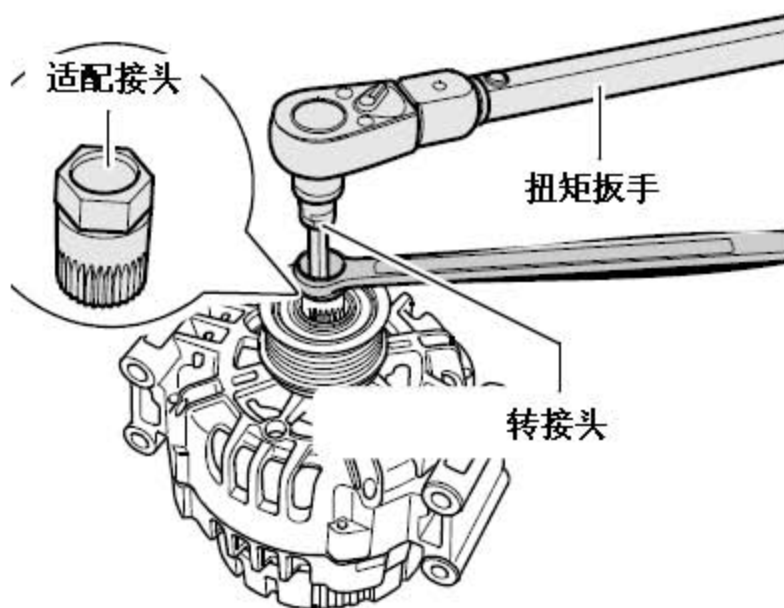


2). 扭力扳手



拆卸:

- 1). 拆卸发电机。
- 2). 使用螺丝刀撬出多楔皮带轮上的防护盖。
- 3). 使用多齿适配接头拆卸多楔皮带轮。
- 4). 顺时针方向转动扭力扳手，拆卸带有自由轮的多楔皮带轮。拧紧力矩：80 Nm。



安装

- 1). 用手将自由轮皮带轮安装到发电机轴上尽可能深的位置。
- 2). 逆时针方向转动扭力扳手，安装带有自由轮的多楔皮带轮。拧紧力矩：80 Nm。