2.19 定点测试 J：除雾风门/混合门故障 - 配备电子自动温度控制（EATC）的车辆

注意：确认除雾风门/混合门作动机构正常。	
注意：未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，恒温控制总成中已内置自动温度控制（EATC）模块。	
J1：检查电压除雾风门/混合门作动器	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下除雾风门/混合门作动器的接头 C532。 3). 点火开关在位置 II。 4). 测量介于除雾风门/混合门作动器，接头 C532，接脚 2，回路 15S-FB14 (GN/BU)，线束侧与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是:至 J3 ● 否:至 J2
J2:检查介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下EATC 模块的接头 C539。 3). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 13，回路 15S-FB14 (GN/BU)，线束侧与除雾风门/混合门作动器，接头C532，接脚 2，回路 15S-FB14(GN/BU)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:检查EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块，测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与除雾风门/混合门作动器之间断路的回路15S-FB14 (GN/BU)。测试系统是否正常操作。
J3:检查介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下EATC 模块的接头 C539。 3). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 7，回路 31S-FB15 (BK/OG)，线束侧与除雾风门/混合门作动器，接头 C532，接脚 1，回路 31S-FB15(BK/OG)，线束侧之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 8，回路 31S-FB16 (BK/GN)，线束侧与除雾风门/混合门作动器，接头 C532，接脚 3，回路 31S-FB16(BK/GN)，线束侧之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚

	20，回路 31S-FB17 (BK/RD)，线束侧与除雾风门/混合门作动器，接头 C532，接脚 4，回路 31S-FB17(BK/RD)，线束侧之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 21，回路 31S-FB18 (BK/WH)，线束侧与除雾风门/混合门作动器，接头 C532，接脚 6，回路 31S-FB18(BK/WH)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:至 J4 ● 否:使用线路图找出并维修介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路断路。测试系统是否正常操作。
J4:检查介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与电源短路	1). 点火开关在位置 II。 2). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 7，回路 31S-FB15 (BK/OG)，线束侧与搭铁之间的电压。 3). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 8，回路 31S-FB16 (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电压。 4). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 20，回路 31S-FB17 (BK/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。 5). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 21，回路 31S-FB18 (BK/WH)，线束侧与搭铁之间是否有任何电压显示? ● 是:使用线路图找出并维修介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路的电源短路。测试系统是否正常操作。 ● 否:至 J5
J5:检查介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 点火开关在位置 0。 2). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 7，回路 31S-FB15 (BK/OG)，线束侧与搭铁之间的电阻。 3). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 8，回路 31S-FB16 (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 20，回路 31S-FB17 (BK/RD)，线束侧与搭铁之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 21，回路 31S-FB18 (BK/WH)，线束侧与

	搭铁之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 13，回路 15S-FB14 (GN/BU)，线束侧与搭铁与 之间的电阻是否大于10000欧姆 ？ ● 是:至 J6 ● 否:使用线路图找出并维修介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路与搭铁短路。测试系统是否正常操作。
J6:检查介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否短路	1). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 7，回路 31S-FB15 (BK/OG)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 13，回路 15S-FB14 (GN/BU)，线束侧之间的电阻。 2). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 7，回路 31S-FB15 (BK/OG)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 8，回路 31S-FB16 (BK/GN)，线束侧之间的电阻。 3). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 7，回路 31S-FB15 (BK/OG)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 20，回路 31S-FB17 (BK/RD)，线束侧之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 7，回路 31S-FB15 (BK/OG)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 21，回路 31S-FB18 (BK/WH)，线束侧之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 13，回路 15S-FB14 (GN/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 8，回路 31S-FB16 (BK/GN)，线束侧之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 13，回路 15S-FB14 (GN/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 20，回路 31S-FB17 (BK/RD)，线束侧之间的电阻。 7). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 13，回路 15S-FB14 (GN/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 21，回路 31S-FB18 (BK/WH)，线束侧之间的电阻。 8). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 8，回路 31S-FB16 (BK/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 20，回路 31S-FB17 (BK/RD)，线束侧之间的电阻。 9). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 8，回路 31S-FB16 (BK/GN)，线束侧与

LAUNCH

	EATC 模块，接头 C539，接脚 21，回路 31S-FB18 (BK/WH)，线束侧之间的电阻。 10). 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 20，回路 31S-FB17 (BK/RD)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 21，回路 31S-FB18 (BK/WH)，线束侧之间的电阻是否大于10000欧姆 ？ ● 是:安装新的除雾风门/混合门作动器。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于除雾风门/混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。

2.20 定点测试 K：出风温度传感器 - 左侧中央出风口回路故障 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意： 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，恒温控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
K1：检查出风温度传感器电压 - 左侧中央出风口	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下出风温度传感器的接头 C542 - 左侧中央出风口。 3). 点火开关在位置 II。 4). 开启 A/C 系统。 5). 测量介于出风温度传感器 - 左侧中央出风口，接头 C542，接脚 1，回路8-FA47 (WH/GN)，线束侧与搭铁之间的电压是否大约5伏特? ● 是:至 K3 ● 否:无电压显示：至 K2；显示蓄电池电压：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与出风温度传感器 - 左侧中央出风口与电源回路8-FA47 (WH/GN) 短路。如果无与电源短路，则检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC模块。测试系统是否正常操作。
K2：检查介于出风温度传感器 - 左侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 3). 测量出风温度传感器 - 左侧中央出风口，接头C542，接脚 1，回路 8-FA47(WH/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 10，回路 8-FA47(WH/GN)，线束侧之间的电阻是否

	低于2欧姆? ● 是:检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧中央出风口与 EATC 模块之间断路的回路8-FA47 (WH/GN)。测试系统是否正常操作。
K3：检查介于出风温度传感器 - 左侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 2). 测量出风温度传感器 - 左侧中央出风口，接头C542，接脚 3，回路9-FA47(BN/GN)，线束侧与EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A(BN/GN)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:至 K4 ● 否使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧中央出风口与 EATC 模块之间断路的回路。测试系统是否正常操作。
K4：检查介于出风温度传感器 - 左侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是否短路	1). 测量 EATC 模块，接头 C540，接脚 10，回路8-FA47(WH/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧之间的电阻是否大于10000欧姆 ? ● 是:至 K5 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧中央出风口与 EATC 模块之间短路的回路。测试系统是否正常操作。
K5：检查介于出风温度传感器 - 左侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 10，回路8-FA47(WH/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。 2). 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆 ? ● 是:安装新的出风温度传感器 - 左侧中央出风口。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧中央出风口与 EATC 模块之间短路的电路。测试系统是否正常操作。

2.21 定点测试 L：出风温度传感器 – 左侧足部区域回路故障 – 车辆配备电子自动温度控制 (EATC)

注意： 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，恒温控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
L1：检查出风温度传感器电压 – 左侧足部区域	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下出风温度传感器的接头 C544 – 左侧足部区域。 3). 点火开关在位置 II。 4). 开启 A/C 系统。 5). 测量介于出风温度传感器 – 左侧足部区域，接头C544，接脚 1，回路8-FA48 (WH/GN)，线束侧与搭铁之间的电压是否大约 5伏特? ● 是:至 L3 ● 否:无电压指示：至 L2；已指示蓄电池电压：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与 出风温度传感器 – 左侧足部区域之间短路到电源回路 8-FA48 (WH/GN)。如果没有短路到电源，则检查EATC 模块，如果需要安装新的 EATC模块。测试系统是否正常操作。
L2:检查介于出风温度传感器 – 左侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 3). 测量出风温度传感器 – 左侧足部区域，接头C544，接脚 1，回路8-FA48 (WH/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头C540，接脚 9，回路8-FA48(WH/GN)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:检查 EATC 模块，如果需要安装新的EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧足部区域与 EATC 模块之间断路的回路8-FA48 (WH/GN)。测试系统是否正常操作。
L3:检查介于出风温度传感器 – 左侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 2). 测量介于出风温度传感器 – 左侧足部区域，接头C544，接脚 3，回路9-FA48 (BN/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，

LAUNCH

	线束侧之间的是否低于2欧姆? ● 是:至 L4 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧足部区域与 EATC 模块之间断路的回路。测试系统是否正常操作。
L4:检查介于出风温度传感器 - 左侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否短路	1). 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 9，回路8-FA48(WH/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧之间的电阻是否大于 10000 欧姆 ? ● 是:至 L5 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧足部区域与 EATC 模块之间短路的回路。测试系统是否正常操作。
L5:检查介于出风温度传感器 - 左侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 9，回路8-FA48(WH/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。2 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆 ? ● 是:安装新的出风温度传感器 - 左侧足部区域。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -左侧足部区域与 EATC 模块之间短路的回路。测试系统是否正常操作。

2.22 定点测试 M：出风温度传感器 - 右侧中央出风口回路故障 - 配备电子自动温度控制（EATC）的车辆

M1：检查出风温度传感器 - 右侧中央出风口电压	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下出风温度传感器的接头 C543 - 右侧中央出风口。 3). 点火开关在位置 II。 4). 开启 A/C 系统。 5). 测量介于出风温度传感器 - 右侧中央出风口，接头 C543，接脚 1，回路8-FA52 (WH/BK)，线束侧与搭铁之间的电压是否大约5伏特? ● 是:至 M3 ● 否:无电压显示：至 M2；指示蓄电池

	电压：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与出风温度传感器 - 右侧中央出风口之间短路到电源回路 8-FA52 (WH/BK)。如果没有短路到电源，检查 EATC 模块，如果需要安装新的EATC 模块。测试系统是否正常操作。
M2：检查介于出风温度传感器 - 右侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 3). 测量介于出风温度传感器 - 右侧中央出风口，接头 C543，接脚 1，回路8-FA52 (WH/BK)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 8，回路8-FA52 (WH/BK)，线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是:检查 EATC 模块，如果需要安装新的EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -右侧中央出风口与 EATC 模块之间断路的回路8-FA52 (WH/BK)。测试系统是否正常操作。
M3：检查介于出风温度传感器 - 右侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 2). 测量介于出风温度传感器 - 右侧中央出风口，接头 C543，接脚 3，回路9-FA52 (BN/YE)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:至 M4 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -右侧中央出风口与 EATC 模块之间断路的电路。测试系统是否正常操作。
M4：检查介于出风温度传感器 - 右侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是否短路	1). 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 8，回路8-FA52 (WH/BK)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧之间的是否大于10000 欧姆 ? ● 是:至 M5 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -右侧中央出风口与 EATC 模块之间短路的回路。测试系统是否正常操作。
M5：检查介于出风温度传感器 - 右侧中央出风口与 EATC 模块之间的回路是	1). 测量 EATC 模块，接头 C540，接脚 8，回路8-FA52(WH/BK)，线束侧与搭铁之间

否与搭铁短路	的电阻。测量 EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆 ？ ● 是:安装新的出风温度传感器 - 右侧中央出风口。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -右侧中央出风口与 EATC 模块短路的回路。测试系统是否正常操作。

2.23 定点测试 N：出风温度传感器 - 右侧足部区域回路故障 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意： 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，恒温调控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
N1：检查出风温度传感器 - 右侧足部区域电压	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下出风温度传感器 - 右侧足部区域的接头C536。 3). 点火开关在位置 II。 4). 开启 A/C 系统。 5). 测量介于出风温度传感器 - 右侧足部区域，接头C536，接脚 1，回路8-FA51 (WH/BK)，线束侧与搭铁之间的电压是否大约 5V? ● 是:至 N3 ● 否: 无电压显示：至 N2；已指示蓄电池电压:使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与出风温度传感器 - 右侧足部区域之间的回路短路到电源回路8-FA51 (WH/BK)。如果没有短路到电源，检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。
N2:检查介于出风温度传感器 - 右侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 3). 测量介于出风温度传感器 - 右侧足部区域，接头C536，接脚 1，回路8-FA51 (WH/BK)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 7，回路8-FA51(WH/BK)，线束侧之间的是否低于 2 欧姆? ● 是:检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常

	操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -右侧足部区域与 EATC 模块之间断路的回路 8-FA51(WH/BK)。测试系统是否正常操作。
N3:检查介于出风温度传感器 - 右侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 2). 测量介于出风温度传感器 - 右侧足部区域，接头C536，接脚 3，回路9-FA51(BN/YE)，线束侧与EATC 模块，接头C540，接脚 20，回路9-FA47A(BN/GN)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:至 N4 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -右侧足部区域与 EATC 模块之间断路的回路。测试系统是否正常操作。
N4: 检查介于出风温度传感器 - 右侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否短路	1). 测量 EATC 模块，接头 C540，接脚 7，回路8-FA51 (WH/BK)，线束侧与 EATC 模块，接头C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧之间的电阻是否大于 10000欧姆 ? ● 是:至 N5 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风温度传感器 -右侧足部区域与 EATC 模块之间短路的回路。测试系统是否正常操作。
N5:检查介于出风温度传感器 - 右侧足部区域与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 测量 EATC 模块，接头 C540，接脚 7，回路8-FA51(WH/BK)，线束侧与搭铁。 2). 测量与之间的电阻EATC 模块，接头 C540，接脚 20，回路9-FA47A (BN/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于 10000欧姆 ? ● 是:安装新的出风温度传感器 - 右侧足部区域。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出介于出风温度传感器 - 右侧足部区域与 EATC 模块并维修短路的回路。测试系统是否正常操作。

2.24 定点测试 0：阳光强度传感器回路故障 - 配备电子自动温度控制（EATC）的车辆

注意： 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，恒温控制总成中已内置自动温度控制（EATC）模块。	
01：检查阳光强度传感器电压	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下阳光强度传感器的接头 C554。 3). 点火开关在位置 II。 4). 开启 A/C 系统。 5). 测量介于阳光强度传感器，接头 C554，接脚 1，回路8-FA53(WH/BU)，线束侧与搭铁之间的电压。 6). 测量介于阳光强度传感器，接头 C554，接脚 2，回路 10-FA53(GY/VT)，线束侧与搭铁之间的电压显示是否大约5V? ● 是:至 04 ● 否:在一项或两项测量是否无电压显示：至 02；在一项或两项测量指示蓄电池电压：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与阳光强度传感器之间短路到电源的回路。如果没有短路到电源，则检查 EATC 模块，如果需要安装新的EATC 模块。测试系统是否正常操作。
02：检查介于阳光强度传感器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C540 。 3). 测量阳光强度传感器，接头 C554，接脚 1，回路8-FA53(WH/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头C540，接脚 22，回路8-FA53(WH/BU)，线束侧之间的电阻。 4). 测量介于阳光强度传感器，接头 C554，接脚 2，回路 10-FA53(GY/VT)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 23，回路 10-FA53 (GY/VT)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:至 03 ● 否:使用线路图找出并维修介于阳光强度传感器与 EATC 模块之间相关的回路断路。测试系统是否正常操作。
03：检查介于阳光强度传感器与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 22，回路8-FA53(WH/BU)，线束侧与搭铁之间的电阻。

LAUNCH

	2). 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 23，回路 10-FA53 (GY/VT)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于 10,000 欧姆 ？ ● 是:检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于阳光强度传感器与 EATC 模块之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。
04：检查介于阳光强度传感器与 EATC 模块之间的回路是否断路 (搭铁连接)	1). 测量介于阳光强度传感器，接头 C554，接脚 3，回路9-FA53 (BN/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 17，回路9-FA1 (BN/RD)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:安装新的阳光强度传感器。测试系统是否正常操作。 如果系统仍然不作动，则检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于阳光强度传感器与 EATC 模块之间断路的回路。测试系统是否正常操作。

2.25 定点测试 P：车内温度传感器回路故障 – 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意： 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，恒温控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
P1：检查车内温度传感器电压	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下车内温度传感器的接头 C776。 3). 点火开关在位置 II。 4). 开启 A/C 系统。 5). 测量介于车内温度传感器，接头 C776，接脚 4，回路8-FA95 (WH/GN)，线束侧与搭铁之间的电压是否大约5伏特? ● 是:至 P2 ● 否:无电压显示：至 P3；指示蓄电池电压：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与车内温度传感器之间短路到电源的回路。如果没有短路到点源，则检查 EATC 模块，如果需要安装新的EATC 模块。测试系统是否正

	常操作。
P2：检查介于车内温度传感器与 EATC 模块之间的回路是否断路（搭铁连接）	1). 拆下 EATC 模块的接头 C540 。 2). 测量介于车内温度传感器，接头 C776，接脚 6，回路9-FA95 (BN/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 17，回路9-FA1 (BN/RD)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是：安装新的车内温度传感器。测试系统是否正常操作。如果系统仍然不作动，则检查 EATC 模块如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于车内温度传感器与 E ATC 模块之间断路的回路。测试系统是否正常操作。
P3：检查介于车内温度传感器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C540。 3). 测量介于车内温度传感器，接头 C776，接脚 4，回路8-FA95 (WH/GN)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 21，回路8-FA95 (WH/GN)，线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是:至 P4 ● 否:使用线路图找出并维修介于车内温度传感器与 EATC 模块之间断路的回路8-FA95(WH/GN)。测试系统是否正常操作。
P4：检查介于车内温度传感器与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 测量 EATC 模块，接头 C540，接脚 21，回路8-FA95(WH/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于 10,000 欧姆 ? ● 是:检查 EATC 模块，如果需要安装新的EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于车内温度传感器与 EATC 模块之间短路到搭铁的回路8-FA95(WH/GN)。测试系统是否正常操作。

2.26 定点测试 Q：车内温度传感器鼓风机马达电路故障 – 配备电子自动温度控制（EATC）的车辆

注意： 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，恒温控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
Q1：检查车内温度传感器电压	1). 点火开关在位置 0。

	2). 拆下车内温度传感器的接头 C776。 3). 点火开关在位置 II。 4). 开启 A/C 系统。 5). 测量介于车内温度传感器，接头 C776，接脚 1，回路 15S-FA95 (GN/BK)，线束侧与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是:至 Q2 ● 否:至 Q3
Q2：检查介于车内温度传感器与 EATC 模块之间的回路是否断路 (搭铁连接)	1). 拆下EATC 模块的接头 C540。 2). 测量介于车内温度传感器，接头 C776，接脚 3，回路 31-FA95 (BK)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 2，回路 31-FA95 (BK)，线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是:安装新的车内温度传感器。测试系统是否正常操作。如果系统仍然不作动，则检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于车内温度传感器与 EATC 模块之间断路的回路 31-FA95(BK)。测试系统是否正常操作。
Q3：检查介于车内温度传感器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下EATC 模块的接头 C540。 3). 测量介于车内温度传感器，接头 C776，接脚 1，回路 15S-FA95 (GN/BK)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 1，回路 15S-FA95 (GN/BK)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:检查 EATC 模块，如果需要安装新的EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于车内温度传感器与 EATC 模块之间断路的回路 15S-FA95(GN/BK)。 测试系统是否正常操作。

2.27 鼓风机马达继电器测试

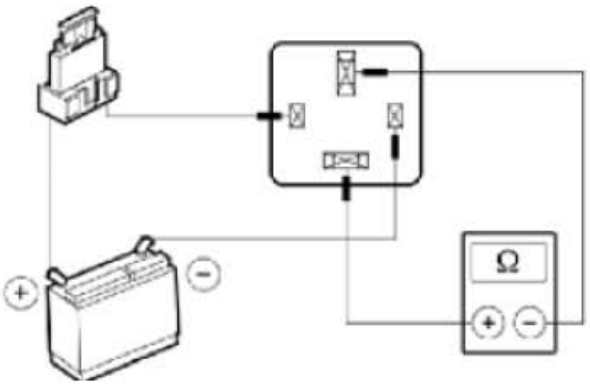
1）.检查常开接点在未接合时的状态：

A）.测量在鼓风机马达继电器介于接脚 3 与接脚5，组件侧上的电阻。

B）.电阻是否大于 10,000 欧姆 ?

C）.如果是，至 2。

D）.如果不是，则安装新的鼓风机马达继电器。



2）.检查常开接点在接合时的状态：

A）.使用一条有 1 Amp 保险丝的测试线连接鼓风机马达继电器组件侧的接脚 1 到蓄电池正极端子。

B）.使用一条测试线连接鼓风机马达继电器组件侧的接脚 2 到蓄电池的搭铁端子。

C）.测量鼓风机马达继电器组件侧上介于 接脚3与接脚5之间的电阻。

D）.电阻是否低于 2 欧姆?

E）.如果是，则鼓风机马达继电器正常。

F）.如果不是，则安装新的鼓风机马达继电器。

2.28 空调离合器继电器测试

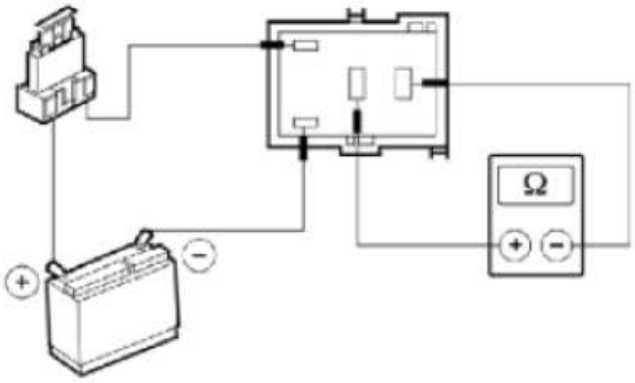
1）. 检查常开接点在未接合的状态：

A）.测量空调离合器继电器组件侧介于 接脚3与接脚5之间的电阻。

B）.电阻是否大于10000欧姆 ?

C）.如果是，至 4。

D）.如果不是，则安装新的空调离合器继电器。



2）. 检查常开接点在接合的状态：

A）.使用一条有1 Amp 的保险丝测试线连接空调离合器继电器组件侧的接脚1到蓄电池正极端子。

B）.使用一条测试线连接空调离合器继电器组件侧的接脚 2 到蓄电池搭铁端子。

C）.测量在空调离合器继电器组件侧介于接脚 3与接脚 5 之间的电阻。

D）.电阻是否低于 2 欧姆?

E）.如果是，则空调离合器继电器正常。
F）.如果不是，则安装新的空调离合器继电器。

LAUNCH