

12 组合仪表

12.1 一般说明

为了对一些视觉显示提供声音支持，组合仪表中有一个通过控制单元控制的报警蜂鸣器。所有指示灯均装有发光二极管（LED）。组合仪表不能维修。如果出现故障，整体更换组合仪表。数据总线诊断接口 - J533-（Gateway）是一个单独的控制单元，它不属于组合仪表的一部分。

12.2 更换组合仪表

Tiguan 配备了第四代防盗系统，具有在线连接和下载功能。第四代防盗系统的主要部件是一个中央数据库，其中储存了所有与防盗相关控制单元的数据。如果不使用该数据库的在线连接，则不可能与防盗系统进行控制单元的匹配。

- 1). 不可以继续使用通过传真或临时获得授权的方式获得防盗部件的 PIN 代码。
- 2). 所有与防盗系统有关的部件都必须经过在线匹配。
- 3). 所有的车辆钥匙（包括再次订购的）都在工厂针对车辆进行过预编码，只能针对该车进行匹配。
- 4). 在订购车钥匙时必须提供相应的底盘编号。
- 5). 不允许在 Volkswagen 车辆上匹配其它品牌的部件。

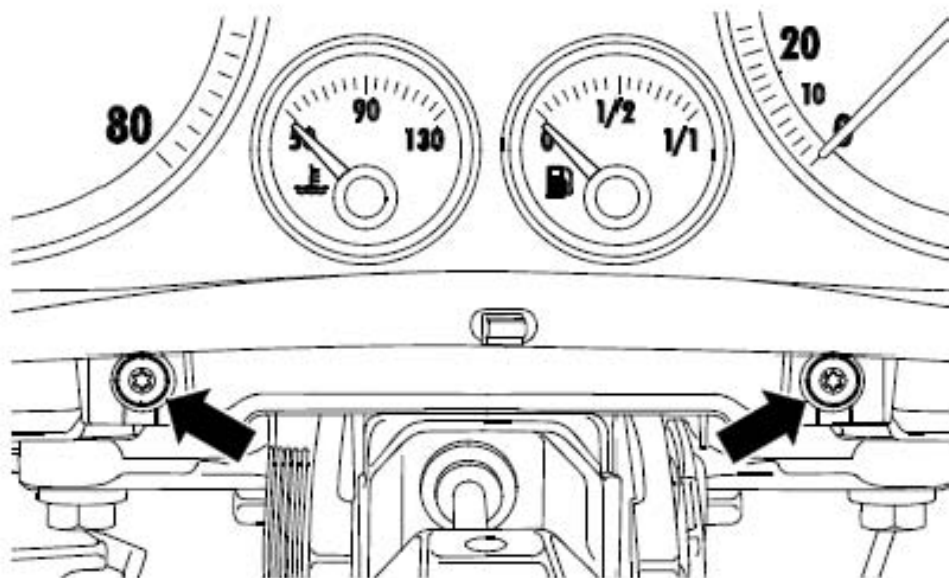
12.3 拆卸和安装组合仪表

提示

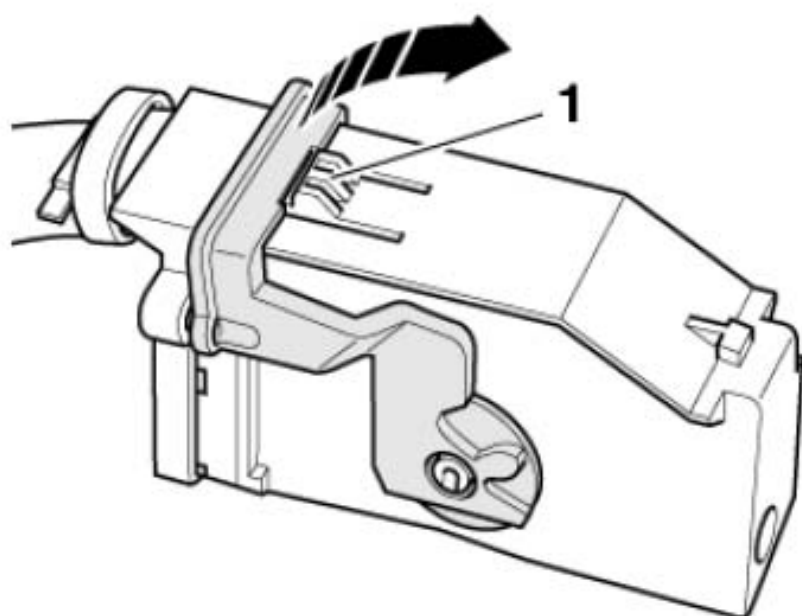
- 1). 如果在车辆上安装了新的组合仪表，组合仪表的控制单元必须根据不同的装备进行调整设定。
- 2). 为了将集成在组合仪表内部的防盗系统和发动机控制单元匹配，发动机控制单元内的数据必须储存到更换的组合仪表中。
- 3). 另外，如果安装了新的组合仪表，必须对所有的点火钥匙进行匹配，角度传感器进行基础设定。
- 4). 在拆卸组合仪表之前，“更换组合仪表”工作步骤必须进行，以便可以读取储存在控制单元内的数据。

12.3.1 拆卸:

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔下点火钥匙。
- 2). 将方向盘完全拉出并固定在最低位置。
- 3). 拆卸转向柱上部盖板。
- 4). 旋出组合仪表的固定螺栓(下图箭头所示)。
- 5). 从仪表板内拉出组合仪表。



6). 按下卡子(下图1所示), 然后沿(下图箭头所示)方向松开锁止件以脱开插头连接。



12.3.2 安装

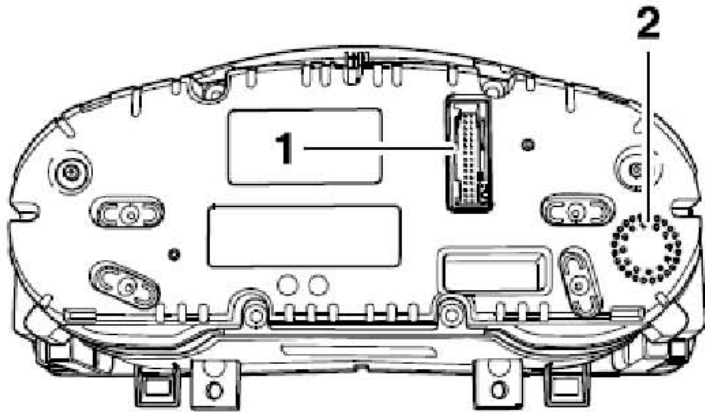
安装以拆卸的相反顺序进行。

12.4 组合仪表背部描述

提示

不得分解组合仪表，如果出现故障，必须整体更换组合仪表。

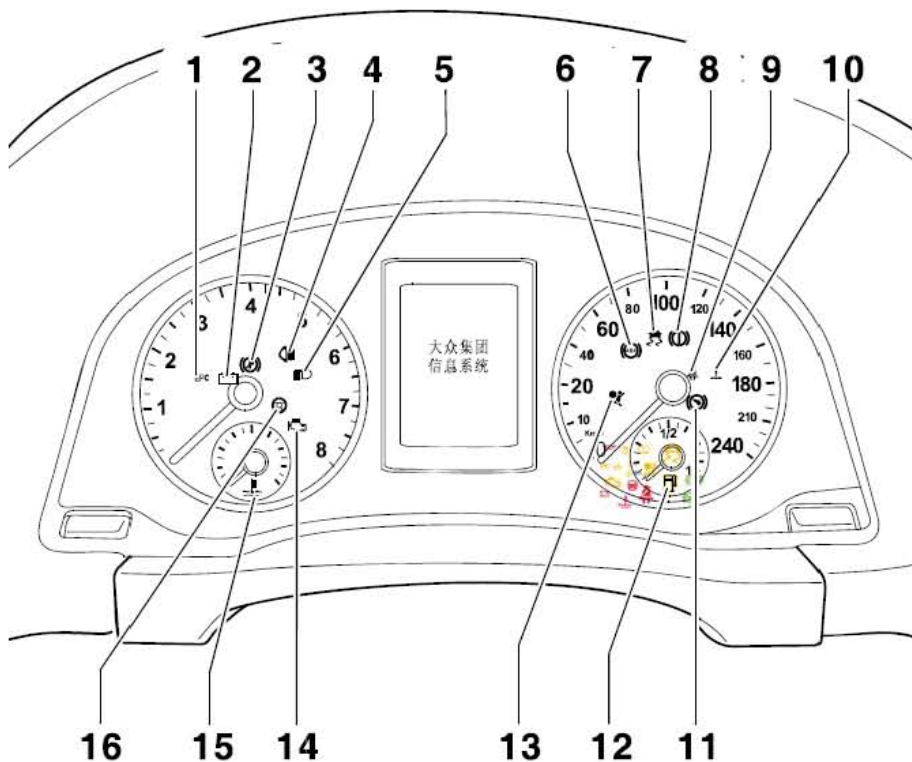
- a). (下图1所示)32 针脚插头
- b). (下图2所示)报警蜂鸣器



12.5 组合仪表内的指示灯

提示

根据不同的车辆配置，组合仪表有不同的版本。因此，指示灯的布局也会有所不同。



- 1). 车载诊断 (EOBD)
- 2). 发动机异常 (EPC) (该指示灯仅安装在配备了汽油发动机的车辆上)
- 3). 防盗系统
- 4). 负责控制
- 5). 灯泡故障
- 6). 后雾灯
- 7). 冷却液液面低
- 8). 制动片磨损
- 9). 清洗液液面低
- 10). 燃油存量
- 11). 安全气囊显示
- 12). 安全带
- 13). 防抱死制动系统 (ABS)
- 14). 电子稳定系统 (ESP)
- 15). 制动液液面低 / 手制动
- 16). 巡航控制系统 (CCS)
- 17). 日间行驶灯
- 18). 轮胎气压监测显示
- 19). 发动机盖打开
- 20). 换档锁 (该指示灯仅安装在配备了自动变速箱的车辆上)
- 21). 机油液面
- 22). 行李箱盖开启
- 23). 车门开启
- 24). 机油压力
- 25). 远光
- 26). 坡道行驶辅助
- 27). 预热塞系统 (该指示灯仅安装在配备了柴油发动机的车辆上)
- 28). 排放过滤器
- 29). 电子动力转向 (EPS)