

## 4. 21. 气缸盖的拆解

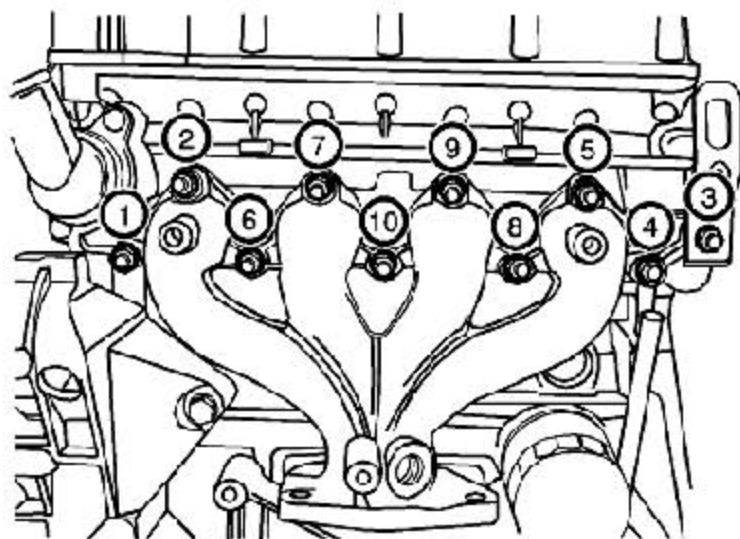
### 所需工具

J 8062 (KM-348) 气门弹簧压缩工具

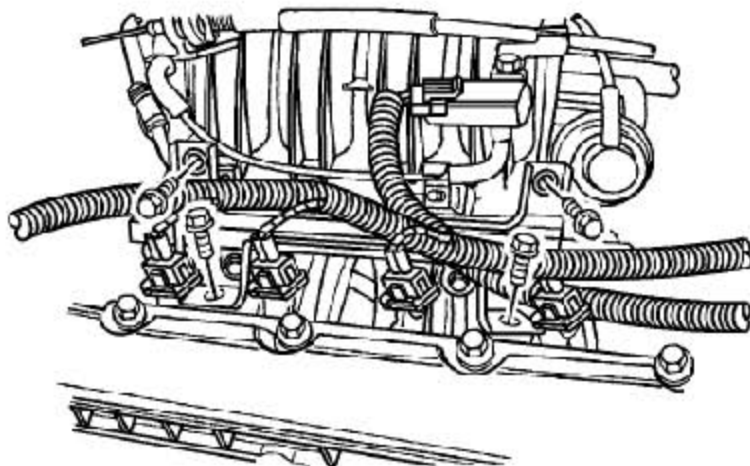
KM-653-A 转换接头

### 拆解程序

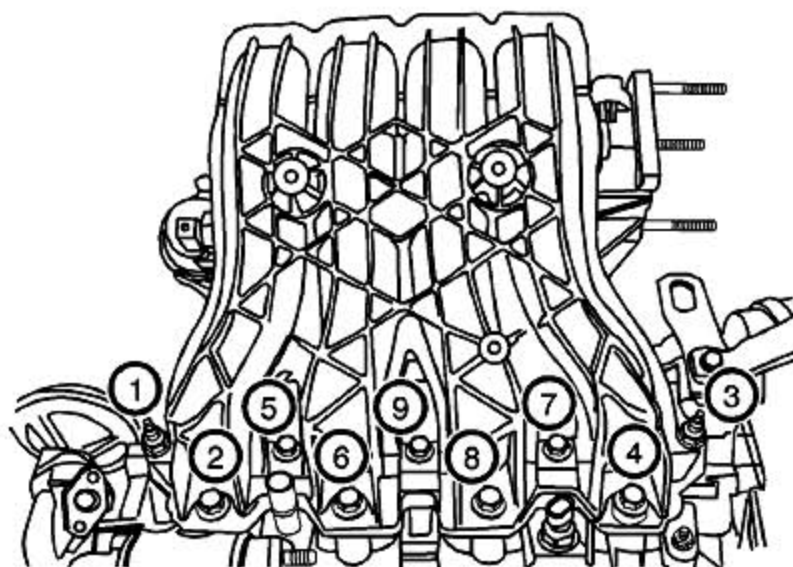
- 1) 连同进气歧管和排气歧管一起拆卸气缸盖。参见“4.18 凸轮轴的更换”。
- 2) 拆卸冷却液温度传感器(CTS)。
- 3) 拆卸排气歧管隔热板螺栓。
- 4) 拆卸排气歧管隔热板。
- 5) 按图示顺序拆卸排气歧管固定螺母。
- 6) 拆卸排气歧管。
- 7) 拆卸排气歧管衬垫。
- 8) 拆卸排气歧管双头螺栓



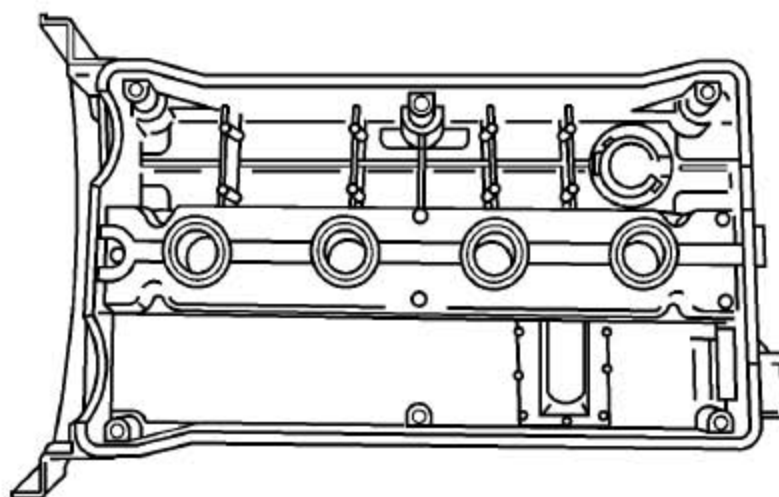
- 9) 拆卸节温器壳体安装螺栓。
- 10) 拆卸节温器壳体总成。
- 11) 拆卸高压空气进气管支架。
- 12) 拆卸燃油轨固定螺栓和燃油分配管总成。



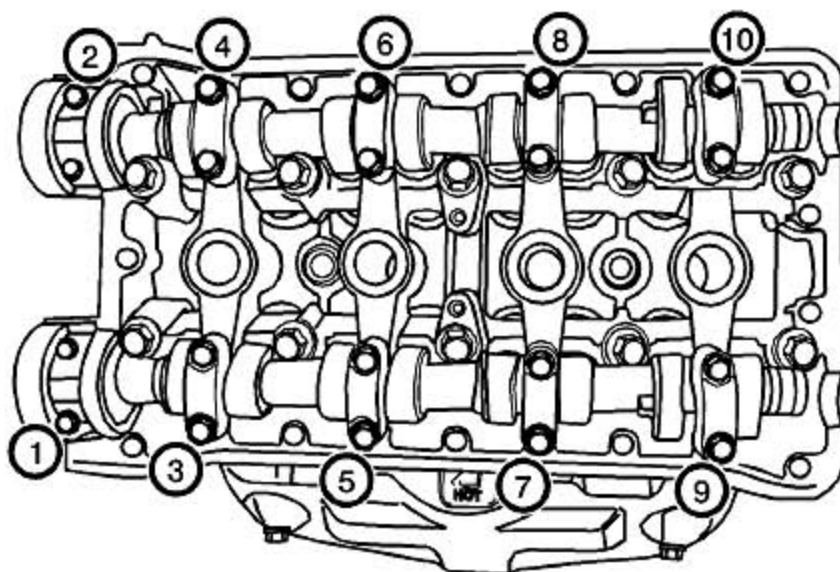
- 13) 按图示顺序拆卸进气歧管固定螺母和固定螺栓。
- 14) 拆卸进气歧管。
- 15) 拆卸进气歧管双头螺栓。



- 16) 拆卸直接点火系统(DIS) 线圈安装螺栓。
- 17) 连同点火线一起拆卸直接点火系统(DIS) 线圈。
- 18) 拆卸直接点火系统(DIS) 线圈安装架螺栓。
- 19) 拆卸电动排气再循环(EGR) 阀接头螺栓。
- 20) 拆卸电动排气再循环(EGR) 阀接头。
- 21) 拆卸电动排气再循环(EGR) 阀接头衬垫。
- 22) 拆卸火花塞。



23) 对每个凸轮轴盖，按图示顺序逐渐拆卸凸轮轴轴承盖螺栓。



24) 拆卸进气门凸轮轴盖。保持正确的安装位置。

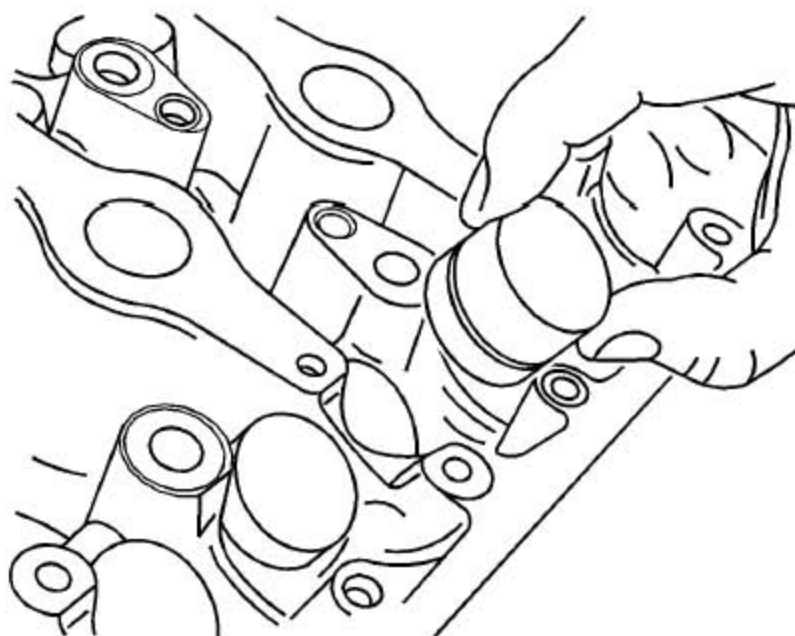
25) 拆卸进气门凸轮轴。

26) 拆卸进气门挺柱调节器。

27) 拆卸排气门凸轮轴盖。保持正确的安装位置。

28) 拆卸排气门凸轮轴。

29) 拆卸排气门挺柱调节器。



**告诫：**气门弹簧可能会很紧。拆卸夹持器和孔塞时必须当心。否则，可能会导致人员伤害。

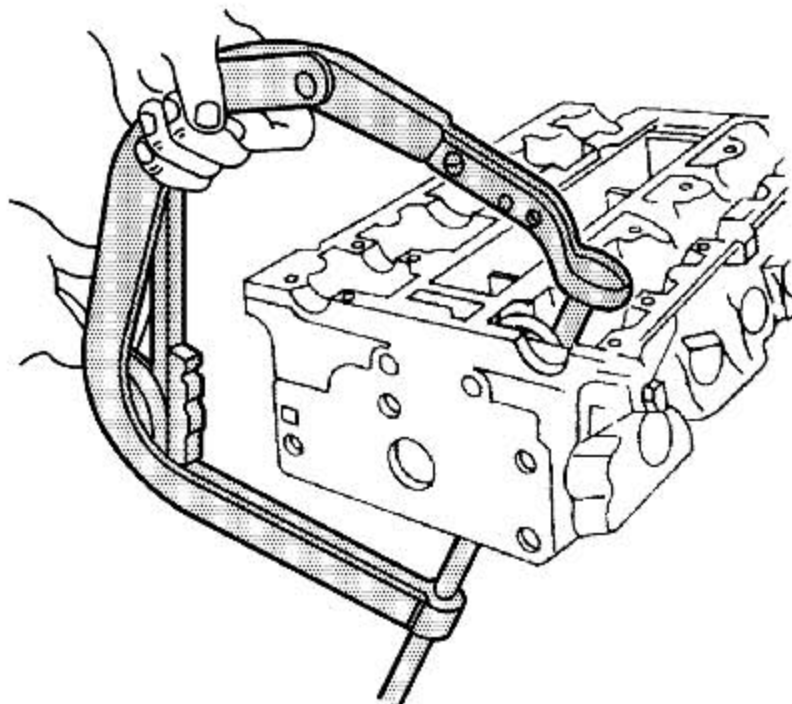
30) 用J 8062 和KM-653-A 压缩气门弹簧。

31) 拆卸气门锁片。

32) 拆卸J 8062 和KM-653-A。

33) 拆卸气门弹簧帽。

34) 拆卸气门弹簧。保持气门弹簧的原始位置，以便重新安装。



**重要注意事项：**在进气门的气门头部中央有标记“1”，借以区分进排气门。

35) 拆卸气门。保持气门的原始位置，以便重新安装。

36) 拆卸气门杆密封。

