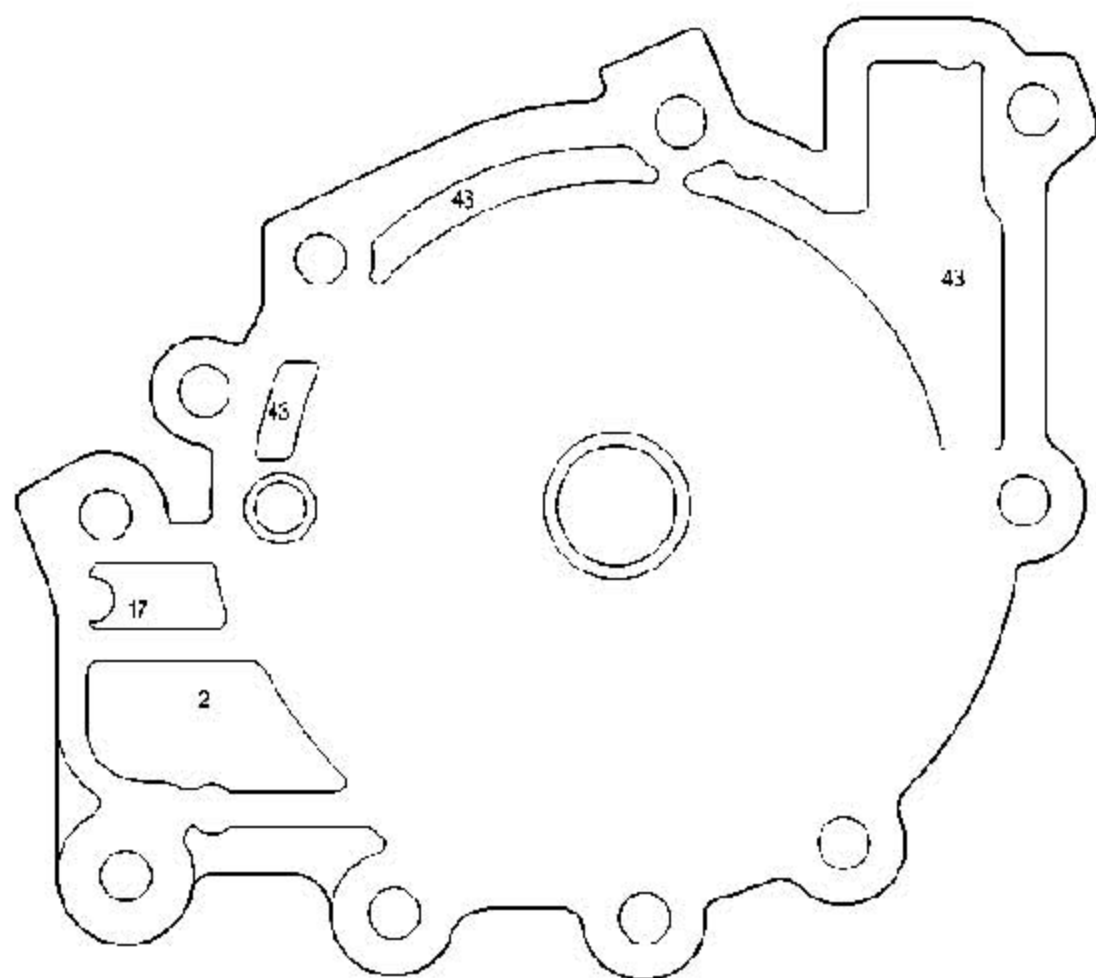


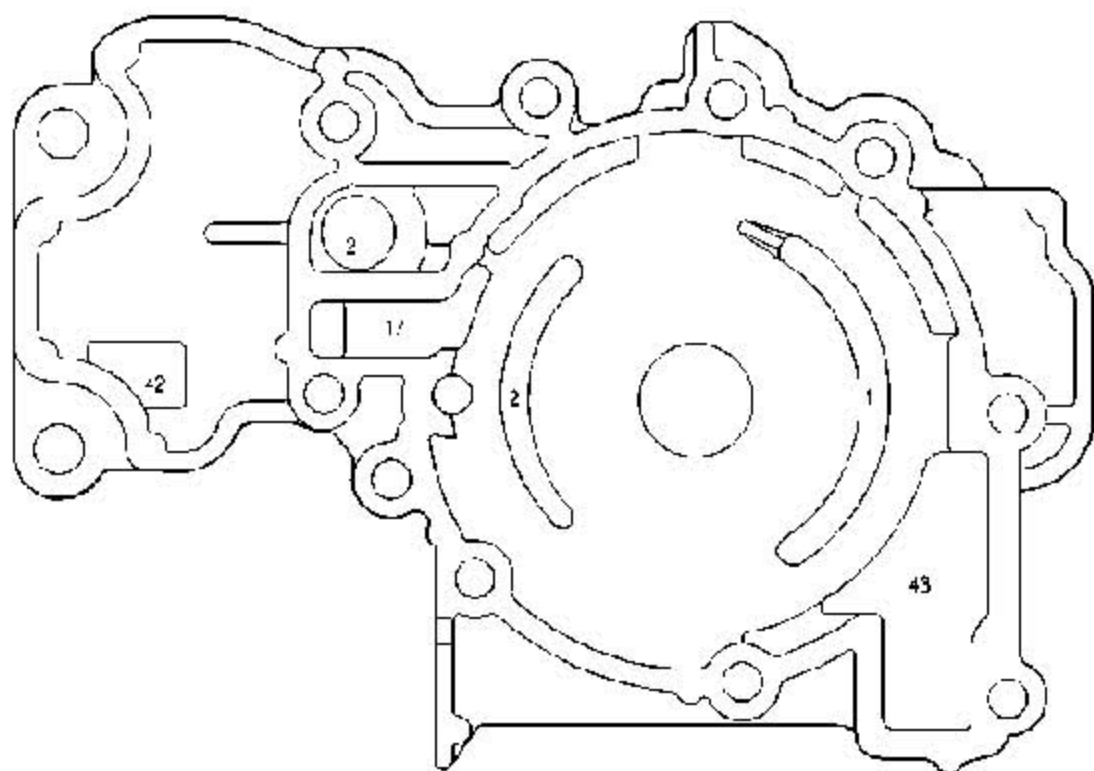
## 17. 机油泵盖油液管道（机油泵体侧面）



图标

- (2) 管道
- (17) 减少
- (43) 外壳孔隙

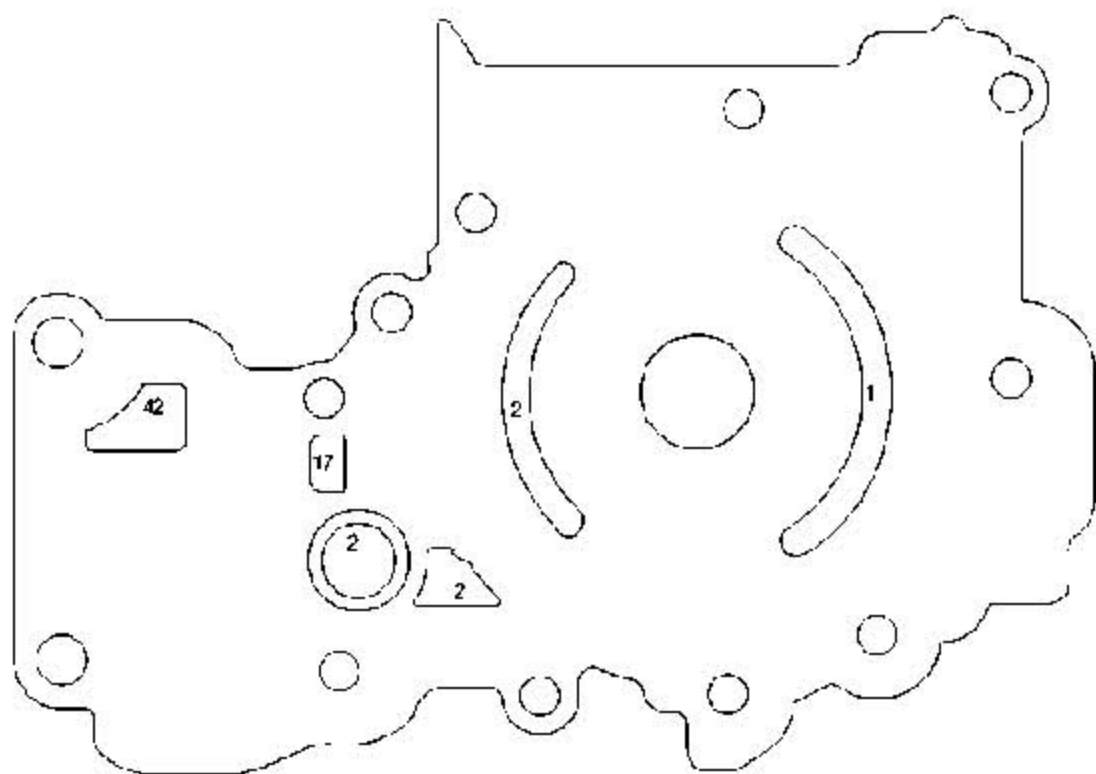
## 18. 机油泵体油液管道（机油泵盖侧面）



### 图标

- (1) 吸入
- (2) 管道
- (17) 减少
- (42) 排气
- (43) 外壳孔隙

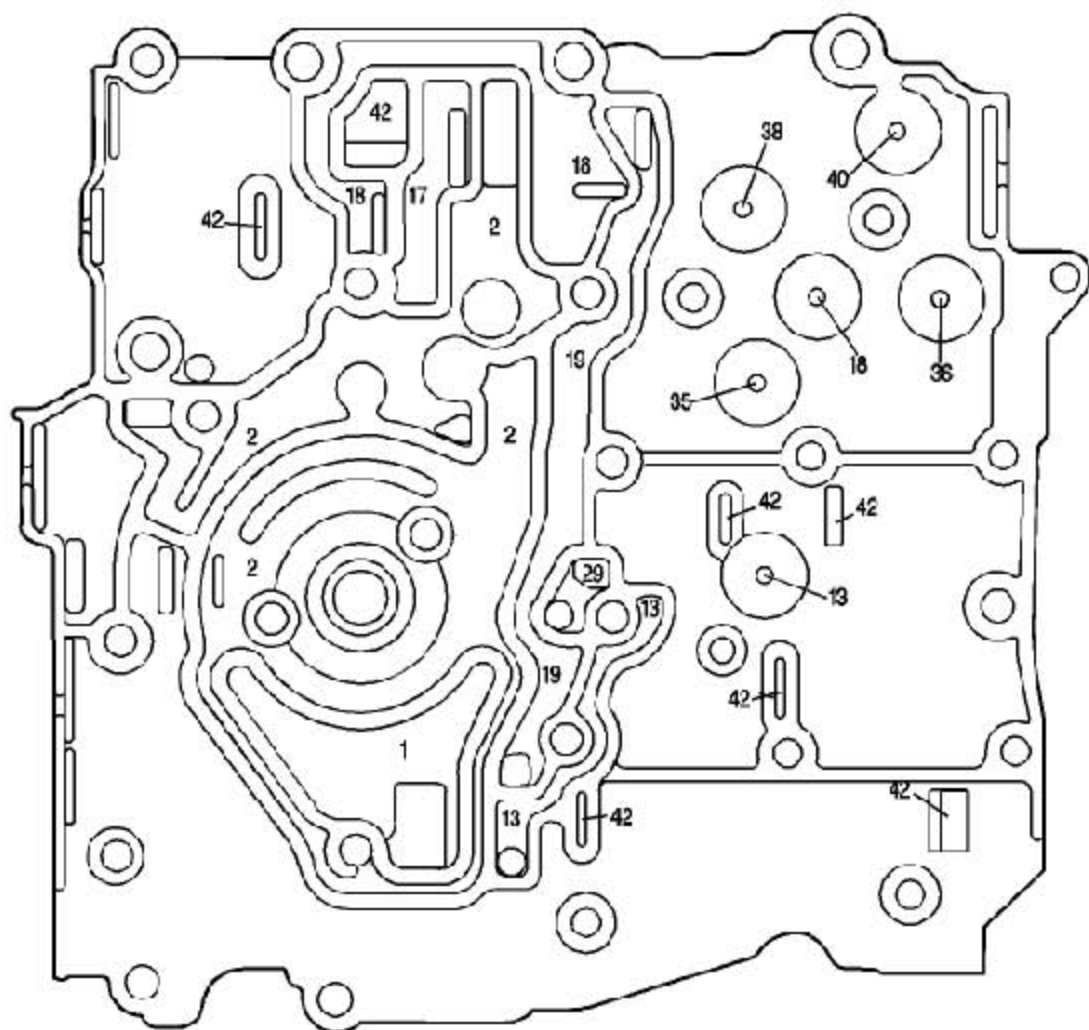
## 19. 机油泵体油液管道（控制阀体侧面）



### 图标

- (1) 吸入
- (2) 管道
- (17) 减少
- (42) 排气

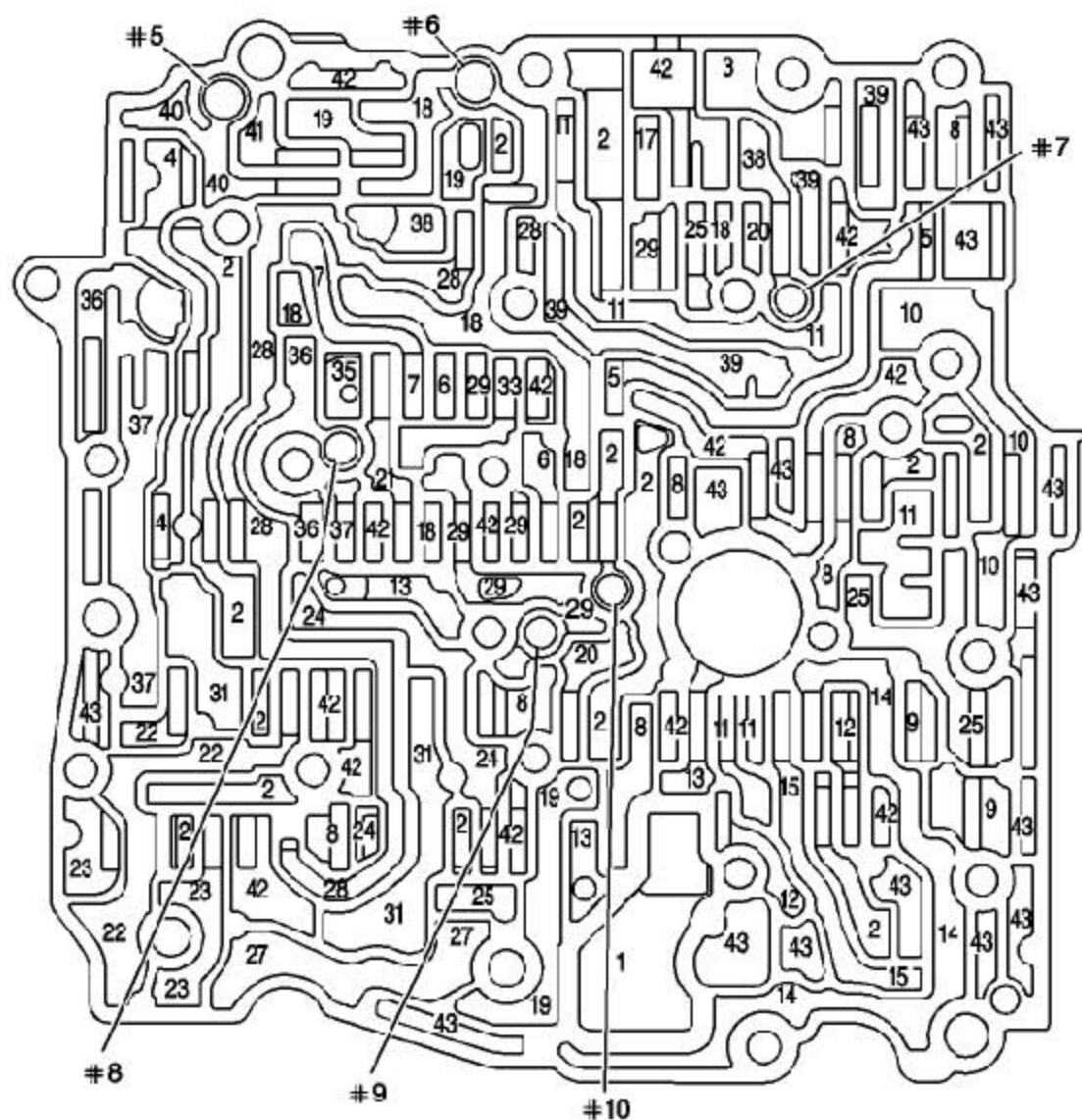
## 20. 控制阀体油液管道（机油泵体侧面）



### 图标

- (1) 吸入
- (2) 管道
- (13) 变矩器离合器释放
- (17) 减少
- (18) D4
- (19) 前进档伺服
- (29) 第三级
- (35) D3
- (36) D2
- (38) 低
- (40) 倒档
- (42) 排气

## 21. 控制阀体油液管道（壳体盖侧面）



### 图标

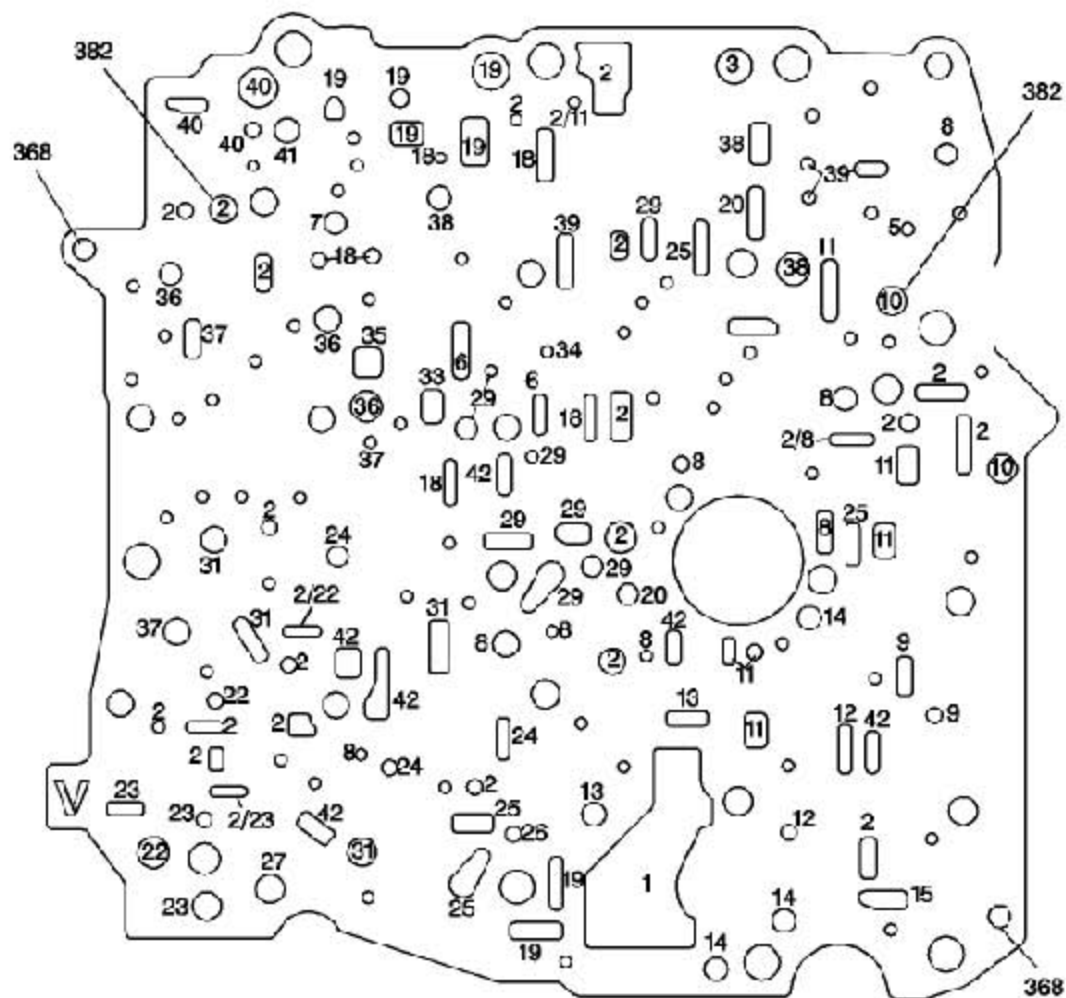
- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| (1) 吸入            | (13) 变矩器离合器释放装置  |
| (2) 管道            | (14) 变矩器离合器结合    |
| (3) PRN           | (15) 冷却器         |
| (4) 2-3 信号        | (17) 减少          |
| (5) 1-2, 3-4 信号   | (18) D4          |
| (6) 输入离合器进给       | (19) 前进档伺服       |
| (7) 输入离合器         | (20) 低/ 第一档齿轮    |
| (8) 扭矩信号          | (21) 辅助装置输入离合器进给 |
| (9) 变矩器离合器信号(PWM) | (22) 1-2 蓄能器     |
| (10) 执行器进给        | (23) 2-3 蓄能器     |
| (11) 变矩器进给        | (24) 3-4 蓄能器     |
| (12) 变矩器离合器调节作用   | (25) 第二级         |

- |               |            |
|---------------|------------|
| (27) 第二级离合器   | (40) 倒档    |
| (28) 2-3 关闭信号 | (41) 倒档伺服  |
| (29) 第三级      | (42) 排气    |
| (31) 第三级离合器   | (43) 外壳孔隙  |
| (33) 第四级离合器   | (#5) 单向球阀  |
| (35) D3       | (#6) 单向球阀  |
| (36) D2       | (#7) 单向球阀  |
| (37) 手动2-1 伺服 | (#8) 单向球阀  |
| (38) 低        | (#9) 单向球阀  |
| (39) 低- 第一档   | (#10) 单向球阀 |

LAUNCH



## 22. 控制阀体装至隔板衬垫的油液管道



### 图标

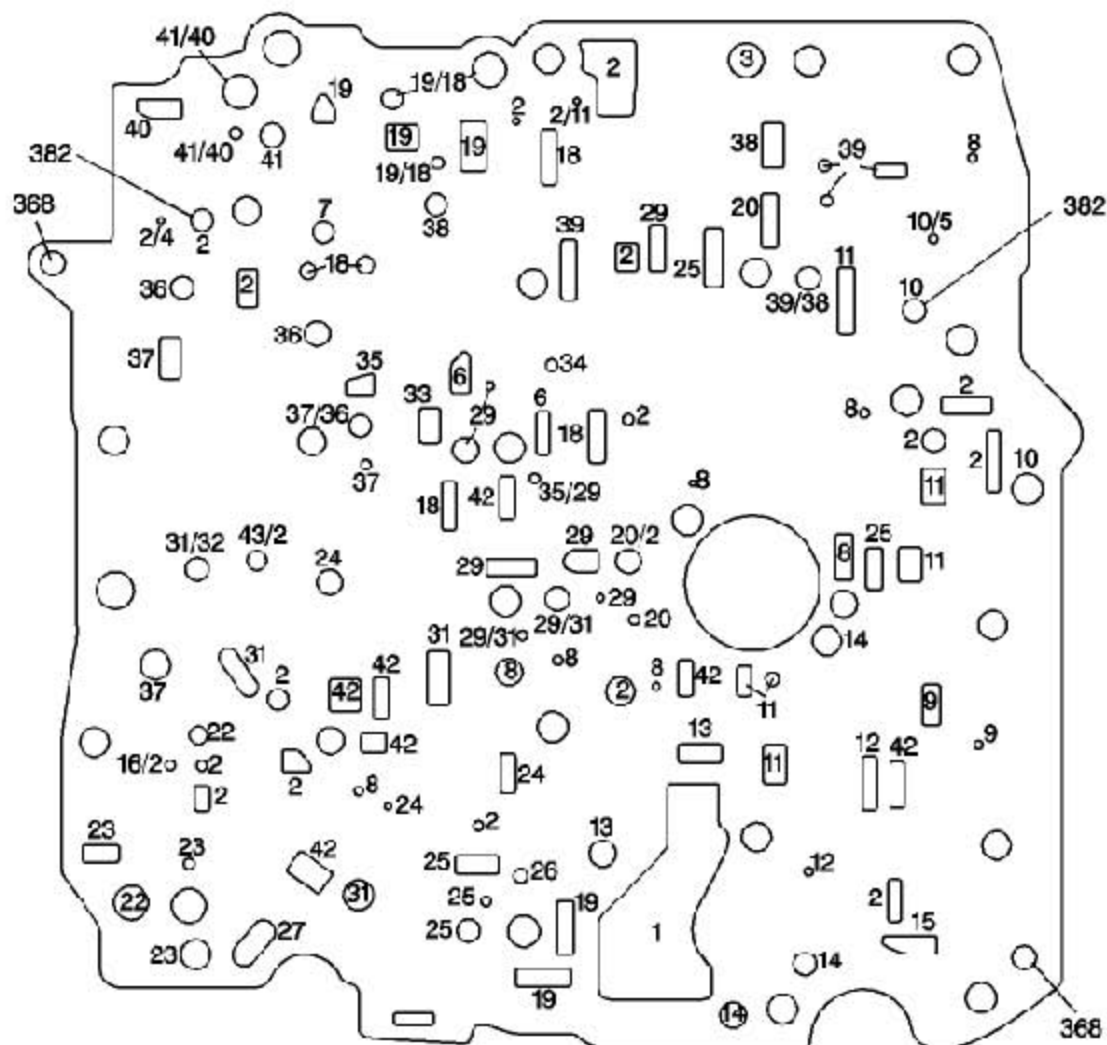
- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| (1) 吸入            | (13) 变矩器离合器释放 |
| (2) 管道            | (14) 变矩器离合器结合 |
| (2/8) 管道/ 扭矩信号    | (15) 冷却器      |
| (2/11) 管道/ 变矩器进给  | (18) D4       |
| (2/22) 管道/1-2 蓄能器 | (19) 前进档伺服    |
| (2/23) 管道/2-3 蓄能器 | (20) 低/ 第一档齿轮 |
| (3) PRN           | (22) 1-2 蓄能器  |
| (5) 1-2, 3-4 信号   | (23) 2-3 蓄能器  |
| (6) 输入离合器进给       | (24) 3-4 蓄能器  |
| (7) 输入离合器         | (25) 第二级      |
| (8) 扭矩信号          | (26) 第二排气     |
| (9) 变矩器离合器信号(PWM) | (27) 第二级离合器   |
| (10) 执行器进给        | (29) 第三       |
| (11) 变矩器进给        | (31) 第三级离合器   |
| (12) 变矩器离合器调节作用   | (33) 第四级离合器   |

- |               |                         |
|---------------|-------------------------|
| (34) 第四级离合器排气 | (40) 倒档                 |
| (35) D3       | (41) 倒档伺服               |
| (36) D2       | (42) 排气                 |
| (37) 手动2-1 伺服 | (368) 隔板和衬垫/ 控制阀体螺栓     |
| (38) 低        | (382) 变矩器离合器电磁阀滤网/ 密封总成 |
| (39) 低—第一档    |                         |

LAUNCH



## 23. 隔板油液管道



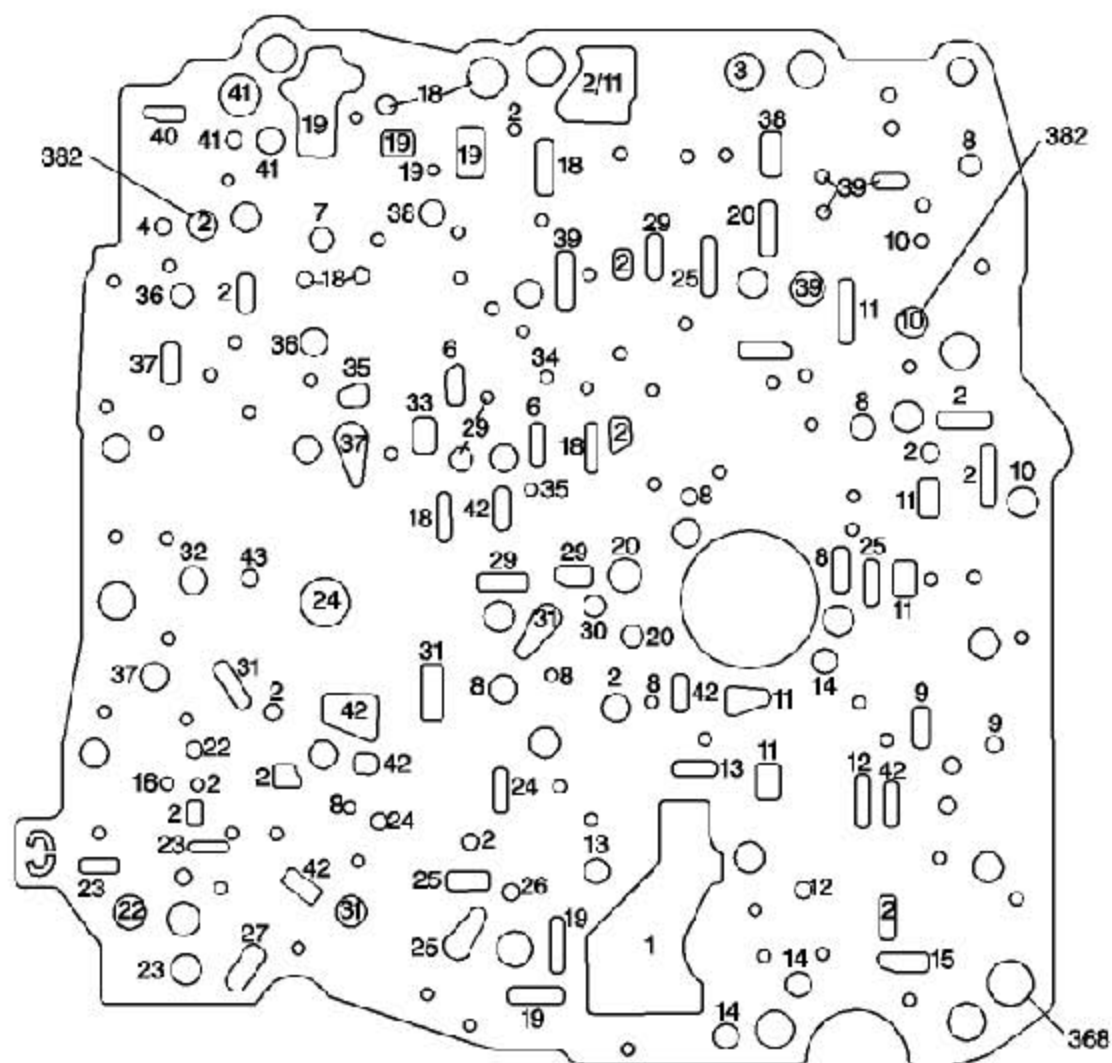
## 图标

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| (1) 吸入                   | (14) 变矩器离合器结合       |
| (2) 管道                   | (15) 冷却器            |
| (2/4) 管道/2-3 信号          | (16/2) 润滑/ 管道       |
| (2/11) 管道/ 变矩器进给         | (18) D4             |
| (3) PRN                  | (19) 前进档伺服          |
| (6) 输入离合器进给              | (19/18) 前进档伺服/D4    |
| (7) 输入离合器                | (20) 低/ 第一档齿轮       |
| (8) 扭矩信号                 | (20/2) 低/ 第一档齿轮/ 管路 |
| (9) 变矩器离合器信号(PWM)        | (22) 1-2 蓄能器        |
| (10) 执行器进给               | (23) 2-3 蓄能器        |
| (10/5) 执行器进给/1-2, 3-4 信号 | (24) 3-4 蓄能器        |
| (11) 变矩器进给               | (25) 第二级            |
| (12) 变矩器离合器调节结合          | (26) 排气             |
| (13) 变矩器离合器释放            | (27) 第二级离合器         |

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| (29) 第三级              | (38) 低                  |
| (29/31) 第三级/ 第三级离合器   | (39) 低- 第一档             |
| (31) 第三级离合器           | (39/38) 低- 第一档/ 低       |
| (31/32) /第三级离合器/低-第一档 | (40) 倒档                 |
| (33) 第四级离合器           | (41) 倒档伺服               |
| (34) 第四级离合器排气         | (41/40) 倒档伺服/ 倒档        |
| (35) D3               | (42) 排气                 |
| (35/29) D3/ 第三级       | (43/2) 外壳孔隙/ 管道         |
| (36) D2               | (368) 隔板和衬垫/ 控制阀体螺栓孔    |
| (37) 手动2-1 伺服         | (382) 变矩器离合器电磁阀滤网/ 密封总成 |
| (37/36) 手动2-1 伺服/D2   |                         |

LAUNCH

## 24. 隔板至壳体盖衬垫油液管道



## 图标

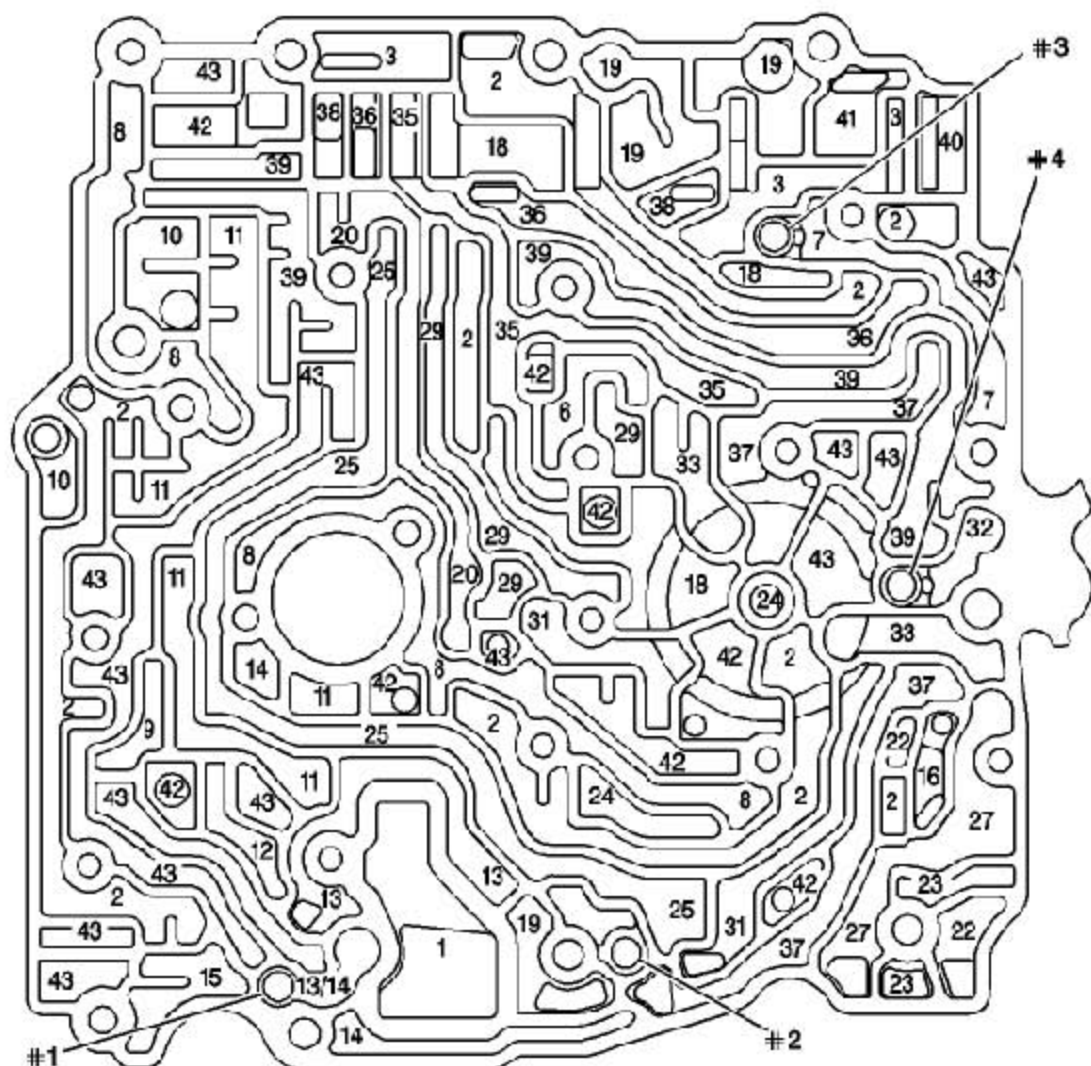
- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| (1) 吸入            | (15) 冷却器      |
| (2) 管道            | (16) 润滑       |
| (2/11) 管道/ 变矩器进给  | (18) D4       |
| (3) PRN           | (19) 前进档伺服    |
| (4) 2-3 信号        | (20) 低/ 第一档齿轮 |
| (6) 输入离合器进给       | (22) 1-2 蓄能器  |
| (7) 输入离合器         | (23) 2-3 蓄能器  |
| (8) 扭矩信号          | (24) 3-4 蓄能器  |
| (9) 变矩器离合器信号(PWM) | (25) 第二级      |
| (10) 执行器进给        | (26) 排气       |
| (11) 变矩器进给        | (27) 第二级离合器   |
| (12) 变矩器离合器调节结合   | (29) 第三级      |
| (13) 变矩器离合器释放     | (30) 第三级/ 排气  |
| (14) 变矩器离合器结合     | (32) 第三级离合器   |

- |               |                         |
|---------------|-------------------------|
| (31) 第三级离合器   | (40) 倒档                 |
| (33) 第四级离合器   | (41) 倒档伺服               |
| (34) 第四级离合器排气 | (42) 排气                 |
| (35) D3       | (43) 外壳孔隙               |
| (36) D2       | (368) 隔板和衬垫/ 控制阀体螺栓     |
| (37) 手动2-1 伺服 | (382) 变矩器离合器电磁阀滤网/ 密封总成 |
| (38) 低        |                         |
| (39) 低- 第一档   |                         |

LAUNCH



## 25. 壳体盖油液管道（控制阀体侧面）



## 图标

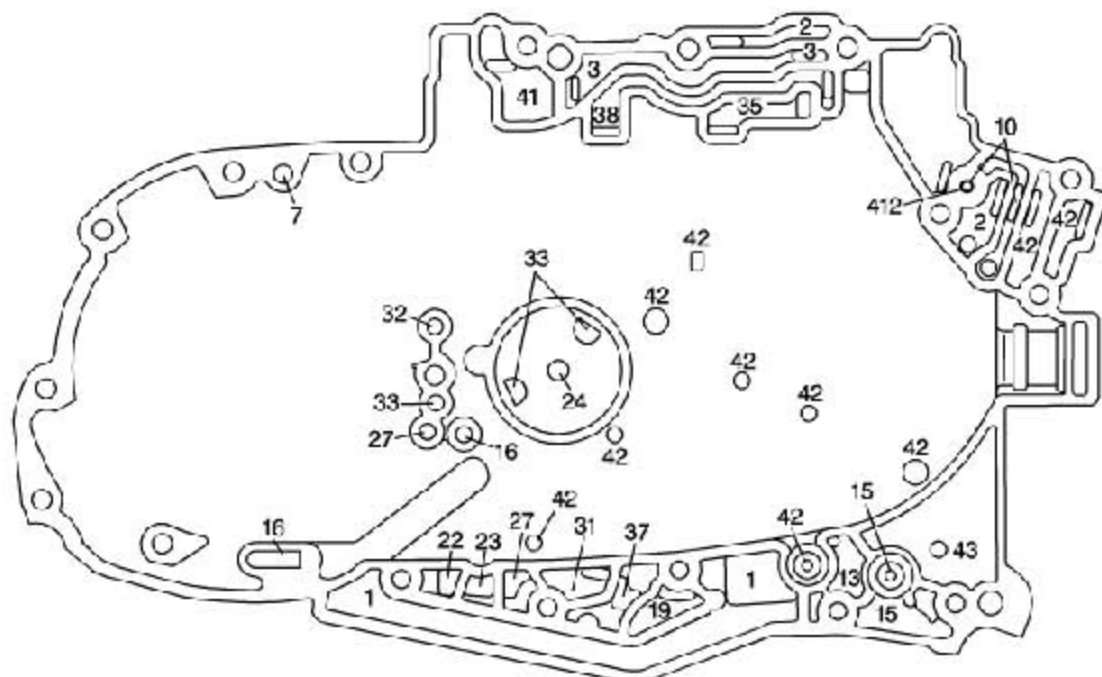
- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| (1) 吸入               | (16) 润滑             |
| (2) 管道               | (18) D4             |
| (3) PRN              | (19) 前进档伺服          |
| (6) 输入离合器进给          | (20) 低/ 第一档齿轮       |
| (7) 输入离合器            | (22) 1-2 蓄能器        |
| (8) 扭矩信号             | (23) 2-3 蓄能器        |
| (9) 变矩器离合器信号(PWM)    | (24) 3-4 蓄能器        |
| (10) 执行器进给           | (25) 第二级            |
| (11) 变矩器进给           | (27) 第二级离合器         |
| (12) 变矩器离合器调节结合      | (29) 第三级            |
| (13) 变矩器离合器释放        | (31) 第三级离合器         |
| (13/14) 变矩器离合器释放/ 结合 | (32) 第三级离合器/ 低- 第一档 |
| (14) 变矩器离合器结合        | (33) 第四级离合器         |
| (15) 冷却器             | (35) D3             |

- |               |           |
|---------------|-----------|
| (36) D2       | (42) 排气   |
| (37) 手动2-1 伺服 | (43) 外壳孔隙 |
| (38) 低        | (#1) 单向球阀 |
| (39) 低- 第一档   | (#2) 单向球阀 |
| (40) 倒档       | (#3) 单向球阀 |
| (41) 倒档伺服     | (#4) 单向球阀 |

LAUNCH



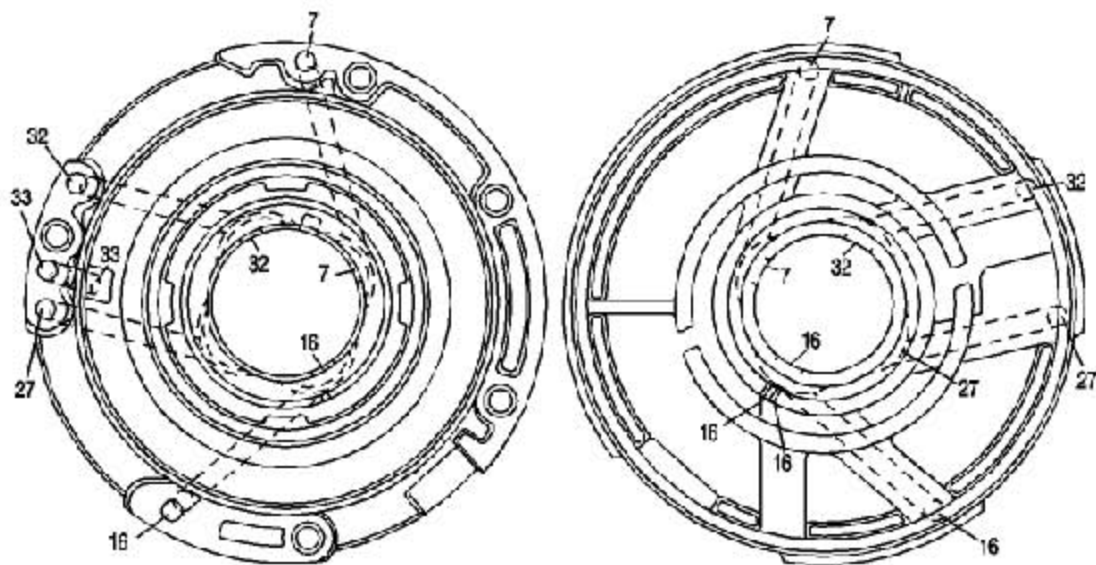
## 26. 壳体盖油液管道（壳体侧面）



### 图标

- (1) 吸入
- (2) 管道
- (3) PRN
- (7) 输入离合器
- (10) 执行器进给
- (13) 变矩器离合器释放
- (15) 冷却器
- (16) 润滑
- (19) 前进档伺服
- (22) 1-2 蓄能器
- (23) 2-3 蓄能器
- (24) 3-4 蓄能器
- (27) 第二级离合器
- (31) 第三级离合器
- (32) 第三级离合器/ 低- 第一档
- (33) 第四级离合器
- (35) D3
- (37) 手动2-1 伺服
- (38) 低
- (41) 倒档伺服
- (42) 排气
- (43) 外壳孔隙
- (412) 孔杯塞

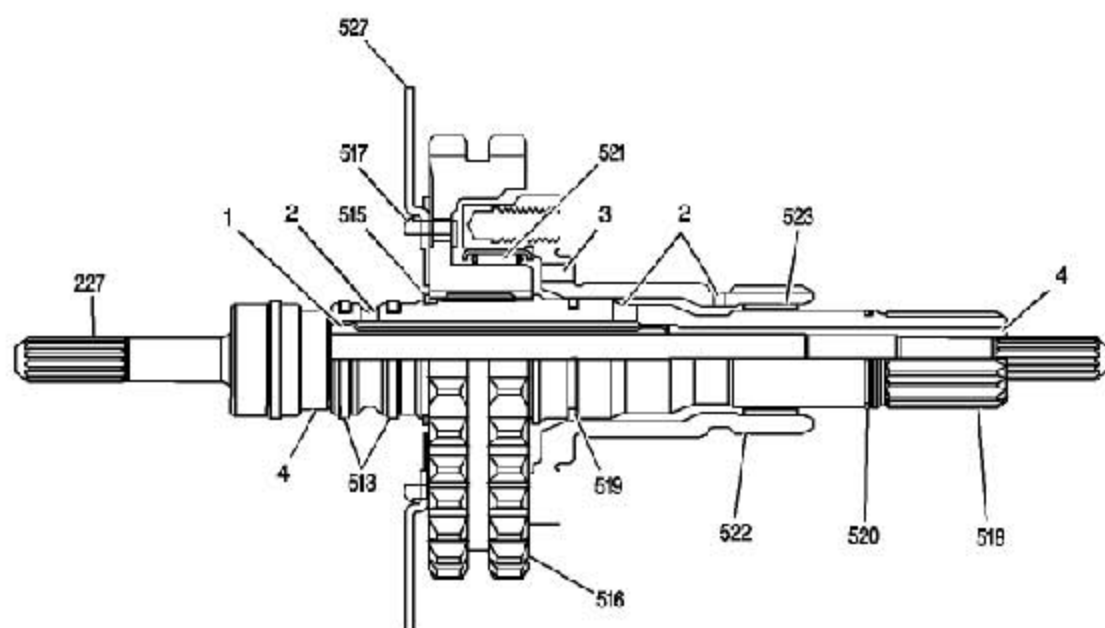
## 27. 从动链轮支座油液管道



### 图标

- (7) 输入离合器
- (16) 润滑
- (27) 第二级离合器
- (32) 第三级离合器/ 低- 第一档
- (33) 第四级离合器

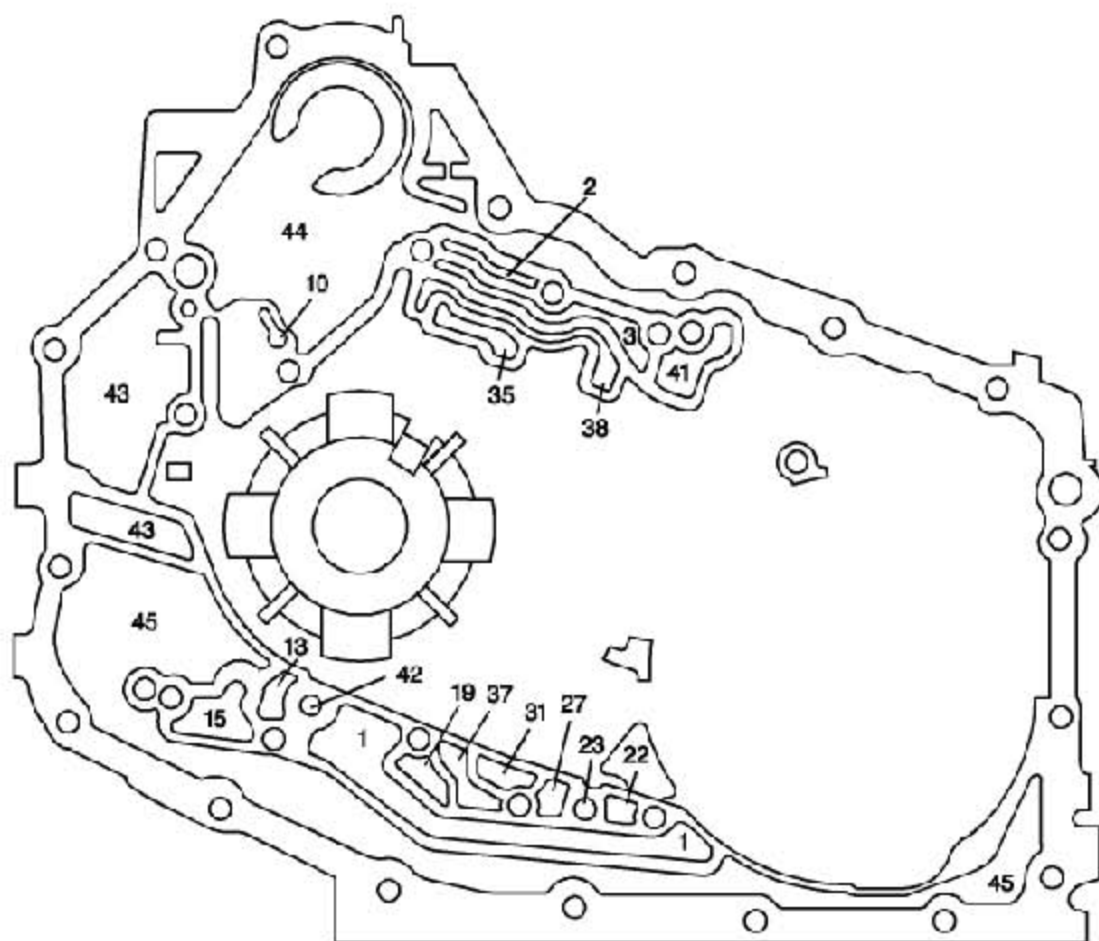
### 30. 机油泵驱动轴和驱动链轮支座油液管道



#### 图标

- (1) 钢套管
- (2) 变矩器离合器结合管道
- (3) 变矩器密封回卸管道
- (4) 变矩器离合器释放管道
- (227) 机油泵驱动轴总成
- (513) 涡轮轴油封圈
- (515) 驱动链轮固定环
- (516) 驱动链轮
- (517) 驱动链轮止推垫圈
- (518) 涡轮轴
- (519) 涡轮轴油封圈
- (520) 涡轮轴 O 形密封圈
- (521) 驱动链轮轴承总成
- (522) 驱动链轮支座
- (523) 驱动链轮支座轴套
- (527) 车速传感器变磁阻转轮总成

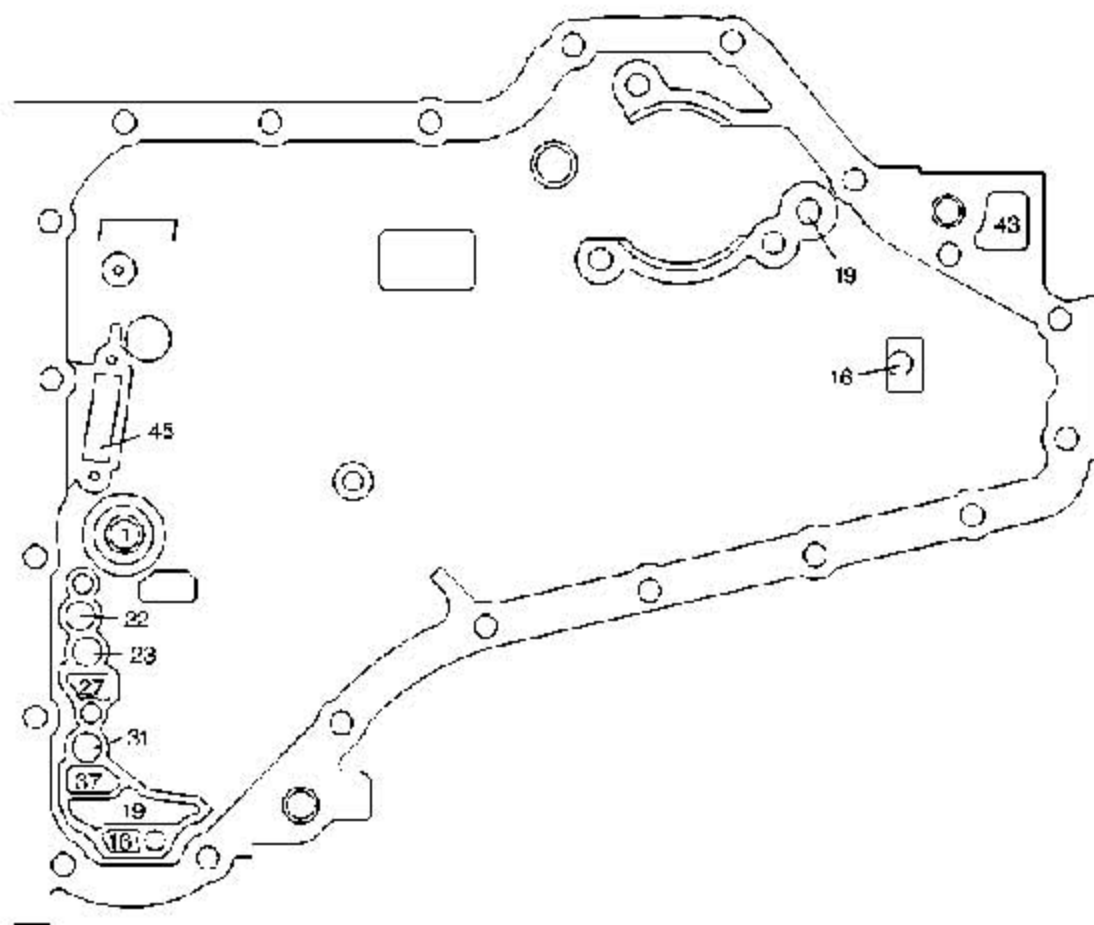
### 31. 壳体油液管道(壳体盖侧面)



#### 图标

- |               |               |
|---------------|---------------|
| (1) 吸入        | (31) 第三级离合器   |
| (2) 管道        | (35) D3       |
| (3) PRN       | (37) 手动2-1 伺服 |
| (10) 执行器进给    | (38) 低        |
| (13) 变矩器离合器释放 | (41) 倒档伺服     |
| (15) 冷却器      | (42) 排气       |
| (19) 前进档伺服    | (43) 外壳孔隙     |
| (22) 1-2 蓄能器  | (44) 通风孔      |
| (23) 2-3 蓄能器  | (45) 热敏元件排气   |
| (27) 第二级离合器   |               |

## 32. 壳体油液管道(底部)

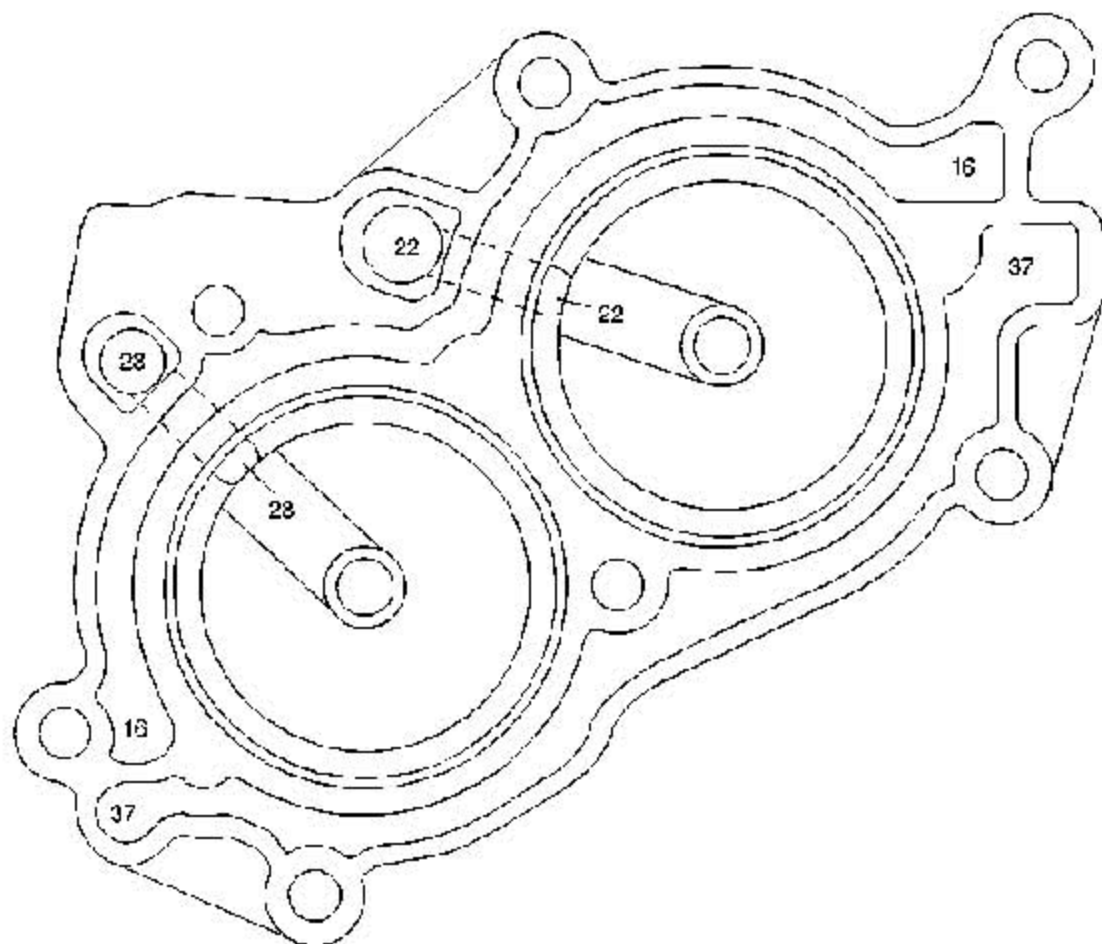


### 图标

- (1) 吸入
- (16) 润滑
- (19) 前进档伺服
- (22) 1-2 蓄能器
- (23) 2-3 蓄能器
- (27) 第二级离合器
- (31) 第三级离合器
- (37) 手动 2-1 伺服
- (43) 外壳孔隙
- (45) 热敏元件排气



### 33. 1-2 和 2-3 蓄能器壳体油液管道

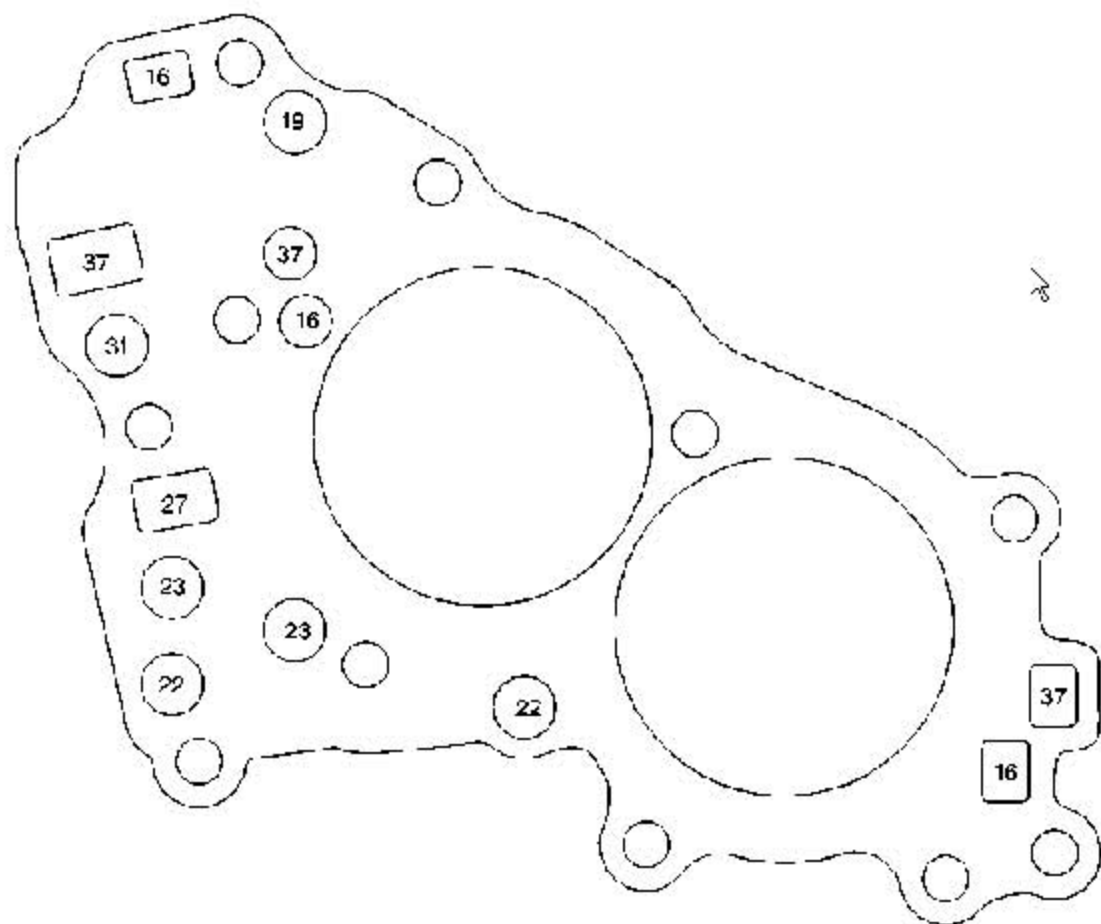


#### 图标

- (16) 润滑
- (22) 1-2 蓄能器
- (23) 2-3 蓄能器
- (37) 手动 2-1 伺服



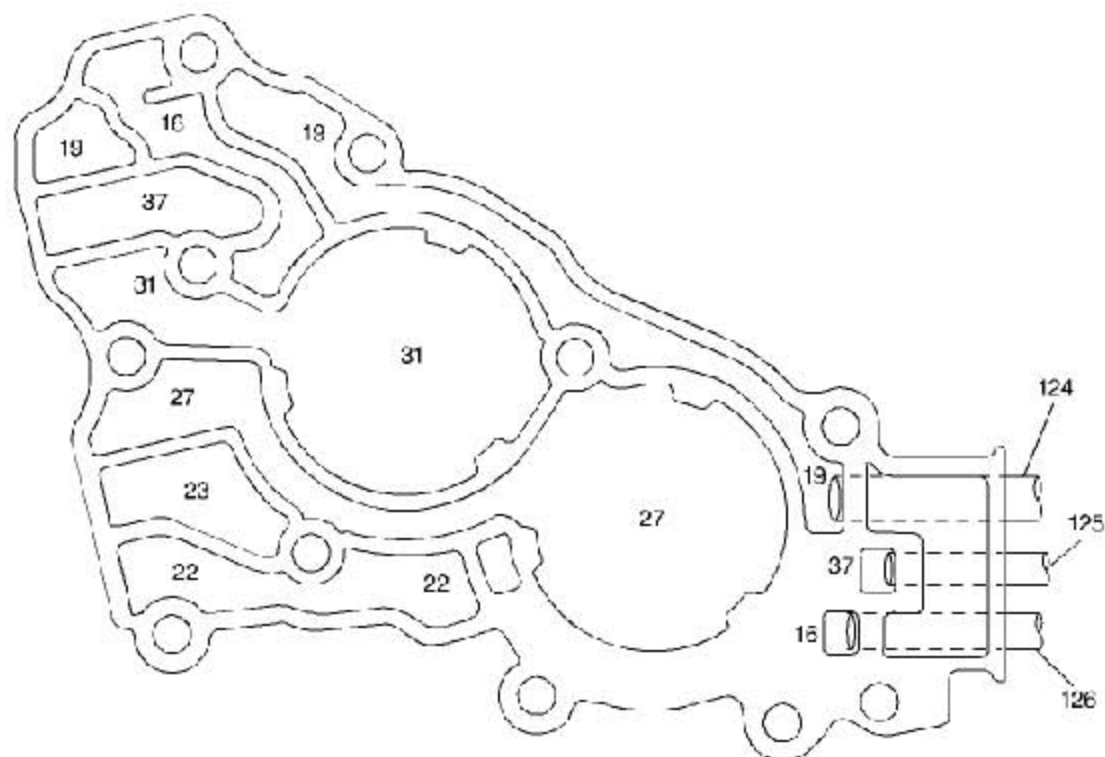
### 34. 蓄能器盖隔板油液管道



#### 图标

- (16) 润滑
- (19) 前进档伺服
- (22) 1-2 蓄能器
- (23) 2-3 蓄能器
- (27) 第二级离合器
- (31) 第三级离合器
- (37) 手动 2-1 伺服

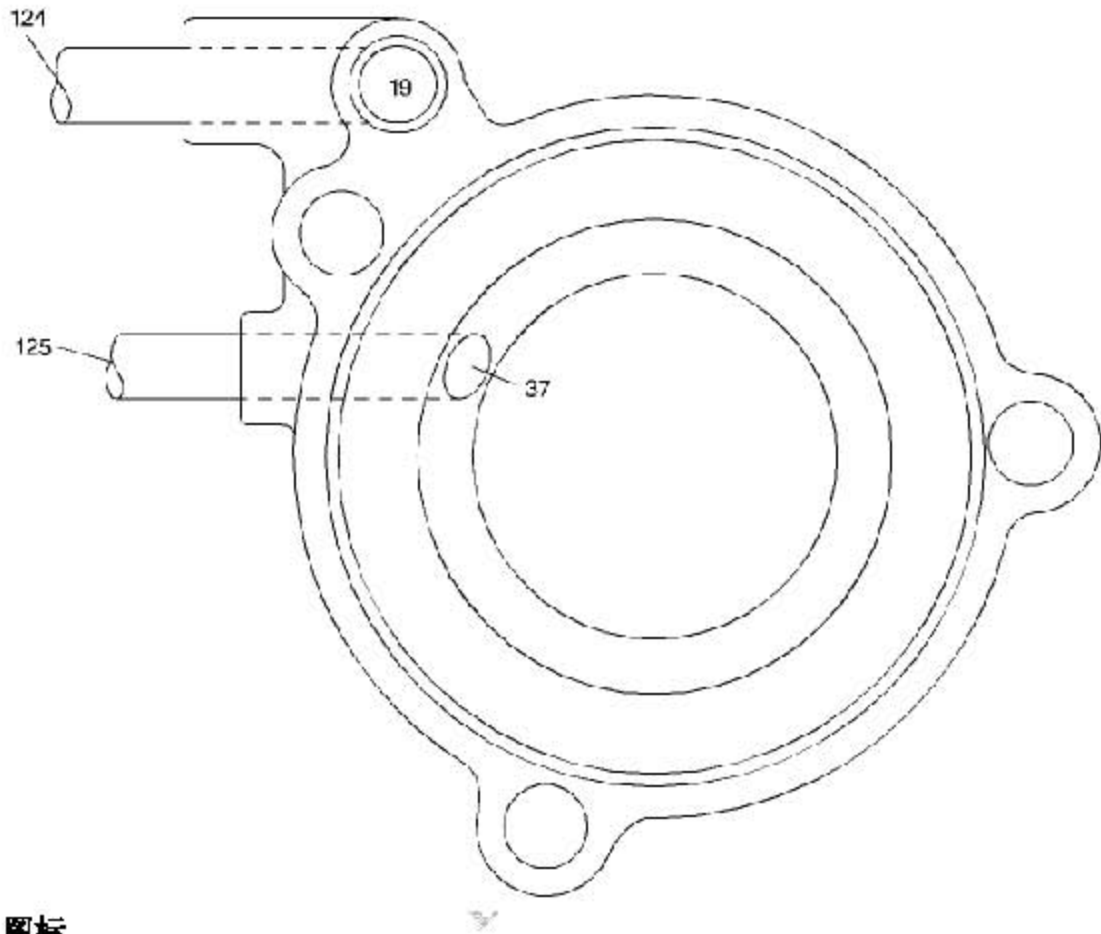
### 35. 蓄能器盖油液管道



#### 图标

- (16) 润滑
- (19) 前进档伺服
- (22) 1-2 蓄能器
- (23) 2-3 蓄能器
- (27) 第二级离合器
- (31) 第三级离合器
- (37) 手动 2-1 伺服
- (124) 前进档制动带伺服油管
- (125) 手动 2-1 制动带伺服油管
- (126) 润滑油管

### 36. 手动 2-1 制动带伺服盖油液管道



#### 图标

- (19) 前进档伺服
- (37) 手动 2-1 伺服
- (124) 前进档制动带伺服油管
- (125) 手动 2-1 制动带伺服油管

## 37. 自动变速器直列线束接头端视图

### 37.1 自动变速器直列线束 20 路接头，发动机侧面

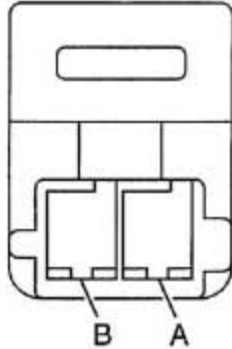
连接器零件信息		1) 12160493 2) 2-路F 微型组合100W系列(灰色)	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	L-GN (浅绿色)	1222	1-2 换档电磁阀控制
B	YE/BK (黄色/黑色)	1223	2-3 换档电磁阀控制
C	RD/BK (红色/黑色)	1228	压力控制电磁阀 - 供电控制
D	L-BU/WH (浅蓝/白色)	1229	压力控制电磁阀 - 接地控制
E	PK (粉红色)	1339	供电电路
F	BK/WH (黑色/白色)	771	变速器档位开关信号A
G	YE (黄色)	772	变速器档位开关信号B
H	GY (灰色)	773	变速器档位开关信号C
J	WH (白色)	776	变速器档位开关信号P
K	BK/WH (黑色/白色)	351	接地信号
L	YE/BK (黄色/黑色)	1227	变速器油液温度传感器信号
M	BK (黑色)	2762	变速器油液温度传感器接地
N	-	-	备用
P	-	-	备用
R	-	-	备用
S	RD/BK (红色/黑色)	1230	自动变速器输入轴速度传感器信号
T	BN (棕色)	418	变矩器离合器脉冲宽度调制电磁阀控制
U	YE (黄色)	657	变矩器离合器释放开关输入
V	D-BU/WH (深蓝/白色)	1231	自动变速器输入轴速度传感器接地
W	L-GN (浅绿色)	1786	驻车档/空档开关

## 37.2.自动变速器直列线束 20 路接头， 变速器侧面

连接器零件信息		1) 20-路微型组合100W锁定辅助/ 密封 (灰色)	
引脚	导线颜色	电路号码	功能
A	L-GN (浅绿色)	1222	1-2 换档电磁阀
B	YE (黄色)	1223	2-3 换档电磁阀
C	PU (紫色)	1228	压力控制电磁阀—供电控制
D	L-BU (浅蓝色)	1229	压力控制电磁阀—接地控制
E	RD (红色)	839	供电电路
F	BK/WH (黑色/ 白色)	771	变速器档位开关信号A
G	YE (黄色)	772	变速器档位开关信号B
H	GY (灰色)	773	变速器档位开关信号C
J	WH (白色)	776	变速器档位开关信号P
K	BK/WH (黑色/ 白色)	451L	接地信号
L	BN (棕色)	1227	变速器油液温度传感器信号
M	GY (灰色)	452	变速器油液温度接地
N	-	-	备用
P	-	-	备用
R	-	-	备用
S	BK (黑色)	1230	自动变速器输入轴速度传感器信号
T	TN (黄褐色)	418	变矩器离合器脉冲宽度调制电磁阀控制
U	WH (白色)	1804	变矩器离合器释放开关输入
V	D-GN (深绿色)	1231	自动变速器输入轴速度传感器接地
W	L-GN (浅绿色)	1786	驻车档/ 空档开关

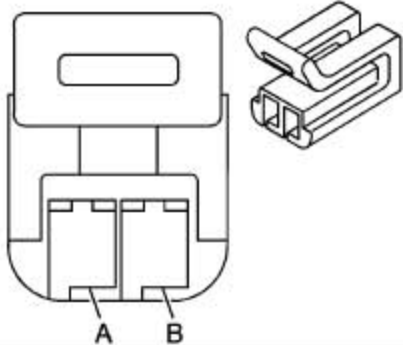
## 38. 自动变速器内部接头端视图

### 38.1. 自动变速器油压手动阀位置开关接头， 线束侧

			
<b>连接器零件信息</b>		<b>2 路 F Metri-Pack 150 系列 (灰色)</b>	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	YE (黄色)	657	TCC 释放开关信号
B	-	-	未用

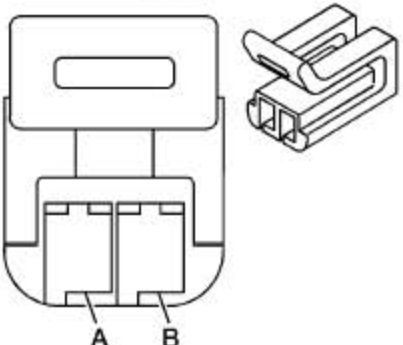


## 38.2. 1-2, 3-4 换档电磁阀接头, 线束侧



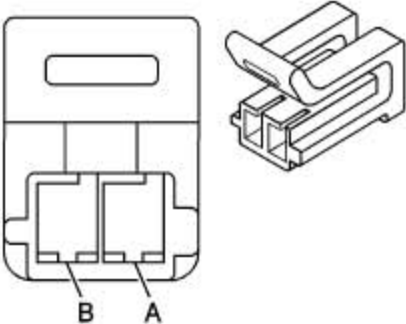
连接器零件信息		2-路F型公制组合150系列(自然色)	
引脚	导线颜色	电路号码	功能
A	RD (红色)	839	变速器电磁线圈供电
B	L-GN (浅绿色)	1222	1-2, 3-4 换档电磁阀控制

## 38.3. 2-3 换档电磁阀接头, 线束侧

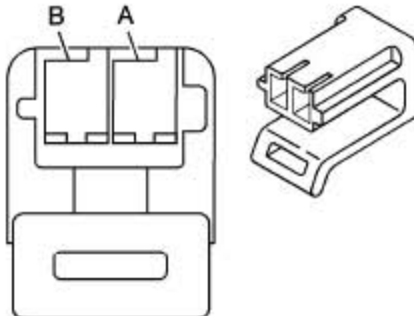


连接器零件信息		2-路F型公制组合150系列(自然色)	
引脚	导线颜色	电路号码	功能
A	RD (红色)	839	变速器电磁线圈供电
B	YE (黄色)	1223	2-3 换档电磁阀控制

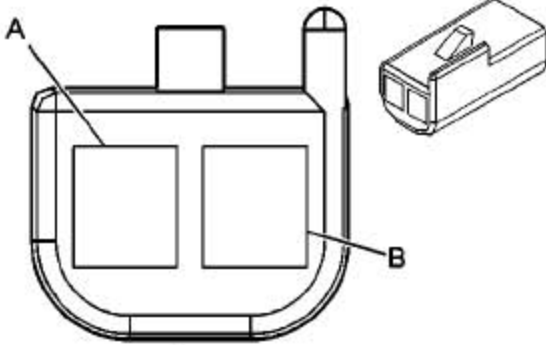
## 38. 4. 压力控制电磁阀接头，线束侧

			
<b>连接器零件信息</b>		<b>2-路F型公制组合150系列(灰色)</b>	
引脚	导线颜色	电路号码	功能
A	PU (紫色)	1228	压力控制电磁阀—供电控制
B	L-BU (浅蓝色)	1229	压力控制电磁阀—接地控制

## 38.5. 变矩器离合器脉冲宽度调制电磁阀接头，线束侧

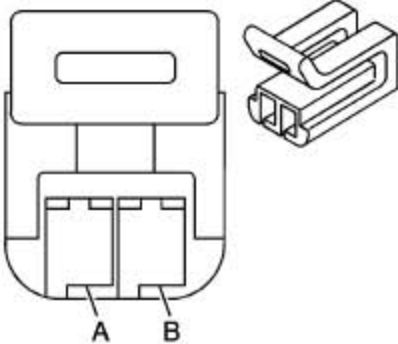
			
<b>连接器零件信息</b>		<b>2-路F型公制组合150.2系列（蓝色）</b>	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	RD（红色）	839	变速器电磁线圈供电
B	TN（黄褐色）	418	变矩器离合器脉冲宽度调制电磁阀控制

## 38.6. 变速器油液温度传感器接头，线束侧



连接器零件信息		2-路F型公制组合150系列（黑色）	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	BN（棕色）	1227	变速器油液温度传感器信号
B	GY（灰色）	452	变速器油液温度传感器接地

## 38.7. 输入速度传感器接头，线束侧



连接器零件信息		2-路F型公制组合150.2系列（自然色）	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	BK（黑色）	1230	自动变速器输入轴速度传感器信号
B	D-GN （深绿色）	1231	自动变速器输入轴速度 传感器接地

## 39. 自动变速器相关接头端视图

### 39.1. 变速器换挡互锁/TCC 制动开关接头，线束侧

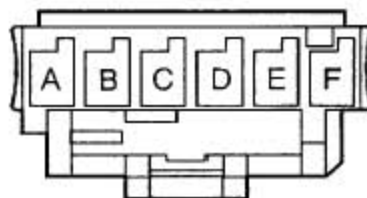
			
<b>连接器零件信息</b>			
<b>4- 路F 型公制组合280 系列（蓝色）</b>			
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	PK（粉红）	39F	制动开关换挡互锁供电
B	D-GN/WH（深绿/白色）	1135	制动开关换挡互锁输入
C	PK（粉红）	1339	制动开关变矩器离合器供电
D	PU（紫色）	420	制动开关变矩器离合器输入

### 39.2. 车速传感器接头，线束侧

			
<b>连接器零件信息</b>			
<b>2- 路F 型公制组合150. 2P2S（黑色）</b>			
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	PU（紫色）	401	车速传感器接地
B	YE（黄色）	400	车速传感器信号

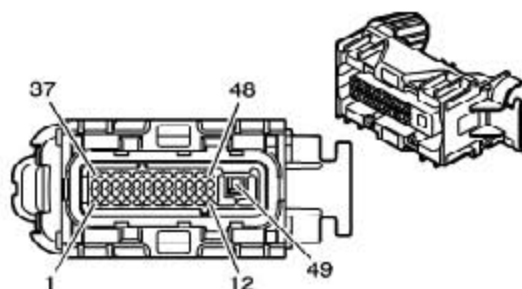


## 39.3. 变速器内部模式开关连接器，线束侧



连接器零件信息		6 路 F Metri-Pack 150.2 系列 (绿色)	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
A	-	-	未用
B	WH (白色)	776	变速器档位信号P
C	GY (灰色)	773	变速器档位信号C
D	YE (黄色)	772	772 变速器档位信号B
E	BK/WH (黑色/白色)	771	变速器档位信号A
F	BK/WH (黑色/白色)	451L	接地

## 39.4. 变速器控制模块发动机侧

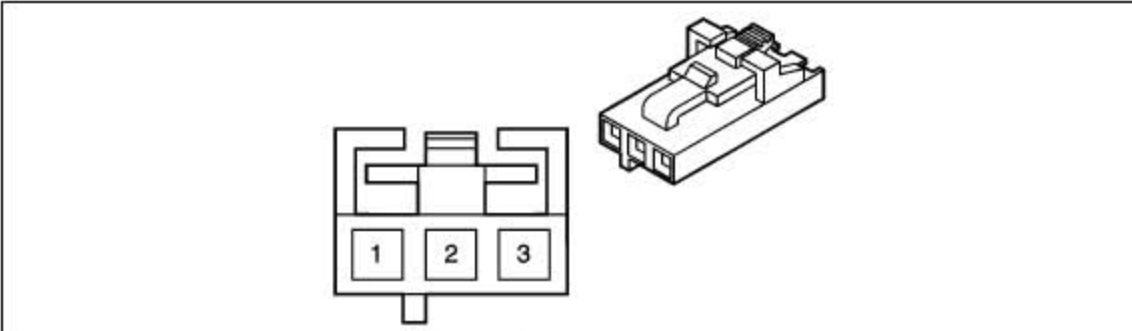


连接器零件信息		6路 F GT 280微型64 系列密封型 (黑色)	
引脚	导线颜色	电路号码	功能
1	BN (棕色)	418	变矩器离合器脉冲宽度调制电磁阀控制
2	L-GN (浅绿色)	1222	1-2 换档电磁阀控制
3	RD/BK (红色/黑色)	1230	自动变速器输入轴速度传感器信号
4-5	—	—	未用
6	D-GN (深绿色)	2362	CAN 总线低电平端子
7	YE (黄色)	2361	CAN 总线高电平端子
8	—	—	未用
9	WH (白色)	1804	变矩器离合器释放开关输入
10	YE (黄色)	1996	触动式升档/降档开关
11	BN (棕色)	1141	点火开关电源
12-15	—	—	未用
16	PU (紫色)	401	车速传感器低电平
17	L-BU/WH (浅蓝色/白色)	1229	压力控制电磁阀—接地控制
18-19	—	—	未用
20	YE/BK (黄色/黑色)	1223	2-3 换档电磁阀控制
21-22	—	—	未用
23	GY (灰色)	773	变速器档位开关信号C
24-25	—	—	未用
26	D-BU/WH (深蓝色/白色)	1231	自动变速器输入轴速度传感器接地

## 39. 4. 变速器控制模块发动机侧

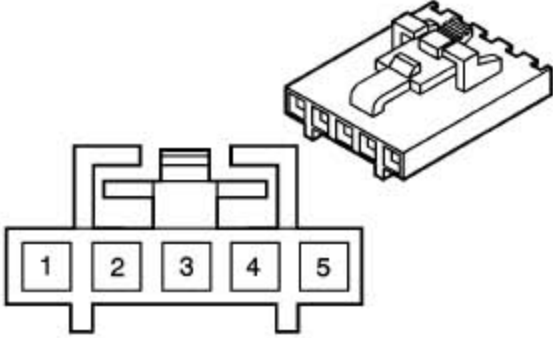
针脚	导线颜色	电路号码	功能
27-28	—	—	未用
29	BK/WH (黑色/白色)	771	变速器档位开关信号A
30	BK (黑色)	2762	变速器油液温度传感器接地
31	PK (粉红色)	1339	点火开关电源
32	OG (橙色)	1640	电平电源
33-34	—	—	未用
35	YE/BK (黄色/黑色)	1227	变速器油液温度传感器信号
36	—	—	未用
37	L-BU (浅绿色)	6106	CAN 总线低电平端子
38	D-BU (深绿色)	6105	CAN 总线高电平端子
39	WH (白色)	776	变速器档位开关信号P
40	RD/BK (红色/黑色)	1228	压力控制电磁阀—供电控制
41	YE (黄色)	400	车速传感器高电平
42	WH (白色)	17	刹车灯开关信号
43-45	—	—	未用
46	YE (黄色)	772	变速器档位开关信号B
47-48	—	—	未用
49	BK/WH (黑色/白色)	1451	电源接地

## 39.5. 触动式换挡开关—右侧



连接器零件信息		3 路 F 70066G 系列 (黑色)	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
1	PU (紫色)	2663	升档请求电路
2	PK (粉红色)	1539	供电电路
3	PU (紫色)	2664	降档请求电路

## 39.6. 触动式换档开关—左侧



连接器零件信息		5 路 F 70066G 系列 (黑色)	
针脚	导线颜色	电路号码	功能
1	PU (紫色)	2664	降档请求电路
2	PK (粉红色)	1539	供电电路
3	YE (黄色)	1996	遥控换档选择信号
4	PK (粉红色)	1539	供电电路
5	PU (紫色)	2663	升档请求电路