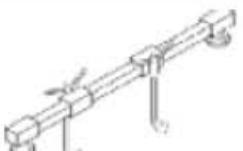
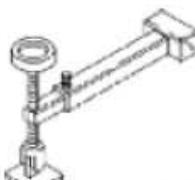
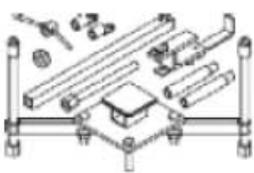
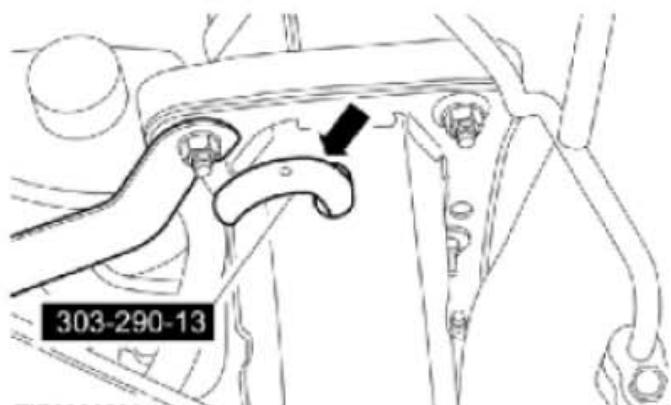


4. 变速箱拆卸和安装-2.0L Duratec-HE (MI4)

4.1 变速箱拆卸

	发动机吊架 303-290A
	303-290A 用转接器 303-290-03A
	303-290A 用转接器 303-290-13
	303-290A 用转接器 303-290-15

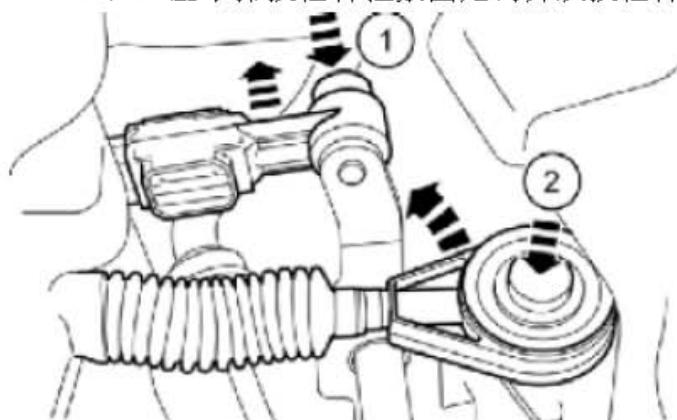
- 1) . 拆卸空气滤清器。
- 2) . 拆卸电瓶架。
- 3) . 拆卸两侧头灯总成。
- 4) . 连接专用工具至两侧（图示为右侧）。



- 5) . 使用钢索将散热水箱固定至固定板。

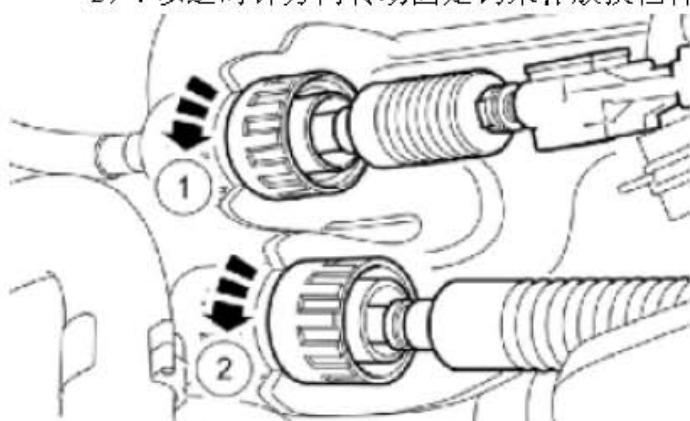
6) . 从选择机构上拆开换档杆拉索。

- A) . 压下选择杆拉索固定钩并从选择杆上拆开选择杆拉索。
- B) . 压下排换档杆拉索固定钩并从换档杆上拆开换档杆拉索。



7) . 从连接处拆开换档杆拉索。

- A) . 以逆时针方向转动固定钩来释放选择杆拉索并从连接处拆开。
- B) . 以逆时针方向转动固定钩来释放换档杆拉索并从连接处拆开。

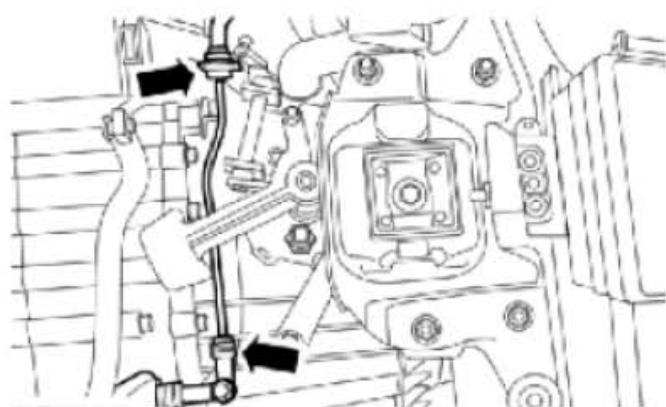


8) . 从离合器分泵上拆开离合器分泵油管。

- 拆卸弹簧夹。
- 从托架上拆开离合器分泵油管。

注意:

- 如果制动油与漆面接触，必须立即以冷水冲洗受影响的区域。
- 封闭离合器分泵油管以避免油液流失或脏物进入。

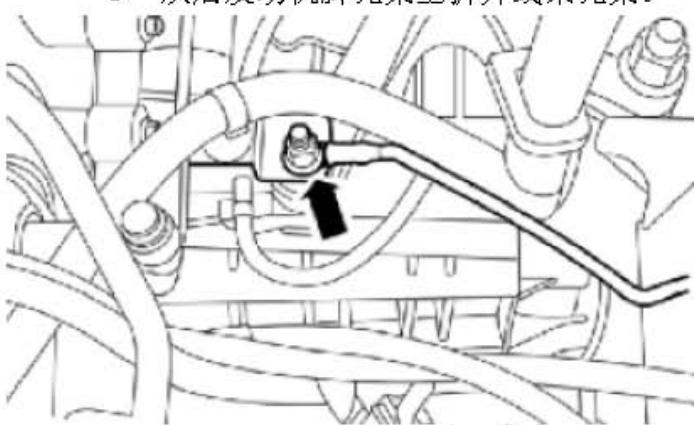


9) . 拆开倒车灯开关接头。



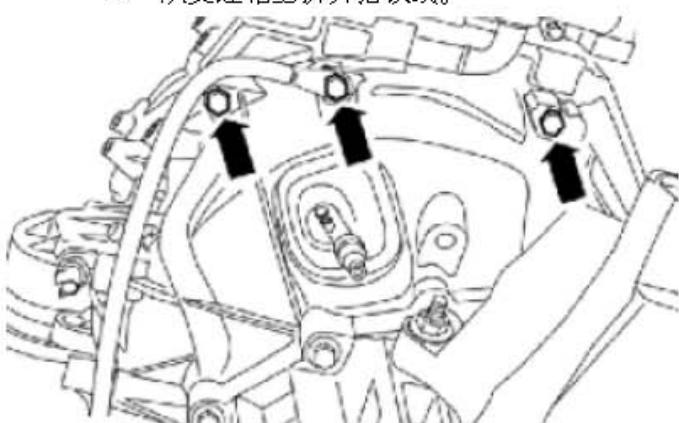
10) . 拆开搭铁线从后发动机脚托架.

- 从后发动机脚托架上拆开线束托架。



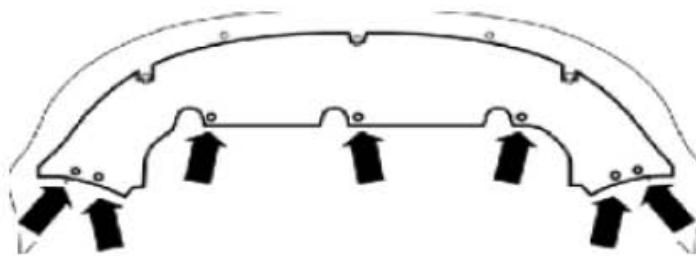
11) . 拆卸变速箱顶部螺栓。

- 从变速箱上拆开搭铁线。

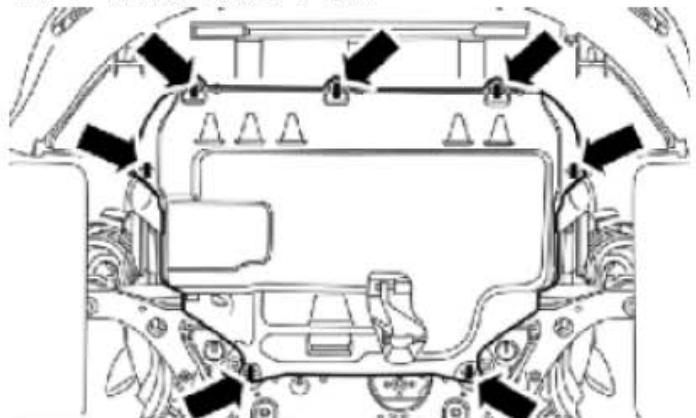


12) . 顶起车辆。

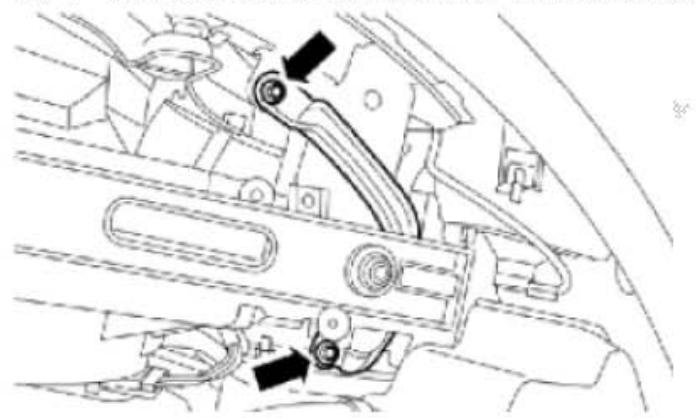
13) . 拆卸底部散热水箱外盖。



14) . 拆卸发动机下护板。

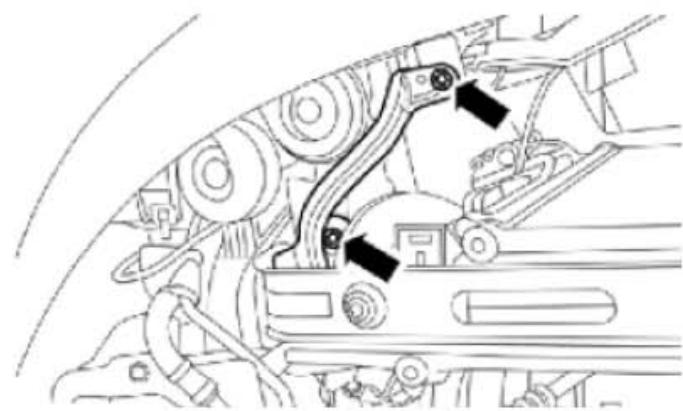


15) . 拆卸散热水箱支撑托架螺栓 (图示为左侧) 。

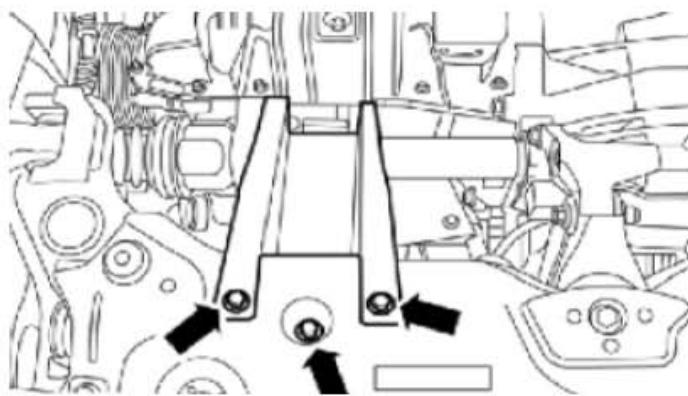


16) . 拆卸散热水箱支撑托架螺栓 (图示为右侧) 。

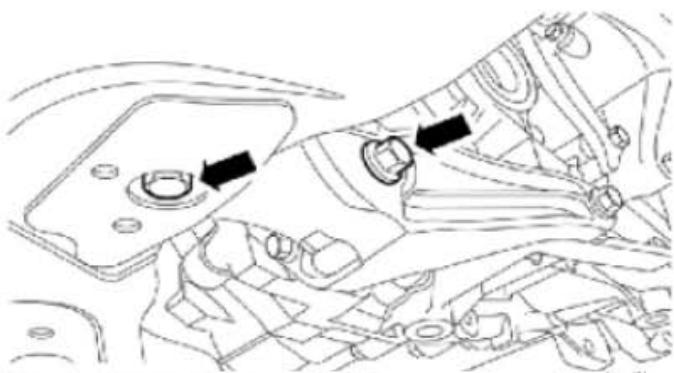
- 拆卸散热水箱支撑托架。



17) . 拆卸撞击箱。



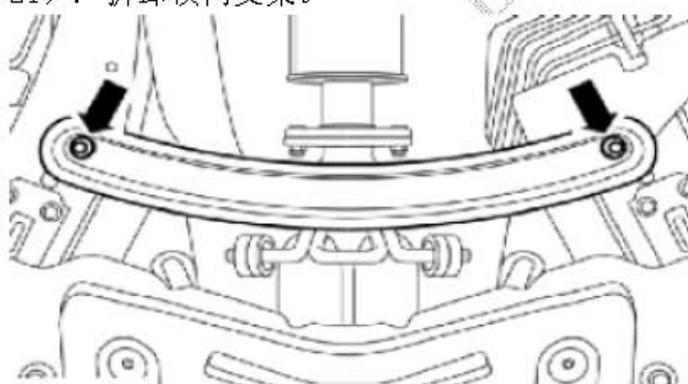
18) . 拆卸发动机扭动减震器橡皮固定座。



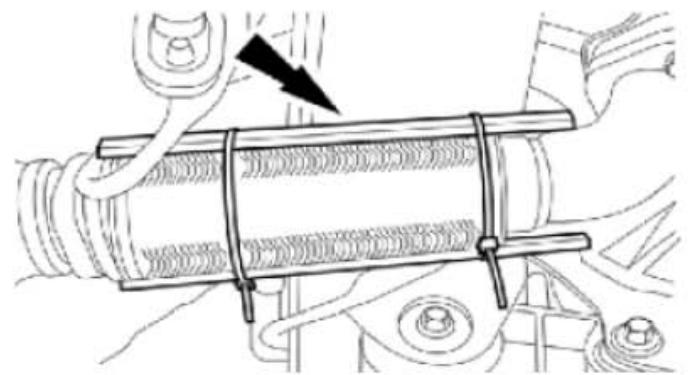
19) . 拆卸左半轴。

20) . 拆卸右半轴。

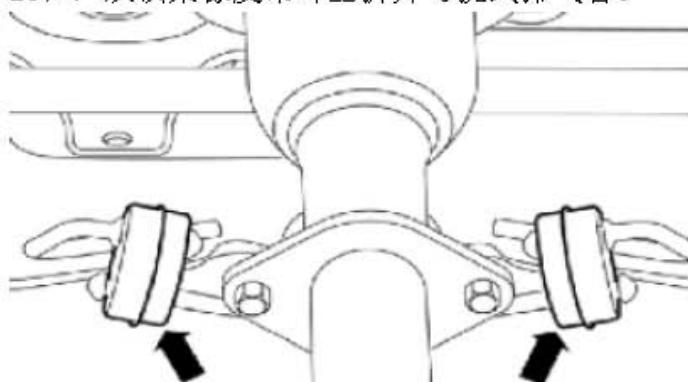
21) . 拆卸横向支架。



22) . 安装一个支撑套管或加强板件至可挠式排气管上。



23) . 从横梁橡皮吊耳上拆开可挠式排气管。

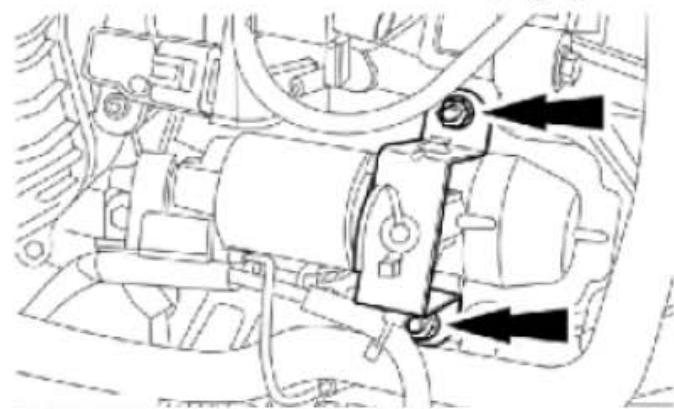


24) . 从触媒转换器上拆开可挠式排气管。

- 丢弃垫片与固定螺帽。

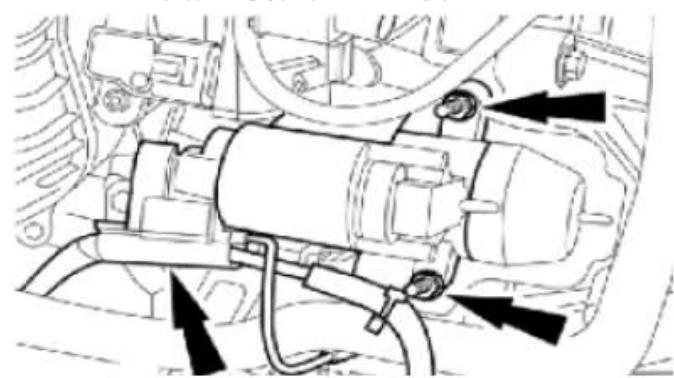


25) . 从发动机上拆开线束托架。

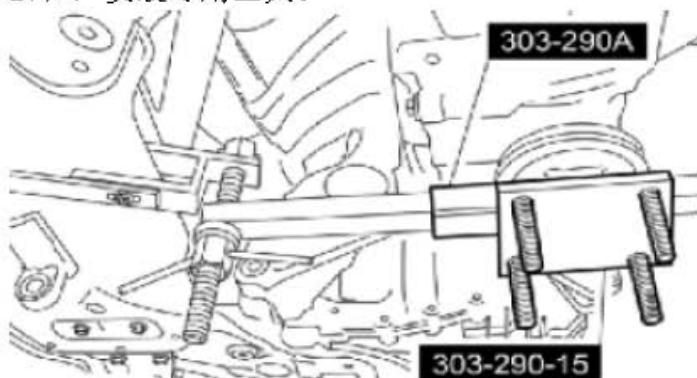


26) . 从发动机上拆开起动马达。

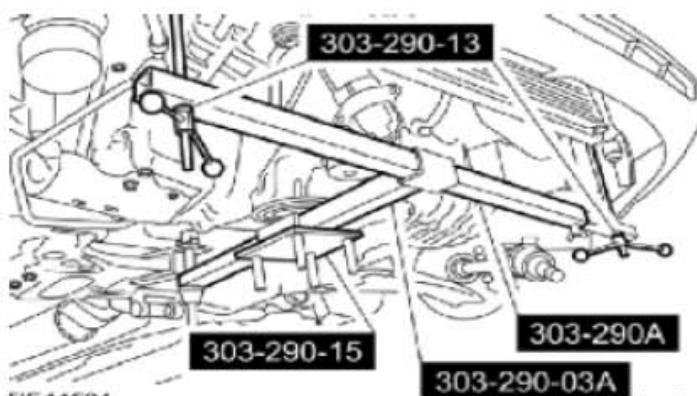
- 固定起动马达至一侧。



27) . 安装专用工具。

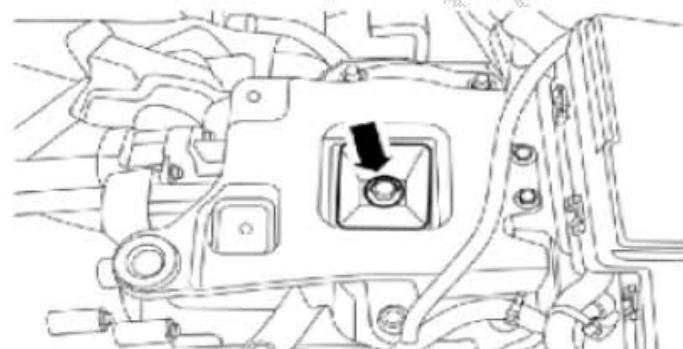


28) . 安装专用工具。

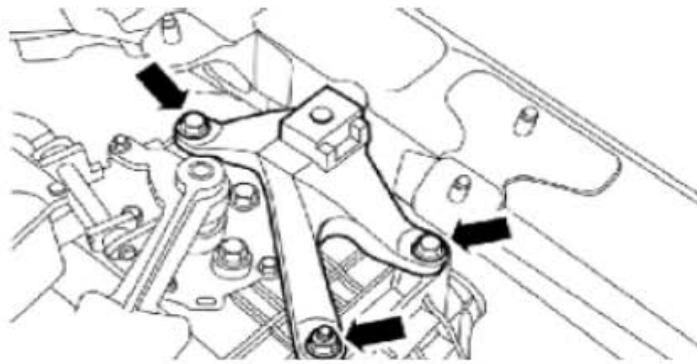


29) . 将车辆降低。

30) . 从后发动机脚上拆卸螺栓。丢弃螺栓。

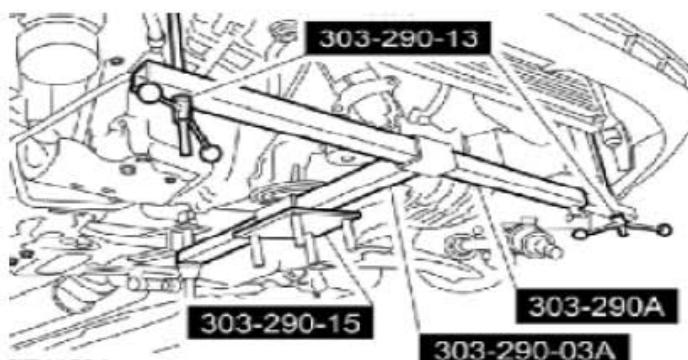


31) . 拆卸后发动机脚托架（为了清楚表示后发动机脚已经拆下）。

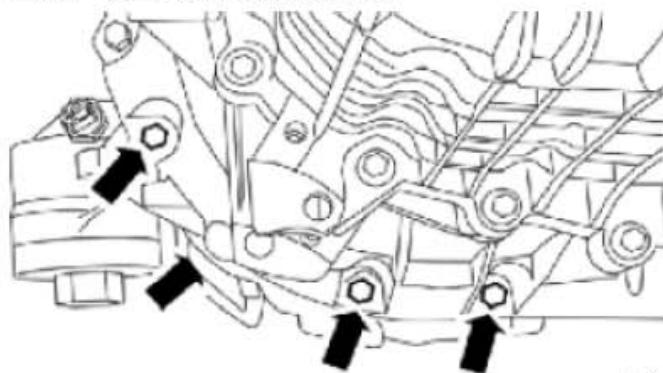


32) . 顶起车辆。

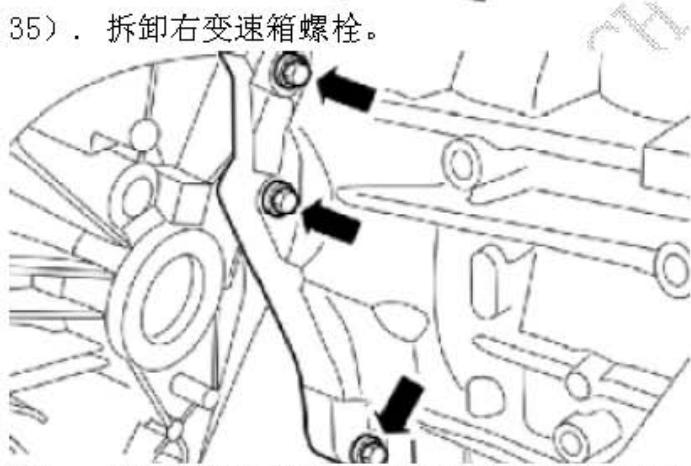
33) . 使用专用工具放低发动机/变速箱总成。



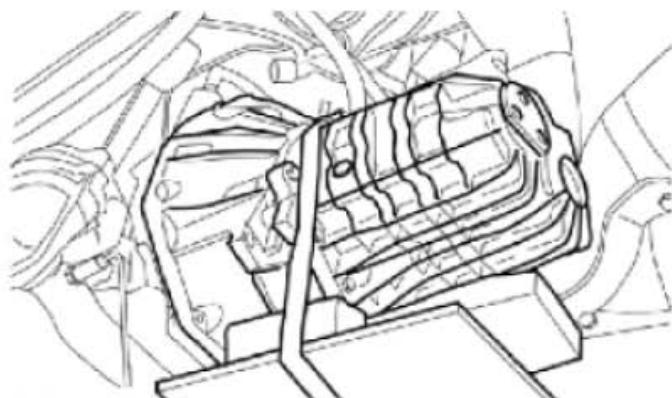
34) . 拆卸变速箱底部螺栓。



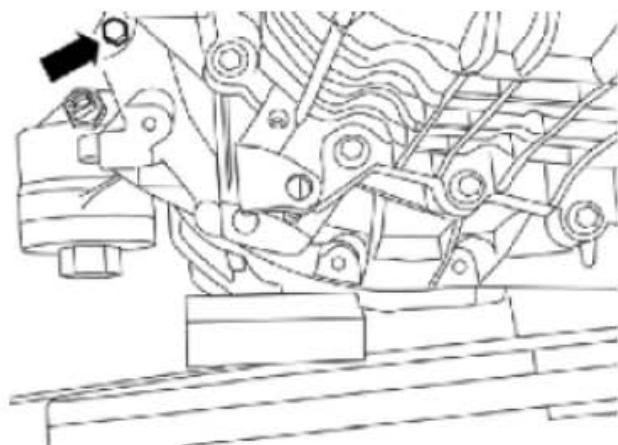
35) . 拆卸右变速箱螺栓。



36) . 使用适当的固定束带固定变速箱在变速箱千斤顶上。

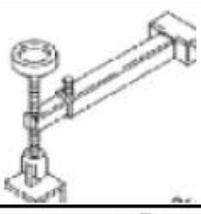
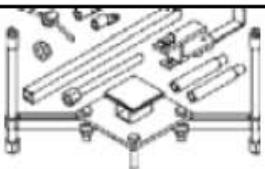


37). 拆卸左侧变速箱螺栓。



38). 使用变速箱千斤顶支撑变速箱并拆下。

4.2 变速箱安装

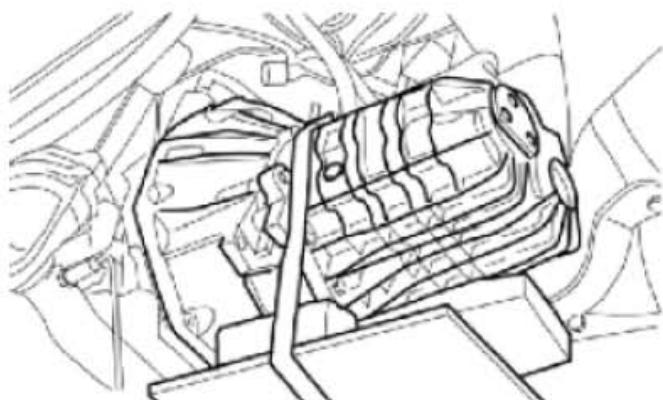
	发动机吊架 303-290A
	用转接器 303-290A 303-290-03A
	用转接器 303-290A 303-290-13
	用转接器 303-290A 303-290-15

所有车辆

注意: 确认两个导管套管都已经安装。

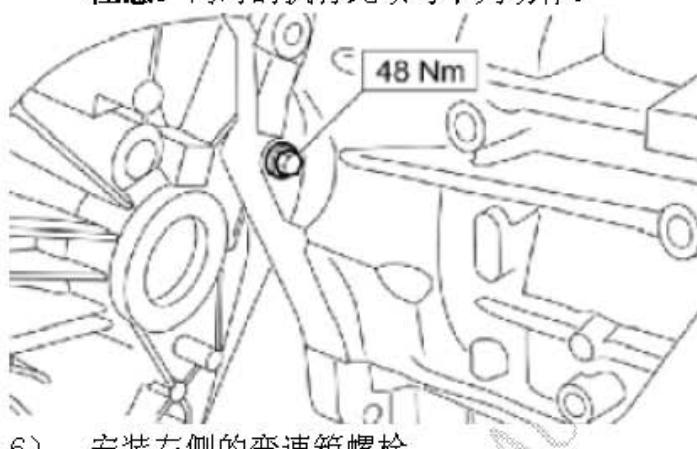
- 1). 顶起车辆。
- 2). 使用适当的固定束带固定变速箱至变速箱千斤顶上。
- 3). 在输入轴键槽上涂抹一层黄油。

4). 使用变速箱千斤顶将变速箱移入定位并安装。

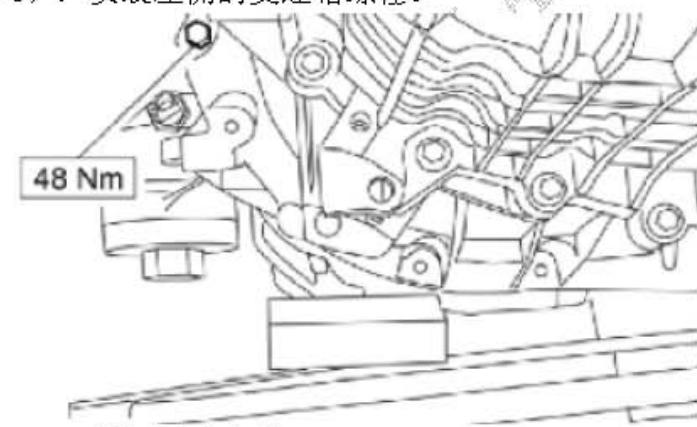


5). 安装右侧的变速箱螺栓。

注意: 同时的执行此项与下列动作。



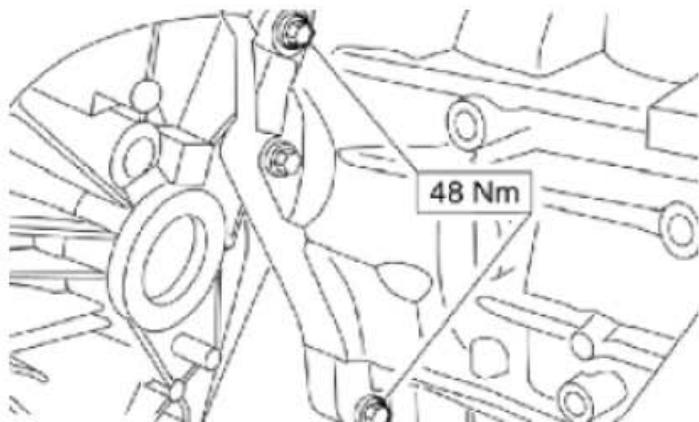
6). 安装左侧的变速箱螺栓。



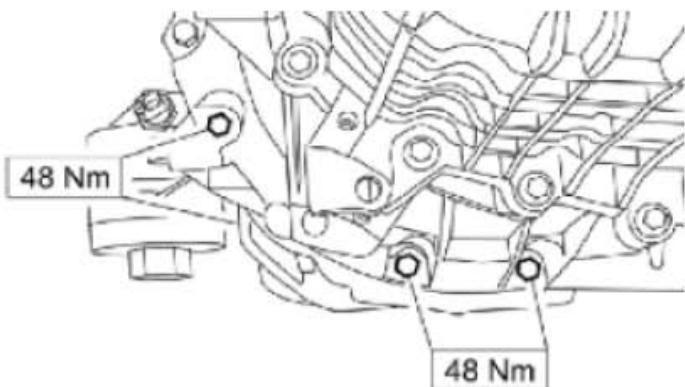
7). 拆卸固定束带。

8). 拆卸变速箱千斤顶。

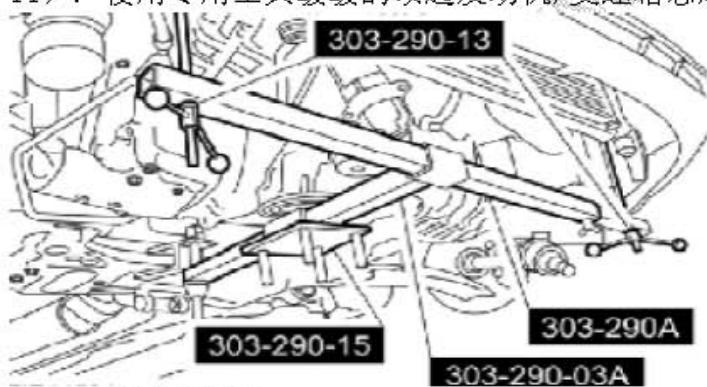
9). 安装变速箱右侧的固定螺栓。



10). 安装变速箱底部固定螺栓。



11). 使用专用工具缓缓的顶起发动机/变速箱总成。



12). 将车辆降低。

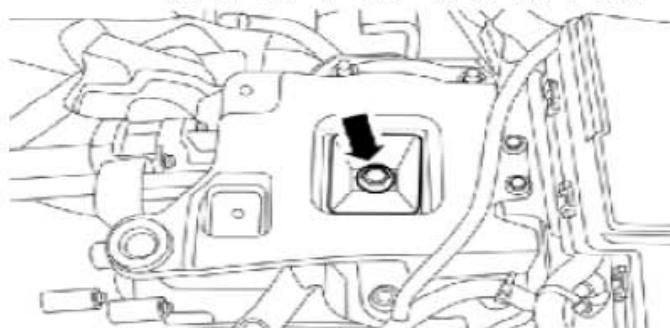
13). 安装后发动机脚托架（为了清楚表示后发动机脚已经拆下）。



14) . 将螺栓安装至后发动机脚上。

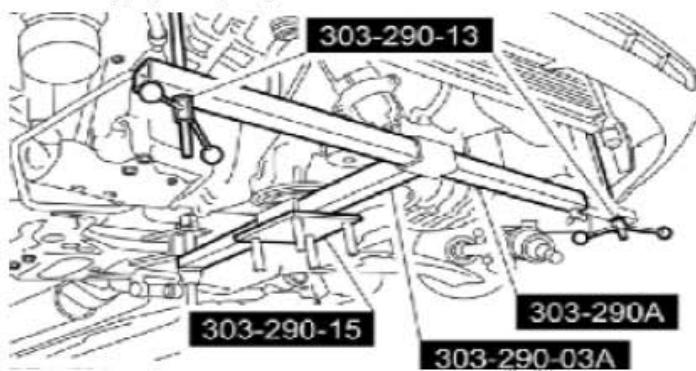
注意：

- 安装新的螺栓至后发动机脚。
- 切勿锁紧后发动机脚固定座的螺栓。

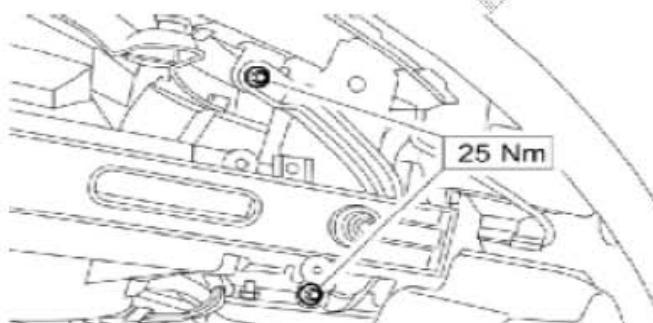


15) . 顶起车辆。

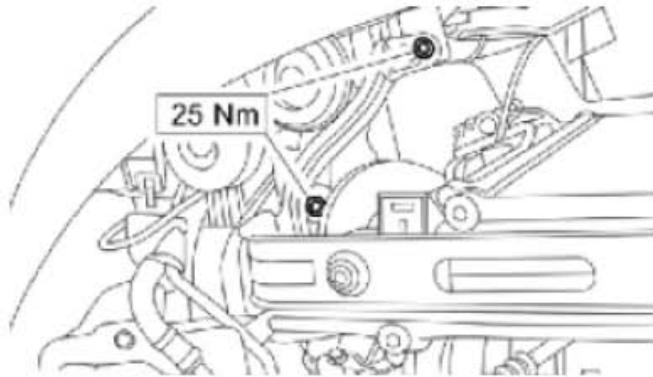
16) . 拆卸专用工具。



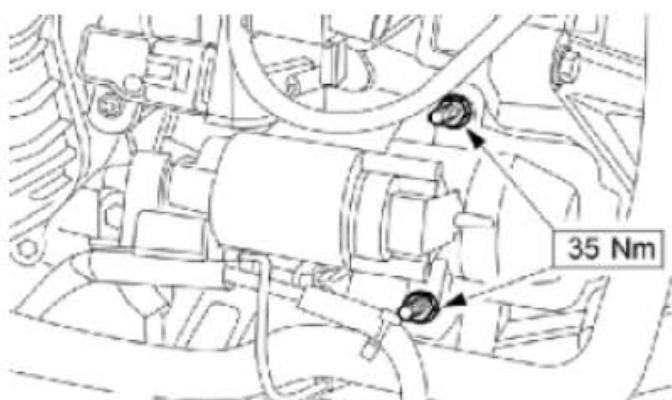
17) . 安装散热水箱支撑托架。安装散热水箱支撑托架螺栓（图示为左侧）。



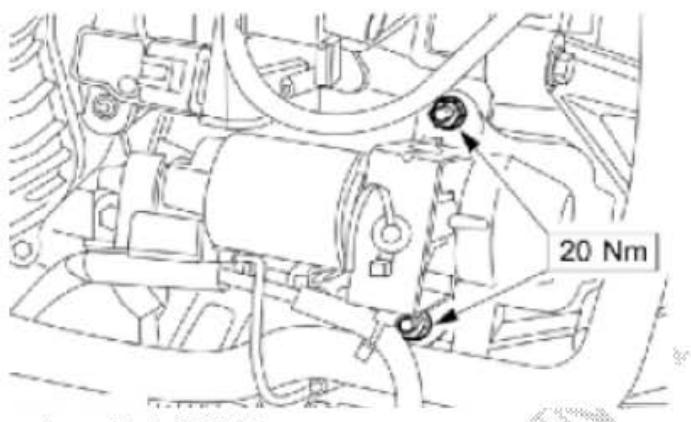
18) . 安装散热水箱支撑托架螺栓（图示为右侧）。



19). 连接起动马达至发动机上。



20). 连接线束托架至发动机上。



21). 将车辆降低。

22). 拆卸专用工具至两侧（图示为右侧）。

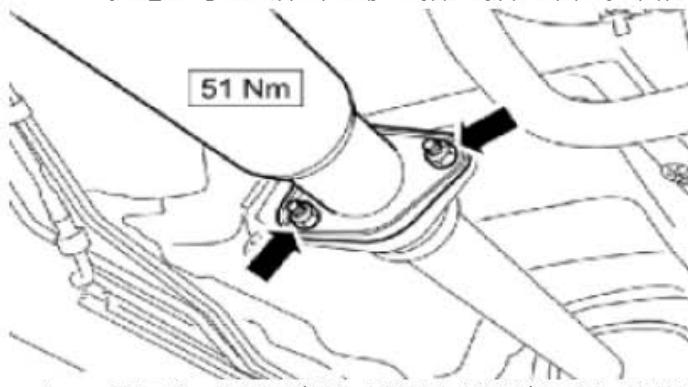


23). 从散热水箱拆卸钢索。

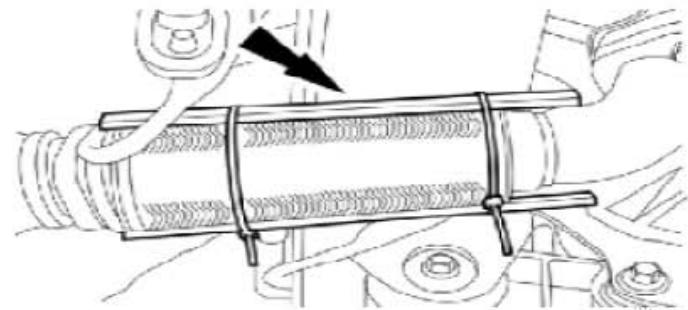
24). 安装头灯总成至两侧。

25). 顶起车辆。

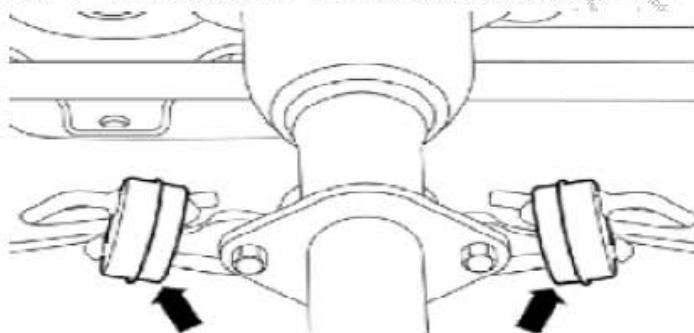
- 26) . 连接排气可挠式排气管至触媒转换器上。
注意: 安装新的可挠式排气管垫片与螺帽。



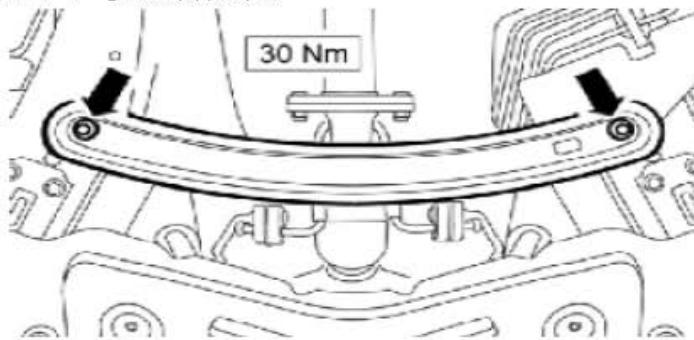
- 27) . 从可挠式排气管上拆卸支撑套管或加强板件。



- 28) . 钩住可挠式排气管进入至横梁橡皮吊耳。



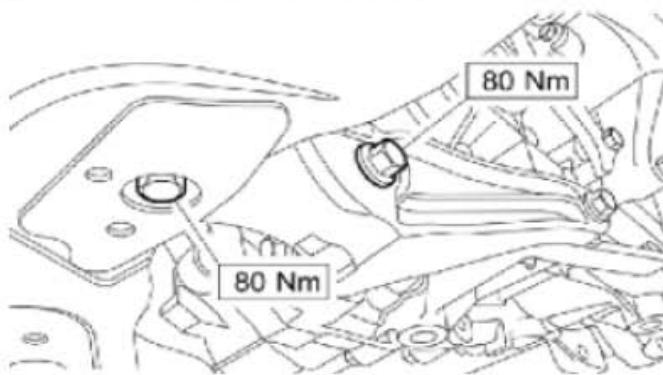
- 29) . 安装横拉条。



- 30) . 安装左半轴。

- 31) . 安装右半轴。

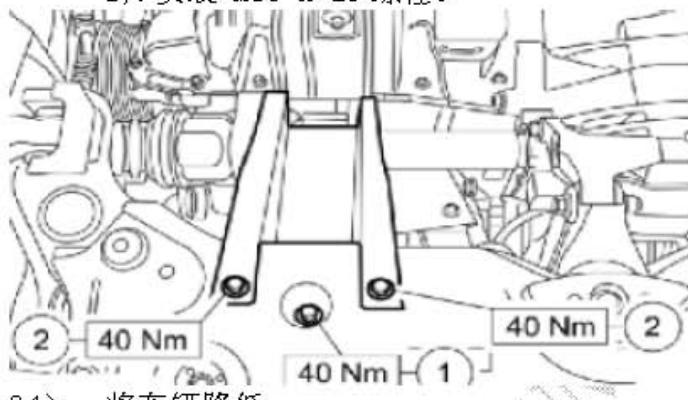
32). 安装发动机扭动减震器。



33). 安装撞击箱。

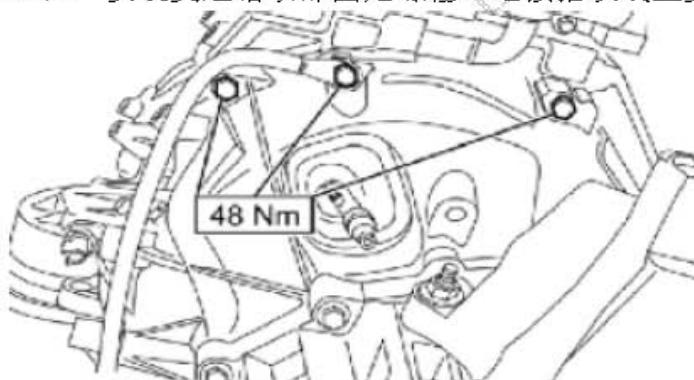
A). 安装 M10 x 16 螺栓。

B). 安装 M10 x 25 螺栓。

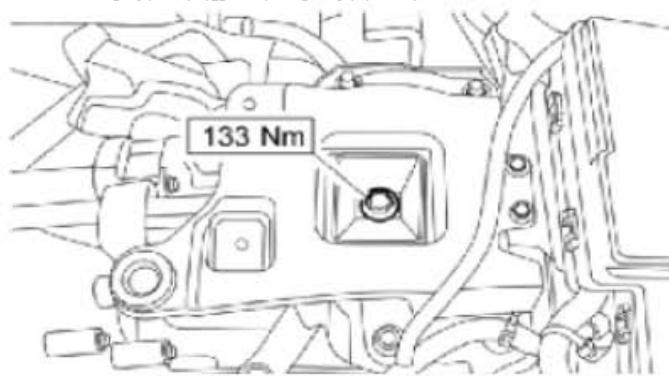


34). 将车辆降低。

35). 安装变速箱顶部固定螺栓。连接搭铁线至变速箱。



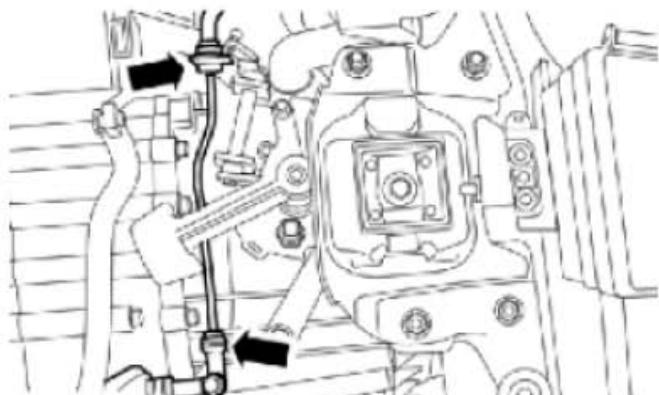
36). 锁紧螺栓至后发动机脚上。



37) . 连接离合器分泵管路至离合器分泵。

- 连接离合器分泵油管至托架上。
- 安装弹簧夹。

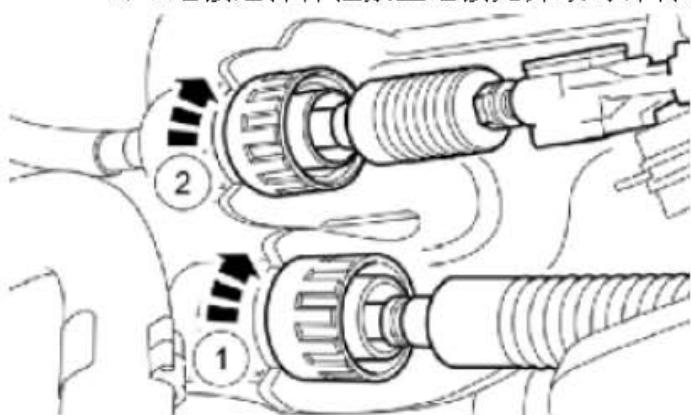
注意: 如果制动油与漆面接触, 必须立即以冷水冲洗受影响的区域。



38) . 离合器系统空气泄放。

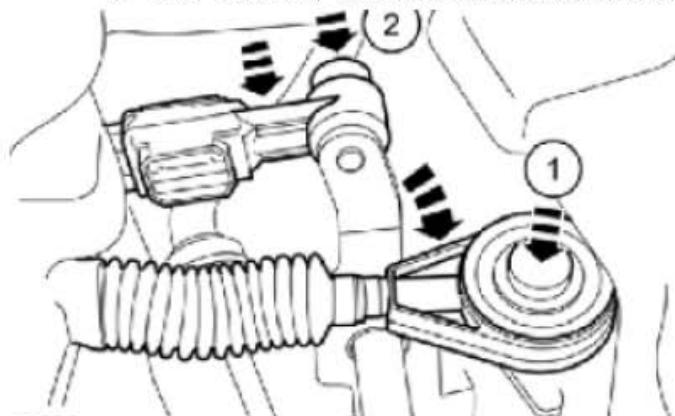
39) . 连接换档杆拉索至连接处。

- A) . 连接换档杆拉索至连接处并顺时针转动固定钩来锁紧。
- B) . 连接选择杆拉索至连接处并顺时针转动固定钩来锁紧。



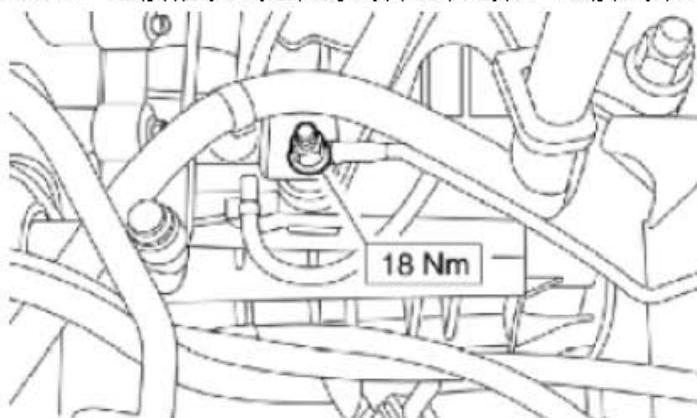
40) . 将换档杆拉索安装至排档机构上。

- A) . 压下换档杆拉索固定钩并连接换档杆拉索至档位拨杆。
- B) . 压下选择杆拉索固定钩并连接选择杆拉索至排档杆。



41) . 调整换档杆拉索。

42). 连接搭铁线至后发动机脚托架。连接线束托架至后发动机脚托架。



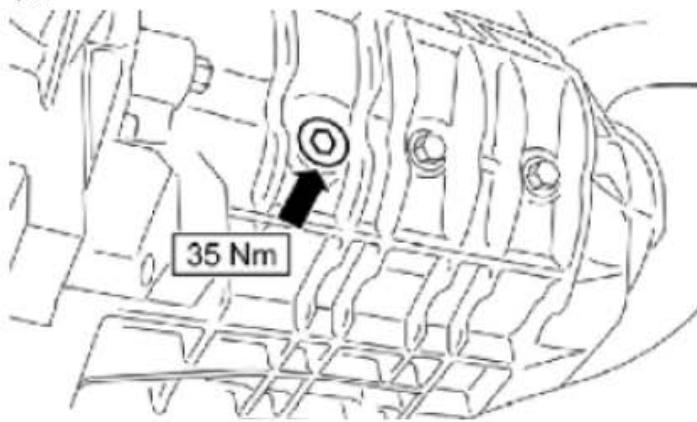
43). 连接倒车灯开关接头。



44). 安装电瓶架。

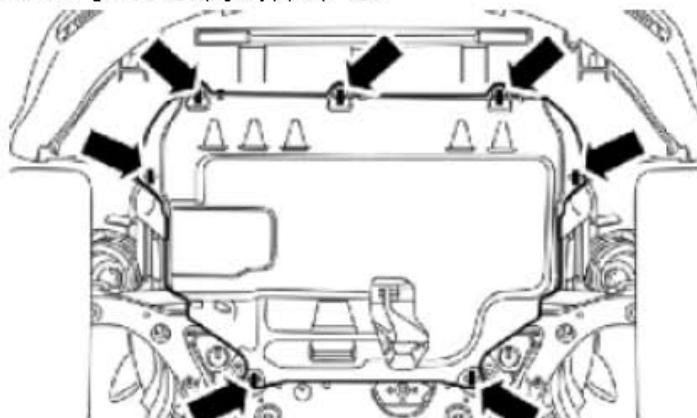
45). 安装空气滤清器。

46). 将车辆停放在平坦地面上，使用变速箱油添加至变速箱中使油位低于加油孔。

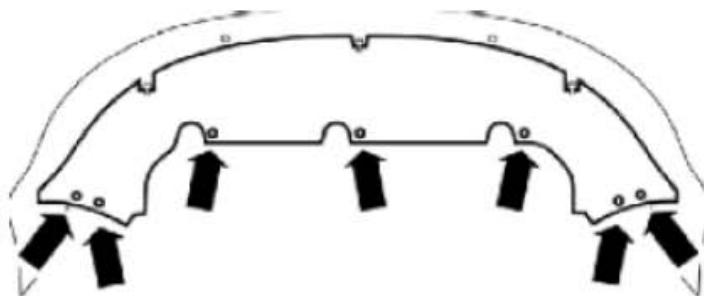


47). 顶起车辆。

48) . 安装地部发动机护盖。



49) . 安装底部散热水箱护盖。



50) . 将车辆降低。

配备全关系统的车辆

51) . 初始化车窗马达。

LAUNCH