

锁车后偶尔会报警

故障描述

一辆行驶里程约 5 万 km，搭载 4 档自动变速器的 2007 年一汽马自达 6 2.0L 轿车。用户反映：该车锁车后偶尔会报警，必须用遥控器或钥匙闭锁/解锁一次，车辆方可恢复正常，且该故障已经发生二三次。

故障诊断

该车进厂时，可以正常锁车，反复测试均未报警。鉴于该车防盗系统故障无法用诊断仪诊断，因此只能根据防盗系统的控制原理进行分析。在该车的防盗系统中，当关闭车门及行李箱盖后，四门门锁闭锁信号、行李箱盖锁闭锁信号及发动机室盖锁闭锁信号输入给控制单元。控制单元收到钥匙或遥控器闭锁信号后，系统进入防盗状态。若其中任一车门、行李箱盖锁或发动机室盖锁被非法打开，车辆便会报警。锁车后车辆报警，说明有上述锁打开信号输入到控制单元。因为是偶发性故障，便逐一对以上部位进行检查（轻晃车门及行李箱盖），但故障始终未出现。不过却发现用遥控器锁车时不能控制行李箱盖锁。正常情况下，锁车后不能打开行李箱盖，而此车行李箱盖始终可以打开。根据该车防盗系统控制原理分析，这一故障点并不是车辆报警的直接原因，但需要排除。为此，决定先对行李箱盖锁进行维修。

经拆检行李箱盖锁发现，该锁执行器上少了一个联动杠杆，从而导致遥控器不能控制行李箱盖锁，同时说明此处曾被拆动过。经进一步检查发现，行李箱盖锁闭锁开关（报警关键信号）比正常开关的金属弹簧片短了一截，从而造成行李箱盖锁闭锁后开关有时会弹出，因此锁打开信号便会输入到控制单元，从而引起车辆误报警。在更换行李箱盖锁闭锁开关后，试车，故障排除。