

16 制动系统排气

注意!

- 1). 制动系统的排气描述是针对制动液加注和排气装置的。
- 2). 只能使用符合大众标准 (VW 501 14) 的新的制动液。

提示

- 1). 制动液是有毒的。此外，制动液具有腐蚀性，因此不允许与油漆接触。
- 2). 制动液具有吸湿性，这意味着会从周围环境中吸取湿气，因此必须保存在密闭容器中。
- 3). 如果有制动液溢出，要用大量水冲洗。对液压单元排气需要 2 bar 的预压。

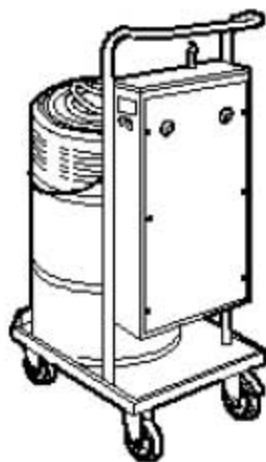
16.1 使用制动液加注和排气装置对制动系统进行排气

所需要的专用工具和维修设备

- 1). 制动液加注和排气装置



- 2). 制动液加注和排气装置



3). 制动液加注及排气装置的抽吸装置加装套件

注意!

只能使用符合大众标准 (VW 501 14) 的新的制动液。

提示

如果在带有 EDL、EDL/TCS 或者 EDL/TCS/ESP 的车辆上, 制动液储液罐有一个腔体完全为空 (例如制动系统泄漏), 则必须首先进行制动系统的预排气。

16.1.1 预排气

- 1). 连接制动液加注和排气装置。
- 2). 排气顺序:
 - a). 同时对左前和右前制动钳排气。
 - b). 同时对左后和右后制动钳排气。
- 3). 插上排气瓶的软管后打开排气阀, 直至排出的制动液无气泡为止。
- 4). 接着通过功能“基础设定”用测试仪汽车诊断仪再次对液压单元排气。
- 5). 开始基础设定 (以便对制动系统进行排气):
- 6). 然后按常规对制动系统排气。

16.1.2 排气 (常规)

必须严格遵守制动系统的排气工作步骤。

- 1). 连接制动液加注和排气装置。
- 2). 以规定的顺序打开排气阀并对制动钳排气:
 - a). 左前制动钳
 - b). 右前制动钳
 - c). 左后制动钳
 - d). 右后制动钳
- 3). 使用合适的排气软管。它必须紧固在排气阀上, 以避免空气进入制动系统。
- 4). 在插上排气瓶的软管后打开制动钳排气阀, 直至排出的制动液无气泡为止。

16.1.3 再排气

此操作需要两个维修工:

- 1). 踩下制动踏板并保持。
- 2). 打开制动钳上的排气阀。
- 3). 将制动踏板踩到底。
- 4). 在踏板踩下时关闭排气阀。
- 5). 慢慢松开制动踏板。
- 6). 必须对每个制动钳进行 5 次排气操作。
- 7). 以规定的顺序打开排气阀并对制动钳排气:
 - a). 左前制动钳
 - b). 右前制动钳
 - c). 左后制动钳

- d). 右后制动钳
- 8). 排气后必须进行试车。同时必须至少进行一次 ABS 调节!
- 9). 安装后车轮。

LAUNCH