

### 4.3. 进气歧管的更换

#### 拆卸程序

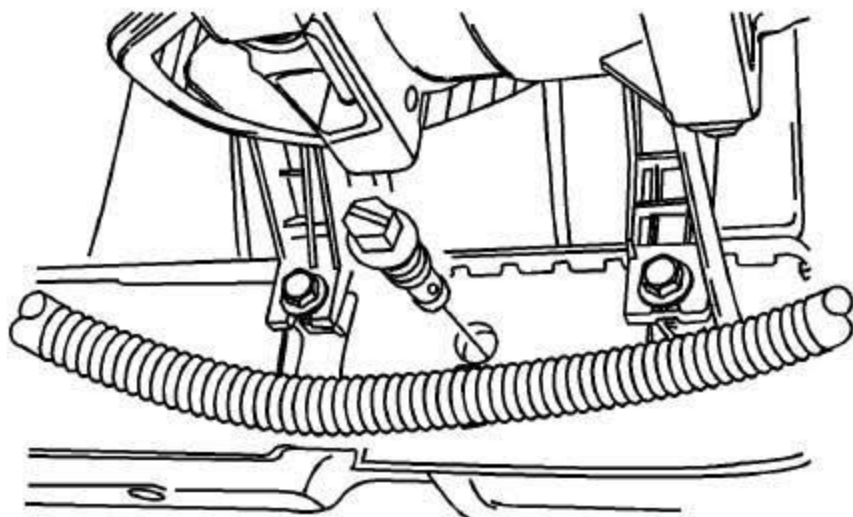
- 1) 拆卸燃油泵保险丝。
- 2) 起动发动机。在发动机熄火后，使发动机曲轴启动10 秒，以释放燃油系统中的燃油压力。

**告诫：**参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

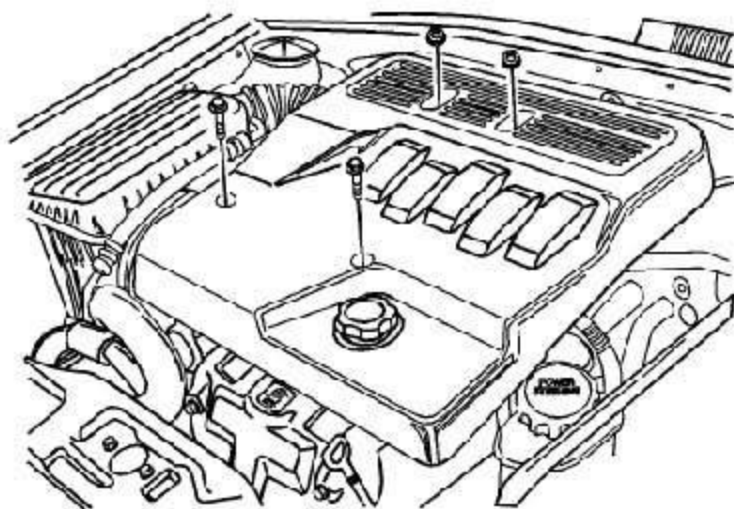
- 3) 断开蓄电池负极电缆。
- 4) 从进气歧管上断开发动机控制模块(ECM) 搭铁端子。

**告诫：**参见“告诫和注意事项”中的“有关安全防护镜的告诫”。

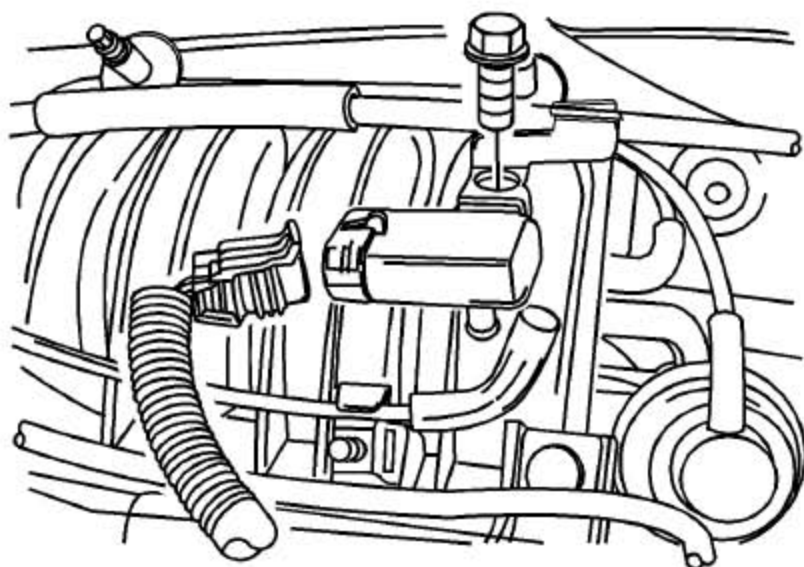
- 5) 泄放发动机冷却液。参见“发动机冷却系统”中的关于冷却液泄放和加注冷却系统。



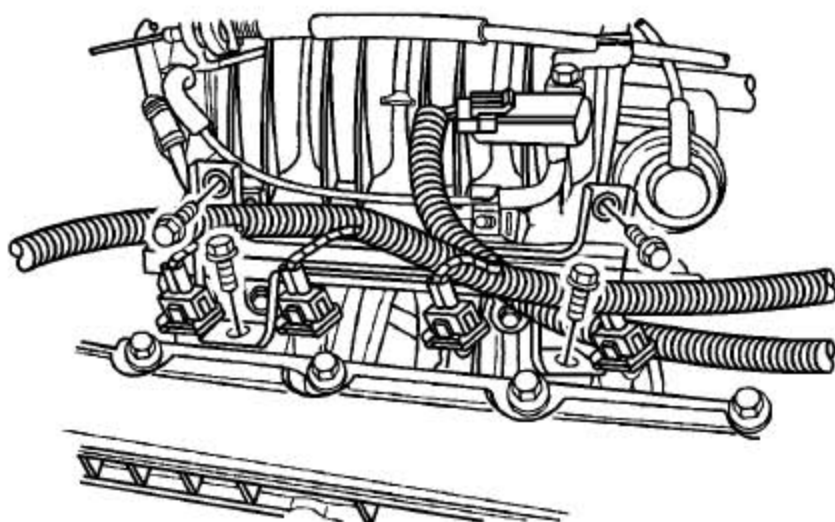
- 6) 拆卸发动机罩和节气门体。参见“发动机控制系统-1.6 升”中的节气门体总成的更换。



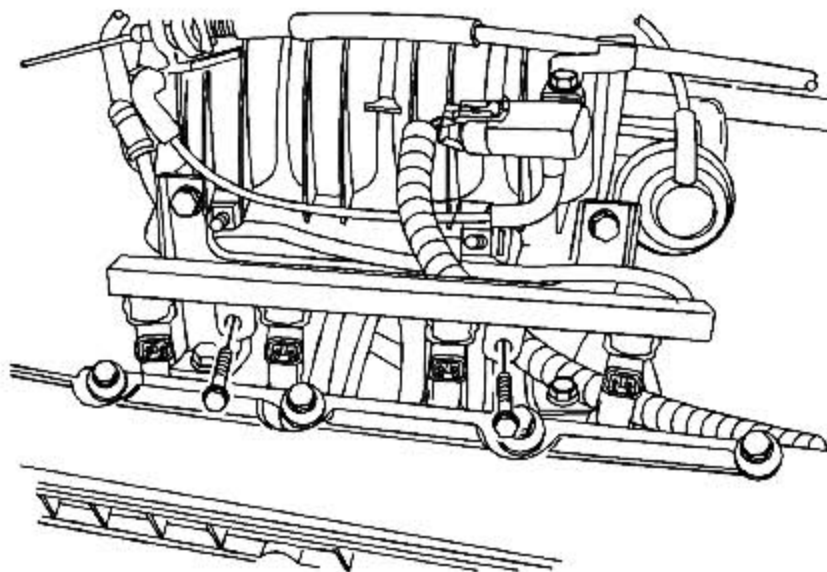
- 7) 断开进气歧管压力传感器连接器、固定螺栓和真空软管。



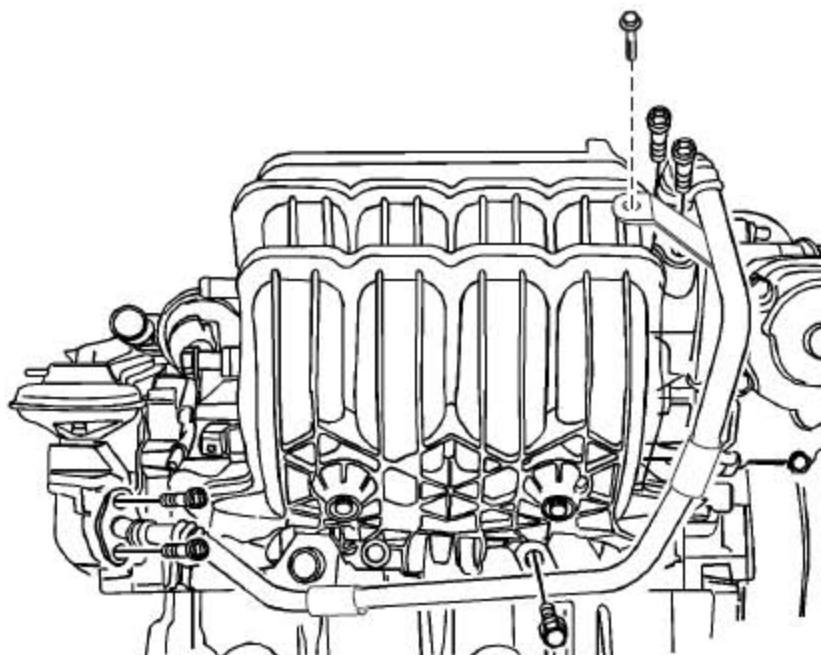
- 8) 拆卸高压空气进气管支架。



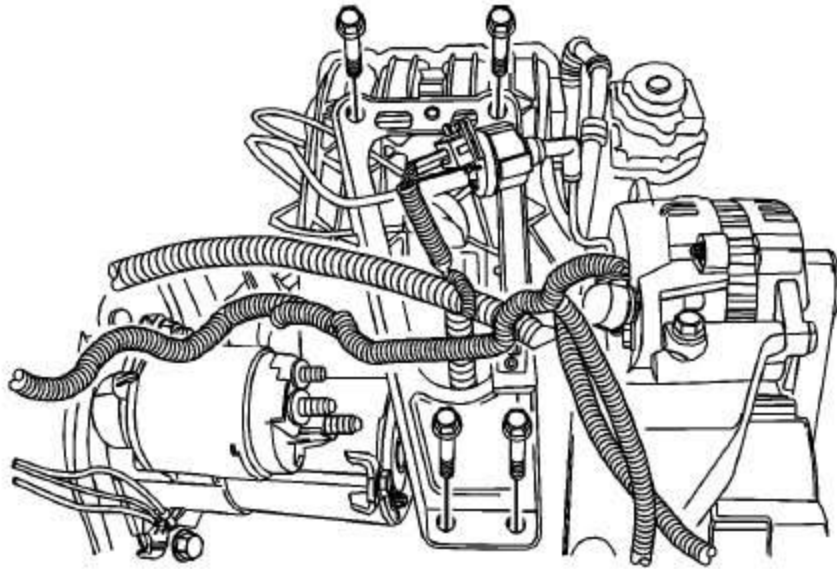
- 9) 拆卸燃油分配管螺栓和燃油分配管。



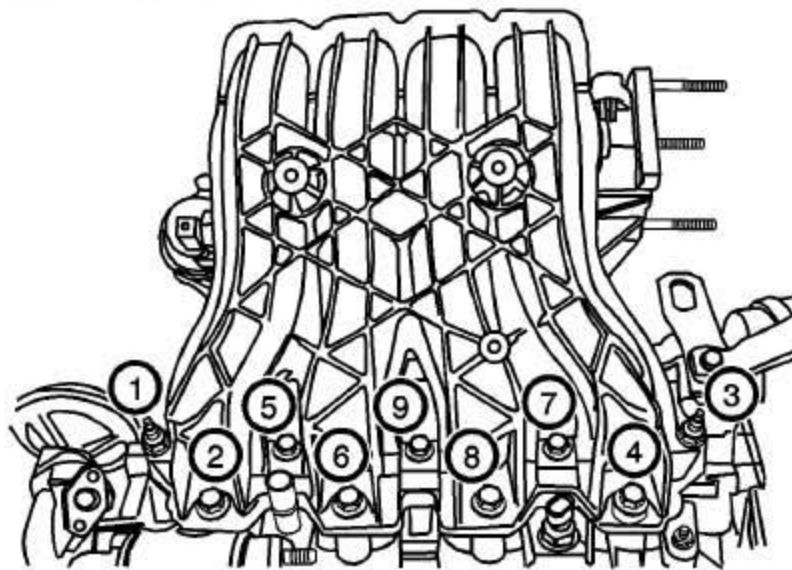
- 10) 从进气歧管上拆卸所有真空软管，包括曲轴箱强制通风(PCV)软管和制动助力真空软管。  
11) 拆卸排气再循环(EGR)管。



- 12) 拆卸发电机。参见“发动机电气系统”中的关于发动机发电机的更换(1.6 升)或“6.4.5.5发电机的更换(1.8 升)”。
- 13) 拆卸进气歧管支架。



- 14) 按图示顺序拆卸进气歧管固定螺栓/螺母。
- 15) 拆卸进气歧管和衬垫。
- 16) 清洁进气歧管和气缸盖的密封表面。



## 安装程序

**特别注意事项：**参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

1) 安装燃油分配管。

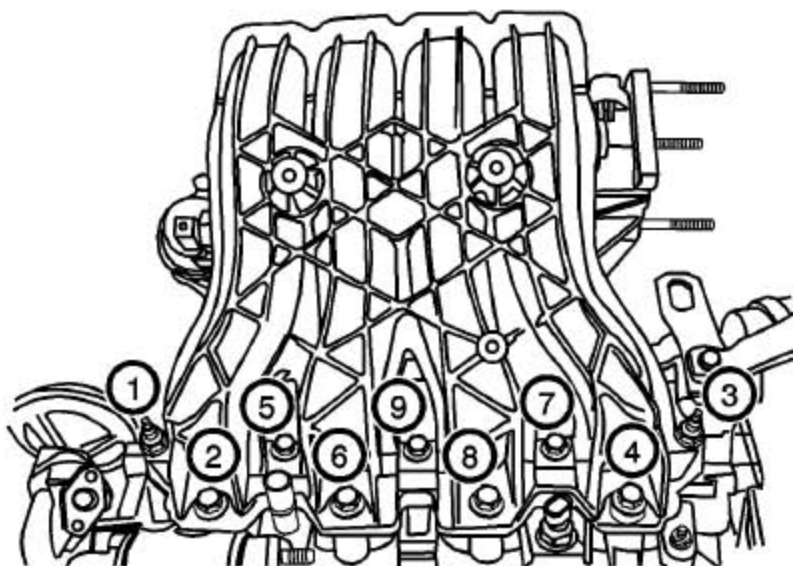
### 紧固

将燃油分配管螺栓紧固至25 牛·米（18 磅英尺）。

2) 安装新进气歧管衬垫和进气歧管。

### 紧固

将进气歧管螺栓和螺母紧固至25 牛·米（18 磅英尺）。

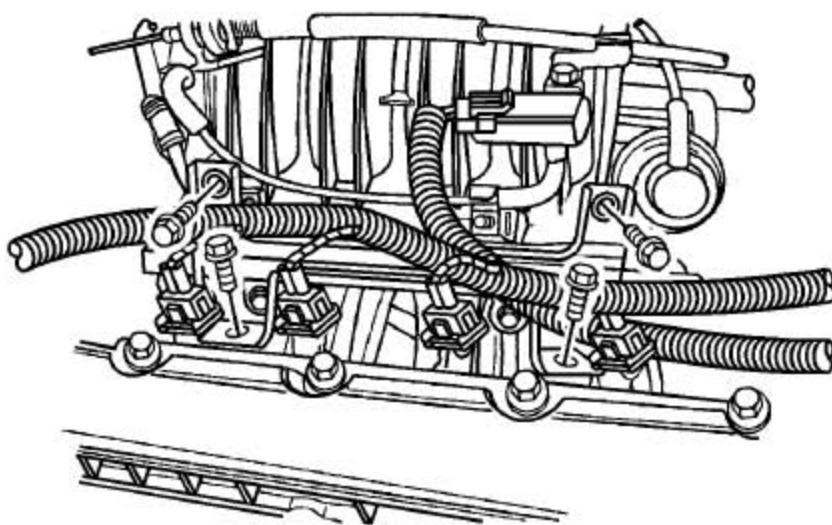


3) 安装高压空气进气歧管支架。

### 紧固

将高压空气进气歧管支架上端螺栓紧固至8 牛·米(71 磅英寸)

下端螺母紧固至20 牛·米(15 磅英寸)



4) 安装排气再循环(EGR)管。

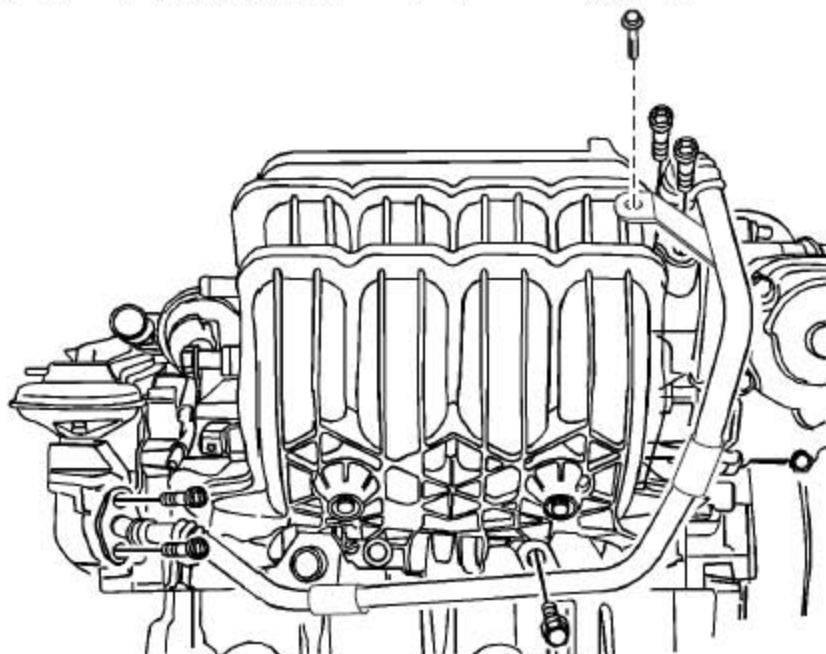
**紧固**

将排气再循环(EGR)管螺栓紧固至10牛·米(89磅英寸)。

5) 安装排气再循环(EGR)管支架螺栓。

**紧固**

将排气再循环(EGR)管螺栓紧固至12牛·米(106磅英寸)。



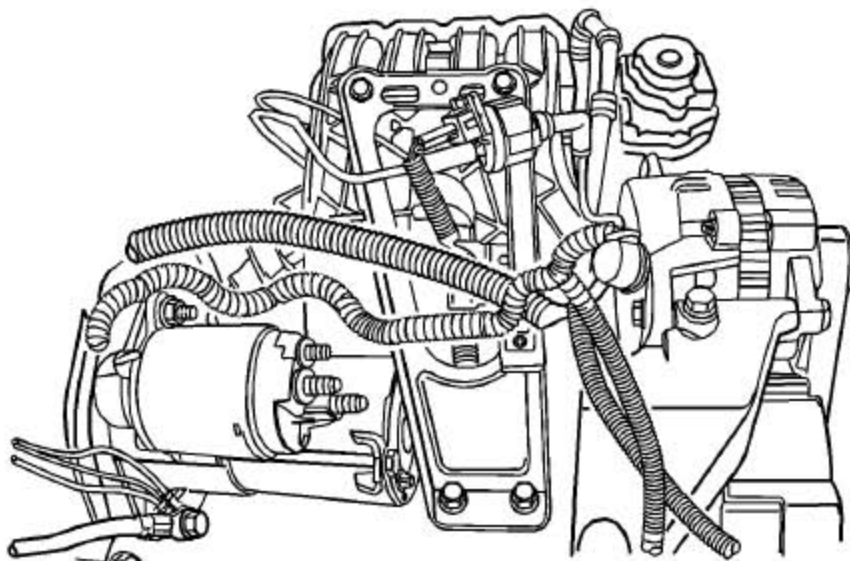
6) 安装进气歧管支架。

**紧固**

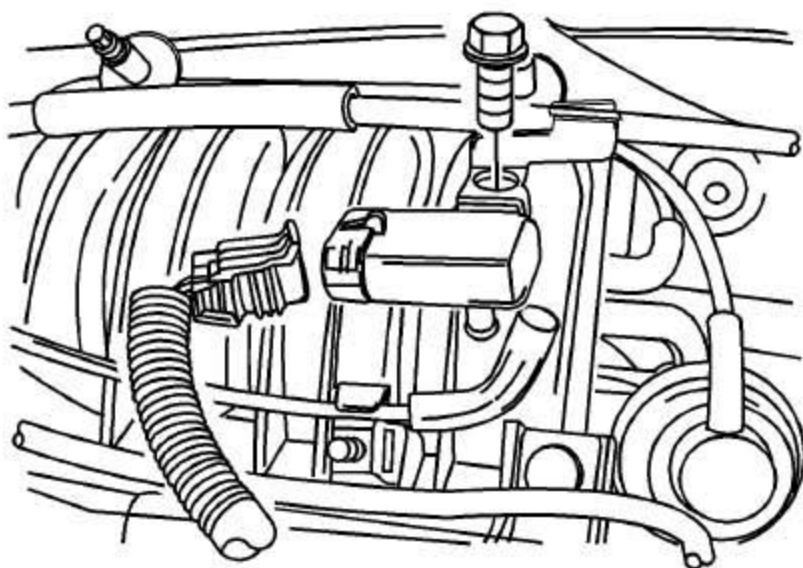
将进气歧管支架上螺栓紧固至25牛·米(18磅英尺)。

将下螺栓紧固至45牛·米(33磅英尺)。

7) 安装发电机。



- 8) 安装进气歧管压力传感器和真空软管。



- 9) 安装节气门体和发动机盖。  
10) 重新加注发动机冷却系统。参见“发动机冷却系统”中的关于冷却液泄放和加注冷却系统”。  
11) 安装燃油泵保险丝并连接蓄电池负极电缆。

