

2.13 定点测试 D: 空调控制总成不作动 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 而没有触控式屏幕的 DVD 导航系统的车辆

未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆, 空调控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。

D1: 检查充填系统	1) . 检查充填系统是否正常? ● 是: 至 D2 ● 否: 维修充填系统。测试系统是否正常操作。
D2: 检查保险丝 F43	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 检查保险丝 F43 (CJB) 。保险丝是否正常? ● 是: 至 D3 ● 否: 安装新的保险丝 F43 (10 A) 。测试系统是否正常操作。如果保险丝再次烧毁时, 则使用线路图找出并维修短路。
D3: 检查保险丝 F43 电压	1) . 连接保险丝 F43 (CJB)。 2) . 测量介于保险丝 F43 (10 A) 与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是: 至 D4 ● 否: 使用线路图维修保险丝 F43 的电源供应。测试系统是否正常操作。
D4: 检查电子自动温度控制 (EATC) 模块电压	1) . 拆下 EATC 模块的接头 C539 。 2) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 11, 回路 29-FA94(OG/BK), 线束侧与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是: 至 D6 ● 否: 至 D5
D5: 检查介于 EATC 模块与 CJB 之间的回路是否断路	1) . 拆下CJB 的接头 C102。 2) . 测量EATC 模块, 接头 C539, 接脚 11, 回路29-FA94 (OG/BK), 线束侧与 CJB, 接头 C102, 接脚 10, 回路 29-FA94 (OG/BK), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是: 检查CJB, 如果需要安装新的 CJB。测试系统是否正常操作。 ● 否: 使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与CJB 之间断路的回路 29-FA94 (OG/BK)。测试系统是否正

	常操作。
D6: 检查 EATC 模块的搭铁连接	1) . 测量EATC 模块, 接头 C539, 接脚 24, 回路91-FA94 (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是: 检查 EATC 模块, 如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否: 使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与连接点 S12 之间断路的回路91-FA94 (BK/GN)。测试系统是否正常操作。

2.14 定点测试 E: 鼓风机马达不作用/功能不正确 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆 (空调控制总成所有其它功能都正常)

注意: 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆, 空调控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。

E1: 检查保险丝 F10	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 检查保险丝 F10 (BJB)。保险丝是否正常? ● 是:至 E2 ● 否:安装新的保险丝 F10 (30 A)。测试系统是否正常操作。如果保险丝再次烧毁时, 使用线路图找出并维修短路。
E2: 检查保险丝 F10电压	1) . 连接保险丝 F10 (BJB)。 2) . 测量介于保险丝 F10 (30 A)与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是:至 E3 ● 否:使用线路图维修保险丝 F10 的电源供应。测试系统是否正常操作。
E3: 检查鼓风机马达电压	1) . 拆下鼓风机马达的接头 C537。 2) . 点火开关在位置 II。 3) . 测量介于鼓风机马达, 接头 C537, 接脚 1, 回路 15-FA18A (GN/OG), 线束侧与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是: 至 E4 ● 否: 至 E9
E4: 检查鼓风机马达搭铁的连接	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 测量鼓风机马达, 接头 C537, 接脚 6, 回路31-FA45 (BK), 线束侧与搭铁之间

	的电阻是否低于 2 欧姆？ ● 是：至 E5 ● 否：使用线路图找出并维修介于鼓风机马达与搭铁 G20 之间断路的回路。测试系统是否正常操作。
E5: 检查介于电子自动温度控制 (EATC) 模块与鼓风机马达之间的回路是否断路	1) . 拆下 EATC 模块的接头 C540。 2) . 测量 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 15, 回路49S-FA45 (BU/WH), 线束侧与鼓风机马达, 接头 C537, 接脚 2, 回路 49S-FA45 (BU/WH), 线束侧之间的电阻。 3) . 测量EATC 模块, 接头 C540, 接脚 16, 回路9-FA45 (BN/BU), 线束侧与鼓风机马达, 接头C537, 接脚 3, 回路9-FA45 (BN/BU), 线束侧之间的电阻是否都低于 2 欧姆？ ● 是：至 E6 ● 否：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与鼓风机马达之间相关的回路断路。测试系统是否正常操作。
E6: 检查介于 EATC 模块与鼓风机马达之间的回路是否短路	1) . 测量 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 15, 回路49S-FA45 (BU/WH), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 16, 回路9-FA45 (BN/BU), 线束侧之间的电阻是否大于 10000 欧姆？ ● 是：至 E7 ● 否：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与鼓风机马达之间短路的回路。测试系统是否正常操作。
E7: 检查介于 EATC 模块与鼓风机马达之间的回路是否与电源短路	1) . 点火开关在位置 II。 2) . 测量介于EATC 模块, 接头 C540, 接脚 15, 回路49S-FA45 (BU/WH), 线束侧与搭铁之间的电压。 3) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 16, 回路9-FA45 (BN/BU), 线束侧与搭铁之间是否任何电压出现？ ● 是：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与鼓风机马达之间短路到电源相关的回路。测试系统是否正常操作。 ● 否：至 E8
E8: 检查介于 EATC 模块与鼓风机马达之间的回路是否与搭铁短路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 测量EATC 模块, 接头 C540, 接脚 15, 回路49S-FA45 (BU/WH), 线束侧与搭铁

	之间的电阻。 3) . 测量EATC 模块, 接头 C540, 接脚 16, 回路9-FA45 (BN/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。在两项测量中, 电阻是否都大于10000欧姆 ? ● 是: 安装新的鼓风机马达。测试系统是否正常操作。如果鼓风机马达仍然不作动, 则安装新的EATC 模块。 ● 否: 使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与鼓风机马达之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。
E9: 检查鼓风机马达继电器电压	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下鼓风机马达继电器的插座 C1010(BJB)。 3) . 测量介于鼓风机马达继电器, 插座 C1010, 接脚1, 回路 30-FA23 (RD), 线束侧与搭铁之间的电压。 4) . 测量介于鼓风机马达继电器, 插座 C1010, 接脚3, 回路 30-FA24 (RD), 线束侧与搭铁之间的电压是否两项测量都显示蓄电池电压? ● 是: 至 E10 ● 否: 是否一项测定无显示蓄电池电压: 使用线路图找出并维修介于鼓风机马达继电器与连接点 S119 之间相关的回路断路。测试系统是否正常操作; 无显示蓄电池电压: 使用线路图找出并维修介于连接点 S119 与保险丝 F10 之间断路的回路 30-FA23A (RD)。测试系统是否正常操作。
E10: 检查介于鼓风机马达继电器与鼓风机马达之间的回路是否断路	1) . 测量鼓风机马达继电器, 插座 C1010, 接脚 5, 回路 15-FA18 (GN/OG), 线束侧与 鼓风机马达, 接头 C537, 接脚 1, 回路 15-FA18A (GN/OG), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是: 至 E11 ● 否: 使用线路图找出并维修介于鼓风机马达继电器与鼓风机马达之间断路的回路。测试系统是否正常操作。
E11: 检查介于鼓风机马达继电器与 CJB	1). 拆下 CJB 的接头 C95。

之间的回路是否断路	2). 测量鼓风机马达继电器, 插座 C1010, 接脚 2, 回路 31S-FA23 (BK/BU), 线束侧与 CJB, 接头C95, 接脚 32, 回路 31S-FA23 (BK/BU), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是: 至 E12 ● 否: 使用线路图找出并维修介于鼓风机马达继电器与 CJB 之间断路的回路 31S-FA23 (BK/BU)。测试系统是否正常操作。
E12: 检查鼓风机马达继电器	1). 依据此章节中的组件测试检查鼓风机马达继电器是否正常? ● 是: 检查CJB, 如果需要安装新的 CJB。测试系统是否正常操作。 ● 否: 安装新的鼓风机马达继电器。测试系统是否正常操作。

2.15 定点测试 F: 再循环混合门故障 – 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意: 如果空气分配控制设定到“挡风玻璃除雾/除霜”模式, 则车内空气再循环模式会不作用或不作动。	
注意: 确认再循环混合门的作动机构正常。	
注意: 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆, 空调控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
F1: 检查再循环混合门作动器电压	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下再循环混合门作动器的接头 C541。 3). 点火开关在位置 II。 4). 测量介于再循环混合门作动器, 接头 C541, 接脚 2, 回路 15S-FA42 (GN/YE), 线束侧与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是: 左驾车辆: ● 否: 至 F3; 右驾车辆: 至 F4
F2: 检查介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下EATC 模块的接头 C540。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 14, 回路 15S-FA42 (GN/YE), 线束侧与再循环混合门作动器, 接头 C541, 接脚 2, 回路 15S-FA42 (GN/YE), 线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是: 检查EATC模块, 如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。

	● 否：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与再循环混合门作动器断路的回路 15S-FA42 (GN/YE)。测试系统是否正常操作。
F3：检查介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路 - 左驾车辆	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下 EATC 模块的接头 C539。 3) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束侧与再循环混合门作动器，接头 C541，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束侧之间的电阻。 4) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 2，回路 31S-FA55 (BK/OG)，线束侧与再循环混合门作动器，接头 C541，接脚 3，回路 31S-FA55 (BK/OG)，线束侧之间的电阻。 5) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 14，回路 31S-FA56 (BK/GN)，线束侧与再循环混合门作动器，接头 C541，接脚 4，回路 31S-FA56 (BK/GN)，线束侧之间的电阻。 6) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 15，回路 31S-FA57 (BK/RD)，线束侧与再循环混合门作动器，接头 C541，接脚 6，回路 31S-FA57 (BK/RD)，在所有测量的电阻是否低于 2 欧姆？ ● 是：至 F5 ● 否：使用线路图找出并维修介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路断路。测试系统是否正常操作。
F5：检查介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与电源短路	1) . 点火开关在位置 II。 2) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束侧与搭铁之间的电压。 3) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 2，回路 31S-FA55 (BK/OG)，线束侧与搭铁之间的电压。 4) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 14，回路 31S-FA56 (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电压。 5) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 15，回路 31S-FA57 (BK/RD)，线束侧与搭铁之间是否有任何的电压出现？

	● 是：使用线路图找出并维修介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路与电源短路。测试系统是否正常操作。 ● 否：至 F6
F6：检查介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束侧与搭铁之间的电阻。 3) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 2，回路 31S-FA55 (BK/OG)，线束侧与搭铁之间的电阻。 4) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 14，回路 31S-FA56 (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。 5) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 15，回路 31S-FA57 (BK/RD)，线束侧与搭铁之间的电阻。 6) . 测量介于 EATC 模块，接头 C540，接脚 14，回路 15S-FA42 (GN/YE)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于10000 欧姆？ ● 是：至 F7 ● 否：使用线路图找出并维修介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。
F7：检查介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否短路	1) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头 C540，接脚 14，回路 15S-FA42 (GN/YE)，线束侧之间的电阻。 2) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 2，回路 31S-FA55 (BK/OG)，线束侧之间的电阻。 3) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束侧与 EATC 模块，接头 C539，接脚 14，回路 31S-FA56 (BK/GN)，线束侧之间的电阻。 4) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 1，回路 31S-FA54 (BK/BU)，线束

	侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 15, 回路 31S-FA57 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 14, 回路 15S-FA42 (GN/YE), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 2, 回路 31S-FA55 (BK/OG), 线束侧之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 14, 回路 15S-FA42 (GN/YE), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 14, 回路 31S-FA56 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 7). 测量介于 EATC 模块, 接头 C540, 接脚 14, 回路 15S-FA42 (GN/YE), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 15, 回路 31S-FA57 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 8). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 2, 回路 31S-FA55 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 14, 回路 31S-FA56 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 9). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 2, 回路 31S-FA55 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 15, 回路 31S-FA57 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 10). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 14, 回路 31S-FA56 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 15, 回路 31S-FA57 (BK/RD), 线束侧之间的电阻是否大于10000欧姆? ● 是: 安装新的再循环混合门作动器。测试系统是否正常操作。 ● 否: 使用线路图找出并维修介于再循环混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。
--	---

2.16 定点测试 G: 温度混合门左侧故障 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意: 确认左温度混合门作动机构正常。

注意： 未配备触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆，空调控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
G1: 检查左侧温度混合门作动器电压	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下左侧温度混合门作动器的接头 C553。 3) . 点火开关在位置 II。 4) . 测量介于温度混合门作动器左边，接头 C553，接脚 2，回路 15S-FA46 (GN/BU)，线束侧与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压？ ● 是：至 G3 ● 否：至 G2
G2: 检查介于温度混合门作动器左侧与 EATC 模块之间的回路是否断路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下 EATC 模块的接头 C539。 3) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 12，回路 15S-FA46 (GN/BU)，线束侧与温度混合门作动器左边，接头 C553，接脚 2，回路 15S-FA46 (GN/BU)，线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆？ ● 是：检查 EATC 模块，如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常工作。 ● 否：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与左边温度混合门作动器之间断路的回路 15S-FA46 (GN/BU)。测试系统是否正常工作。
G3: 检查介于左侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下 EATC 模块的接头 C539。 3) . 测量 EATC 模块，接头 C539，接脚 3，回路 31S-FA58 (BK/OG)，线束侧与温度混合门作动器左边，接头 C553，接脚 1，回路 31S-FA58 (BK/OG)，线束侧之间的电阻。 4) . 测量 EATC 模块，接头 C539，接脚 4，回路 31S-FA59 (BK/GN)，线束侧与温度混合门作动器左侧，接头 C553，接脚 3，回路 31S-FA59 (BK/GN)，线束侧之间的电阻。 5) . 测量 EATC 模块，接头 C539，接脚 16，回路 31S-FA60 (BK/RD)，线束侧与温度混合门作动器左侧，接头 C553，接脚 4，回路 31S-FA60 (BK/RD)，线束侧之间的电阻。 6) . 测量 EATC 模块，接头 C539，接脚 17，

	回路31S-FA61 (BK/WH)，线束侧与温度混合门作动器左侧，接头 C553，接脚 6，回路 31S-FA61 (BK/WH)，线束侧之间的电阻是否低于2欧姆？ ● 是：至 G4 ● 否：使用线路图找出并维修介于左边温度混合门作动器与 EATC 模块相关的回路断路。测试系统是否正常操作。
G4: 检查介于左侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与电源短路	1) . 点火开关在位置 II。 2) . 测量介于EATC 模块，接头 C539，接脚 3，回路 31S-FA58 (BK/OG)，线束侧与搭铁之间的电压。 3) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 4，回路 31S-FA59 (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电压。 4) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 16，回路 31S-FA60 (BK/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。 5) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 17，回路 31S-FA61 (BK/WH)，线束侧与搭铁之间是否任何的电压出现？ ● 是：使用线路图找出并维修介于左侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路与电源短路。测试系统是否正常操作。 ● 否：至 G5
G5: 检查介于左侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 3，回路 31S-FA58 (BK/OG)，线束侧与搭铁之间的电阻。 3) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 4，回路 31S-FA59 (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。 4) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 16，回路 31S-FA60 (BK/RD)，线束侧与搭铁之间的电阻。 5) . 测量介于 EATC 模块，接头 C539，接脚 17，回路 31S-FA61 (BK/WH)，线束侧与搭铁之间的电阻。 6) . 测量介于EATC 模块，接头 C539，接脚 12，回路 15S-FA46 (GN/BU)，线束侧与搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆？

	● 是：至 G6 ● 否：使用线路图找出并维修介于左侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路与搭铁短路。测试系统是否正常操作。
G6: 检查介于温度混合门作动器左侧与 EATC 模块之间的回路是否短路	1) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 3, 回路 31S-FA58 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 12, 回路 15S-FA46 (GN/BU), 线束侧之间的电阻。 2) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 3, 回路 31S-FA58 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 4, 回路 31S-FA59 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 3) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 3, 回路 31S-FA58 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 16, 回路 31S-FA60 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 4) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 3, 回路 31S-FA58 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 17, 回路 31S-FA61 (BK/WH), 线束侧之间的电阻。 5) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 12, 回路 15S-FA46 (GN/BU), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 4, 回路 31S-FA59 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 6) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 12, 回路 15S-FA46 (GN/BU), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 16, 回路 31S-FA60 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 7) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 12, 回路 15S-FA46 (GN/BU), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 17, 回路 31S-FA61 (BK/WH), 线束侧之间的电阻。 8) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 4, 回路 31S-FA59 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 16, 回路 31S-FA60 (BK/RD), 线束侧之间

	的电阻。 9) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 4, 回路 31S-FA59 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 17, 回路 31S-FA61 (BK/WH), 线束侧之间的电阻。 10) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 16, 回路 31S-FA60 (BK/RD), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 17, 回路 31S-FA61 (BK/WH), 线束侧之间的电阻是否大于 10000 欧姆? ● 是: 安装新的左侧温度混合门作动器。测试系统是否正常操作。 ● 否: 使用线路图找出并维修介于温度混合门作动器左侧与 EATC 模块之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。
--	---

2.17 定点测试 H: 右侧温度混合门故障 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意: 确认右侧温度混合门作动机构是否正常	
注意: 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆, 恒温控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
H1: 检查右侧温度混合门作动器电压	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下右侧温度混合门作动器的接头 C534。 3) . 点火开关在位置 II。 4) . 测量介于右侧温度混合门作动器, 接头 C534, 接脚 2, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是: 至 H3 ● 否: 至 H2
H2: 检查介于右侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下 EATC 模块的接头 C539。 3) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 25, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧与温度混合门作动器右侧, 接头 C534, 接脚 2, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是: 检查 EATC 模块, 如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。

	● 否：使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与右侧温度混合门作动器断路的回路 15S-FB9(GN/RD)。测试系统是否正常操作。
H3: 检查回路介于温度混合门作动器右侧与 EATC 模块是否断路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆下 EATC 模块的接头 C539。 3) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 9, 回路 31S-FB10 (BK/GN), 线束侧与右侧温度混合门作动器, 接头 C534, 接脚 1, 回路 31S-FB10(BK/GN), 线束侧之间的电阻。 4) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 10, 回路 31S-FB11 (BK/RD), 线束侧与右侧温度混合门作动器, 接头 C534, 接脚 3, 回路 31S-FB11(BK/RD), 线束侧之间的电阻。 5) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 22, 回路 31S-FB12 (BK/WH), 线束侧与右侧温度混合门作动器, 接头 C534, 接脚 4, 回路 31S-FB12(BK/WH), 线束侧之间的电阻。 6) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 23, 回路 31S-FB13 (BK/YE), 线束侧与右侧温度混合门作动器, 接头 C534, 接脚 6, 回路 31S-FB13(BK/YE), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是：至 H4 ● 否：使用线路图找出并维修介于温度混合门作动器右侧与 EATC 模块之间相关的回路断路。测试系统是否正常操作。
H4: 检查介于右侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与电源短路	1) . 点火开关在位置 II。 2) . 测量介于EATC 模块, 接头 C539, 接脚 9, 回路 31S-FB10 (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电压。 3) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 10, 回路 31S-FB11 (BK/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。 4) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 22, 回路 31S-FB12 (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电压。 5) . 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 23, 回路 31S-FB13 (BK/YE), 线束侧与搭铁之间是否有任何的电压显示?

	● 是:使用线路图找出并维修介于右侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路与电源短路。测试系统是否正常操作。 ● 否: 至 H5
H5: 检查介于右侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 点火开关在位置 0。 2). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 9, 回路 31S-FB10 (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 10, 回路 31S-FB11 (BK/RD), 线束侧与搭铁之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 22, 回路 31S-FB12 (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 23, 回路 31S-FB13 (BK/YE), 线束侧与搭铁之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 25, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧与搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆 ? ● 是:至 H6 ● 否:使用线路图找出并矫正介于温度混合门作动器右侧与 EATC 模块之间相关的回路与搭铁短路。测试系统是否正常操作。
H6: 检查右侧温度混合门作动器与 EATC 模块之间的回路有无短路	1). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 9, 回路 31S-FB10 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 25, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧之间的电阻。 2). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 9, 回路 31S-FB10 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 10, 回路 31S-FB11 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 9, 回路 31S-FB10 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 22, 回路 31S-FB12 (BK/WH), 线束侧之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 9, 回路 31S-FB10 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 23, 回路 31S-FB13 (BK/YE), 线束侧之间的电阻。

	5). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 25, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 10, 回路 31S-FB11 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 25, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 22, 回路 31S-FB12 (BK/WH), 线束侧之间的电阻。 7). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 25, 回路 15S-FB9 (GN/RD), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 23, 回路 31S-FB13 (BK/YE), 线束侧之间的电阻。 8). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 10, 回路 31S-FB11 (BK/RD), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 22, 回路 31S-FB12 (BK/WH), 线束侧之间的电阻。 9). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 10, 回路 31S-FB11 (BK/RD), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 23, 回路 31S-FB13 (BK/YE), 线束侧之间的电阻。 10). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 22, 回路 31S-FB12 (BK/WH), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 23, 回路 31S-FB13 (BK/YE), 线束侧之间的电阻是否大于10000欧姆? ● 是:安装新的右侧温度混合门作动器。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介右侧于温度混合门作动器与 EATC 模块之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。
--	---

2.18 定点测试 I: 出风门故障 – 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意: 确认空气分配风门作动机构正常。	
注意: 未配备含有触控式屏幕 DVD 导航系统的车辆, 恒温控制总成中已内置自动温度控制 (EATC) 模块。	
I1: 检查出风门作动器电压	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下出风门作动器的接头 C533。 3). 点火开关在位置 II。 4). 测量介于出风门作动器, 接头 C533, 接脚 2, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧

	与搭铁之间的电压是否指示蓄电池电压? ● 是:至 I3 ● 否:至 I2
I2: 检查介于出风门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C539。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 26, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧与出风门作动器, 接头 C533, 接脚 2, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:检查EATC 模块, 如果需要安装新的 EATC 模块。测试系统是否正常操作。 ● 否:使用线路图找出并维修介于 EATC 模块与出风门作动器之间断路的回路 15S-FB19(GN/YE)。测试系统是否正常操作。
I3: 检查介于出风门作动器与 EATC 模块之间的回路是否断路	1). 点火开关在位置 0。 2). 拆下 EATC 模块的接头 C539。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 5, 回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧与出风门作动器, 接头 C533, 接脚 1, 回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 6, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧与出风门作动器, 接头 C533, 接脚 3, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 18, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧与出风门作动器, 接头 C533, 接脚 4, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 6). 测量介于EATC 模块, 接头 C539, 接脚 19, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧与出风门作动器, 接头 C533, 接脚 6, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧之间的电阻是否低于2欧姆? ● 是:至 I4 ● 否使用线路图找出并维修介于出风门作动器与EATC 模块之间相关的回路断路。测试系统是否正常操作。

I4: 检查介于出风门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与电源短路	1). 点火开关在位置 II。 2). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 5, 回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧与搭铁之间的电压。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 6, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧与搭铁之间的电压。 4). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 18, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电压。 5). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 19, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧与搭铁之间是否有任何的电压显示? ● 是: 使用线路图找出并维修介于出风门作动器与EATC 模块之间相关的回路电源短路。测试系统是否正常操作。 ● 否:至 I5
I5: 检查介于出风门作动器与 EATC 模块之间的回路是否与搭铁短路	1). 点火开关在位置 0。 2). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 5, 回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 6, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧与搭铁之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 18, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 19, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧与搭铁之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 26, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧与搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆? ● 是:至 I6 ● 否:使用线路图找出并维修介于出风门作动器与EATC 模块之间相关的回路搭铁短路。测试系统是否正常操作。
I6: 检查介于出风门作动器与 EATC 模块之间的回路是否短路	1). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 5, 回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧与 EATC模块, 接头 C539, 接脚 26, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧之间的电阻。 2). 测量介于EATC模块, 接头C539, 接脚 5,

	回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 6, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧之间的电阻。 3). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 5, 回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 18, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 4). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 5, 回路 31S-FB20 (BK/BU), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 19, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 5). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 26, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 6, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧之间的电阻。 6). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 26, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 18, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 7). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 26, 回路 15S-FB19 (GN/YE), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 19, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 8). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 6, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 18, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧之间的电阻。 9). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 6, 回路 31S-FB21 (BK/OG), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 19, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧之间的电阻。 10). 测量介于 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 18, 回路 31S-FB22 (BK/GN), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C539, 接脚 19, 回路 31S-FB23 (BK/RD), 线束侧之间的电阻是否大于 10000 欧姆 ? ● 是: 安装新的出风门作动器。测试系统是否正常操作。 ● 否: 使用线路图找出并维修介于出风门作动器与 EATC 模块之间相关的回路短路。测试系统是否正常操作。
--	--