

## 1.5 转向信号与危险警示灯诊断与测试

### 1.5.1 检查与确认

**注意：**通用电子模块（GEM）是中央连接盒（CJB）的部份组件。

- 1) . 确认顾客的问题。
- 2) . 目视检查是否下列电气所造成的问题：

目视检查表

电气
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保险丝</li> <li>● 灯</li> <li>● 接头</li> <li>● 开关</li> <li>● 线束</li> </ul>

- 3) . 执行任何进一步的测试之前先排除目视检查期间所发现的任何明显原因或问题。
- 4) . 如果问题持续出现，则检查症状并且继续执行症状表。

### 1.5.2 症状表

症状	可能原因	措施
所有方向灯不亮	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保险丝</li> <li>● 回路</li> <li>● 多功能开关</li> <li>● 中央连接盒（CJB）</li> <li>● 通用电子模块（GEM）</li> </ul>	至定点测试 D
所有方向灯持续点亮	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 中央连接盒（CJB）</li> <li>● 通用电子模块（GEM）</li> </ul>	使用 X431 检查通用电子模块（GEM）并视需要更新。测试系统是否正常操作。
一组/多组方向灯都不亮	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 回路</li> <li>● 头灯</li> <li>● 转向信号侧灯</li> <li>● 后灯总成</li> <li>● 多功能开关</li> <li>● 中央连接盒（CJB）</li> <li>● 通用电子模块（GEM）</li> </ul>	至定点测试 E
左边或右方向灯持续闪烁	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 回路</li> <li>● 多功能开关</li> <li>● 中央连接盒（CJB）</li> </ul>	至定点测试 F

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 通用电子模块 (GEM)</li> </ul>	
左边或右转向灯持续点亮	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 回路</li> <li>● 头灯</li> <li>● 转向信号侧灯</li> <li>● 后灯总成</li> <li>● 中央连接盒 (CJB)</li> <li>● 通用电子模块 (GEM)</li> </ul>	至定点测试 G
危险警示警告灯都不亮	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保险丝</li> <li>● 回路</li> <li>● 危险警示警告开关</li> <li>● 中央连接盒 (CJB)</li> <li>● 通用电子模块 (GEM)</li> </ul>	至定点测试 H
危险警示警告灯持续闪烁	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 回路</li> <li>● 危险警示警告开关</li> <li>● 中央连接盒 (CJB)</li> <li>● 通用电子模块 (GEM)</li> </ul>	至定点测试 I

### 1.5.3 定点测试 D: 所有转向灯不亮

D1: 检查多功能开关的搭铁连接	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). 点火开关转到位置 0。</li> <li>2). 从接头 C459 上拆开多功能开关。</li> <li>3). 测量介于多功能开关, 接头 C459, 接脚 10, 回路 91-LG27 (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 至 D2</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于多功能开关与焊接点 S12 之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
D2: 检查多功能开关	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). 连接一条有保险丝的跨接线 (10 A) 至多功能开关, 接头 C459, 介于接脚 6, 回路 91S-LG1 (BK/YE) 与接脚 10, 回路 91-LG27 (BK/GN), 线束侧之间。</li> <li>2). 点火开关转到位置 II。</li> <li>3). 检查左转向灯运作。是否左转向灯闪烁? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 更新多功能开关。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否: 检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续, 则使用 X431 检查 GEM 并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>

### 1.5.4 定点测试 E: 一组/多组转向灯都不亮

E1: 判断故障状况	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). 点火开关转到位置 II。</li> <li>2). 开启左侧转向信号。</li> <li>3). 开启右侧转向信号。</li> </ol>
------------	--

	<p>4) . 判断哪一个方向灯不亮。是否左方向灯不亮?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 所有左方向灯都不亮: 至 E2; 左侧前方向灯与左侧转向信号侧灯都不亮: 至 E5; 左后方向灯不亮: 至 E7; 左侧前方向灯不亮: 至 E10; 左侧转向信号侧灯不亮: 至 E12</li> <li>● 否: 所有右方向灯都不亮: 至 E2; 右侧前方向灯与右侧转向信号侧灯都不亮: 至 E14; 右侧后方向灯不亮: 至 E16; 右侧前方向灯不亮: 至 E19; 右侧转向信号侧灯不亮: 至 E21</li> </ul>
E2: 检查多功能开关	<p>1) . 点火开关转到位置 0。  2) . 从接头 C459 上拆开多功能开关。  3) . 连接一条有保险丝的跨接线 (10 A) 至多功能开关, 接头 C459, 介于接脚 10, 回路 91-LG27 (BK/GN), 线束侧与: 左方向灯都不亮: 接脚 6, 回路 91S-LG1 (BK/YE), 线束侧之间; 右方向灯都不亮: 接脚 7, 回路 91S-LG2 (BK/BU), 线束侧之间。  4) . 点火开关转到位置 II。  5) . 检查方向灯运作。是否方向灯闪烁?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 更新多功能开关。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否: 左方向灯都不亮: 至 E3; 右方向灯都不亮: 至 E4</li> </ul>
E3: 检查左侧转向信号灯的控制回路是否断路	<p>1) . 点火开关转到位置 0。  2) . 从接头 C103 上拆开 CJB。  3) . 测量介于 CJB, 接头 C103, 接脚 32, 回路91S-LG1 (BK/YE), 线束侧与多功能开关, 接头C459,接脚 6,回路 91S-LG1 (BK/YE), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续, 则使用 X431检查 GEM, 并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及多功能开关之间的回路断路的。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E4: 检查右侧转向信号灯的控制回路是否断路	<p>1) . 点火开关转到位置 0。  2) . 从接头 C103 上拆开 CJB。  3) . 测量介于 CJB, 接头 C103, 接脚 31, 回路91S-LG2 (BK/BU), 线束侧与多功能开关,</p>

	<p>接头C459,接脚 7,回路 91S-LG2 (BK/BU),线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续,则使用 X431检查 GEM,并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及多功能开关之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E5: 检查左方向灯的共同搭铁连接是否断路	<p>1) . 点火开关转到位置 II。 2 作动喇叭。 • 是否喇叭正常? → 是 至 E6 → 否 使用线路图找出并矫正回路 31-DA3 (BK) 介于焊接点 S121与搭铁G37 之间的断路。 测试系统是否正常操作。</p>
E6: 检查左方向灯的共同电源供应是否断路	<p>1) . 点火开关转到位置 0。 2) . 从接头 C96 上拆开CJB。 3) . 从接头 C836 上拆开左头灯。 4) . 测量介于 CJB, 接头 C96, 接脚 37, 回路 49S-LG11A (BU/OG), 线束侧与左头灯, 接头C836, 接脚 3, 回路 49S-LG11 (BU/OG), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? ● 是: 检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续,则使用 X431检查 GEM,并视需要更新。测试系统是否正常操作。 ● 否: 使用线路图找出并矫正介于 CJB 与焊接点S125 之间断路的回路 49S-LG11A (BU/OG)。测试系统是否正常操作。</p>
E7: 检查左后灯总成/方向灯的搭铁供应是否断路	<p>1) . 点火开关转到位置 0。 2) . 拆开组件: 5-门: 从接头 C461 上拆开左后方向灯; 4-门: 从接头 C476 上拆开左后灯总成。 3) . 测量电阻介于: 5-门: 左后方向灯, 接头 C461, 接脚 2, 回路31-LG12A (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻; 4-门: 左后灯总成, 接头 C476, 接脚 3, 回路31-LF23 (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆?</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：至 E8</li> <li>● 否：5-门：使用线路图找出并矫正介于后方向灯与搭铁之间的连接点 G77 之间断路的回路31-LG12A (BK)。测试系统是否正常操作；4-门：使用线路图找出并矫正介于后灯总成与搭铁连接点 G77 之间断路的回路 31-LF23(BK)。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E8: 检查左后灯总成/方向灯	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>2) . 开启左侧转向信号。</li> <li>3) . 测量电压介于：5-门：左后方向灯，接头 C461，接脚 1，回路49S-LG12 (BU)，线束侧与搭铁之间的电压；4-门：左后灯总成，接头 C476，接脚 5，回路49S-LG12 (BU)，线束侧与搭铁之间是否电表显示浮动的蓄电池电压？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：5-门：检查并视需要更新后方向灯。测试系统是否正常操作；4-门：检查并视需要更新后灯总成。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：至 E9</li> </ul> </li> </ol>
E9: 检查左后灯总成/方向灯的电源供应是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C100 上拆开 CJB。</li> <li>3) . 测量电阻介于：5-门：CJB，接头 C100，接脚 32，回路49S-LG12 (BU)，线束侧与左后方向灯，接头 C461，接脚 1，回路 49S-LG12 (BU)，线束侧之间的电阻；4-门：CJB，接头 C100，接脚 32，回路 49S-LG12 (BU)，线束侧与左后灯总成，接头 C476，接脚 5，回路 49S-LG12 (BU)，线束侧之间是否电阻低于 2 欧姆？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续，则使用 X431检查 GEM，并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：5-门：使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及方向灯之间断路的回路。测试系统是否正常操作；4-门：使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及后灯总成之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
E10: 检查左头灯的电源供应是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C836 上拆开左头灯。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> </ol>

	<p>4). 开启左侧转向信号。</p> <p>5). 测量介于左头灯, 接头 C836, 接脚 3, 回路49S-LG11 (BU/OG), 线束侧与搭铁之间是否电表显示浮动的蓄电池电压?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 至 E11</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于焊接点 S125 以及头灯之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E11: 检查左头灯的搭铁供应是否断路	<p>1). 点火开关转到位置 0。</p> <p>2). 测量介于左头灯, 接头 C836, 接脚 6, 回路31-LE31 (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是:检查并视需要更新头灯。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否:使用线路图找出并矫正介于头灯与焊接点S121 之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E12: 检查左侧转向信号侧灯电源供应是否断路	<p>1). 点火开关转到位置 0。</p> <p>2). 从接头 C753 上拆开左侧转向信号侧灯。</p> <p>3). 点火开关转到位置 II。</p> <p>4). 开启左侧转向信号。</p> <p>5). 测量介于左方向侧灯, 接头 C753, 接脚 2, 回路49S-LG13 (BU/RD), 线束侧与搭铁之间是否电表显示浮动的蓄电池电压?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 至 E13</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于焊接点 S125 与转向信号侧灯之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E13: 检查左侧转向信号侧灯的搭铁供应是否断路	<p>1). 点火开关转到位置 0。</p> <p>2). 测量介于左侧转向侧灯, 接头 C753, 接脚 1, 回路31-LG13 (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。是否电阻低于 2 欧姆?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 检查并视需要更新左侧转向信号侧灯。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否使用线路图找出并矫正介于转向信号侧灯与焊接点 S121 之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E14: 检查右方向灯的共同搭铁供应是否断路	<p>1). 点火开关转到位置 II。</p> <p>2). 开启前挡风玻璃雨刷。是否雨刷作动?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 至 E15</li> <li>● 否使用线路图找出并矫正介于焊接点 S109 与搭铁之间的连接点 G56 的回路 31-DA4 (BK). 断路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>

E15: 检查右方向灯的共同电源供应是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C96 上拆开 CJB。</li> <li>3) . 从接头 C837 上拆开右头灯。</li> <li>4) . 测量介于, CJB, 接头 C96, 接脚 36, 回路49S-LG18A (BU), 线束侧与右头灯, 接头 C837, 接脚 3, 回路 49S-LG18 (BU), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续, 使用 X431检查 GEM. 并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于CJB 与焊接点S126 之间断路的回路 49S-LG18A (BU)。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
E16: 检查右侧后灯总成/方向灯的搭铁供应是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 拆开组件: 5-门: 从接头 C462 上拆开右侧后方向灯; 4-门: 从接头 C477 上拆开右侧后灯总成</li> <li>3) . 测量电阻介于: 5-门: 右侧后方向灯, 接头 C462, 接脚 2, 回路31-LG19 (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻; 4-门: 右侧后灯总成, 接头 C477, 接脚 3, 回路31-LF24 (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 至 E17</li> <li>● 否: 5-门: 使用线路图找出并矫正介于后方向灯与焊接点 S199 之间断路的回路 31-LG19(BK)。测试系统是否正常操作; 4-门: 使用线路图找出并矫正介于后灯总成与搭铁之间的连接点 G70 断路的回路31-LF24 (BK)。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
E17: 检查右侧后灯总成/方向灯	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>2) . 开启右侧转向信号。</li> <li>3) . 测量电压介于: 5-门: 右侧后方向灯, 接头 C462, 接脚 1, 回路49S-LG19 (BU/RD), 线束侧与搭铁之间的电压; 4-门: 右侧后灯总成, 接头 C477, 接脚 5, 回路49S-LG19 (BU/RD), 线束侧与搭铁之间是否电表显示浮动的蓄电池电压? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是:5-门: 检查并视需要更新后方向灯。测试系统是否正常操作; 4-门: 检查并视需要更新后灯总成。测试系统是否正</li> </ul> </li> </ol>

	<p>常操作。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 否：至 E18</li> </ul>
E18: 检查右侧后灯总成/方向灯的电源供应是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C100 上拆开 CJB。</li> <li>3) . 测量电阻介于：5-门：CJB, 接头 C100, 接脚 33, 回路49S-LG19(BU/RD), 线束侧与右侧后方向灯, 接头 C462, 接脚 1, 回路 49S-LG19 (BU/RD), 线束侧之间的电阻；4-门：CJB, 接头 C100, 接脚 33, 回路 49S-LG19(BU/RD), 线束侧与右侧后灯总成, 接头 C477, 接脚 5, 回路 49S-LG19 (BU/RD), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆？</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续，使用 X431检查 GEM, 并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：5-门：使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及方向灯之间断路的回路。测试系统是否正常操作；4-门：使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及后灯总成之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E19: 检查右侧前方向灯的电源供应	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C837 上拆开右头灯。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>4) . 开启右侧转向信号。</li> <li>5) . 测量介于，右头灯, 接头 C837, 接脚 3, 回路49S-LG18 (BU), 线束侧与搭铁之间是否电表显示浮动的蓄电池电压？</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：至 E20</li> <li>● 否：使用线路图找出并矫正介于焊接点 S126 以及头灯之间断路的回路 49S-LG18 (BU)。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
E20: 检查右头灯的搭铁供应	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 测量介于右头灯, 接头 C837, 接脚 6, 回路31-LE30 (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆？</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：检查并视需要更新头灯。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：使用线路图找出并矫正介于头灯与焊接点S109. 之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul>



E21: 检查右侧转向信号侧灯电源供应是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C754 上拆开右侧转向信号侧灯。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>4) . 开启右侧转向信号。</li> <li>5) . 测量介于右侧转向信号侧灯，接头 C754，接脚 2，回路 49S-LG20 (BU/WH)，线束侧与搭铁之间是否电表显示浮动的蓄电池电压？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：至 E22</li> <li>● 否：使用线路图找出并矫正介于焊接点 S126 与转向信号侧灯之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
E22: 检查右侧转向信号侧灯的搭铁供应是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 测量介于右侧转向信号侧灯，接头 C754，接脚 1，回路 31-LG20 (BK)，线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：检查并视需要更新转向信号侧灯。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：使用线路图找出并矫正介于转向信号侧灯与焊接点 S109 之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>

### 1.5.5 定点测试 F: 左侧或右方向灯持续闪烁

F1: 检查多功能开关	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C459 上拆开多功能开关。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>4) . 检查方向灯的运作。是否所有的方向灯在一边持续闪烁？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：至 F2</li> <li>● 否：检查并视需要更新多功能开关。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
F2: 缩小造成持续闪烁的原因	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C103 上拆开 CJB。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>4) . 检查方向灯的运作。是否所有方向灯在一边持续闪烁？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续，使用 WDS 检查 GEM 。并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：问题是左侧方向灯闪烁：使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及多功能开关之间的控制回路 91S-LG1 (BK/YE) 与搭铁短路。测试系统是否正常操作；</li> </ul> </li> </ol>

	问题是右侧方向灯闪烁：使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及多功能开关之间的控制回路 91S-LG2 (BK/BU) 与搭铁短路。测试系统是否正常操作。
--	--

### 1.5.6 定点测试 G：左侧或右方向灯持续点亮

G1：判断故障状况	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>2) . 检查方向灯。是否至少一个左方向灯持续点亮？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：前方向灯与转向信号侧灯都持续点亮：至 G2；后方向灯持续点亮：至 G3</li> <li>● 否：右侧前方向灯与右侧转向信号侧灯都持续点亮：至 G2；后方向灯持续点亮：至 G3</li> </ul> </li> </ol>
G2：检查前方向灯的电源供应回路是否与电源短路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C96 上拆开CJB。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>4) . 检查方向灯。是否方向灯持续点亮？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：左侧前方向灯：使用线路图找出并矫正与焊接点 S125 连接的回路与蓄电池短路。测试系统是否正常操作；右侧前方向灯：使用线路图找出并矫正与焊接点 S126 连接的回路与蓄电池短路。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续，则使用 X431 检查 GEM，并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
G3：检查后方向灯的电源供应回路是否与电源短路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C100 上拆开 CJB。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>4) . 检查方向灯。是否方向灯持续点亮？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：左后方向灯：使用线路图找出并矫正连接至CJB，接头 C100，接脚 32 回路 49S-LG12 (BU)与蓄电池电源短路。测试系统是否正常操作；右侧后方向灯：使用线路图找出并矫正连接至CJB，接头 C100，接脚 33回路 49S-LG19 (BU/RD) 与蓄电池电源短路。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续，则使用 X431 检查 GEM，并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>

### 1.5.7 定点测试 H: 危险警示警告灯都不亮

H1: 检查危险警示警告开关	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). 点火开关转到位置 0。</li> <li>2). 从接头 C454 上拆开危险警示警告开关。</li> <li>3). 测量介于危险警示警告开关, 接头 C454, 接脚 2, 回路 91-LG8 (BK/OG), 线束侧与搭铁之间的电阻是否低于 2 欧姆? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 至 H2</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于危险警示警告开关与焊接点 S12 之间的回路断路。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>
H2: 检查危险警示警告开关	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). 连接一条有保险丝的跨接线 (10 A) 至危险警示警告开关, 接头 C454, 介于接脚 4, 回路91S-LG8 (BK/OG) 与接脚 2, 回路 91-LG8(BK/OG), 线束侧之间。</li> <li>2). 点火开关转到位置 II。</li> <li>3). 检查危险警示警告灯。是否危险警示警告灯点亮? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 更新危险警示警告开关。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否: 至 H3</li> </ul> </li> </ol>
H3: 检查危险警示警告开关的控制回路是否断路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). 点火开关转到位置 0。</li> <li>2). 从接头 C103 上拆开 CJB。</li> <li>3). 测量介于 CJB, 接头 C103, 接脚 17, 回路91S-LG8 (BK/OG), 线束侧与危险警示警告开关, 接头 C454, 接脚 4, 回路 91S-LG8 (BK/OG), 线束侧之间的电阻是否低于 2 欧姆? <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是: 检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续, 则使用 X431检查 GEM, 并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否: 使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及危险警示警告开关之间断路的回路。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>

### 1.5.8 定点测试 I: 危险警示警告灯持续闪烁

I1: 检查危险警示警告开关	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). 点火开关转到位置 0。</li> <li>2). 从接头 C454 上拆开危险警示警告开关。</li> <li>3). 点火开关转到位置 II。</li> <li>4). 检查危险警示警告灯。是否危险警示警告灯持续闪烁?</li> </ol>
----------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：至 I2</li> <li>● 否：更新危险警示警告开关。测试系统是否正常操作。</li> </ul>
I2：检查危险警示警告开关的控制回路是否与搭铁短路	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) . 点火开关转到位置 0。</li> <li>2) . 从接头 C103 上拆开 CJB。</li> <li>3) . 点火开关转到位置 II。</li> <li>4) . 检查危险警示警告灯，是否危险警示警告灯点亮？ <ul style="list-style-type: none"> <li>● 是：检查并视需要更新 CJB。测试系统是否正常操作。如果问题持续，使用 X431 检查 GEM，并视需要更新。测试系统是否正常操作。</li> <li>● 否：使用线路图找出并矫正介于 CJB 以及危险警示警告开关之间与搭铁短路的回路 91S-LG8(BK/OG)。测试系统是否正常操作。</li> </ul> </li> </ol>

LAUNCH