

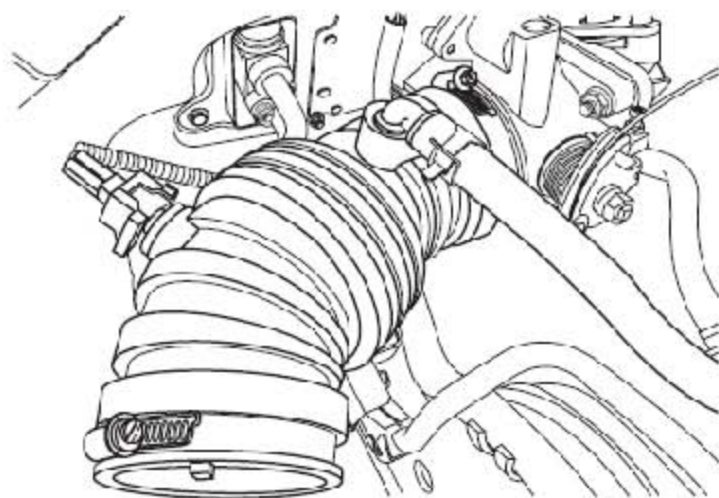
4. 4. 正时皮带的检查

所需工具

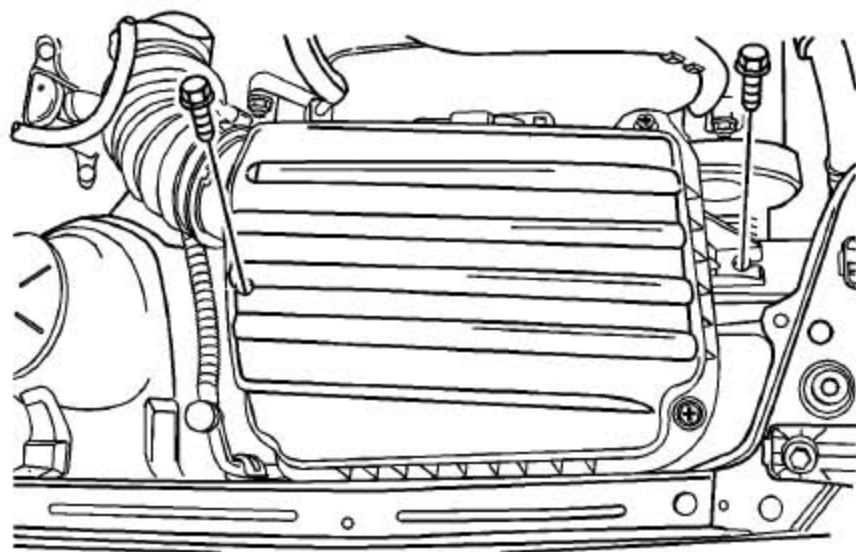
J 42492-A (KM-421-A) 正时皮带调节器

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

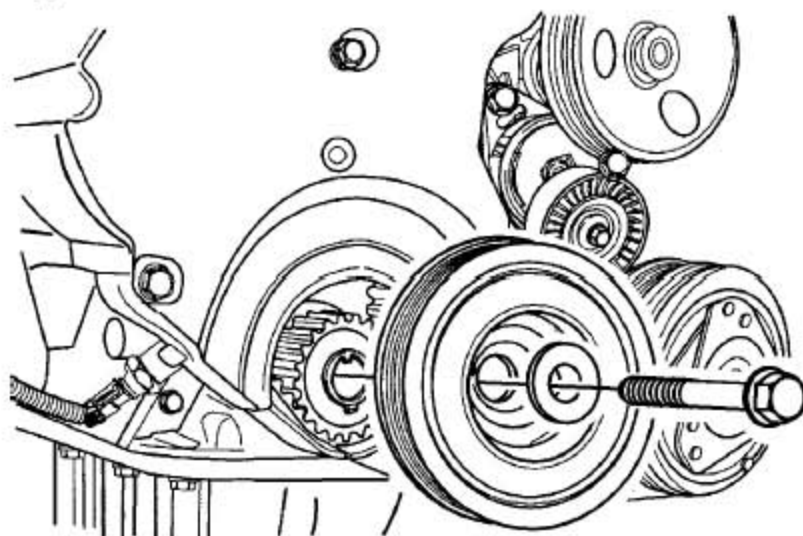
- 1) 断开蓄电池负极电缆。
- 2) 从空气滤清器出口软管拆卸曲轴箱强制通风新鲜空气管。
- 3) 从空气滤清器出口软管断开进气温度传感器电器接头。
- 4) 从节气门体上拆卸空气滤清器出口软管。



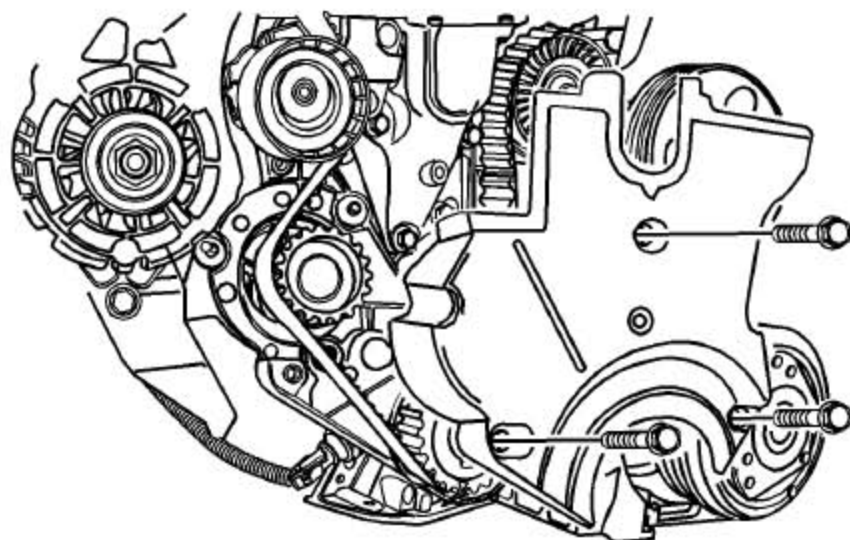
- 5) 拆卸空气滤清器壳体螺栓。
- 6) 拆卸空气滤清器壳体。
- 7) 拆卸右前轮。参见“轮胎和车轮”中的“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 8) 拆卸右前轮防溅罩。



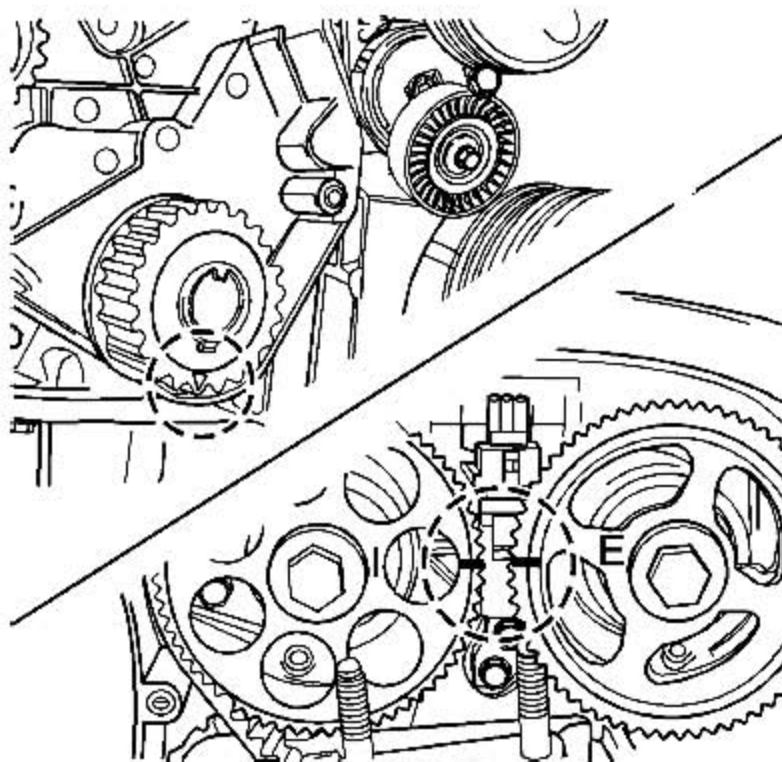
- 9) 拆卸蛇形附件传动皮带。参见“动力转向系统”中的“动力转向泵传动带的更换”。
- 10) 拆卸曲轴皮带轮螺栓。
- 11) 拆卸曲轴皮带轮。



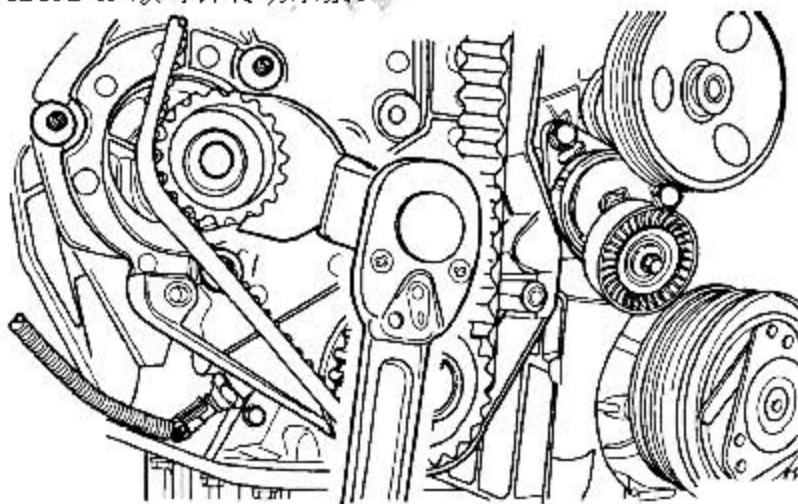
- 12) 拆卸前上正时皮带罩螺栓。
- 13) 拆卸前上正时皮带罩。
- 14) 拆卸前下正时皮带罩螺栓。
- 15) 拆卸前下正时皮带罩。
- 16) 安装曲轴皮带轮螺栓。



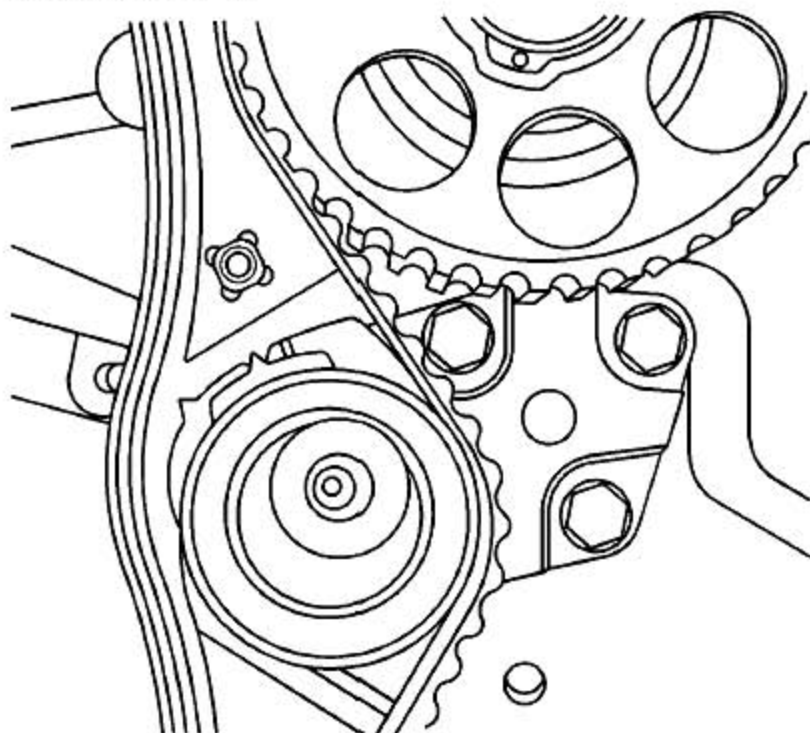
- 17) 用曲轴皮带轮螺栓顺时针转动曲轴至少一整圈。
- 18) 将曲轴正时齿轮上的标记对准后正时皮带罩底部的缺口。
- 19) 对准凸轮轴正时齿轮正时标记。



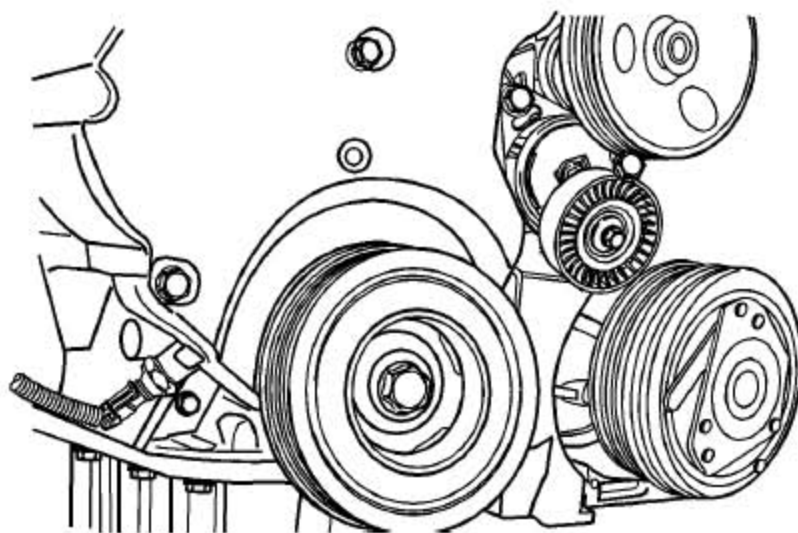
- 20) 稍微松开水泵固定螺栓。
- 21) 使用J 42492-A 顺时针转动水泵。



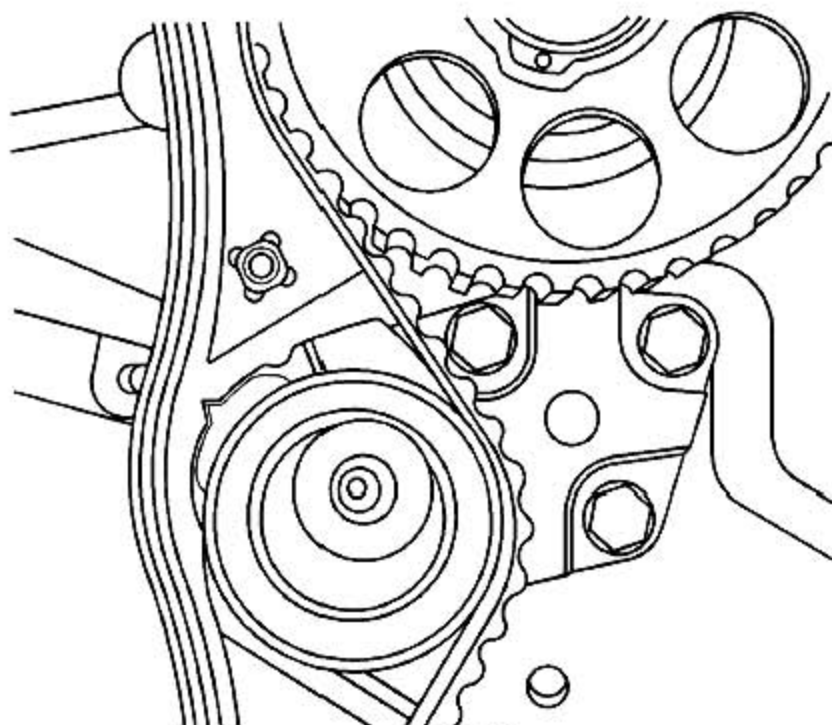
- 22) 顺时针转动水泵，直到正时皮带自动张紧器调节臂上的指针对准正时皮带自动张紧器托架上的缺口。



- 23) 紧固水泵固定螺栓。
24) 用曲轴皮带轮顺时针转动曲轴两整圈。
25) 松开水泵固定螺栓。



- 26) 使用J 42492-A, 转动水泵, 直到正时皮带自动张紧器调节臂上的指针对准正时皮带自动张紧器托架上的指针。



- 27) 紧固水泵固定螺栓。

紧固

将水泵固定螺栓紧固至10 牛·米 (89 磅英寸)。

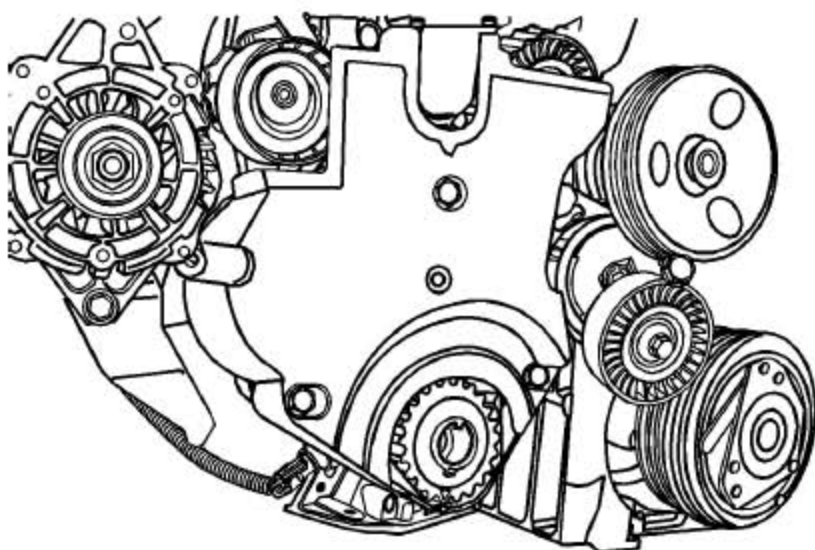
- 28) 拆卸曲轴皮带轮螺栓。

- 29) 安装前上和前下正时皮带罩。

- 30) 安装前上和前下正时皮带罩螺栓。

紧固

将前正时皮带罩螺栓紧固至10 牛·米 (89 磅英寸)。

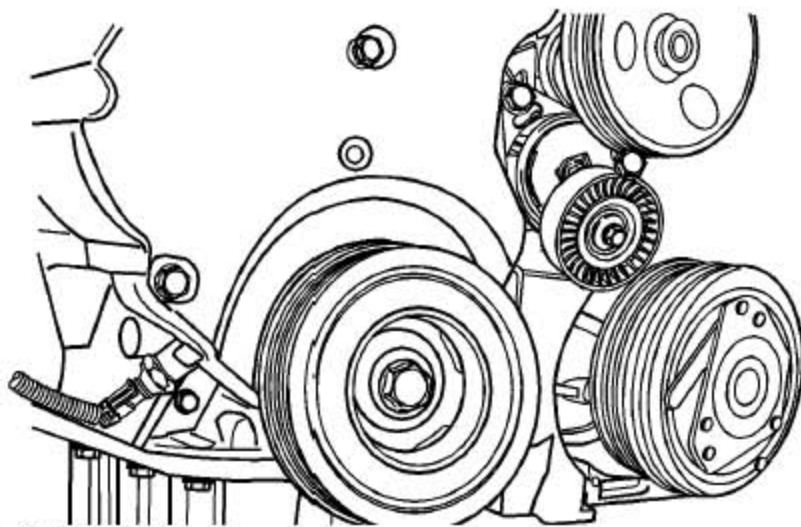


- 31) 安装曲轴皮带轮。
- 32) 安装曲轴皮带轮螺栓。

紧固

将曲轴皮带轮螺栓紧固至95 牛·米（70 磅英尺）并且再次紧固30 度加15 度。

- 33) 安装蛇形附件传动皮带。参见“动力转向泵传动带的更换”。

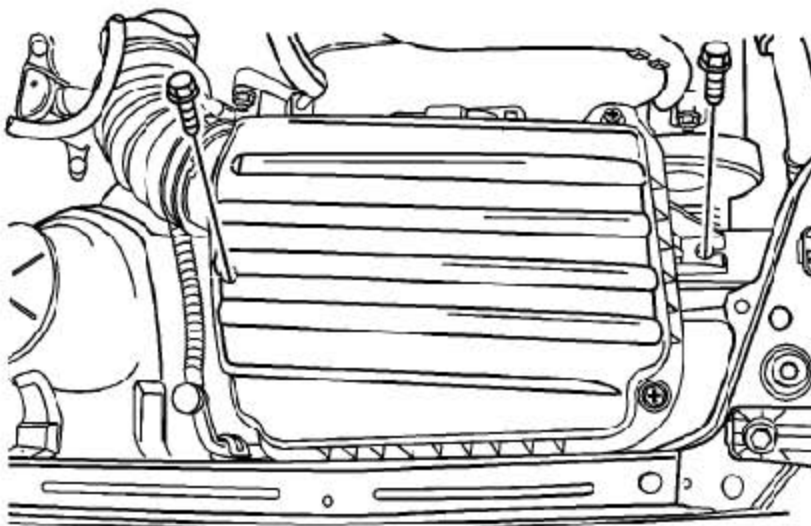


- 34) 安装右前轮防溅罩。
- 35) 安装右前轮。参见“轮胎和车轮”中的“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 36) 安装空气滤清器壳体。
- 37) 安装空气滤清器壳体螺栓。

紧固

将空气滤清器壳体螺栓紧固至10 牛·米（89 磅英寸）。

- 38) 将空气滤清器出口软管连接到节气门体上。
- 39) 将曲轴箱强制通风新鲜空气管连接到空气滤清器出口软管上。
- 40) 将进气温度传感器电器接头连接到空气滤清器出口软管上。
- 41) 连接蓄电池负极电缆。



4.5. 正时皮带的更换

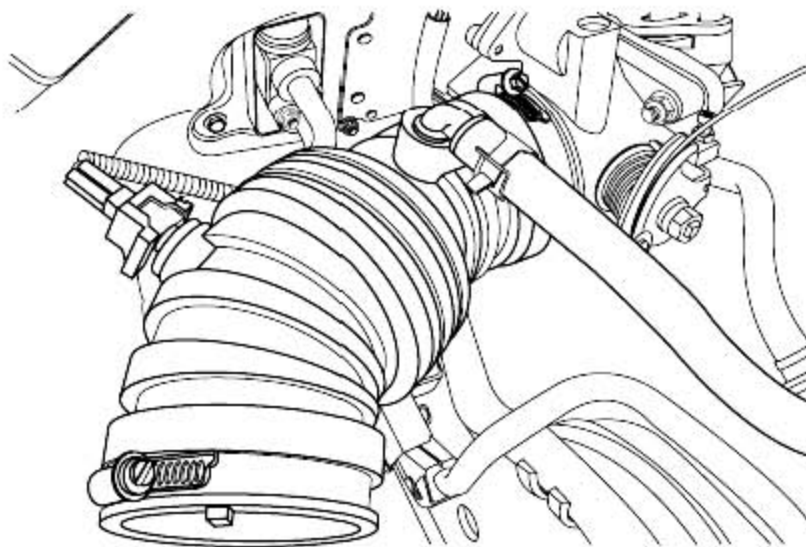
所需工具

J 42492-A (KM-421-A) 正时皮带调节器

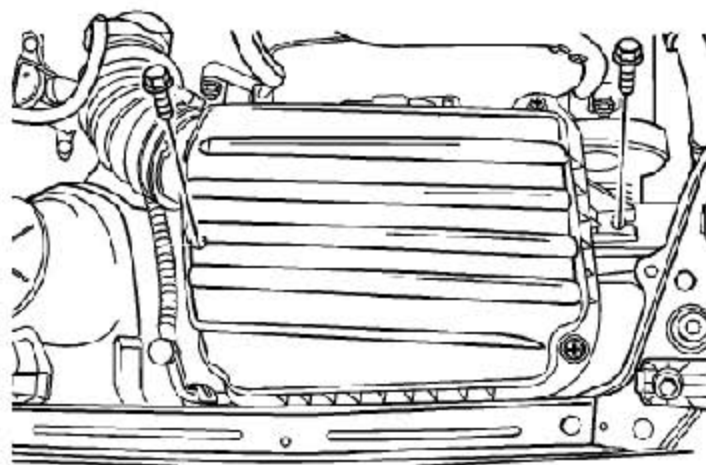
拆卸程序

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

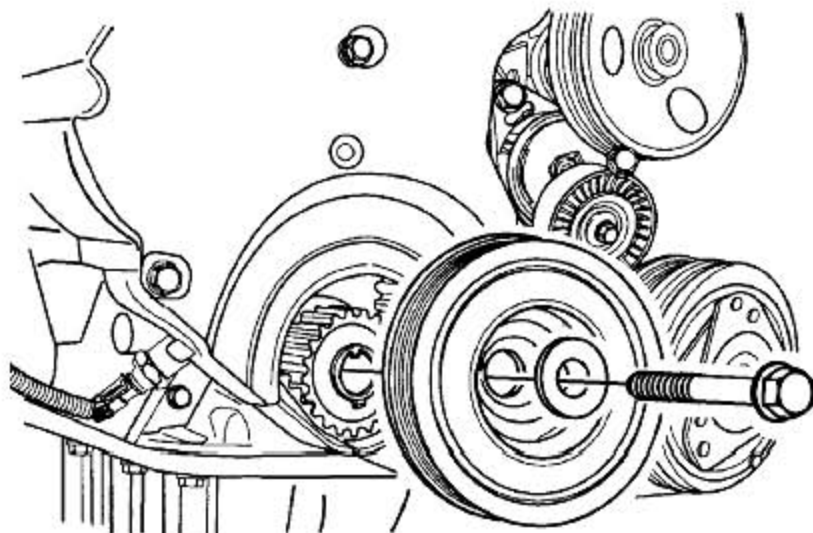
- 1) 断开蓄电池负极电缆。
- 2) 从空气滤清器出口软管拆卸曲轴箱强制通风新鲜空气管。
- 3) 从空气滤清器出口软管断开进气温度传感器电器接头。
- 4) 从节气门体上拆卸空气滤清器出口软管。



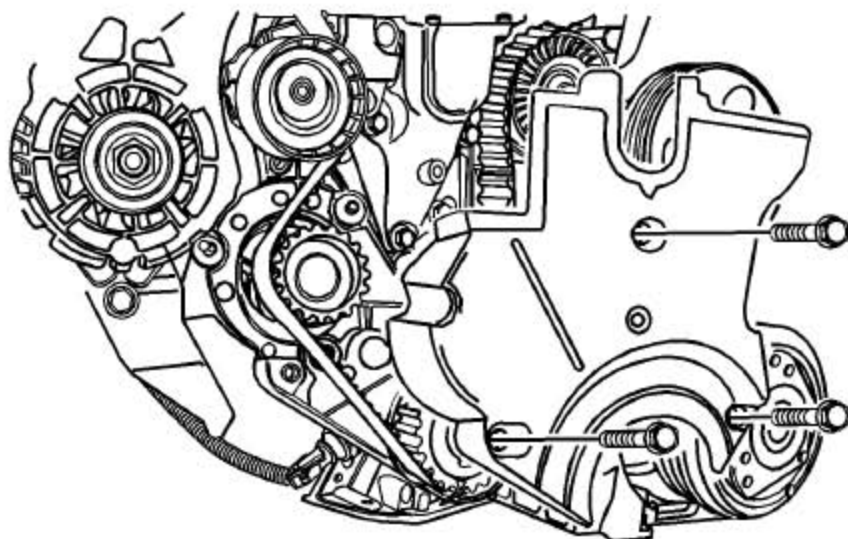
- 5) 拆卸空气滤清器壳体螺栓。
- 6) 拆卸空气滤清器壳体。
- 7) 拆卸右前轮。参见“轮胎和车轮”中的“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 8) 拆卸右前轮防溅罩。



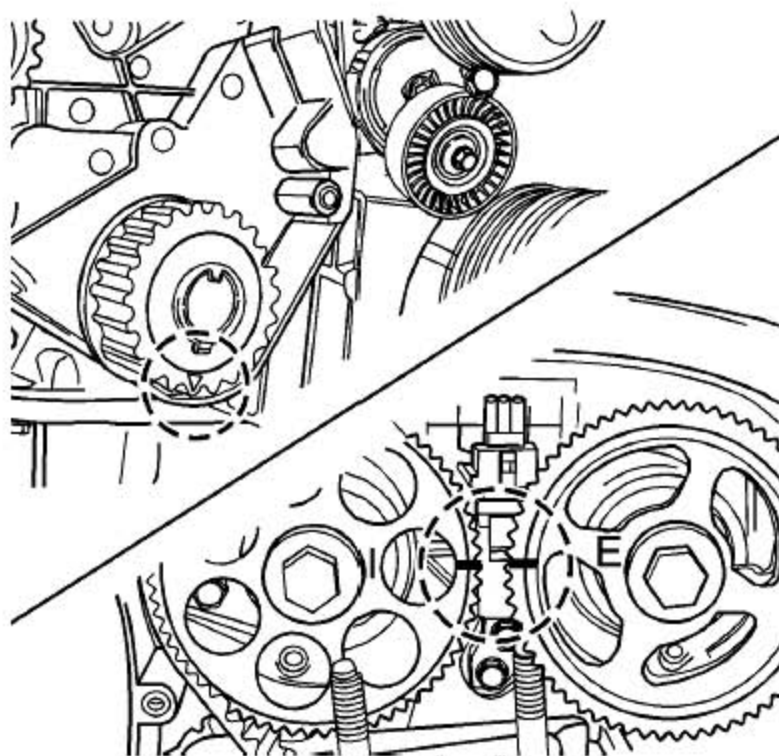
- 9) 拆卸蛇形附件传动皮带。参见“动力转向系统”中的“动力转向泵传动带的更换”。
- 10) 拆卸曲轴皮带轮螺栓。
- 11) 拆卸曲轴皮带轮。



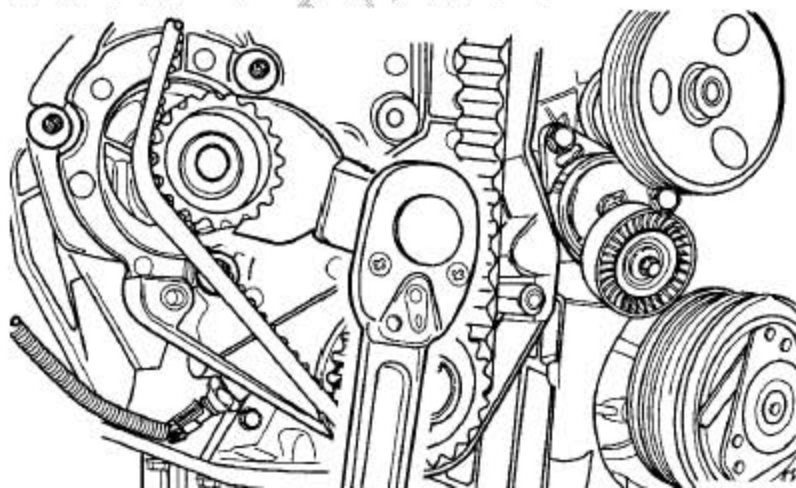
- 12) 拆卸前上正时皮带罩螺栓。
- 13) 拆卸前上正时皮带罩。
- 14) 拆卸前下正时皮带罩螺栓。
- 15) 拆卸前下正时皮带罩。
- 16) 安装曲轴皮带轮螺栓。



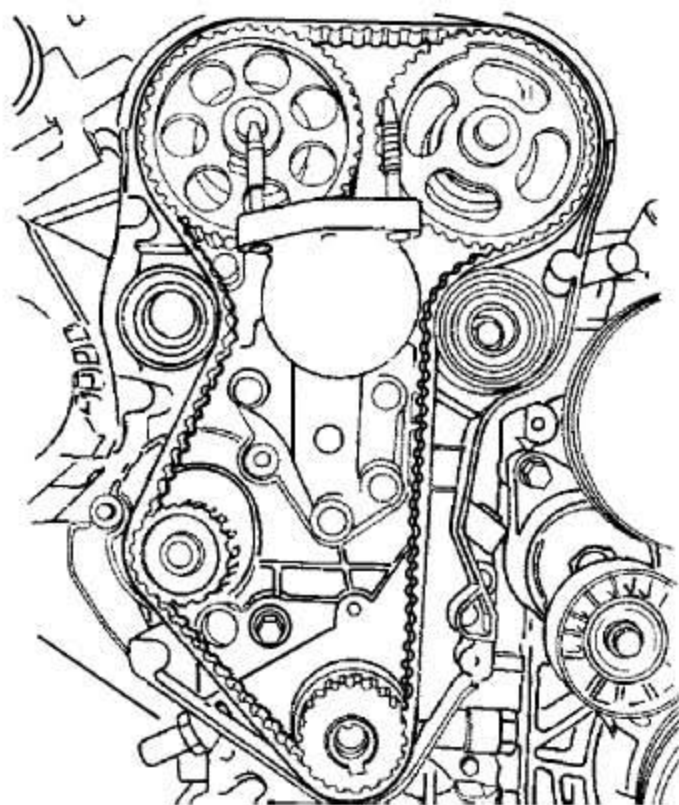
- 17) 用曲轴皮带轮螺栓顺时针转动曲轴至少一整圈，将曲轴正时齿轮上的标记对准后正时带罩底部的缺口，对准凸轮轴正时齿轮正时标记。



- 18) 稍微松开水泵固定螺栓。
19) 使用J 42492-A 顺时针转动水泵。
20) 拆卸右发动机支座。参见“发动机支座的更换”。

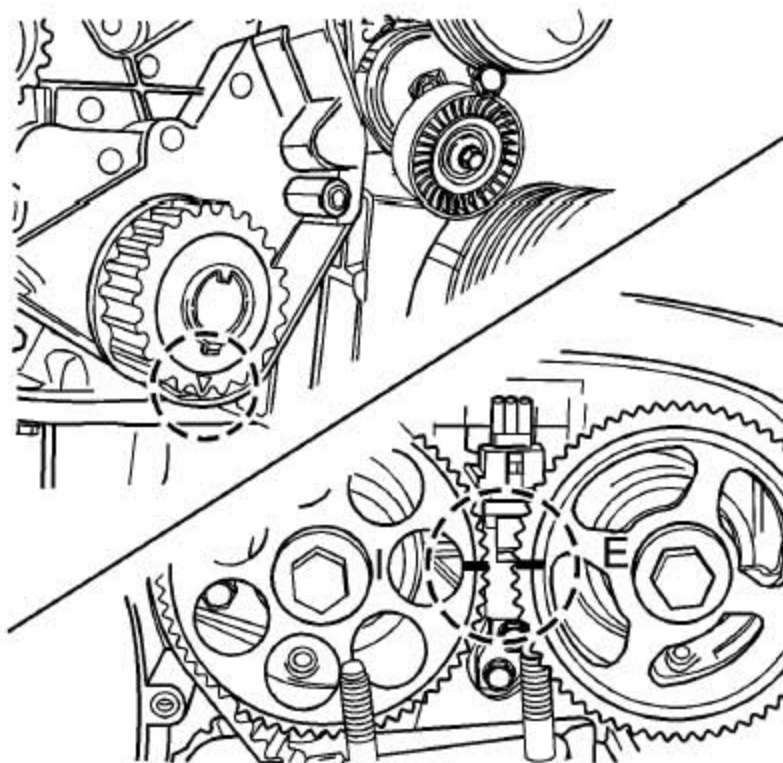


21) 拆卸正时皮带。

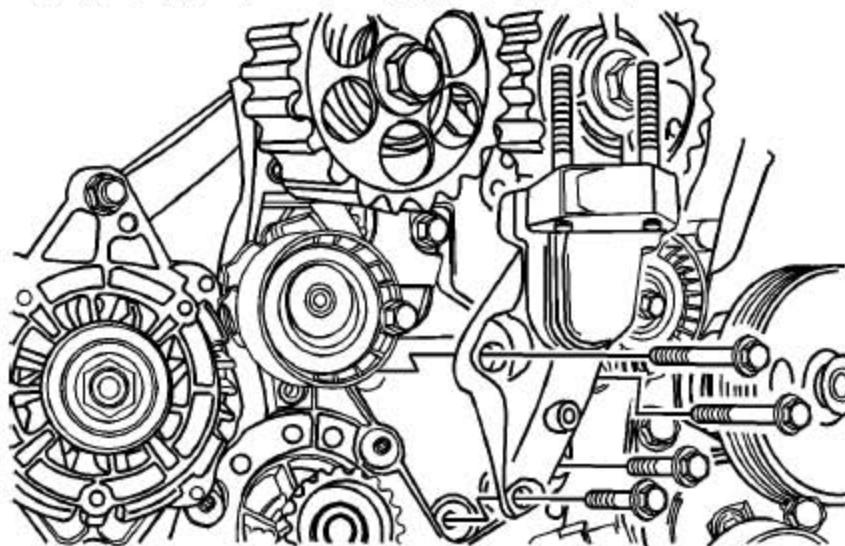


安装程序

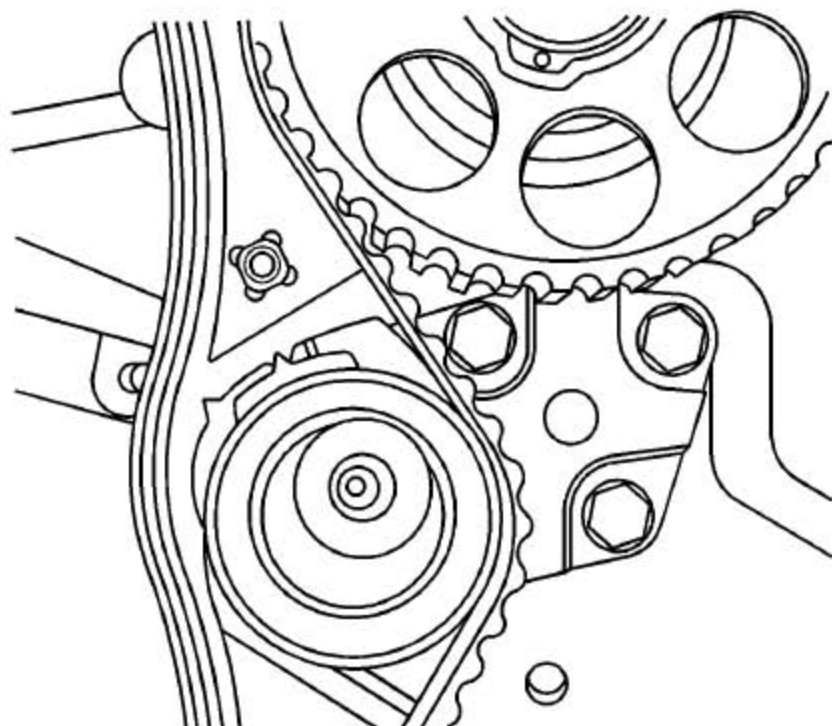
- 1) 将曲轴正时齿轮上的正时标记对准后正时皮带罩底部的缺口。
- 2) 对准凸轮轴正时齿轮上的正时标记。



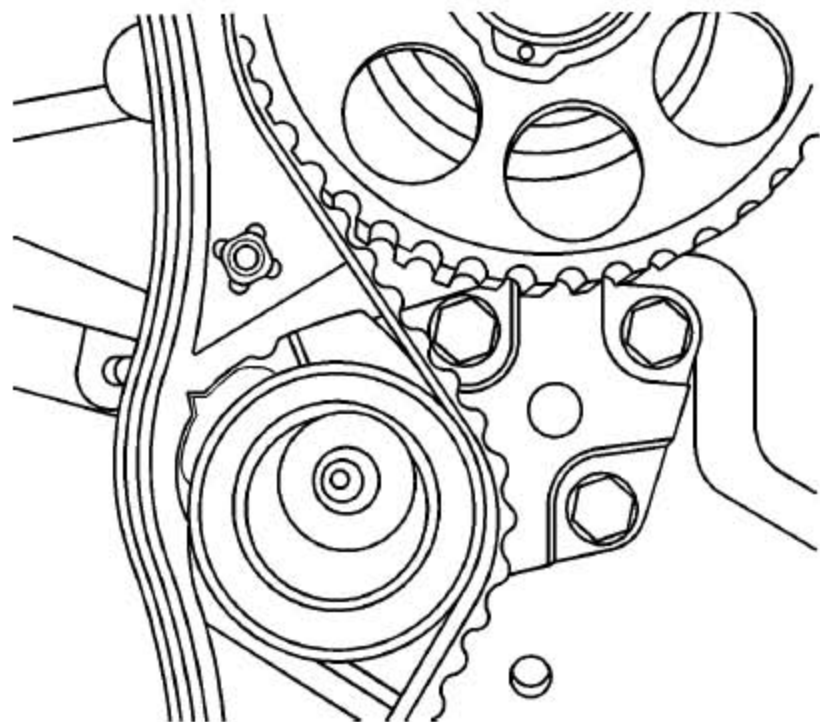
- 3) 安装正时皮带。
- 4) 安装右发动机支座托架。参见“发动机支座的更换”。



- 5) 使用J 42492-A 顺时针转动水泵。
- 6) 顺时针转动水泵，直到正时皮带自动张紧器调节臂上的指针对准正时皮带自动张紧器托架上的缺口。



- 7) 紧固水泵固定螺栓。
- 8) 用曲轴皮带轮顺时针转动曲轴两整圈。
- 9) 松开水泵固定螺栓。
- 10) 使用J 42492-A，转动水泵，直到正时皮带自动张紧器调节臂上的指针对准正时皮带自动张紧器托架上的指针。



特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

11) 紧固水泵固定螺栓。

紧固

将水泵固定螺栓紧固至10 牛·米（89 磅英寸）。

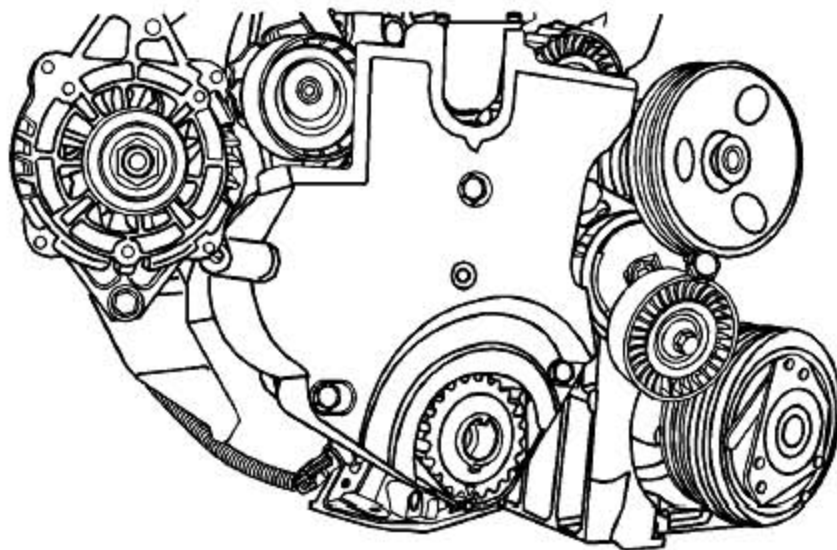
12) 拆卸曲轴皮带轮螺栓。

13) 安装前上和前下正时皮带罩。

14) 安装前上和前下正时皮带罩螺栓。

紧固

将前正时皮带罩螺栓紧固至10 牛·米（89 磅英寸）。



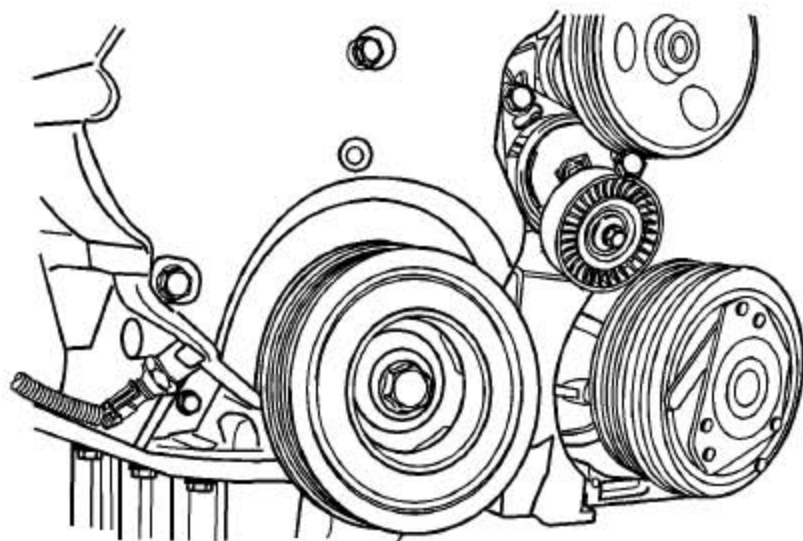
15) 安装曲轴皮带轮。

16) 安装曲轴皮带轮螺栓。

紧固

将曲轴皮带轮螺栓紧固至95 牛·米（70 磅英尺），并再次紧固30 度加15 度。

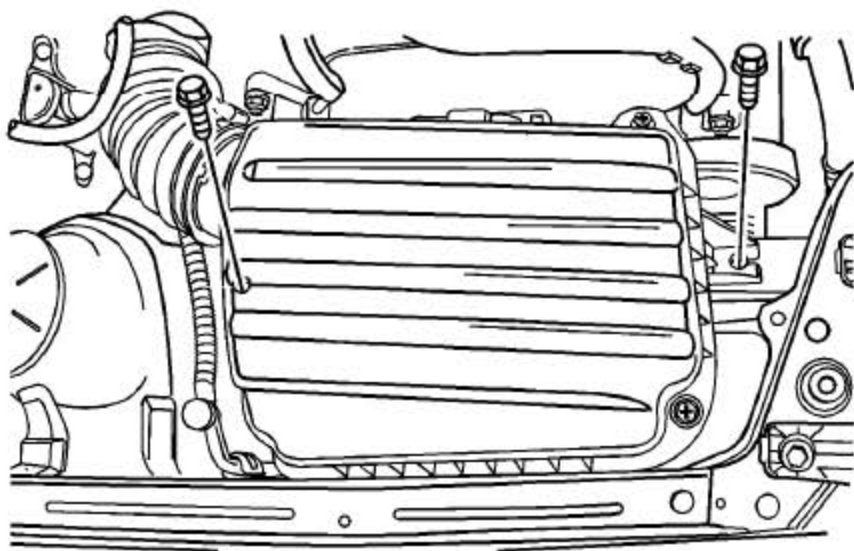
17) 安装蛇形附件传动皮带。参见“动力转向系统”中的“动力转向泵传动带的更换”。



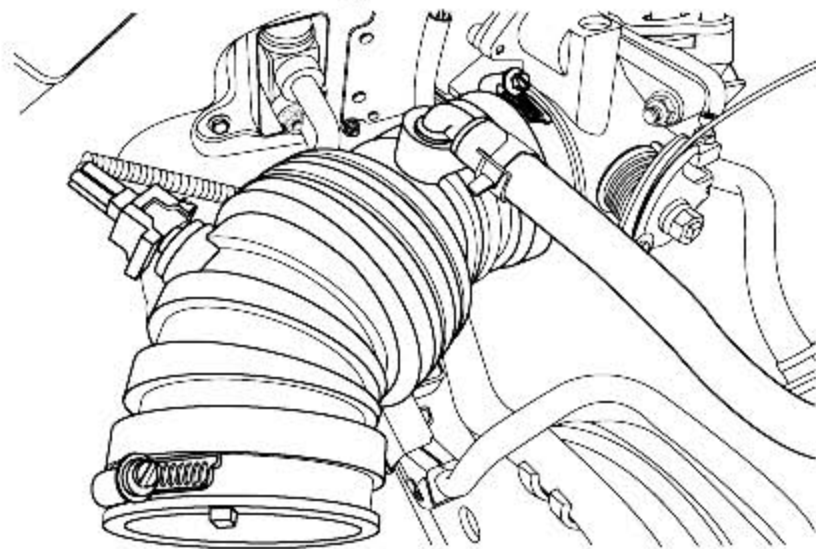
- 18) 安装右前轮防溅罩。
- 19) 安装右前轮。参见“轮胎和车轮”中的“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 20) 安装空气滤清器壳体。
- 21) 安装空气滤清器壳体螺栓。

紧固

将空气滤清器壳体螺栓紧固至10 牛·米（89 磅英寸）。



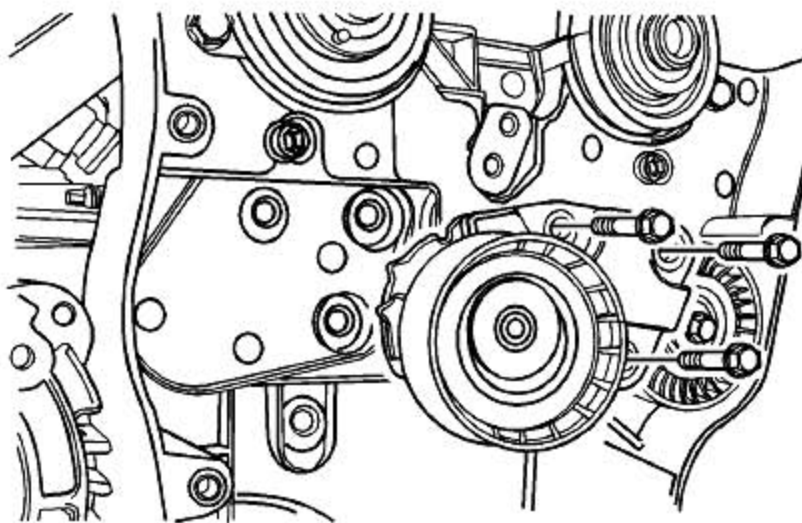
- 22) 将空气滤清器出口软管连接到节气门体上。
- 23) 将曲轴箱强制通风新鲜空气管连接到空气滤清器出口软管上。
- 24) 将进气温度传感器电器接头连接到空气滤清器出口软管上。
- 25) 连接蓄电池负极电缆。



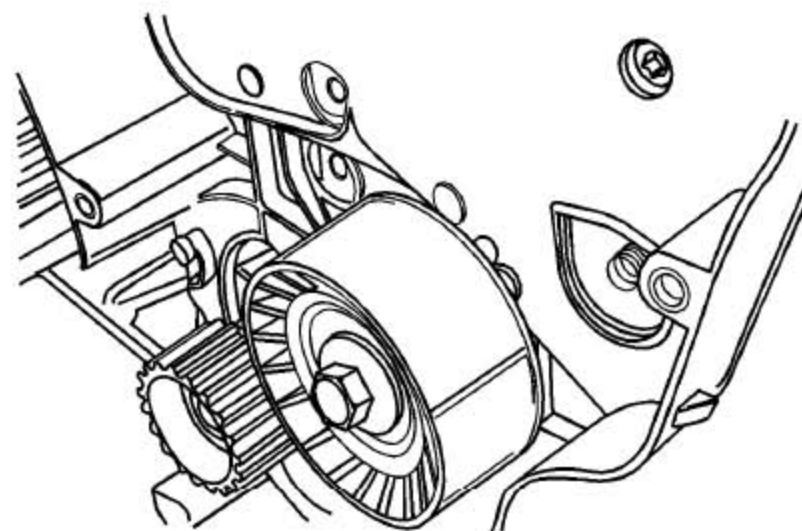
4.6. 后正时皮带罩的更换

拆卸程序

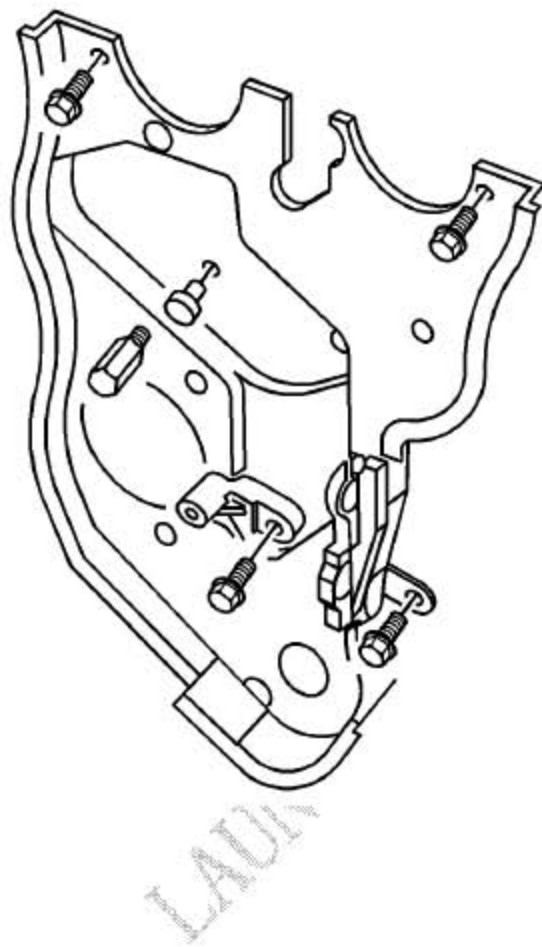
- 1) 拆卸正时皮带。参见“正时皮带的更换”。
- 2) 拆卸凸轮轴正时齿轮。参见“4.19 凸轮轴正时齿轮的更换”。
- 3) 拆卸曲轴正时齿轮。
- 4) 拆卸正时皮带自动张紧器螺栓。
- 5) 拆卸正时皮带自动张紧器。



- 6) 拆卸正时皮带惰轮螺栓。
- 7) 拆卸正时皮带惰轮。



- 8) 拆卸后正时皮带罩螺栓。
- 9) 拆卸后正时皮带罩。



安装程序

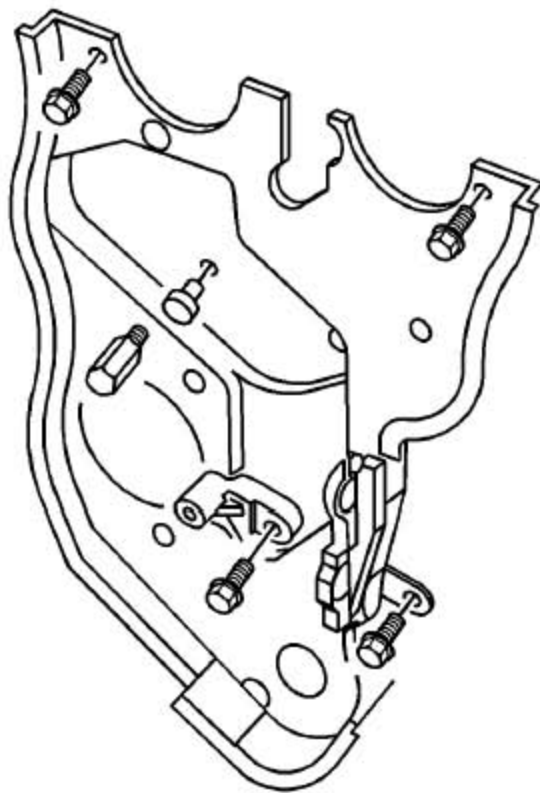
1) 安装后正时皮带罩。

特别注意事项: 参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

2) 安装后正时皮带罩螺栓。

紧固

将后正时皮带罩螺栓紧固至10 牛·米 (89 磅英寸)。

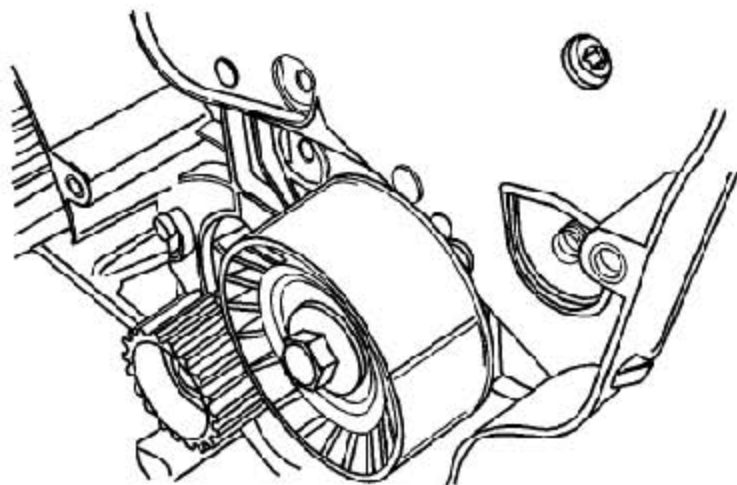


3) 安装正时皮带惰轮。

4) 安装正时皮带惰轮螺栓。

紧固

将正时皮带惰轮螺栓紧固至40 牛·米 (30 磅英尺)。



- 5) 安装正时皮带自动张紧器。
- 6) 安装正时皮带自动张紧器螺栓。

紧固

将正时皮带自动张紧器螺栓紧固至45 牛·米（33 磅英尺）。

- 7) 安装曲轴正时齿轮。

重要注意事项：务必小心操作，以免擦伤、划伤或损坏凸轮轴。

- 8) 安装凸轮轴正时齿轮。参见“4.19 凸轮轴正时齿轮的更换”。
- 9) 安装正时皮带和正时皮带罩。参见“4.5 正时皮带的更换”。

