

## 8 拆卸和安装ESP系统的部件

### 8.1 拆卸和安装ESP传感器单元 - G419-

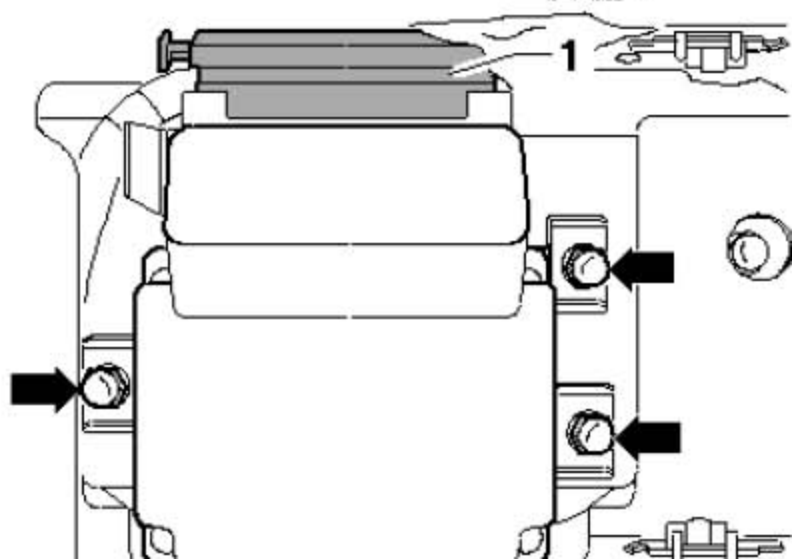
- 1). 横向加速度传感器 - G200-，偏转率传感器 - G202- 和纵向加速度传感器 - G251- 组装在同一个壳体内，并和电动机械式驻车制动控制单元 - J540- 一起被安装在中央通道下。
- 2). 更换带电动机械式驻车制动控制单元 - J540- 的ESP 传感器单元- G419- 后，必须编码ABS 控制单元 - J104-，并进行“制动系统”（电动机械式驻车制动）的基础设定。

#### 注意!

剧烈振动（例如：倾倒、撞击）可能会损坏ESP 传感器单元- G419-。此后不得再使用ESP 传感器单元 - G419-。

#### 8.1.1拆卸

- 1). 拆卸中央通道。
- 2). 从ESP 传感器单元 - G419- 上拔出插头连接(下图1所示)。
- 3). 拧下三个固定螺母(下图箭头所示)。
- 4). 拆下ESP 传感器单元 - G419-。



#### 8.1.2安装

- 1). 安装以倒序进行。
- 2). 在安装ESP 传感器单元 - G419- 时，必须保证其正确安装在支架上并且无张力。

#### 提示

严禁用固定螺母将ESP 传感器单元 - G419-强行固定在其位置上。

- 3). 用 9 Nm 的力矩拧紧固定螺母。

- 4). 同时，必须对转向角传感器 - G85- 、横向加速度传感器 - G200- 、纵向加速度传感器 - G251- 和制动压力传感器 - G201- 进行基础设定。
- 5). 对“制动系统”（电动机械式驻车制动）进行基础设定。

LAUNCH