

(start/stop) 按钮约 1 秒钟即可。

关闭点火开关时，如果按住启动 / 停止 (start/stop) 按钮约 2 秒钟以上，则遥控器会弹出一截。



离开车辆前请将遥控器从点火开关中取出，或在带无钥匙便捷上车及启动系统时始终将遥控器随身携带。

3.3.4 驻车制动器

3.3.4.1 工作原理

您的宝马汽车装备了一个电动机械式驻车制动器。

驻车制动器主要用于防止停着的汽车溜车。您可以用两种方法操作及使用驻车制动器：

- > 手动，通过点按按钮
- > 自动，通过激活自动驻车。

只要您一关闭发动机，驻车制动器就会通过一个电动机械装置作用在后轮上。

在发动机运转时，驻车制动器通过制动液压系统作用在前轮和后轮的盘式制动器上。

3.3.4.2 制动感觉

因为通过制动液压系统进行制动，所以“制动感觉”会有一些不同。存在噪音是正常现象。

3.3.4.3 手动接合





点压按钮，信息显示器中会短暂亮起字符“PARK”。驻车制动器接合时，信息显示器中的指示灯以红色亮起。



点火开关关闭后，指示灯 过一小会儿就会熄灭。

3.3.4.4 手动松开



点火开关接通时点压按钮，信息显示器中的指示灯熄灭。



只要遥控器插在点火开关中，发动机关闭后也可以松开驻车制动器。例如，在车辆清洗装置内清洗车辆时，您可以利用这项功能。



每次离开车辆时，一定要将点火开关中的遥控器解锁，否则儿童可能松开驻车制动器。

在遥控器解锁时，驻车制动器可随时接合。只有接通点火开关后，才能再次松开驻车制动器。



如果在行车时遇有特殊情况要使用驻车制动器，持续按住按钮即可。信息显示器内的指示灯以红色亮起。同时伴有一个声音信号。

制动信号灯亮起。只要按住按钮，车辆就会自动制动。



如果您把车辆制动到接近静止状态（约 3公里 / 小时），则驻车制动器会保持接合状态。信息显示器内的指示灯 以红色亮起。点按按钮，可以手动松开驻车制动器。

3.3.4.5 自动驻车

在起动发动机后直到下次关闭的期间内都可激活。

这项功能可以在行车期间，通过自动拉紧或松开驻车制动器的方式为您提供帮

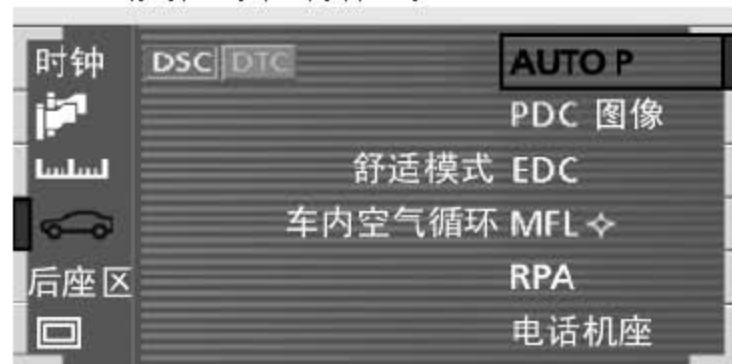
助，例如在红绿灯前停车时或在停停走走的交通状况下。因为阻止了挂入行驶档时产生的蠕动效应，所以无需用脚制动器来停住车辆。

上坡起动时防止车辆溜车。


如果您在车辆停止时关闭发动机，则驻车制动器自动接合。

您可以通过控制中心中的菜单“设置”激活或关闭自动驻车。

3.3.4.6 激活 / 关闭自动驻车



1) 选择菜单“设置”

2)  选择并确认

3) 选择“Auto P”。按压控制器，以便激活 / 退出所需要的功能。

> 自动驻车被激活。信息显示器中的绿色字符“AUTO P”向您显示系统已经准备好。

> 自动驻车退出工作。信息显示器中的绿色字符“AUTO P”熄灭。




您可以将方向盘上可编程的功能按钮设置为自动驻车功能。


这样您就可以在注意力集中于交通的情况下，快速激活或关闭自动驻车功能。



在停车状态下，您也可以通过按压按钮关闭自动驻车功能。车辆仍保持制动状态，指示灯从绿色变为红色。再次按压按钮，即可松开驻车制动器。

3.3.4.7 自动驻车激活时行驶

停车后驻车制动器自动接合。信息显示器中的指示灯  以绿色亮起。

只需踩下加速踏板即可开始行驶。驻车制动器自动松开，  指示灯熄灭。



不要在发动机运转且自动驻车被激活的情况下，穿过汽车自动清洗装置。

否则驻车制动器会在车辆停止时被拉紧。

3.3.4.8 自动驻车激活时驻车

如果您在车辆停止时关闭发动机，则驻车制动器自动接合。指示灯 从绿色变为红色。



只要遥控器插在点火开关中，那么在发动

机关闭后也可以手动松开驻车制动器。例如，在汽车自动清洗装置内洗车时可使用此功能。关闭自动驻车。



每次离开车辆时，一定要将点火开关中的遥控器解锁，否则儿童可能松开驻车制动器。

3.3.4.9 为了您的人身安全

在以下情况中，自动驻车功能自动关闭：

- > 发动机被关闭
- > 发动机运转时识别到驾驶员座椅上无人
- > 发动机运转时发动机罩被打开
- > 发动机运转且挂入 R 档时，后行李箱被打开
- > 在行驶时用驻车制动器刹车直到车辆停止。

指示灯 从绿色变为红色，信息显示器中的字符“**AUTO P**” 熄灭。

开车前，或者手动点按按钮把驻车制动器松开，或者重新激活自动驻车。




发动机运转状态下，离开车辆前必须把自动变速箱挂入 P 档并保证驻车制动器已接合。否则汽车可能自行移动。

发动机运转时不要让的车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。



如果识别出车辆在光滑路面上滑动，则自动驻车功能会自动关闭。

3.3.4.10 功能故障

如果出现功能故障，则指示灯  在信息显示器中以黄色亮起且在检查控制中显示一条信息。另外，请您注意控制显示中的补充提示。

3.3.4.11 驻车制动器手动解锁

在蓄电池已放电、接线断开或存在电气故障等引起断电的情况下，可以手动解锁驻车制动器。



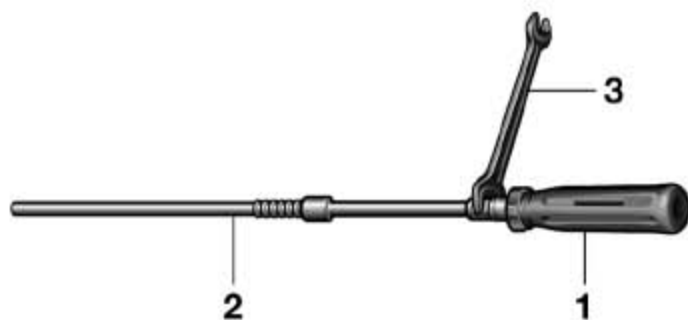
在手动解锁驻车制动器之前，以及在每次连同已解锁的驻车制动器关闭车辆时，要保证已挂入自动变速箱的 P 档。同时，要注意信息显示器中显示的内容。

在不得不把车辆停在较陡的坡道上时，还必须采取附加措施（例如使用三角垫木）防止溜车。否则存在溜车的危险（取决于道路的坡度）。

如果还需手动解除自动变速箱锁（例如蓄电池已放电时），则一定要按以下顺序进行：

1. 按照要求首先对驻车制动器进行手动解锁
2. 然后对自动变速箱锁进行手动解锁。

3.3.4.12 必备工具



- 1 万用螺丝刀手柄
- 2 紧急解锁工具
- 3 开口扳手，开口宽度 10 毫米

这些工具在后行李箱盖下的随车工具中。

如图所示，将万用螺丝刀手柄插在紧急解锁工具上。

3.3.4.13 解锁



- 1) 移开底板垫和备用车轮的盖板
- 2) 将带有万用螺丝刀手柄的紧急解锁工具插入开口内（箭头 1）

- 3) 将开口扳手卡在紧急解锁工具的六角段上。对着弹簧力方向将紧急解锁工具往里插到底后，按住不动。将紧急解锁工具按箭头 **2** 方向旋转，直到它被明显卡止并感觉到阻力 - 卡止后继续按住不动
- 4) 按箭头 **2** 方向用开口扳手克服机械传动阻力旋转紧急解锁工具，直到阻力明显增大。



必须将驻车制动器完全解锁，否则继续行驶时可能损坏后部的制动系统。

5. 将工具放回
6. 装好备用车轮盖板和底板垫。



到附近的宝马汽车服务部让他们排除故障。如果因故障而手动松开了驻车制动器，则只能由专业人员把它重新设置为运行模式。



驻车制动器手动解锁以后，其实际状态可能与指示灯显示的不同。

3.3.4.14 断电后试运行





只有因断电（例如蓄电池没电或断开接线）而把驻车制动器手动解锁时，才允许重新试运行它。在其他情况下则不能保证驻车制动器的功能。取决于道路的坡度，即使拉紧了驻车制动器可能仍然存在溜车的危险。

如果供电已恢复，便可以重新使用驻车制动器：



在车辆处于静止状态时，点火开关接通后点按按钮三次，其间隔约为5秒。借此进行下列初始化过程：

- > 松开位置初始化
- > 拉紧 - 新条件被识别，制动设置被初始化。信息显示器中的  指示灯以红色亮起
- > 松开 - 驻车制动器工作准备就绪。信息显示器中的  指示灯熄灭。

3.3.5 带手动换档模式的自动变速箱

您可以象使用标准自动变速箱一样驾驶汽车，也可以用方向盘上的按钮进行手动换档。

3.3.5.1 变速箱档位



P R N D

3.3.5.2 模式显示

S 或 M1 - M6

3.3.5.3 方向盘上的按钮

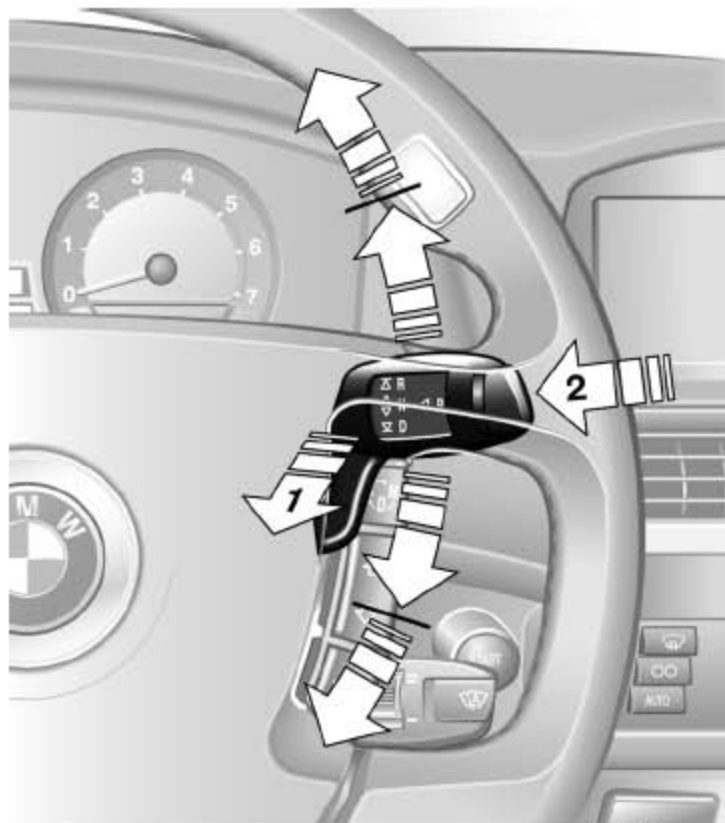


点按，这样可以在自动模式、跑车模式和手动操作模式之间切换。



带手动换档模式的自动变速箱：换高档和换低档，参见运动模式和手动操作模式。

3.3.5.4 挂入变速箱档位



选档杆处于中间位置。为挂入档位 D、R或N，必须先将选档杆往方向盘方向拉（箭头1），然后接着向上推或向下压。同时，要注意信息显示器中显示的内容。

- > 行驶档 D 或 R：将选档杆向上或向下压过作用点
- > 空档 N：按压选档杆直到作用点
- > 驻车档 P 按压按钮 P，箭头 2。

只要一松开选档杆，选档杆就会回到中间位置。



在车辆静止时从 P 或 N 档换到其他档位之前，请踩下脚制动器，否则换挡指令不会被执行 - 换挡自锁功能。

车辆起动前必须一直踩着脚制动器，否则一旦挂入行驶档位车辆就会移动。可以激活自动驻车以便抑制蠕动效应。

换挡指令的传送是以电气方式实现的。当排除一个错误功能时，每一个换挡指令的可信度都必须受到检查后才会被执行。

注意检查控制中的信息。



发动机运转状态下，离开车辆前必须挂入P 档并接合驻车制动器，否则车辆将自行移动。注意信息显示器中的显示。

发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

3.3.5.5 P 驻车档

只能在停车状态下挂入。变速箱锁将把驱动轮锁住。如果您在发动机运转时将选档杆向D、N 或R 方向按压，则变速箱锁将解锁。



发动机一关闭 P 档就自动挂入，除非是已挂入 N 档且遥控器插在点火开关中。

3.3.5.6 R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

3.3.5.7 N 空档 - 怠速

仅在停车时间较长时，才挂入该档位。

- > 在 D 档位置时，将选档杆向上按压
- > 在 R 档位置时，将选档杆向下按压

请注意选档杆显示中的方向箭头。



点火开关关闭后，如果遥控器仍插在点火开关中，则 N 档保持挂入。例如，在汽车自动清洗装置内洗车时可使用此功能。

约 30 分钟以后，将自动挂入 P 档。注意检查控制中的信息。

3.3.5.8 D 前进档 - 自动行驶位置

该行驶档用于标准行驶模式。可切换到所有前进档。

3.3.5.9 强制降档加速开关 (Kick-Down)

在 Kick-Down (强制降档加速开关) 位置可获得最大的动力性能。

踩下加速踏板，克服全油门点提高的阻力踩到底。

3.3.5.10 运动模式和手动操作模式



如果按压方向盘上的 S/M/D 按钮，则运动模式首先被激活并在信息显示器的模式显示中出现 S。如果追求动力型驾驶风格，建议选择这个位置。

再次按压 S/M/D 按钮可切换到手动操作模式，最后可进入自动模式。

如果想重新使用标准自动模式，也可以再次挂入 D 档。

在手动操作模式下，如果点按方向盘背面的按钮，则变速箱升档。点按方向盘前侧按钮，则会降档。在信息显示器中出现 M1 至 M6。

只有在合适的转速和车速时，才会执行升档或降档操作，例如发动机转速较高时则不会降档。在信息显示器中短暂显示所选档位，然后显示当前档位。



在手动操作模式下，为了急剧加速，例如超车时，可手动或通过“强制降档加速开关”降档。

3.3.5.11 功能故障

如果变速箱系统出现功能故障，则在检查控制中会出现一条信息。另外，请您注意控制显示中的补充提示。另外，信息显示器中指示方向的箭头闪烁。

可以继续切换到所有选档杆位置，但是前进档选档杆位置中的某些档位要受到限制。

视故障情况而定，可能无法再挂入所有行驶档。汽车启动时发动机功率可能降低。

避免高负荷行驶并到附近的宝马汽车服务部进行检查。



信息显示器中的显示失灵时，小心开动车辆，确认其是否按所要求的方向行驶。不要在已挂入行驶档位时进行发动机室内的工作，因为汽车可能会自行移动。拉紧驻车制动器。

3.3.5.12 变速箱锁的手动解锁

在蓄电池已放电、接线断开或存在电气故障等引起断电的情况下，可以手动解除变速箱锁。



每次牵引车辆前，必须手动解除变速箱锁，否则驱动轮会被锁死。



手动解除变速箱锁时要踩下脚制动器。否则在手动解除变速箱锁时存在溜车的危险（取决于道路的坡度）。

仅在牵引车辆时手动解除变速箱锁。车辆停止后重新锁止变速箱锁。

如果还需手动解锁驻车制动器（例如蓄电池已放电时），则一定要按以下顺序进行：

1. 首先，手动解锁驻车制动器。
 2. 然后，手动解锁自动变速箱锁。
- 跨接起动和牵引车辆。

3.3.5.13 解锁



- 1) 打开驾驶室下面的盖板并向向下翻转。为此需用一个硬币之类的东西把白色旋钮按逆时针旋转



2) 用拉环**1** 拉出解锁止拉杆，直到该拉杆卡住不动 - 变速箱锁即被解锁。



车辆停止后重新锁止变速箱锁。否则在手动解除变速箱锁时存在溜车的危险（取决于道路的坡度）。

3.3.5.14重新锁止

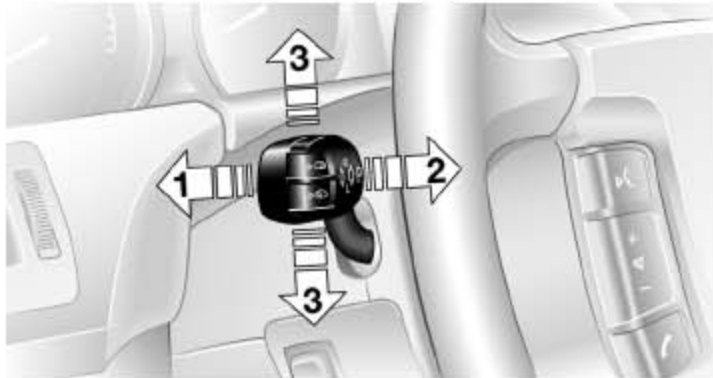


- 1) 将红色锁定杆（箭头**1**）和解锁止拉杆向一起压，以便解除解锁止拉杆的卡止状态
- 2) 把解锁止拉杆推回至极限位置 - 变速箱锁再次被锁止
- 3) 把盖板再向上翻起并锁住。



变速箱锁被锁止后，检查控制中的信息必须消失，而且信息显示器中的显示必须从N 转换为 P。否则存在溜车的危险。

3.3.6 转向信号灯 / 大灯变光功能



- 1 远光灯 - 蓝色指示灯
- 2 大灯变光功能 - 蓝色指示灯
- 3 转向信号灯 - 绿色指示灯及节拍式转向提示音

3.3.6.1 转向指示

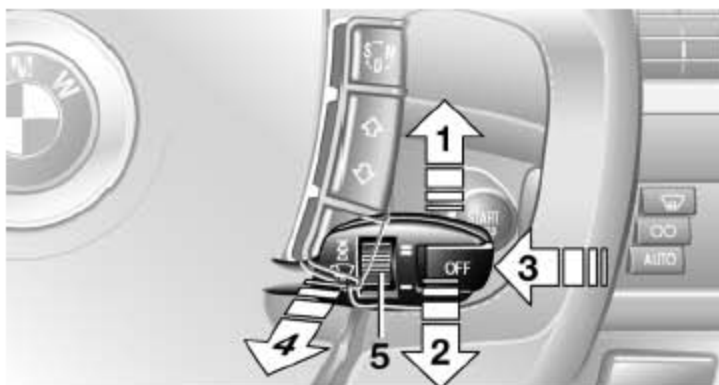
按压控制杆并压过作用点。松开后该控制杆自行返回到中间位置。将控制杆压至作用点，以关闭转向信号灯。

3.3.6.2 短时间转向指示

将控制杆按压至作用点：松开后该控制杆自行返回到中间位置。

如果指示灯闪烁且闪光继电器断续比正常情况快，则是一个转向信号灯失灵；当带挂车运行时也可能是挂车的转向信号灯失灵。

3.3.7 刮水器



- 1 间歇运行 - 点按一次，普通速度刮水 - 点按两次，快速刮水 - 点按三次
- 2 关闭刮水器或短时刮水
- 3 刮水器关闭或晴雨传感器进入 / 退出工作状态
- 4 清洗挡风玻璃和大灯
- 5 设置间歇周期或调整晴雨传感器灵敏度。



松开控制杆后，它将返回原始位置。

3.3.7. 1 1 间歇运行

不带晴雨传感器的车辆。

通过滚花轮 **5**，可以在 4 个档上选择间歇周期。另外，该间歇周期还能根据行驶的速度自动改变。

3.3.7. 2 普通速度刮水

在车辆停下来时自动切换到间歇运行状态。

3.3.7. 3 快速刮水

即使将控制杆向上压过作用点，也将保持在这个位置。

车辆停下来时刮水器以普通速度工作。

3.3.7. 4 4 挡风玻璃和* 大灯 清洗

清洗液喷到风挡玻璃上，刮水器短期接通。在接通车辆照明时，同时以合适的周期清洗大灯。



只有清洗液喷在风挡玻璃上不结冰时，才能使用清洗装置，否则将影响驾驶员的视线。因此请使用防冻剂。

储液罐已空时不要使用清洗装置，否则将损坏清洗泵。

3.3.7. 5 车窗玻璃清洗喷嘴

点火开关接通后，车窗玻璃清洗喷嘴和风挡玻璃与刮水器接触的区域将自动被加热。

3.3.7. 6晴雨传感器*



晴雨传感器安装在风挡玻璃上，车内后视镜正前方。

1) 激活晴雨传感器

从收音机电源位置以上起，点按按钮。指示灯亮起。刮水器应在车窗玻璃上移动一次。

2) 调整晴雨传感器的灵敏度

转动滚花轮 5。

3) 关闭晴雨传感器

再次按下按钮。指示灯熄灭。



如果您关闭点火开关，则晴雨传感器将自动关闭。



在清洗装置内清洗汽车时要关闭晴雨传感器，否则会因刮水器无意间刮水而造成损坏。

3.3.7. 7使刮水器处于折起位置

这一点对天气寒冷时更换刮水器刮片或折起刮水器非常重要。

- 1) 关闭发动机，将遥控器从点火开关中取出
- 2) 把刮水器杆向上压约 3 秒钟，直到刮水器处于基本垂直的位置不动 - 折起位置。

折回刮水器后，必须重新接通一次：

- 1) 接通收音机电源位置
- 2) 向上点按刮水器杆。刮水器驶入静止位置，并重新进入准备状态。



在接通收音机电源位置或者点火位置之前，必须将刮水器扳回到风挡玻璃上，否则接通刮水器时会造成损坏。

3.3.8 清洗液



用于清洗液的防冻剂是易燃的。因此防冻剂必须远离火源，而且只能储存在密闭的原装容器内并存放在儿童无法拿到的地方。请注意容器上的有关说明。



加注之前先按使用目的配好清洗液。

3.3.9.1 车窗玻璃和* 大灯* 清洗装置



容量：单独用于车窗玻璃清洗装置约 4 升，或与大灯清洗装置一起时约 6 升。

加注水 - 必要时 - 按制造商的指示加注防冻剂。

3.3.9 可编程车速控制

3.3.9.1 工作原理

车速超过 30 公里 / 小时，即可激活可编程车速控制功能。车辆保持您在转向柱上用控制杆预设的车速行驶并将其存储。

也可以在分级功能 6 中存储预设车速，然后在行驶中转向柱上的控制杆调用。

这样，您就可以快捷地使车速与当前交通状况相适应，例如在限速路段。



当道路过于弯曲、交通流量过大或路况不好 - 积雪、雨水、结冰、路基松软 - 不允许定速行驶时，不要使用可编程车速控制。

3.3.9.2 全功能控制杆



1) 1 保持、存储车速及加速

按压控制杆至作用点:

当前行驶的车速被保持并存储下来。每按一下控制杆,车速就提高约1 公里 / 小时。

长时间按住控制杆:

不踩加速踏板,汽车也会加速。只要您一松开控制杆,则达到的车速就会被保持并存储下来。



在下坡路段,如果发动机制动作用不足,则车辆行驶速度可能会超过预设车速。在上坡路段,如果发动机功率不够,则车辆行驶速度可能会低于设定的车速。

2) 2 保持、存储车速及减速

拉动控制杆至作用点:

当前行驶的车速被保持并存储下来。每按一下控制杆,车速就减慢约1 公里 / 小时。

长时间拉住控制杆:

通过自动松开加速踏板使车辆减速。只要您一松开控制杆,则达到的车速就会被保持并存储下来。

3) 3 中断车速控制

在车速控制已激活的状态下,向上或向下按压控制杆。

此外,车速控制功能也能自动中断:

- > 制动时
- > 把自动变速箱挂入N (空档)位置时
- > DSC 处于调节状态时。

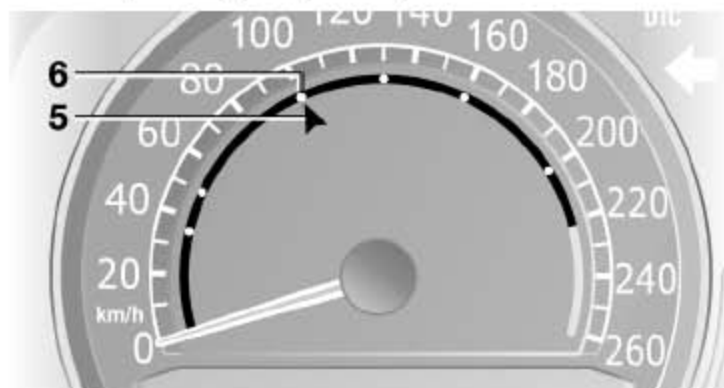
4) 4 调用已存储的车速

点按按钮4: 达到并保持上次存储的车速。

3.3.9.3 关闭系统

随着点火开关的关闭，系统退出工作且已存储的车速被删除。

3.3.9.4 信息显示器中的显示



5 显示已调用的车速

- > - 车速控制已激活
- > - 车速控制已关闭

6 显示已存储的预设车速 - 分级功能。



5 和 **6** 在系统被激活后才显示出来。

3.3.9.5 激活分级功能

把控制杆压过作用点 **1** 或拉过作用点 **2**。

当前行驶的车速被保持并存储，然后被显示成可调用的速度 **5**。



如果没有存储预设车速，则当把控制杆压过或拉过作用点时，可以在分级功能已被激活的情况下每次把车速提高或降低 10 公里 / 小时。

1) 更换分级

把控制杆压过作用点 **1** 或拉过作用点 **2**：已调用的车速切换到下一个预设车速。



当在最低车速下把控制杆拉过作用点 **2** 时，可调用的车速切换到约 30 公里 / 小时的最低车速。

2) 中断车速控制

在车速控制已激活的状态下，向上或向下按压控制杆。

3) 分级功能的显示渐隐熄灭

在激活状态下将控制杆向上或向下按压约 3 秒钟。

4) 分级功能的显示重新显现

把控制杆压过 **1** 或拉过 **2** 作用点。

3.3.9.6 退出分级功能

随着点火开关的关闭分级功能也被关闭。

3.3.9.7 存储预设车速

1) 车辆在停车状态时

打开点火开关。

把控制杆压过 **1** 或拉过 **2** 作用点：可选择的车速分级将通过 **5** 显示出来。

- > 提高预设车速：把控制杆向前压
- > 降低预设车速：把控制杆向后拉
- > 存储预设车速：按住按钮 **4** 约 3 秒钟。已存储的预设车速将通过 **6** 显示出来。



如果已存储了 6 个预设车速，则必须先从中删除一个。

2) 在行车期间

激活分级功能。

按住按钮 **4** 约 3 秒钟。当前行驶的车速将转为预设车速并通过 **6** 显示出来。



如果所有车速标示闪烁两次，说明已存储了 6 个预设车速。那么您至少要删除其中一个。

3.3.9.8 删除预设车速

选择有关的预设车速 **5**。按住按钮 **4** 约 3 秒钟。

3.3.10 主动车速控制*

3.3.10.1 工作原理

可以用主动车速控制选择一个在自由行驶时由车辆自动保持的预设车速。

系统在规定的速度框架范围内自动将车速与一辆在您前面低速行驶的车辆相匹配。您可以分四档改变与前面行驶车辆的距离，系统自动保持此距离。出于安全方面的原因，此距离与车速有关。为了保持距离，系统会自动降档，也可能略微制动并在前面的车辆行驶加快时重新加速。一旦前面的车行道空闲，立即加速到预设的车速。



主动车速控制并不能解除驾驶员的个人责任。

驾驶员要根据车行道、交通和视野情况决定是否和如何使用该系统。

车速控制系统只能在流量均匀的交通中使用，且不能在有急转弯的道路、打滑的道路上或在下大雨或大雾时使用。

应不断检查行车速度和安全距离。否则可能产生违反法律或有事故危险的行驶状态。

最佳使用范围是在路况良好的高等级公路和高速公路上，预设车速 80 至 140 公里 / 小时。另外要注意相应规定的最高车速限制。

最低预设车速是 30 公里 / 小时，最高预设车速是 180 公里 / 小时。

3.3.10.2 信息显示器中的显示



- 1 显示存储的预设车速
- 2 显示识别到的车辆, 当前面有行驶的车辆时亮起
- 3 选择与前面行驶的车辆之间的距离
- 4 数字式车速表。当选择预设的车速时短暂显示。



1、2 和 3 在系统被激活后才显示出来。



系统已激活。只要系统已激活且未识别到前面行驶的车辆，就出现该显示。



识别到车辆。当前面有行驶的车辆时该显示亮起。



系统要求您通过制动和在必要时绕行进行干预。显示闪烁。主动车速控制不能重新自动建立与前面行驶的车辆的距离。更详细的信息请参。



通过 ABS 或 DSC 自动干预，或在行驶中踏踩驻车制动器。主动车速控制只可制动干预。

3.3.10.3用主动车速控制行驶



- 1 存储并提高预设车速，系统已激活
- 2 存储并减小预设车速，系统已激活
- 3 关闭系统
- 4 在系统关闭后：点按，调出存储的车速和距离
- 4 在系统激活后：每按一次按钮，预设的车速提高 1 公里 / 小时
- 5 选择与前面行驶的车辆的距离。您可以在四个档中选择。



将预设车速与交通状态相匹配，且随时准备好制动。当与前面行驶的车辆车速差别较大时（例如快速接近一辆载重车时或另一部车在本车的车道上靠边行驶时），系统无法自动匹配。



3.3.10.4 1 存储和提高预设车速

把控制杆向前压：

当前行驶的车速被转为预设车速，存储并在车速表中短暂显示，参见箭头。

继续向前压则把预设车速提高到下一个十位数。以后每向前压一次控制杆将预设车速提高 10 公里 / 小时。

把控制杆向前压并按住：

预设车速一直以 10 公里 / 小时的幅度提高，直到松开控制杆为止。松开后显示的车速被存储并可在空闲的车行道上达到。



如果无法激活系统，则在转速表中短暂出现显示 ACC --- 公里 / 小时。

可能是系统已自动关闭（参见关闭系统）或出现了一个功能故障。

3.3.10.5 2 存储和减小预设车速

把控制杆向后拉：

正在行驶的速度向下一个十位数取整，显示并存储。

以后每向后拉一次控制杆将预设车速减小 10 公里 / 小时。

拉控制杆向后拉并抓住：

系统一直以 10 公里 / 小时的幅度减小预设车速，直到松开控制杆为止。松开后显示的车速被存储并可在空闲的车行道上达到。

3.3.10.6 3 关闭系统

在车速控制已激活的状态下，向上或向下按压控制杆。车速表中的显示熄灭。需要时您可以再次使用该系统。

此外下列情况下该系统自动关闭：

- > 制动时
- > 把自动变速箱挂入N（空档）位置时
- > 关闭动态稳定控制 DSC 时
- > 在行驶中操纵驻车制动器时
- > 系统根据交通状况将车速调到低于 30 公里 / 小时。



当车速被调到低于 30 公里 / 小时时，该系统自动关闭。一个蜂鸣器响起并在检查控制中出现一条信息。驾驶员必须主动干预，否则有发生事故的危險。

随着点火开关的关闭，已存储的预设速度被删除。

1) 背景照明

如果不显示其它功能（例如转速表中的预警告区，或导航系统的目的地指引），系统关闭后您可以关闭车速表和转速表的背景亮度。

为此将控制杆向上或向下按压约1 秒钟。

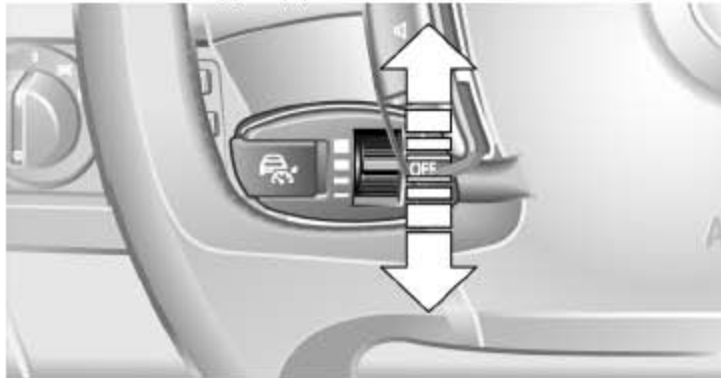
3.3.10.7 4 调用存储的预设车速和距离

按压按钮 4: 车速表中出现显示。

3.3.10.8 4 预设车速的微调

在系统激活后每点按一次按钮4, 预设车速提高1 公里 / 小时。

3.3.10.9 5 选择距离



您可以在四个档中选择。

- > 滚花轮向上转动: 增大距离
- > 滚花轮向下转动: 减小距离。

选择的距离在车速表中显示。



当您在启动发动机后首次使用该系统时, 总是设定成此距离。此距离对应于转速表显示大约一半的数字值, 单位是米。



距离4

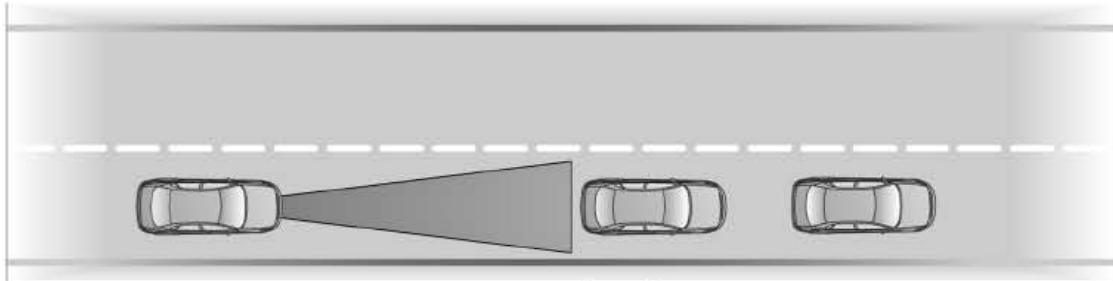


使距离选择与交通和天气情况相匹配，否则可能出现违法或事故危险。

3. 3. 10. 10使用范围

开始使用前请深入地研究主动式车速控制。请仔细阅读并遵守下列提示，以便您能不受限制地使用该系统及其使用范围。

3. 3. 10. 11制动 - 自动和由驾驶员制动



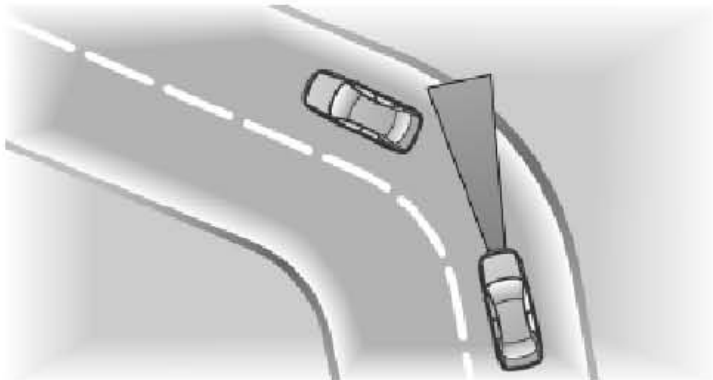
该系统能够在接近前面低速行驶的车辆时或在陡峭的下坡路段上制动。当您突然减小预设车速时，系统也制动。然而驾驶员必须不断检查交通状况并在必要时自己及时制动。

可能会出现需要驾驶员主动干预的情况。传感器的视域和自动制动能力是有限的。

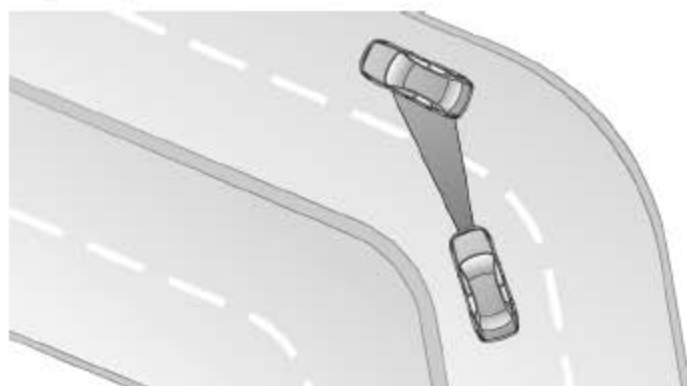
系统一直减速到约 30 公里 / 小时，随后需要驾驶员的主动干预。

当在同一个车道上有停止不动的障碍物时（例如一辆停在红绿灯前或塞车长龙末端的车辆），系统不减速。它同样也不能对逆向交通进行反应。

3. 3. 10. 12转弯时的性能

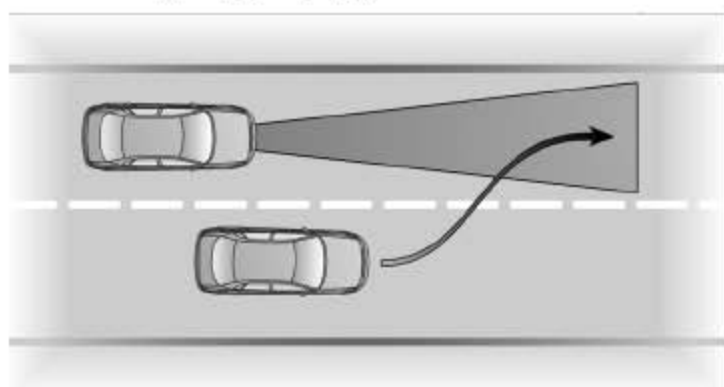


如果选择的预设车速对一个转弯来说过高，则系统在转弯过程中减小车速。然而转弯却不能事先识别到。因而在开始转弯时选择一个合适的车速是驾驶员的责任。在转弯处由于传感器的视域受限制可能导致不能再识别前面行驶的车辆或识别明显滞后。



在接近转弯处时，系统可以根据转弯曲率对相邻车道上的车辆进行短时间的反应。车辆可能的减速可能由于短暂的踏踩油门而被过度调节。松开加速踏板后系统重新激活且自动调节车速。

3.3.10.13 靠边行驶的车辆



当一辆在相邻车道上靠边行驶的汽车进入本车的车道时，系统只有在该车已完全处于本车的车道上后才能识别到它。

当前面行驶的车辆突然靠边行驶时，系统



在某些情况下无法自动重建选择的距离。因此存在撞车的危险。系统通过在车速表中的闪烁显示要求驾驶员通过制动和在必要时绕行进行干预。

3.3.10.14 制动感觉

由于通过系统自动操纵制动器，产生的制动感觉会略微不同于驾驶员在这种情形下自己制动。自动减速时出现噪音是正常的。

3.3.10.15 这些显示帮助识别



在系统识别到需要由驾驶员进行制动支持的情况下为了得到支持，车速表中的显示闪烁。该显示不能解除驾驶员使预设车速和行驶方式与交通状况相匹配的责任。



在用主动车速控制行驶期间，如果ABS 或 DSC 进行自动干预，或者如果您踩下了制动踏板，则在车速表中出现该显示。此系统只会再次以制动方式进行干预。

在这些情况下也可通过踩加速踏板中断系统。当行车道和交通状况允许时，您可在需要时重新使用系统。

3.3.10.16 驾驶员的主导权

驾驶员的措施在任何情况下总是具有优先权。如果驾驶员在用主动车速控制行驶过程中踩加速踏板，自动制动器操纵就一直中断。当松开加速踏板后重新达到预设车速或保持与前面行驶的车辆选定距离。



不要将脚放到加速踏板上并注意不要让加速踏板长时间受脚垫或其它物体阻碍，否则系统可能无法进行制动。

3.3.10.17 功能故障

如果出现功能故障，则在检查控制中会出现一条信息。另外，请注意控制中心中的补充提示。

对前面行驶的车辆识别可能受下大雨、也可能受污垢、雪和冰的限制。

如有必要，清洁保险杠下面的前部雷达传感器。清洁时要特别仔细地去去除积雪和冰层。

3.4 一切尽在掌握中

3.4.1 里程表，车外温度显示器，时钟



点火开关关闭后的短时间内，如果按压信息显示器左上侧的按钮，可以激活时间、车外温度显示器和里程表。

3.4.1.1 车外温度显示器，时钟

从收音机电源位置以上起，将显示车外温度和时间。

可以在菜单“设置”中切换计量单位 - °C/°F。

1) 结冰警告

如果车外温度降到约 +3° C，您将听到一个声音报警信号，同时在检查控制内出现一条信息。



即使未发出结冰警告，当温度高于 +3° C时，也不能排除存在薄冰的可能，例如在桥上及背阳的路面上。

3.4.1.2 里程表

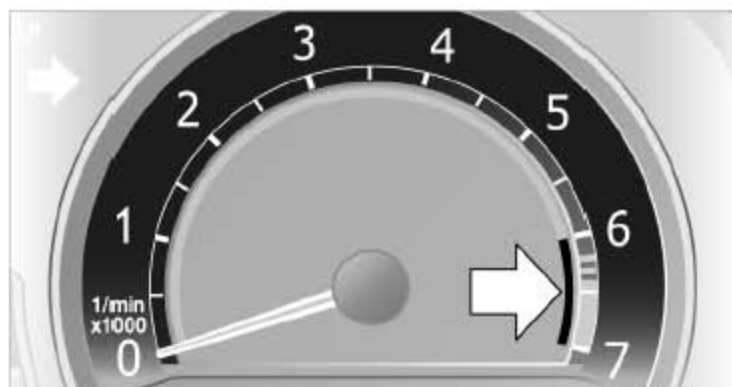
里程表的显示区域还用于车载电脑和检查控制。

无论当前显示什么内容，如果按压信息显示器左上侧的按钮，都可以短时间调用里程表。

3.4.1.3 分行驶里程表

为将分行驶里程表设置为零，必须事先显示出里程数。为此应按压信息显示器左上侧的按钮。

3.4.2 转速表



装备汽油发动机的车辆:

桔黄色预警区的显示取决于发动机温度。预警区随着发动机温度的增加而逐渐消失。尽可能避免发动机转速处于预警区内。

3.4.3 保养需求显示

3.4.3.1 信息显示器中的显示



至下一次保养剩余的行驶里程或时间，会在点火开关打开后短暂显示。




如果按压转向灯控制杆上两个按钮中的一个时，车载电脑界面立即在信息显示器中显示出。

3.4.3.2 控制显示中的显示



有关保养范围更详细的信息，可以在菜单“车用数据”内显示出。

1.  选择并确认



2. 选择“服务”并确认
3. 所选保养范围和法律规定的检查将列表显示。

3.4.3.3 红色区

超过保养期限。

3.4.3.4 黄色区

某项保养或法律规定的检查已经到期。请与宝马汽车服务部约定期限进行保养服务。


3.4.3.5 绿色区

目前不必进行保养。根据客户的愿望，可在下次保养时同时进行各项保养。





您可以为每一个条目显示更详细的信息。

旋转控制器将列表翻页，并确认所选条目。

 确认，以便退出列表



操作  符号使显示内容消失。

 保养需求显示中的时间，不包括蓄电池断开连线或蓄电池开关置于 OFF 位置的停放时间。

因此必须注意，制动液最迟每两年应更换一次，而不取决于显示情况。类似的要求同样适用于其他与时间有关的保养范围。

3.4.3.6 显示并输入法定的废气检查和车辆检查日期



- 1) 选择“废气检查”或“车辆检查”并确认
- 2) 旋转控制器，选中日期输入



- 3) 确认日期输入。日期输入的第二个设置标志（此处为“月”）被激活。
 - > 旋转控制器进行设置
 - > 按压控制器，以便进行存储并跳到下一个设置标志（此处为“年”）。通过最后一次储存接受并结束日期输入
4. 按压控制器，以便选择“确认”。



前提是控制显示中的时间已调整正确。

信息显示器中的显示



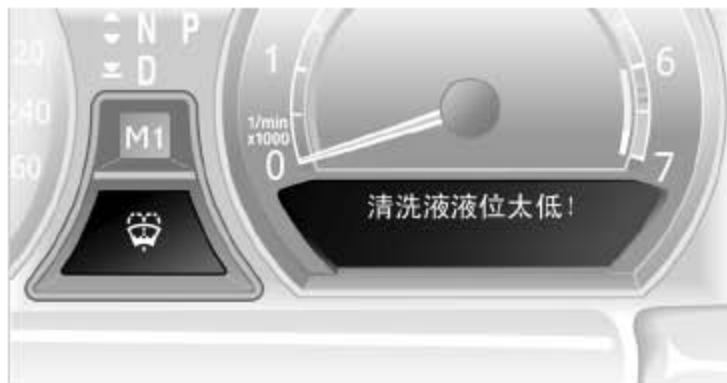
如果法定废气检查或车辆检查的期限将至，则至此期限剩余的行驶里程或时间，会在点火开关打开后短暂显示。



保养顾问会从车钥匙中读出当前需要进行的保养需求

3.4.4 检查控制

3.4.4.1 信息显示器中的信息和指示灯



系统中的提示和故障将以文字形式和指示灯图标形式显示。同时伴有一个声音信号。通报时将有 2 个优先级显示：

1) 优先级1:

这类提示及故障通过信号声通报。同时出现的多个故障依次显示。这些信息在故障排除之前不会消失，也不能清除；另外，在控制显示中还会显示补充提示，见控制显示中的自动显示。




2) 优先级2:

这类提示及故障将在信息显示器中显示约 20 秒钟。

点按转向灯控制杆上的检测按钮，以便使显示的信息消失（取决于优先级）。

调用在控制显示中所存储的信息，见相关处。

3.4.4.2 检查控制图标和控制显示中的提示

取决于被监控系统的状态，检查控制图标  会以不同颜色显示。

1) 绿色

说明被监控的系统没有故障。

2) 黄色或红色

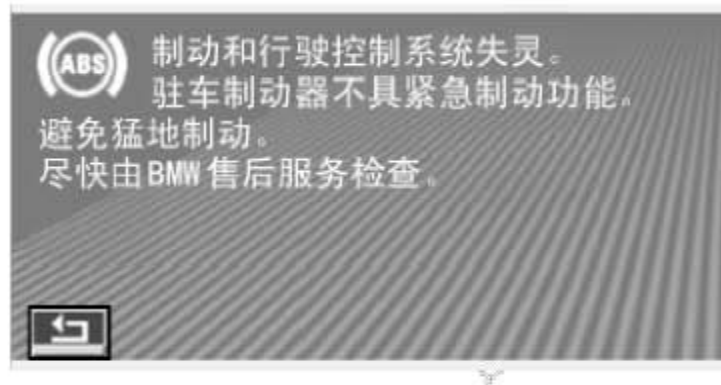
说明被监控的系统存在故障。根据故障的严重程度，在控制显示中可能出现补充提示。

调用在控制显示中所存储的信息，见相关处。



状态栏中的图标也表示保养需求显示的状态。

3.4.4.3 控制显示中的自动显示



这些补充提示将帮助您，更好地评价故障带来的后果并借此采取相应措施。



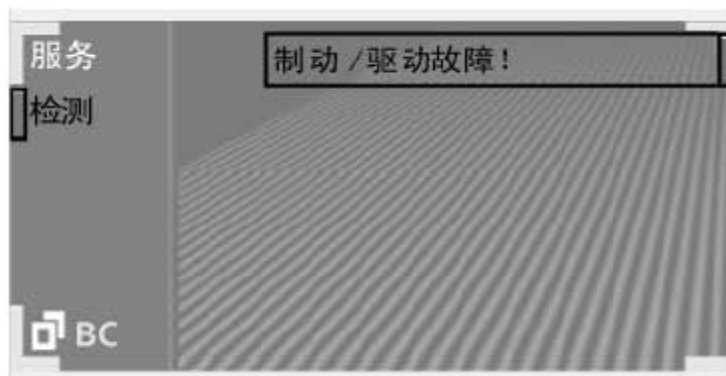
选择并确认，以便退出显示。

3.4.4.4 调用在控制显示中所存储的信息




1) 选择“车用数据”

2)   选择并确认



- 3) 选择“检测”并确认
- 4) 存储的信息将被显示。选择有关信息并确认。

操作  符号使显示内容消失。

3.4.4.5 行程结束后的信息显示

关闭点火开关后，行车期间通报的主要故障将依次显示。

必要时还会出现下列提示：“停车灯亮着！”

行程结束时，驾驶员侧车门打开后通报此信息。同时伴有声音报警信号。

即使在点火开关已关闭且显示已熄灭的情况下，您也能让这些信息在信息显示器中显示出。

按压检测按钮约 8 秒钟。可再次显示存储的信息。如果有多个显示信息，则多次点按检测按钮即可逐一查阅。

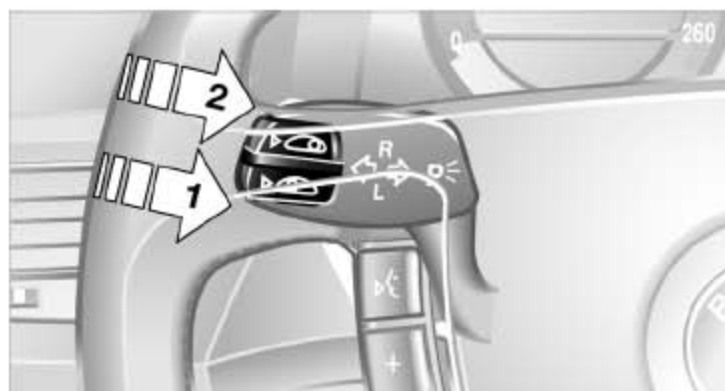
短时间后检查控制

- > 自动结束
- > 或再次按压检测按钮约 8 秒钟使之结束。



对于检查控制信息和车载电脑的显示内容，可以给您设定另一种显示语言。

3.4.5 车载电脑



调用各项功能：

从收音机电源位置以上起，通过转向灯控制杆上的按钮，可在信息显示器内调用车载电脑的信息。

- 1 信息显示器左侧
- 2 信息显示器右侧

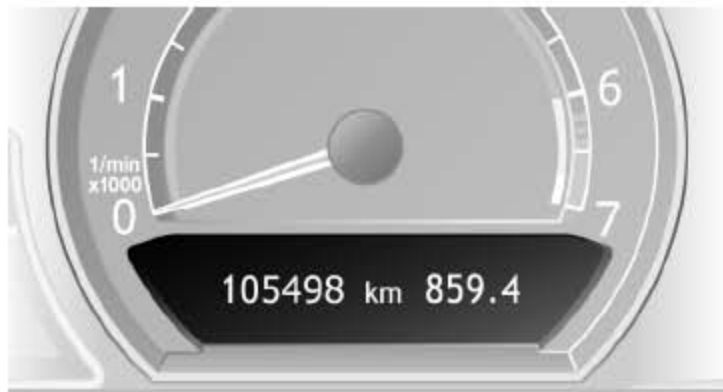
每按一下按钮，就会显示下一个功能。

3.4.5.1 信息显示器中的显示



显示顺序如下：

- > 燃油表
- > 可达里程和剩余的距离



显示顺序如下：

- > 里程表
- > 油耗指示表 / 当前油耗
- > 平均油耗
- > 平均车速
- > 到达时间



按住按钮1，以便使车载电脑显示消失。再次点按该按钮，可重新显示上次显示的信息。

如果已达到规定的燃油剩余量，或正在显示一条检查控制信息，则无法使显示信息消失。再次点按该按钮，以便重新显示上次显示的信息。

1) 燃油表

达到规定的剩余量后，燃油表自动显示。同时出现字符“剩余量”，这表示燃油箱内还有约 10升燃油。



达到规定的剩余量后无法使车载电脑的显示消失。但是可以让其继续显示可达里程。车载电脑。

燃油箱容量：约 88 升。

汽车在坡路上行驶时，例如上山时，燃油表显示可能会有轻微起伏。



及时加油，否则可能会因行驶到只剩最后几滴油而无法确保发动机功能并出现损坏。

2) 可达里程

此显示表示油箱内的燃油存量预计可以维持汽车行驶的里程数。测量燃油油位并在已行驶的道路状况基础上计算出可达里程。此时以最后 30 公里的平均油耗作

为参考。



可达里程低于 50 公里时必须加油，否则无法确保发动机功能并可能出现损坏。

只有加油量超过约 5 升时，车载电脑才会进行记录。

3) 剩余的距离

行驶开始前，如果在导航系统内输入了目的地或在车载电脑内手动输入了距离，则会为您显示距目的地剩余的距离。

导航系统内设定行车路线上的目标距离自动被接受。



如果您在导航系统内输入一个目标，则车辆最多行驶 500 米后，已有的手动输入值将被计算距离覆盖。

4) 油耗指示表 / 当前油耗

显示当前耗油量，单位为：升 / 100 公里。您能借此检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

汽车停车后，显示回零。

5) 平均油耗

发动机运转期间，平均油耗通过计算求出。

您可以在控制显示内调出两个路段的平均油耗，见车载电脑及旅行用的车载电脑。

6) 平均车速

计算平均车速时忽略了发动机已关闭的停车状态。

到达时间

行驶开始前，如果在导航系统输入了目的地，或在车载电脑内手动输入了距离，则会为您显示预计的到达时间。



前提是控制显示中的时间已调整正确。

3.4.5. 2控制显示中的显示

可随时通过菜单“车用数据”调用车载电脑。车载电脑能以两种方式显示。

1) 车载电脑

BC			
BC	到达	04.04.2007	07:33
极限	距离		0 km
	可达里程		514 km
	耗油		10,6 l/100 km
	速度		124,8 km/h

- > 到达时间
- > 距目的地的距离。如何在导航系统内输入一个目标或在车载电脑内手动输入一个距离
- > 可达里程
- > 平均油耗
- > 平均车速。



平均油耗和平均车速可复位为“零”。选择菜单选项并确认。

接通停车空调时会继续计算平均油耗、平均车速和行驶时间。因此这些数值会明显增大。

2) 旅行用的车载电脑

BC	启动 / 复位	停止	
BC	启动	04.04.2007	07:33
极限	行驶时间		00 h 01 min
	已复位		206 km
	耗油 2		10,1 l/100 km
	速度 2		124,1 km/h

将值复位为“零”：选择“启动 / 复位”并确认。

- > 开始时间
- > 行驶时间
- > 走过的行驶里程
- > “启动 / 复位”后的平均油耗
- > “启动 / 复位”后的平均车速。

3.4.5. 3手动输入距离



- 1) 选择车载电脑“BC”
- 2) 选择“距离”输入并激活。向左或向右旋转控制器，以便设置距目的地的距离
- 3) 按压控制器，以便确认输入。

3.4.5. 4设置及更改限速




1. 选择“限速”并确认
2. 选择“设置”并确认
3. 向左或向右旋转控制器，以便调整到所需要的车速
4. 按压控制器，以便确认输入。限速功能被打开。

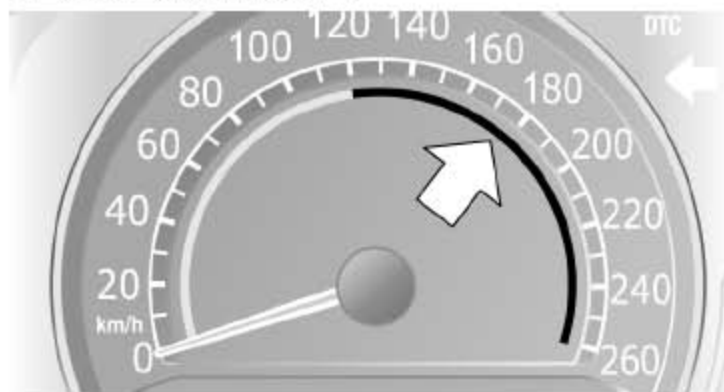
3.4.5. 5关闭或重新打开

1. 选择“限速”并确认
2. 选择“开 / 关”并确认。在限速功能被打开的情况下“开 / 关”被选中。

3.4.5. 6将当前车速设置为限速的方法

1. 选择“限速”并确认
2.  选择并确认。当前车速被设置为限速。

1) 信息显示器中的限速

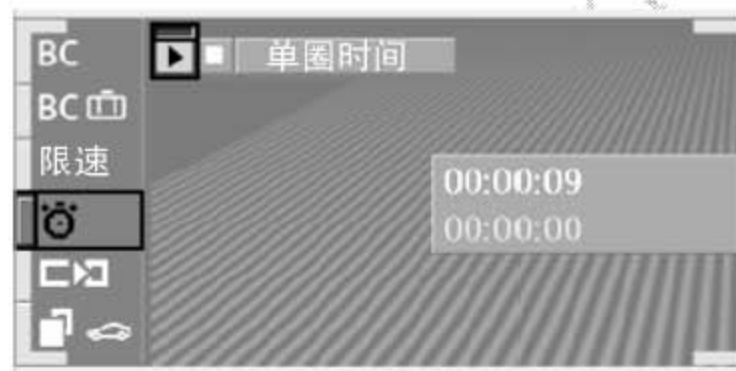


例如，如果转速表的预警区处于工作状态，则限速将在车速表内以警示区域（见箭头）显示。




如果超过被输入的限速，则会出现一条检查控制信息。

只有某一时刻车速低于限速至少 5 公里 / 小时后，才能重新恢复向您提示限速警告功能。

3.4.5. 7 计时表



1) 开始和停止

- A)  选择并确认
- B)  选择并确认。计时表将被复位为“0”并开始计时
- C)  选择并确认。停止计时。再次确认，以便将计时表复位为“0”。

2) 调出间隔

选择“间隔”并确认。在运行时间下方显示间隔。



在计时表运行期间，您也可以随时调用任何其他功能。计时表在背景中继

续运行。


3.4.5. 8用于“车用数据”的辅助窗口*



可以让下列车载电脑功能显示在辅助窗口内：

- > 车载电脑
- > 旅行用的车载电脑
- > 限速
- > 计时表

1) 接受显示

1. 选择需要的功能并确认 - 此处为车载电脑“BC”
2.  选择并确认。这项功能会在辅助窗口中显示。



在辅助窗口内显示的功能，如果在控制显示被选择，则图标 将被选中。

您可以让其显示所选菜单选项的简短帮助信息，也可以在车辆带有导航系统时让其显示行车路线。

3.4.6更改设置

3.4.6.1计量单位和显示形式



可以更改耗油、里程 / 距离、温度和压力的计量单位，以及时间和日期的显示形式。


- 1)  选择并确认

2) 选择需要设置的菜单选项。通过重复按压显示各选择项。

3.4.6.2 语言



可以更改显示信息的语言。

- 1)  选择并确认
- 2) 选择要设置的语言并激活。

3.4.6.3 日期和时间



选择“时钟”并确认。

1) 时间设置

选择“时间”并确认。时间的第一个设置标志被激活。

- > 旋转控制器进行设置
 - > 按压控制器，以便进行存储并跳到下一个设置标志。
- 通过最后一次储存接受并结束时间输入。

2) 打开记忆功能

在时间接近整点前，您可听到四声提示音。

- > 选择“记忆功能”并确认。在功能已打开的情况下“记忆功能”被选中。

3) 日期设置

选择“日期”并确认。日期显示的第一个设置标志将被激活 - 此处为日。

- > 旋转控制器进行设置

› 按压控制器，以便进行存储并跳到下一个设置标志 - 此处为月和年。
通过最后一次储存接受并结束日期输入。

3.4.6.4亮度



您可以设置屏幕亮度。

- 1)  选择并确认
- 2) 选择“亮度”并确认。按压及旋转控制器，就可以进行设置。

3.5用于行驶舒适性和安全性的技术

3.5.1驻车距离报警系统PDC*

3.5.1.1工作原理

在您驻车时，PDC 会给您帮助。在此信号声向您通报目前汽车与其前后障碍物的距离。保险杠内各有四个超声波传感器，可探测汽车至最近物体的距离。后部两角处和前部的传感器探测距离约为 60 厘米，后部中间的传感器探测距离约为 1.5 米。



PDC 是一个泊车辅助系统，它在缓慢接近时可以象在正常泊车时一样显示障碍物。

避免快速驶向一个障碍物，否则该系统可能由于物理限制而滞后报警。

若带挂车行驶，则后部传感器无法进行有效探测 - 因此不会被接通。

3.5.1.2自动功能

在点火开关接通的情况下，只要挂入变速箱 R档，约一秒后该系统即被自动激活。



在倒车前请等待这个短暂的时间间隔过去。

3.5.1.3 手动接通



按压按钮，指示灯亮起。

3.5.1.4 手动关闭

再按一次按钮，指示灯熄灭。

3.5.1.5 自动关闭

如果行驶距离超过 50 米，或者车速超过 30 公里 / 小时，则该系统关闭，指示灯熄灭。如有需要可重新接通该系统。

3.5.1.6 信号声

根据障碍物的位置，车辆与障碍物的距离通过相应的间歇鸣响信号声提示。例如，如果系统识别出车辆左后侧有障碍物，则会从左后喇叭发出声响信号。汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔时间越短。如果与障碍物距离小于约 30 厘米，则系统持续鸣响。

如果汽车与墙壁平行行驶，则约 3 秒钟后信号声自动中止。

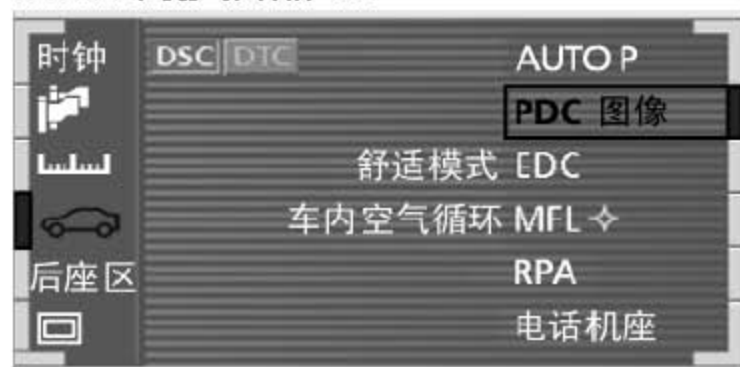
3.5.1.7 故障

按钮内的指示灯闪烁并在检查控制中出现一条信息。

请注意控制显示中的补充提示。

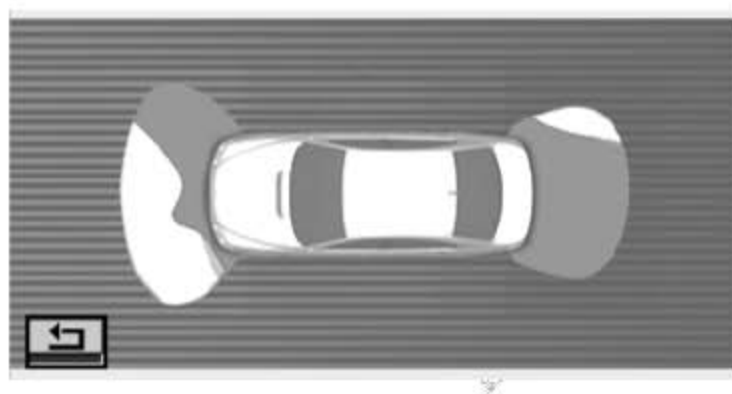
请关闭该系统然后让宝马汽车服务部检查及排除故障。

3.5.1.8带视觉报警的 PDC



可以在控制显示内显示汽车与障碍物的距离。在声音报警响起之前，较远一些的障碍物在控制显示中以绿色显示。

在菜单“设置”中选择“PDC 图像”并确认。于是 PDC 图像被激活。



只要是 PDC 功能被自动激活或者手动接通，在控制显示中就会出现这个显示。

系统关闭后，上次的显示内容会再次自动显示。



通过确认菜单选项 回到上次的显示内容。



PDC 无法代替驾驶员本人对障碍物的观察估计。因为传感器也有无法识别到物体的盲区。再说障碍物的识别还受超声波探测范围的限制，例如挂车牵引杆和挂车挂钩，或者细薄的、楔形的物体都不易探测。还有就是一些已显示的低矮障碍物（例如路沿）可能在持续长音报警之前从传感器感知范围中消失。

车辆内外过响的声源可能盖过 PDC 的声音信号。



保持传感器清洁，不结冰，以便保证充分发挥传感器的功能。

用高压清洗设备清洗汽车时，不要长时间喷洗传感器。喷洗时喷嘴至传感器的距离必须始终保持大于 10 厘米。

3.5.2 行驶稳定控制 / 防抱死制动系统ABS

3.5.2.1 工作原理

ABS 在制动时防止车轮抱死，从而提高了汽车的主动行驶安全性。

CBC 和 EBV 的功能属于 ABS 范畴。

3.5.2.2 出现故障时



指示灯以黄色亮起，说明 ABS 由于故障而关闭。正常的制动作用不受影响。请到宝马汽车服务部进行检查。

3.5.2.3 弯道制动控制系统 CBC

CBC 是 ABS 的扩展。汽车转弯横向加速度较高时制动或在换车道期间制动，该系统能进一步改善汽车行驶稳定性并提高可转向性。

3.5.2.4 电子制动力分配 EBV

EBV 通过调节后车轮上的制动压力来获得稳定的制动动作。

3.5.2.5 出现故障时



制动报警灯以红色亮起，同时用于 ABS 和 DSC 的黄色指示灯也一起亮起：行驶稳定控制失灵。



所有三个灯均以黄色亮起：行驶稳定控制有故障。电子制动力分配已进入工作状态。



可继续低速行驶、注意交通状况并避免最大制动。

请到附近的宝马汽车服务部进行检查。

检查控制信息。请注意控制显示中的补充提示。