

3.5.3 行驶稳定控制 / 动态稳定控制DSC

3.5.3.1 工作原理

即使车辆处于临界稳定状态，DSC 也能使车辆保持行驶稳定性。

该系统可优化加速及起动时的行驶稳定性以及牵引力。此外，它还能识别不稳定的行驶状态，如不足转向或过度转向，并且通过降低发动机功率和在各车轮上的制动作用，使汽车在物理极限之内保持在安全的行驶路线上行驶。

每次起动发动机后，DSC 都会进入待工作状态。DSC 包括动态牵引力控制 DTC 和动态制动控制系统 DBC 的功能。

指示灯



发动机起动后不久，信息显示器中的指示灯熄灭。

指示灯闪烁：DSC 控制驱动力和制动力。

指示灯一直亮：DSC 通过控制显示被关闭。



指示灯和制动报警灯一直亮：DSC、DTC 和 DBC 被关闭或有故障。



前述稳定作用由此不再可用。即使没有 DSC 控制功能，汽车也一样正常行驶。

出现故障时，请到宝马汽车服务部进行检查。

3.5.3.2 动态牵引力控制DTC

DTC 在特殊行驶状态下（例如在深的积雪中）确保最大的推进力。推进力有条件的增大同时会带来行车稳定性的降低。DTC 可在车速不超过约 70 公里 / 小时的情况下激活。

3.5.3.3 激活DTC



在下列特殊情况下，最好短时激活 DTC：

- ＞ 从深雪或松软路面上摆脱卡陷或起动时
- ＞ 在被雪覆盖的上坡路上、在深雪中或已被压实的积雪层上行驶时
- ＞ 带雪地防滑链行驶时。

选择菜单“设置”。选择“DTC”并确认。DTC 被激活。信息显示器中的 DTC 指示灯一直亮着。

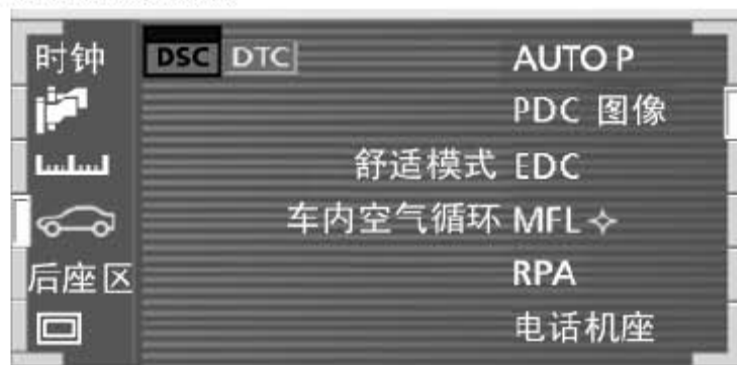


DTC 被激活后，可在车速低于 70 公里 / 小时有限制地使用 DSC。其稳定作用将会降低。

3.5.3.4 使DTC 退出工作状态。

选择“设置”。选择“DTC”并确认。DTC 退出工作状态。信息显示器中的 DTC 指示灯熄灭。DSC 可重新不受限制的使用。

3.5.3.5 关闭DSC



选择“设置”。选择“DSC”并确认。DSC 被关闭。信息显示器中的指示灯一直亮。

在 DSC 关闭时，DTC 自动退出工作状态。在这种情况下，不会执行控制稳定性及牵引力的发动机制动和制动器制动。

在检查控制中出现一条信息。请注意控制显示中的补充提示。



为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在该系统接通的状态下行驶。

3.5.3.6重新接通DSC

选择“设置”。选择“DSC”并确认。DSC 被接通。信息显示器中的指示灯熄灭。



DSC 也无法改变物理规律的效力。驾驶员有责任必须保持适当的驾驶风格。虽然汽车提供了额外的安全措施，也应避免冒险行为。

DTC 被激活后，在车速低于 70 公里/小时有限制地使用 DSC。其稳定作用将会降低。

不要对 DSC 进行任何改动。只能由经授权的专业人员进行有关 DSC 的工作。

3.5.3.7动态制动控制系统DBC

在快速踩踏制动踏板时，该系统使制动力加强效果自动达到最大，并在“最大制动”时协助使制动距离达到最短。此时 ABS 的优点也得到了充分利用。

只要希望持续制动，就不要减少制动踏板上的压力。松开制动踏板后 DBC 将被关闭。



出现故障时报警灯以黄色亮起。下次到宝马汽车服务部时修理该系统。检查控制信息。请注意控制显示中的补充提示。

3.5.4动态驾驶*

3.5.4.1工作原理

在转向行驶或避让绕行时，动态驾驶可使车辆的侧倾最小并使行驶稳定性最佳。

动态驾驶以前桥和后桥上的主动式稳定杆为基础。根据行驶状况，行走机构被设计成转向行驶时为运动模式，直线行驶时为舒适模式。

每次起动发动机后，该系统就会进入待工作状态。

3.5.4.2动态驾驶工作时的行驶

车辆行驶期间该系统在几分之一秒内连续进行调节。

3.5.4.3出现故障时



该图标亮起且检查控制中出现一条信息。请注意控制显示中的补充提示。



在动态驾驶功能失效时，请注意保持适当的车速，特别是在弯道行驶时更应注意这一点。

在弯道行驶和侧面受风时车辆的侧倾比平时大，同时在弯道行驶时悬挂系统明显要更软一些。如果除该红色图标外还出现一条检查控制信息“停车”，则立即停车并关闭发动机。在这种情况下可能是由于液压系统的泄漏而使储液罐中的油位低于最小限度。

请注意控制显示中的补充提示。

3.5.5 电子减震控制系统EDC*

如果影响因素（如路面质量）或工作条件（转向及制动等）发生改变，则几分之一秒内减振器会自动适应新情况。



有两个程序可供使用，可以在菜单“设置”中选择。

3.5.5.1 舒适模式

可在整个车速范围内和所有负载状态下保持舒适模式。

3.5.5.2 运动模式

如果需要把减震器和驾驶型式一致设置为运动型，则应调用运动模式。

3.5.6 轮胎失压显示

3.5.6.1 工作原理

在行驶过程中，轮胎失压显示监控四个轮胎的轮胎充气压力。当一个或多个轮胎内的充气压力明显降低时，该系统就会进行通报。

为了让轮胎失压显示能“记住”正确的轮胎充气压力，应检查所有轮胎内的轮胎充气压力，并与充气压力表的数据进行比较，必要时校准轮胎充气压力。然后再将该系统初始化。

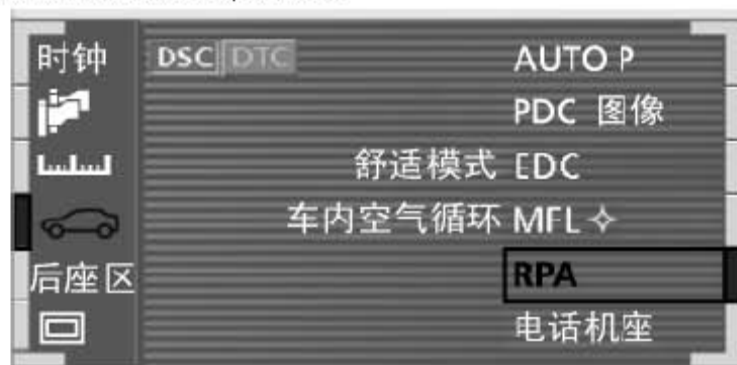


如果轮胎压力明显下降，则检查控制中的这个图标将向您通报。同时出现一条信息。请注意控制显示中的补充提示。

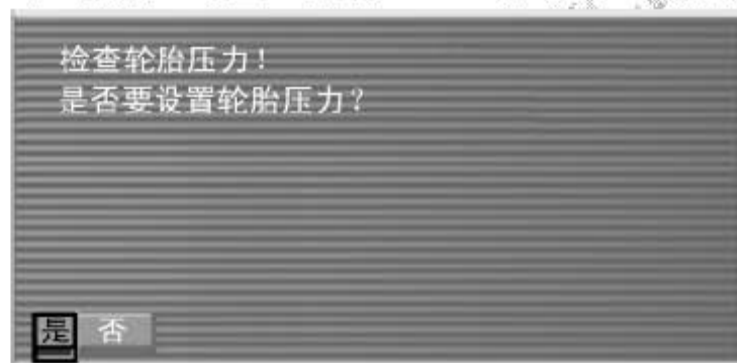


轮胎失压显示无法预告由外部影响造成的严重的、突然性的轮胎损坏，且无法识别所有四个轮胎中自然、均匀的压力损失。

3.5.6.2 系统初始化设置



- 1) 接通点火开关，不起动发动机
- 2) 在菜单“设置”中选择“RPA”并确认。初始化菜单显示如下。



“是”

选择并确认。在行驶过程中轮胎失压显示开始一个自动学习过程，并存储该标准状态。这个一次性学习过程至少持续 10 分钟。此后轮胎失压显示才能识别轮胎失压并报警。



在修正轮胎充气压力、更换轮胎或车轮后请重新执行该过程。

“否”

选择并确认，以便切换回到菜单“设置”中。

3.5.6.3 轮胎失压时

在检查控制中亮起一个红色图标且出现一条信息。

> 带标准轮胎的车辆:

应立即减速准备停车，其间要避免紧急制动及急速转向。更新受损的车轮。

＞ 带具有紧急运行特性的轮胎的车辆：

出现这个显示时，应立即小心地减速至80 公里 / 小时以下，期间要避免紧急制动及急速转向。

请注意控制显示中的补充提示。



定期检查轮胎充气压力并在必要时校正。

在带雪地防滑链行驶时不要初始化设置该系统。在这些条件下可能出现错误信息和无法识别的压力损失。

在积雪的或滑的路面上行驶时充气压力损失可能被滞后识别。

在带挂车行驶时适用挂车行驶状态下的轮胎充气压力，见相关处。修正所有轮胎中的轮胎充气压力。然后再将该系统初始化。运动模式行驶方式（驱动轮打滑，横向加速度高）也可能导致轮胎失压显示滞后显示信息。

3.5.6.4系统内的故障

发生故障期间，检查控制中的指示灯图标以黄色亮起并出现一条信息。

请您注意控制显示中的补充提示并向您的宝马汽车服务部咨询。

3.5.7轮胎压力监控RDC*

3.5.7.1工作原理

RDC 监控四个轮胎的轮胎充气压力。当一个或多个轮胎内的充气压力明显降低时，该系统就会进行通报。

为了让 RDC 能“记住”正确的轮胎充气压力，应检查所有轮胎内的轮胎充气压力并与充气压力表的数据进行比较，必要时校准轮胎气压。然后再将该系统初始化。



如果轮胎压力与已被记忆的数值偏离，则检查控制中的这个图标将向您通报。同时出现一条信息。请注意控制显示中的补充提示。

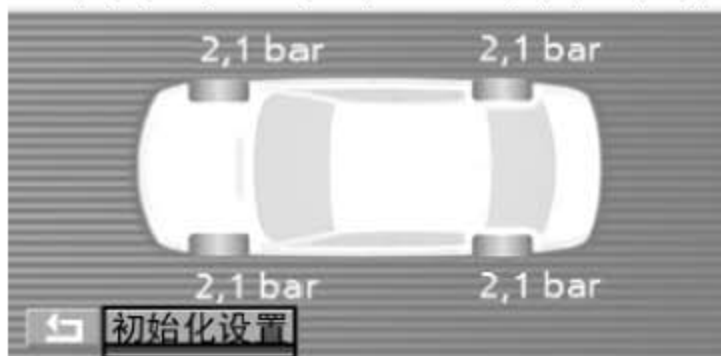


RDC 无法预告因外力作用而造成的轮胎突然损坏。

3.5.7.2系统初始化设置



- 1) 接通点火开关，不起动发动机
- 2) 在菜单“设置”中选择“RDC”并确认。初始化菜单显示如下。



“初始化设置”

- 1) 选择并确认
- 2) RDC 被初始化。在检查控制中出现一条信息。同时蜂鸣器响起
- 3) 行驶几分钟后，RDC 接收轮胎内的实际充气

压力，作为监控用的标准值。

控制显示中显示出实际的数值。这些数值比加油站的充气压力表上所得的数值更准确。

仅在修正轮胎充气压力后，才重复这个步骤。在其他情况下，当点火开关接通时且每次行车时，RDC 都会自动进入工作状态。



进行初始化期间，如果识别出某个轮胎失压，则轮胎会在控制显示中以红色显示。

不进行初始化



选择并确认，以便切换回到菜单“设置”中。

3.5.7.3控制显示中的状态显示

系统状态用轮胎的颜色来表示。

RDC 考虑到了行驶状态下轮胎压力的变化。只有 RDC 通过颜色对此提出请求时，才需要进行修正。

1) 绿色

轮胎压力与记忆的标准状态一致。

2) 黄色

一段时间后轮胎充气压力低于最小允许值 - 这对于每一个轮胎而言是正常现象。

此显示提醒您尽快将充气压力校正到规定值。

3) 红色

所示轮胎出现失压现象。

出现这个显示时，应立即减速准备停车，其间要避免紧急制动及急速转向。

4) 黑色

系统正在被初始化。

记忆过程需要持续几分钟，然后 RDC 才可识别轮胎失压并通报出来。

3.5.7.4充气压力损失时

如果一段时间后充气压力低于最小允许值(这对于每一个轮胎而言是正常现象)，则在检查控制内指示灯图标以黄色亮起并出现一条信息。

此显示提醒您尽快将充气压力校正到规定值。请注意控制显示中的补充提示。



如果修正充气压力后不久又要求您检查轮胎压力，说明上次修正的压力值不可信。请再次检查充气压力，并按照充气压力表中规定的值予以校正。随后重新把系统初始化。

3.5.7.5轮胎失压时

在发生轮胎失压故障时，检查控制中的指示灯图标以黄色亮起并出现一条信息。同时伴有声音报警信号。

＞ 带标准轮胎的车辆：

应立即减速准备停车，其间要避免紧急制动及急速转向。更新受损的车轮。

＞ 带具有紧急运行特性的轮胎的车辆：

出现这个显示时，应立即小心地减速至80 公里/ 小时以下，期间要避免紧急制动及急速转向。



车辆上装有的备用车轮也配有必需的 RDC 电子装置，并且安装后也同样随着系统的初始化而被监控。

请到宝马汽车服务部更换轮胎。

您的宝马汽车服务部知道如何进行 RDC 方面的工作，并备有必要的专用工具。

3.5.7.6系统内的故障

发射频率相同的其他设备或装置可能干扰 RDC 的功能。

发生故障期间，检查控制中的指示灯图标以黄色亮起并出现一条信息。

下列情况下也会出现同样的显示

- ＞ 在发生系统故障时
- ＞ 安装了一个不带 RDC 电子装置的车轮时
- ＞ 除备用车轮外，还随车携带了有 RDC 电子装置的其他车轮时。

请您注意控制显示中的补充提示并向您的宝马汽车服务部咨询。

3.5.8自调标高悬架*

3.5.8.1发生故障时



如果出现一条检查控制信息时这个图标也亮起，则说明自调标高悬架存在功能故障。请注意控制显示中的补充提示。

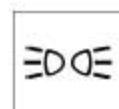
停下汽车并进行检查。如果汽车后部明显比前部矮，也可能处于倾斜状态（左后部与右后部相比），那么请立即到宝马汽车服务部进行检查。出现这种情况时请小心驾驶。车辆离地间隙已减小或者行驶舒适性明显降低。即使车辆状态正常，当显示出这种故障时也必须到附近的宝马汽车服务部进行检查。

3. 6车灯

3. 6. 1 停车灯 / 近光灯



3. 6. 1. 1 停车灯



在此开关位置时，汽车周围被照亮。停车时可使用停车灯。用于停车的单侧照明灯作为附加选择。

3. 6. 1. 2 近光灯



如果在开着近光灯时关闭点火开关，则仅有停车灯继续亮。

回家照明：



在车灯已关闭的情况下关闭车辆后，如果操作大灯变光功能，则近光灯还会亮约 40 秒钟。也可以为您将此时间延长或者退出这项功能。

3. 6. 1. 3 车灯亮着警告

在车灯已打开的情况下，如果关闭点火开关，则驾驶员侧车门打开后蜂鸣器将鸣响以提醒您注意，且在检查控制中出现一条信息。

3. 6. 1. 4 白天行车灯设置*

如果需要，灯开关可保持在近光灯位置。请遵守有关白天行车灯使用的法律规定。

需要时可以象停车灯一节描述的那样，正常使用停车灯。



可以为您调整汽车上的白天行车灯设置。

3.6.1.5 自动行车灯控制*



开关在这个位置时，近光灯将根据环境（例如在隧道内或在黎明时以及下雨或下雪时）而自动打开或关闭。近光灯打开时，此图标旁的绿色指示灯将亮起。



如果在车灯已自动打开的情况下打开雾灯，则外部照明保持打开状态。



车灯控制功能无法替代驾驶员本人对环境光线的观察估计。例如，其传感器无法识别雾天的情况。在这些情况下必须手动打开车灯，否则会有安全风险。



可以为您调整车灯控制的灵敏度。

3.6.2 组合仪表照明



转动滚花轮即可调节照明强度。

3.6.3 大灯光程调节装置*



为避免对面汽车驾驶员眩目，近光灯的光程必须根据汽车的负载进行调整：

数值 / 带挂车行驶时的数值。

0 / 1 = 1 至2 人，无行李

1 / 1 = 5 人，无行李

1 / 2 = 5 人，带行李

2 / 2 = 1 人，行李箱满载

3.6.3. 1带自调标高悬架的车辆

所有负荷状态：设置在位置 **0**。

1) 例外

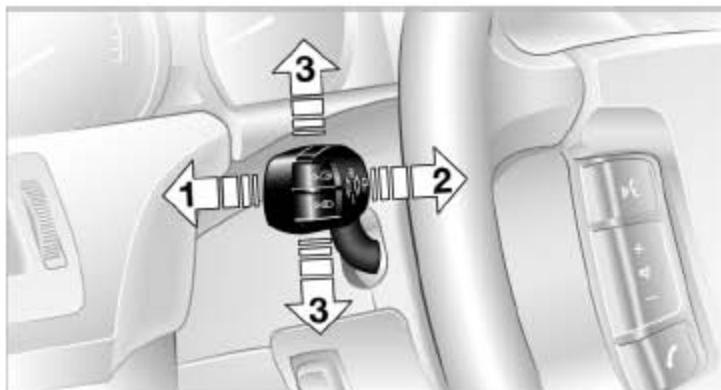
1 人，行李箱满载且带挂车行驶：设置在位置**1**。

必须调整好大灯光程，否则对面汽车驾驶员会眩目。

3.6.3. 2氙气灯*

带氙气灯的汽车装备了一个大灯光程自动调节装置。

3.6.4远光灯 / 停车警示灯



- 1 远光灯 - 蓝色指示灯
- 2 大灯变光功能 - 蓝色指示灯
- 3 停车警示灯

3.6.4.1 左或右停车警示灯*

作为附加选择，用于停车的照明灯可以是单侧的 - 注意不同国家的规定：

在点火开关已关闭时，将操控杆向对应方向**3** 压下并压过作用点。

3.6.5 雾灯



请遵守有关雾灯使用的法律规定。

需要关闭时再次点按相应按钮即可。

3.6.5.1 前雾灯*

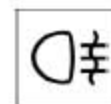


停车灯或近光灯必须处于打开状态。信息显示器内的绿色指示灯在前雾灯打开时亮起。



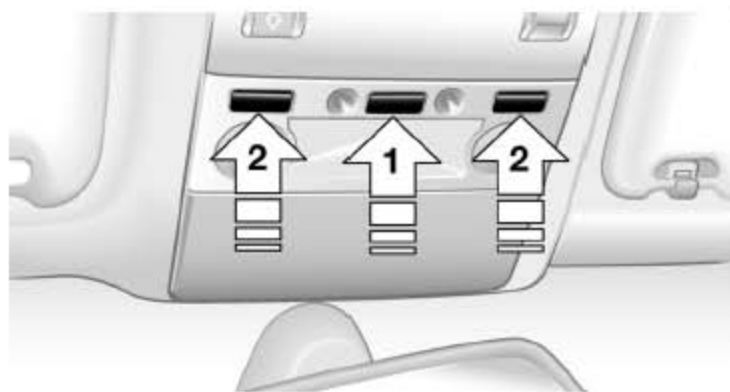
如果自动车灯控制功能已被激活，则在打开前雾灯时近光灯自动打开。

3.6.5.2 后雾灯*



近光灯或前雾灯必须处于打开状态。信息显示器内的黄色指示灯在后雾灯打开时亮起。

3.6.6 车内灯



车辆自动控制车内灯。

3.6.6.1 手动打开和关闭车内灯

点按按钮 1。

如果希望车内灯一直保持关闭状态，则按压此按钮约 3 秒钟即可。

要取消这种状态，点按按钮即可。

后座区车内灯的按钮只用于打开或关闭这个车灯。



如果通过遥控器接通停车预热装置或使用停车空调，则车内灯会打开一小段时间。这样也能确认，对应的系统已被接通。

脚部空间照明灯、登车照明灯和前部区域照明灯同样是自动控制的。

3.6.6.2 阅读灯

阅读灯位于前部及后座区的车内灯旁。通过紧靠阅读灯的按钮2 打开和关闭阅读灯。



为保护蓄电池，点火开关关闭约15 分钟后，车内所有车灯全被关闭。

3.6.6.3 发光二极管 - LED

操作部件、显示部件和其他车内装备，都使用在盖板后的发光二极管作为光源。这些发光二极管发出的光类似于普通激光，因此在法律上被称为一级发光二极管。

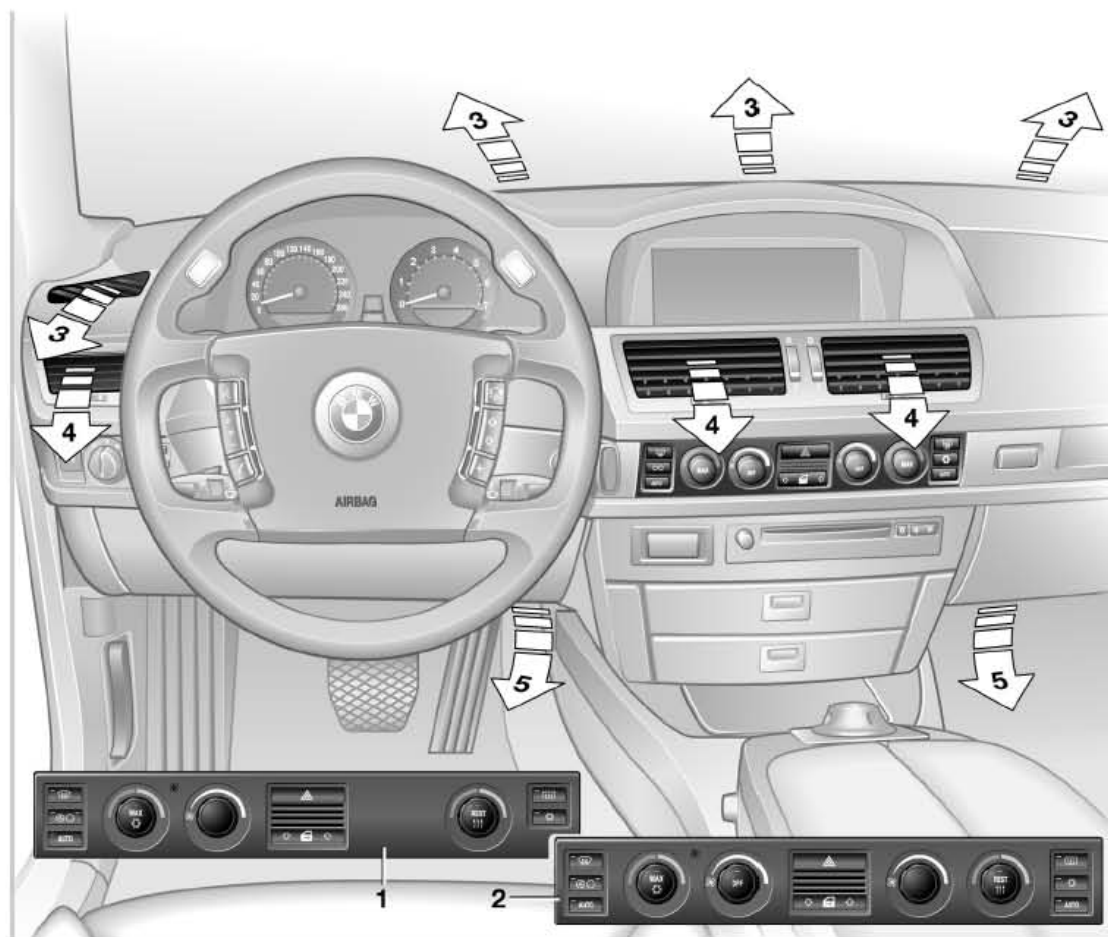


不要取下盖板，不要长时间凝视未经过滤的光线，否则会导致眼睛的视网

膜发炎。

3.7 保持舒适的车内气候

3.7.1 自动空调

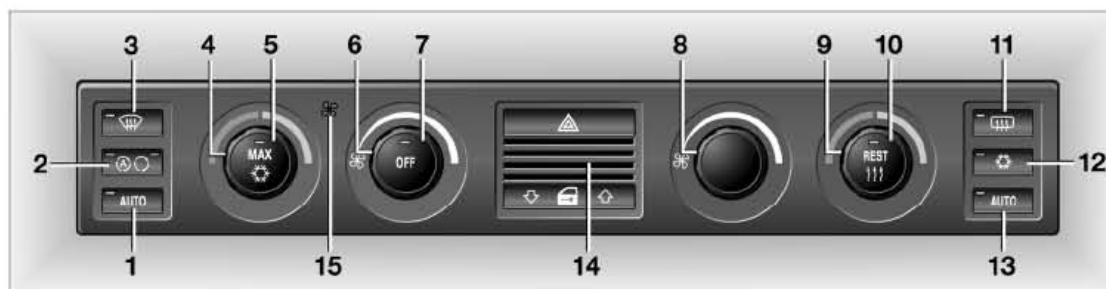


取决于您的汽车的装备情况，有两种规格。

- 1 自动空调
- 2 带扩展功能的自动空调*
- 3 吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流
- 4 吹向上身范围的气流

中间的滚花轮可从开到关无级调节空气输送量的状态，并能象下侧的滚花轮那样改变气流方向。有关调整到舒适通风状态的更详细信息。

- 5 吹向脚部空间的气流



- 1 自动空气分配和空气输送，整个车内空间或左侧车内空间*
- 2 车外空气 / 自动空气循环控制 AUC / 车内空气循环
- 3 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾
- 4 温度 - 左侧车内空间
- 5 最大制冷
- 6 空气输送量，整个车内空间或左侧车内空间*
- 7 自动空调关闭*
- 8 空气输送量 - 右侧车内空间*
- 9 温度 - 右侧车内空间
- 10 余热利用
- 11 后窗加热
- 12 手动接通和关闭空调运行
- 13 自动空气分配和输送，右侧车内空间*
- 14 带车内温度传感器的进气格栅 - 请避免堵塞
- 15 停车通风 / 停车预热装置
 - > 激活接通时间 - 指示灯 亮起
 - > 停车通风 / 停车预热装置接通 - 指示灯 闪烁



在“在控制显示内设置”处，有用于自动空调的所有其他可设置选项。

温度和空气输送量的当前设置值，会在控制显示的状态栏中显示出。

3.7.1.1 舒适的车内气候

要使用这个自动装置，那么按下 AUTO（自动）按钮或在控制显示中激活“AUTO（自动）”即可。选择一个舒适的车内温度。

有关设置的详细说明请阅读以下内容。



只能在发动机运转的状态下使空调运行，例如最大制冷或使后座区空调运行。



您的汽车应这样设定，即用您本人钥匙的遥控器解锁汽车时，自动空调自动调整到为您设定的位置。

3.7.1.2 自动空气分配和输送



AUTO（自动）程式用于调整气流分配以及空气输送量，此外还能使您设定的温度与车外环境影响相匹配 - 夏季或冬季。

如果您使用 AUTO 程式，则空调将自动接通。

3.7.1.3 温度设置



在驾驶员侧和前乘客侧，您可以通过转动旋钮单独设定适合您的温度。您的设置将出现在控制显示的状态栏中。已显示的温度值为车内温度的近似值。开动汽车后，将尽快达到设定温度 - 无论在夏季还是在冬季 - 并保持温度恒定。

3.7.1.4 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



此功能可快速除去风挡玻璃和侧窗玻璃上的冰雪和水雾。

3.7.1.5 空气输送手动改变



转动旋钮可改变空气输送量的多少。如果在控制显示的状态行中通过一个条状符号显示您的规定值，则说明自动空气输送装置已关闭。自动空气分配保持不变。按 AUTO按钮可重新接通空气自动输送装置。

3.7.1.6 手动接通和关闭空调运行



空调接通后，空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。发动机启动后，在某些气候条件下，短时间风挡玻璃上会凝结一层水雾。如果您使用 AUTO 程式，则空调将自动接通。

3.7.1.7 最大制冷



通过这个程式可快速获得最大制冷效果。温度显示器显示16° C，

该系统进入空气内循环方式，气流只从通风格栅中以最大空气输送量送出。因此若选择这个程式，必须保持格栅处于打开状态。

3.7.1.8 车外空气 / 自动空气循环控制 AUC / 车内空气循环



在车外空气有异味或有有害物质时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。AUC自动为您完成操作。

再按一次该按钮，可调用三种操作模式：

- > 指示灯熄灭：车外空气流入车内
- > 左侧指示灯亮 - AUC 运行：系统识别到车外空气中有有害物质并在需要时关闭空气的输送。选择车内空气循环方式。
这个自动装置将根据空气质量要求，在车外空气输送与车内空气内循环之间自动进行转换。
- > 右侧指示灯亮 - 空气内循环运行：车外空气输送被永久关闭。选择车内空气循环方式。



如果在空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，则应关闭空气内循环，必要时提高空气输送量。

3.7.1.9 余热利用



当点火开关关闭后，发动机余热被用来加热车内空间，例如在铁路交叉路口等待通过时。

点火开关处于收音机电源位置时，您即可改变自动空调的设置。点火开关关闭后，被加热的空气按照所选的空气分配方向流入车内空间。



如果发动机处于工作温度且蓄电池电量充足，则在点火开关关闭后的15 分钟内，您可以使用这项功能。如果满足这些条件，则按钮内的 LED 亮起。

3.7.1.10前部通风



用于上身范围的出风口，完全可以根据您的需要进行调整。

通过滚花轮 **1** 可以从开到关无级调节出风口的状态，并能象通过滚花轮 **2** 那样改变气流方向。

1) 通风冷却

校正出风口的气流方向，使冷空气吹向您本人，例如在车内较热时。

2) 舒适的通风

校正出风口的气流方向，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。



您可以在控制显示内个性化地设置用于上

如果通风格栅完全封闭，则车厢内部将通过驾驶室上部的出风口间接通风。

3) 前扶手内的杂物箱通风

使用杂物箱内的滚花轮可以打开或关闭出风口。



与自动空调的设置情况有关，杂物箱内可能会出现高温。必要时关闭出风口。

自动空调：

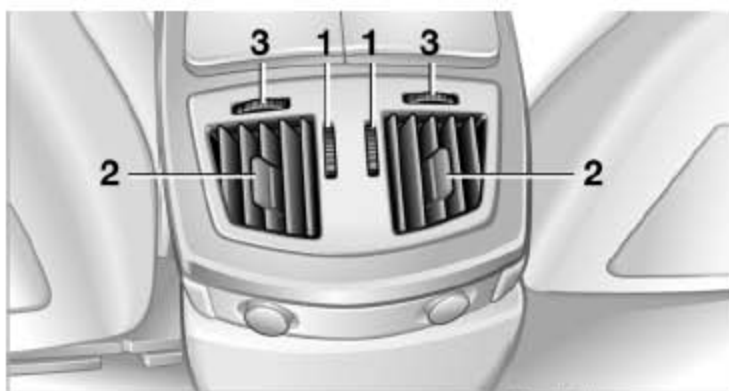
带扩展功能的空调：

杂物箱内的温度取决于后座区滚花轮的设置，见后座区通风。

3.7.1.11后座区通风



通过滚花轮 1，可以从开到关无级调节出风口的状态。



通过拨杆 2，可调整气流方向

通过滚花轮 3 * 可调节控制来自出风口的空气中的冷空气量：

向蓝色方向旋转 - 冷
向红色方向旋转 - 热。

这项功能使您能够进行较少的舒适性设置且可改变杂物箱内的温度。

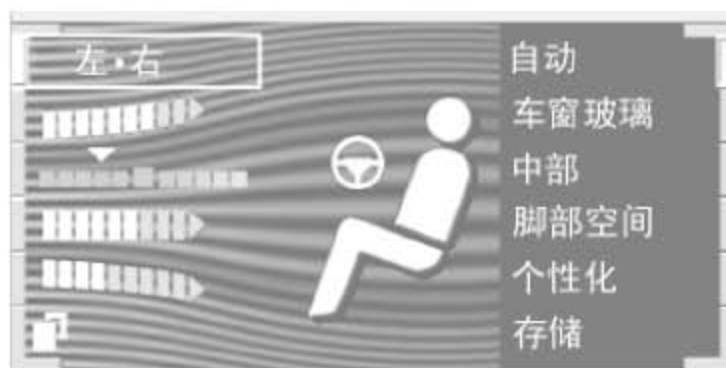
3.7.1.12自动空调关闭*



关闭空气输送、暖风和空调运行。按压自动空调的任一按钮（REST按钮除外），可重新接通自动空调。

3.7.1.13在控制显示内设置

在点火开关接通后选择菜单“空调”。您可以在控制显示中进行下列设置：



- > “左 A 右”：驾驶员侧和前乘客侧分开设置 *
- > 空气分配自组合和匹配，见下一栏
- > 上身范围温度的设置
- > 存储或调用空气输送、空气分配和温度的某一个个性化设置  切换到菜单“空调”的第二页



- > “停车时”：
接通和关闭停车通风 / 停车加热装置以及输入或激活接通时间
- > “座椅温度”：
在座椅加热装置接通时调节温度分配
- > “其它设置”：

接通和关闭后座区空调或后座区冷藏箱，  切换到菜单“空调”的第一页

3.7.1.14 自动空气分配和输送

“AUTO（自动）”：

AUTO（自动）程式用于调整气流分配以及空气输送量，此外还能使您设定的温度与车外环境影响相匹配 - 夏季或冬季。

3.7.1.15 空气分配自组合



您也可以自己设定气流分配，为此应关闭 AUTO 程式。

3.7.1.16 空气分配的设置



您也可以手动设置空气分配并使空调设置适合您的要求。此时 AUTO 程式将被关闭。

选择所需要的图标并确认。旋转控制器，以便设置空气的分配。



吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流。



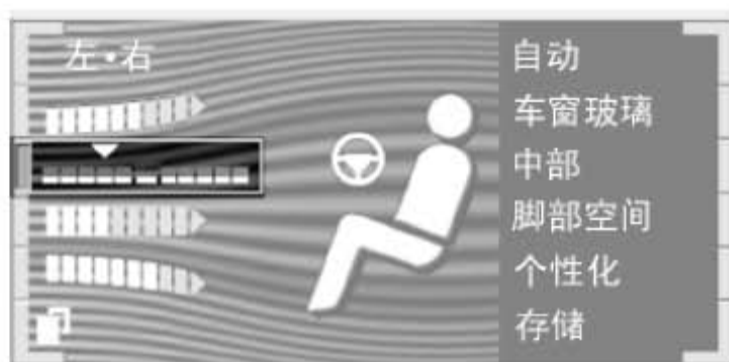
吹向上身范围的气流。您可以个性化设置用于上身范围的出风口空气温度，见以下说明。



吹向脚部空间的气流。

3.7.1.17 上身范围温度的设置

通过这项功能可使您能进行较小的舒适性匹配。



通过设置温度，可控制来自上身范围出风口的空气中的冷空气量。清凉的空气有助于解除行车中的疲劳，因此建议您将温度设置在中间位置。

3.7.1.18 储存或调用某一个个性化设置*



手动设置空气分配后，您可以储存这一个个性化设置。

选择“存储”并确认。

现在您可以调用适合您使用的空调设置。



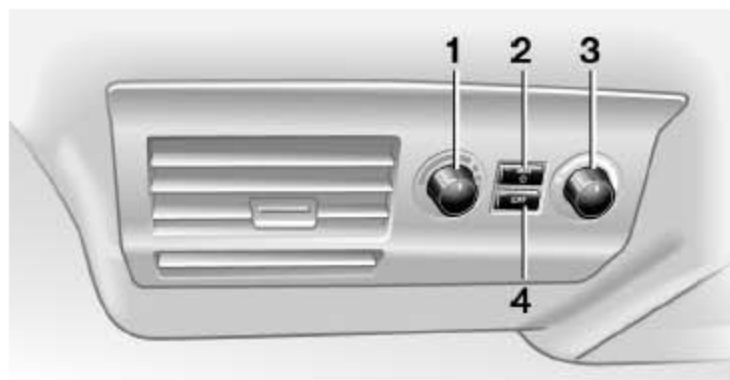
选择“个性化”并确认。此时 AUTO 程式将被关闭。

3.7.1.19 微尘滤清器 / 活性炭过滤器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。活性炭过滤器还能过滤掉流入车内空气中的气态有害物质。在进行保养时，让宝马汽车服务部更换这个组合式滤清器。

3.7.2后座区空调*

您可以为左侧和右侧分开进行下列设置或选择相应功能：



- 1 设置制冷效果
- 2 最大制冷
- 3 空气输送手动改变
- 4 关闭后座区空调

3.7.2.1接通后座区空调

接通后座区空调，方法是

- ＞ 选择最大制冷2
- ＞ 再按一次 OFF 按钮4
- ＞ 在控制显示中选择“后座区空调”并确认，见在控制显示中接通 / 关闭。



在接通后座区空调的同时您也接通了后座区冷藏箱。

3.7.2.2设置制冷效果



可以通过转动旋钮设置需要的制冷效果。建议设置为中等温度。开动汽车后，将尽快达到所选设置 - 无论在夏季还是在冬季 - 并保持设置恒定。

3.7.2.3空气输送手动改变



转动旋钮可改变空气输送量的多少。

3.7.2.4最大制冷



通过这个程式可快速获得最大制冷效果。

该系统进入空气内循环方式，气流从通风格栅中以最大空气输送量送出。因此若选择这个程式，必须保持格栅处于打开状态。

3.7.2.5关闭后座区空调



空调运行被关闭。再按一下按钮可重新接通。

3.7.2.6在控制显示中接通 / 关闭



- 1) 在点火开关接通后选择菜单“空调”
- 2) 切换到菜单“空调”的第二页
- 3) 选中“其他设置”并确认
- 4) 选择“后座区空调”并确认。



如果在控制显示中接通后座区空调，则最大制冷自动激活。

重新选择“后座区空调”并确认，即可将其关闭。

3.7.2.7后座区通风



通过拨杆1 可调整气流方向。

3.7.3 停车通风 / 停车预热装置*

两个系统都可通过控制显示或用于停车功能的遥控器进行操作。可以预设两个不同的接通时间。

停车通风用于车内空间通风及降低车内温度。

停车预热装置加热车内，使冰雪更容易清除。

这些系统的接通时间为 30 分钟。也可以直接手动接通或关闭这些系统。因耗电较高，如果蓄电池未在行驶状态下重新充足电，则不要紧接着再次接通这些装置。

3.7.3.1 停车通风

车外温度高于约 10°C 且已预先设定接通时间后，或在任何温度下直接手动接通后，停车通风都会进入待工作状态（行驶状态下不能进入待工作状态）。

空气从仪表板内用于上身范围的方向及流量可调的出风口吹出。因此这些出风口必须处于开启状态。

3.7.3.2 停车预热装置

车外温度低于约 10°C 且已预先设定接通时间后，或在任何温度下直接手动接通后，停车预热装置都会进入待工作状态。但在汽车行驶期间发动机达到运行温度后必须关闭。

热空气自动吹向风挡玻璃、侧窗玻璃和脚部空间处，并以最佳功率为车内加热。

点火开关位于收音机电源位置时，您可以设置车内温度、空气输送和空气分配。

停车预热装置被关闭后还会继续运行一小段时间。此时指示灯  熄灭。



即使在温暖的季节，您也应当每月直接手动接通一次停车预热装置，并在约 5 分钟后再关闭。



不要让停车预热装置在封闭的空间内运转，否则会因吸入有损于健康的废气而造成昏迷和死亡。在排出的废气中含有无色无味、但有剧毒的一氧化碳。加油时必须关闭停车预热装置。



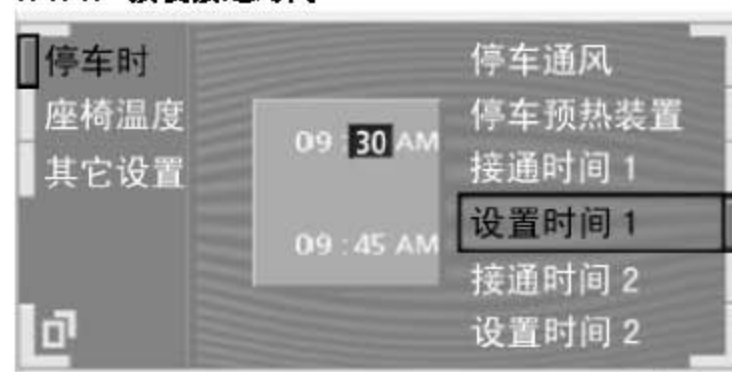
当燃油箱中的燃油不够行驶 50 公里时，停车预热装置将不工作。

3.7.3.3 直接接通和关闭

以下将通过示例对停车预热装置进行描述。您可用同样方式激活停车通风。

1. 将点火开关置于收音机电源接通位置
 2. 在菜单“空调”的第二页上选择“停车时”并确认
 3. 选择“停车预热装置”并确认。
- 重新选择“停车预热装置”并确认，即可直接将其关闭。

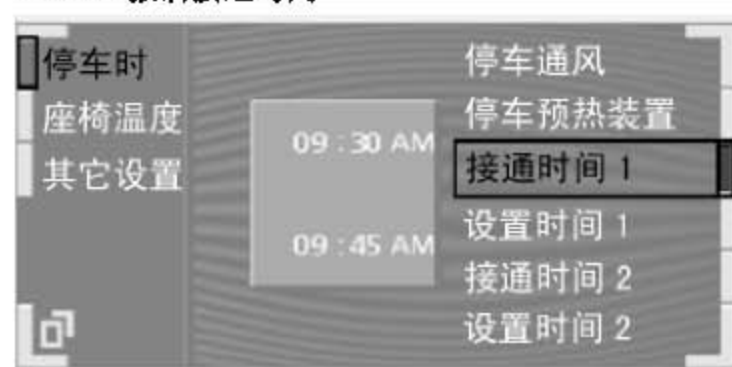
3.7.3.4 预设接通时间



您可以预设两个接通时间。

- 1) 将点火开关置于收音机电源接通位置
 - 2) 在菜单“空调”的第二页上选择“停车时”
 - 3) 选择“设置时间1”或“设置时间2”并确认
 - 4) 输入所需要的时间
- > 旋转：设置
 - > 按压：确认。

3.7.3.5 激活接通时间



选择“接通时间1”或“接通时间2”并确认。



相应的系统只能在下一个 24 小时之内接通。以后这个时间必须重新确认。

3.7.4 停车空调 *

停车空调在车辆联锁时通过停车功能的遥控器起动马达，并激活自动空调的 AUTO 程式。车内空间温度将通过空气输送降到约 22° C。

用于上身范围的方向及流量可调的出风口应处于开启状态。



不要让停车空调在封闭的空间内运转，否则会因吸入有损于健康的发动机废气而造成昏迷和残废。在排出的废气中含有无色无味、但有毒的一氧化碳。



此外，在发动机起动后收音机以及灯光进入上次接通时的状态。这可能导致噪音污染或眩目影响。如果灯开关在自动近光灯控制位置，则不会接通灯光。停车空调的接通和关闭将通过闪烁报警装置的两次闪烁确认，同时车内照明灯亮起约三秒钟。



发动机将在约 1 小时后自动关闭，在燃油箱中的燃油不足以行驶约 100 公里时也自动关闭。

3.7.4. 1 在停车空调接通时开动

如果停车空调已接通，您可非常容易地开动。为此请按下述程序操作：

- 1) 解除车辆联锁
- 2) 将遥控器插入点火开关中。使用无钥匙便捷上车及起动时不需要
- 3) 挂入变速箱 D 或 R 档并开动。

3.7.4. 2 关闭停车空调

可按下述方式关闭停车空调：

- > 使用停车功能遥控器时，参见相关信息
- > 车辆解除联锁后用起动 / 停止 (startstop) 按钮或关闭自动空调的 OFF 按钮。

3.7.5 用于停车功能的遥控器*

取决于您的汽车的装备情况，有两种规格。通过这个遥控器可打开或关闭下列功能装备：

- > 停车通风，当车外温度在约 10° C 以上时
- > 停车预热，当车外温度在约 10° C 以下时
- > 停车空调。

受接收条件限制，其平均作用距离约为 150 米。



垂直或水平握住发射器时，信号传输最佳。进行接通或关闭操作时，不要接触天线且不要让天线指向汽车。

只有在停车通风 / 停车预热装置没有通过预先设定或手动直接接通而处于运行状态下时，才能用遥控器进行操作。

3.7.5.1 相同频率的干扰

发射频率相同的外来设备或装置，可能导致遥控器产生部分功能故障。

3.7.5.2 停车预热装置或停车空调



1) 接通

1. 按压按钮**3**，直至指示灯**4** 亮起
2. 随后在约 7 秒钟内按压按钮**1**。指示灯**5** 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认接通命令。

2) 关闭

1. 按压按钮 **3**，直至指示灯**4** 亮起
2. 随后在约 7 秒钟内按压按钮 **2**。指示灯**5** 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认关闭命令。

3.7.5.3 停车预热装置和停车空调



- 1 接通
- 2 关闭
- 3 激活系统并选择功能
 - > 停车通风 / 停车预热装置
 - > 停车空调
- 4 如果选择这项功能，则停车通风 / 停车预热装置的指示灯 - 亮起约 7 秒钟
- 5 如果选择这项功能，则停车空调的指示灯 - 亮起约 7 秒钟
- 6 指示灯 - 短暂闪烁以确认接通命令
- 7 天线

1) 接通停车预热 / 停车通风

- 1. 按压按钮 **3**，直至指示灯 **4** 亮起
- 2. 随后在约 7 秒钟内按压按钮 **1**。指示灯 **6** 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认接通命令。

2) 接通停车空调

- 1. 按压按钮 **3**，直至指示灯 **4** 亮起。再次按压按钮 **3**，指示灯 **5** 亮起
- 2. 随后在约 7 秒钟内按压按钮 **1**。指示灯 **6** 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认接通命令。

3) 关闭

- 1. 按压按钮 **3**，直到指示灯 **4** 或 **5** 亮起
- 2. 随后在约 7 秒钟内按压按钮 **2**。指示灯 **6** 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认关闭命令。

3.7.5.4 更换电池

当接通系统后指示灯不再亮起或闪烁时，则更换电池。



- 1) 压入卡槽，箭头 1
- 2) 取下电池盒盖，箭头 2
- 3) 装入相同型号的电池。在电池盒底部标有电池的正负极方向
- 4) 盖上遥控器盒盖。



请将废电池交给回收点或宝马汽车服务部。

3.7.5.5 新发射器

如果您想将一个新发射器作为备用或第二发射器使用，宝马汽车服务部乐于为您将其初始化设置。

这样您即可使用两个发射器。

3.8 实用的车内装备

3.8.1 一体式通用遥控器*

3.8.1.1 工作原理

一体式通用遥控器最多可替代用于各种装备的三个不同的手持发射器，例如大门开门器和房屋报警装置。一体式通用遥控器识别并记住各原装手持发射器发射的信号。

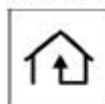
可以将原装手持发射器的信号编到三个存储按钮**1** 中的一个上。然后用这个被编程的存储按钮 **1** 可以操作对应的装备。信号传输通过指示灯 **2** 显示出。

在汽车售出前，应按照 103 页上所描述的步骤将存储按钮 **1** 的内容删除。



在编程过程中以及每次用一体式通用遥控器打开或关闭一个已编程的设备前，要确保该设备的工作区域内没有人员、动物或物品，以免造成伤害或损坏。另请遵守原装手持发射器的安全提示。

3.8.1.2 检查兼容性

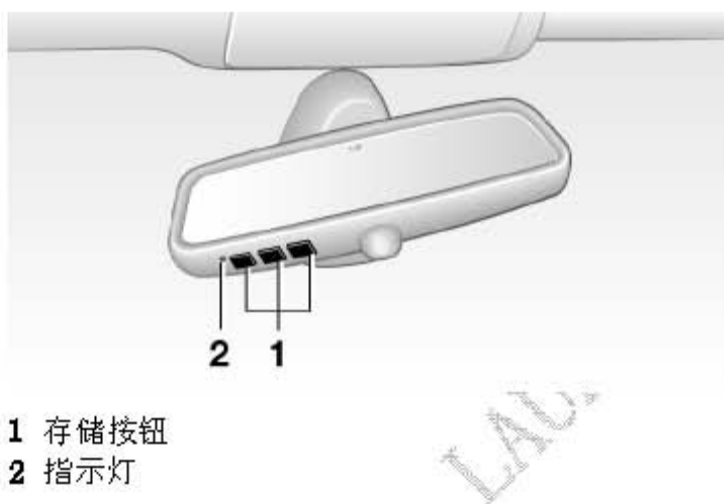


如果原装手持发射器的外包装上或操作手册内标有这个符号，说明这个由遥控器控制的设备与一体式通用遥控器是兼容的。

可通过传真号码 +49 (0)6838 907 283 3333 得到兼容手持发射器一览表。要了解更多的信息，请拨打 HomeLink 在德国的免费热线电话，号码是：+49 (0)6838 907 277 或 0800 046635465。

HomeLink 是 Johnson Controls 公司的注册商标。

3.8.1.3 编程



- 1 存储按钮
- 2 指示灯

1) 固定码手持发射器

A) 接通点火开关

B) 首次运行时：按住外侧的两个按钮**1** 约 20秒钟，直到指示灯**2** 闪烁。三个存储按钮**1**的内容被删除。

C) 将原装手持发射器指向存储按钮**1**，距离保持在约 5 到 20 厘米之间。



手持发射器和存储按钮**1** 之间的必要距离视所使用的原装手持发射器的具体系统而定。

D) 同时按压原装手持发射器的发射按钮和一体式通用遥控器上要编程的存储按钮**1**。指示灯**2** 首先慢慢闪烁。当指示灯**2** 快速闪烁时松开这两个按钮。如果指示灯**2** 在约 15 秒钟后仍未快速闪烁，则重新选择距离。

E) 重复第 3 和 4 步，即可给其他原装手持发射器编程。

现在已经将原装手持发射器的信号编在相应的存储按钮**1**上了。

点火开关接通后即可遥控操作设备。



如果重新尝试编程后仍不能操控设备，请检查原装手持发射器是否装备有交换码系统。为此，要么查阅原装手持发射器的说明，要么按住一体式通用遥控器上被编程的存储按钮**1**。如果一体式通用遥控器上的指示灯**2**短时间内快速闪烁然后持续亮起约两秒，说明该原装手持发射器装备了交换码系统。带有交换码系统时请按“交换码手持发射器”部分所描述的那样给存储按钮**1**编程。

2) 交换码手持发射器

在给一体式通用遥控器编程时必须注意待设定设备的操作说明。从中可以了解到如何进行同步化的信息。

在给交换码手持发射器编程时请注意下列附加说明：



如果有一个人帮忙，那么编程会更容易些。

1. 将车辆停在遥控设备的作用范围内
2. 按照上述“固定码手持发射器”部分所描述的那样给一体式通用遥控器编程
3. 确定待设定设备的接收器上的按钮位置，例如在发动机上部件上
4. 按下待设定设备的接收器上的按钮。步骤 4完成后等待约 30 秒钟的时间再执行步骤 5。
5. 在一体式通用遥控器上按压被编程的存储按钮**1**三次。

现在已经将原装手持发射器的信号编在相应的存储按钮**1**上了。



有疑问时请向宝马汽车服务部咨询。

3.8.1.4 删除存储按钮内容

单个存储按钮**1**的内容无法被删除。但是可以采取下列方法使所有三个存储按钮**1**内容一起被删除：

按住一体式通用遥控器外侧的两个按钮**1**约 20秒钟，直到指示灯**2**闪烁。

3.8.2 遮阳卷帘*

3.8.2.1 后窗遮阳卷帘



从收音机位置以上起，点按驾驶员侧车门上的按钮即可操作。

3.8.2.2后部侧窗遮阳卷帘



从收音机电源位置以上起，点按相应的按钮即可操作。

- 1 三角窗卷帘
- 2 侧窗卷帘
- 3 后窗卷帘
- 4 切换到车辆的另一侧



侧窗卷帘只能在侧窗已关闭时向上展开。在侧窗已打开时，此卷帘只能向上伸展一小截然后立即就落下去。



按压驾驶员侧车门内的安全开关。指示灯必须亮起。这样可以防止儿童通过过后座区内的开关操作遮阳卷帘。

在任何情况下都要注意使卷帘的关闭范围通畅。离开汽车时必须从点火开关中拔出遥控器并关闭车门，以免儿童操纵遮阳卷帘而夹伤自己。

3.8.2.3自动打开 / 关闭遮阳卷帘

按住按钮 3 或驾驶员侧车门上的按钮，遮阳卷帘即可一起向上或向下移动。

3.8.3后座区冷藏箱*



后座区冷藏箱位于后座椅中间扶手的后面。

3.8.3.1接通与断开

从收音机电源位置以上起，按压按钮（箭头1），按钮内的指示灯亮起。



装备后座区空调的车辆：

在发动机运转的情况下被接通的后座区冷藏箱开始制冷。行李箱中的高温可能对冷藏箱中的温度造成影响。

未装备后座区空调的车辆：

点火开关关闭后，冷藏箱在几分钟后自动断开。达到一特定低电压时也会自动断开，以保护车辆蓄电池。按钮内的指示灯闪烁。有故障时请向宝马汽车服务部咨询。

再次按下按钮（箭头1），断开冷藏箱。

3.8.3.2打开

按下按钮打开冷藏箱（箭头2）。

3.8.3.3在控制显示中接通 / 关闭



如果接通后座区空调，则后座区冷藏箱也被接通且在发动机运转的情况下开始制冷。

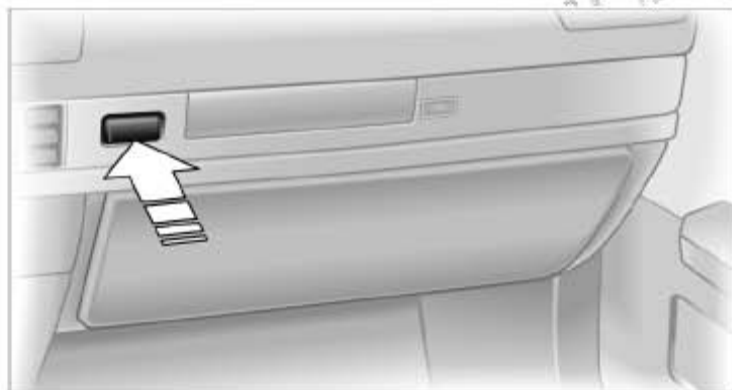


- 1) 在点火开关接通后选择菜单“空调”
- 2) 切换到菜单“空调”的第二页
- 3) 选中“其他设置”并确认
- 4) 选择“后座区冷藏箱”并确认。

重新选择“后座区冷藏箱”并确认，即可将其关闭。

3.8.4 手套箱

3.8.4.1 打开



按压按钮。手套箱自动打开，照明灯亮起。

3.8.4.2 关闭

翻起盖罩。



使用完毕后立即关闭手套箱，否则发生事故时可能导致受伤。

3.8.4.3 可充电的手提灯

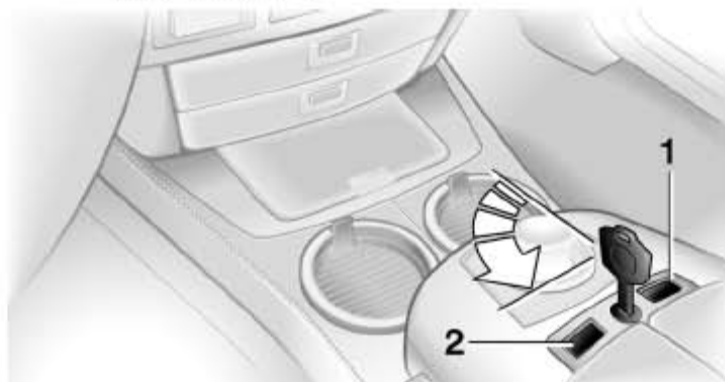
手提灯放在手套箱中的左侧。

由于具有防充电过量自动保护功能，此手提灯可一直插在充电插座上。



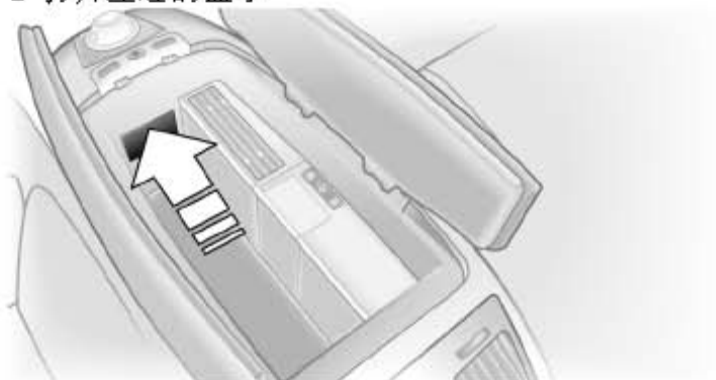
插入充电插座之前，必须先关闭手提灯，否则可能导致充电过量及损坏。

3.8.5前部中间扶手



在前部座椅之间的扶手内有一个杂物箱。

- 1 打开右边的盖子
- 2 打开左边的盖子



可抽出式硬币盒位于杂物箱前侧。按压即可打开。

杂物箱底垫可以取出，以便进行清洁。

根据车型，杂物箱的配置如下：

- > 可抽出式磁带盒*
- > 可抽出式 CD 盒*
- > 可外翻且可抽出的盒子*，例如用于放眼镜或移动电话
- > 可外翻且可抽出的垃圾箱*

3.8.5.1锁止前扶手内的杂物箱

可以把扶手内的杂物箱用钥匙锁住。



如果您在宾馆时把后行李箱盖单独锁止，把前扶手下的杂物箱锁上，只把

无钥匙的遥控器留交给他人，则仅持遥控器无法打开杂物箱和行李箱。

3.8.5.2前扶手内的杂物箱通风

使用杂物箱内的滚花轮可以打开或关闭出风口。



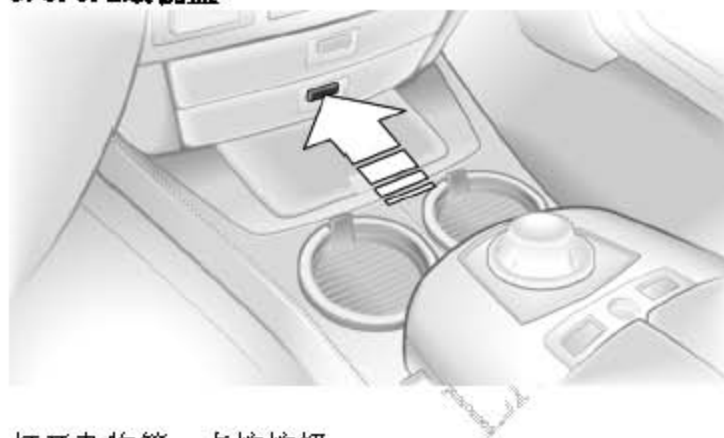
与自动空调的设置情况有关，杂物箱内可能会出现高温。必要时关闭出风口。

3.8.6杂物箱

3.8.6.1前部座椅之间中央控制台上的杂物箱

在凹槽处压回盖板即可将其打开。

3.8.6.2眼镜盒



打开杂物箱：点按按钮。
可以取出部件进行清洗。

3.8.6.3中央控制台上的杂物箱*



打开杂物箱：点按按钮。

3.8.6.4挂衣钩



衣服挂在挂衣钩上时不可妨碍驾驶员的视线。不要将较重的物品挂在挂衣钩上，否则在制动及避让绕行时可能会造成人员伤害。

3.8.7饮料杯架*

3.8.7.1前部



在活动盖板下面。

3.8.7.2后部



在后部座椅前面中间位置。
点按即可打开（箭头），推回即可关闭。

3.8.8前部烟灰缸*

3.8.8.1打开



在凹槽处将盖板往后推。

要掐灭香烟时，弹掉烟灰并将香烟略微插入到漏斗形孔中。

3.8.8.2排空

按压按钮，箭头1。烟灰缸向上移动即可取下。在“无烟装备”的车辆中，可用同样的方法把烟灰缸取下来。

3.8.9前部点烟器*



把点烟器按压进去。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



拿热的点烟器时只能握住头部，否则有烫伤的危险。

遥控器已解锁后也能使用点烟器。因此不能让儿童留在车内无人监管。

3.8.9.1点烟器插座

该插座可作为手提灯、车用吸尘器等用电设备的插座使用，最大功率约 200 瓦，

电压12 伏。使用不匹配的插头会损坏这个插座。

3.8.9.2无烟装备

点烟器口被一个罩子盖着。

使用这个插座时：取下罩子。



点火开关关闭后，至插座的电流在约一小时后切断。

3.8.10后部烟灰缸*

3.8.10.1排空



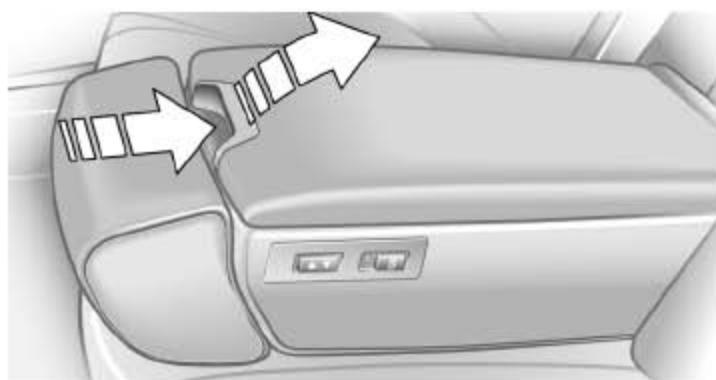
把盖罩完全推开。烟灰缸向上移动即可取下。

3.8.11后部点烟器*



见前部点烟器。

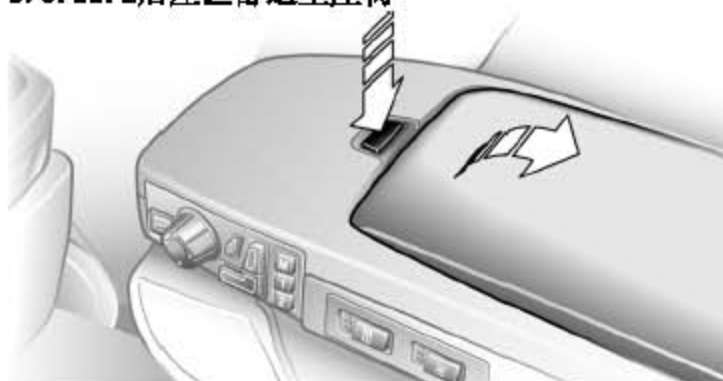
3.8.11.1后部中间扶手



在翻下扶手之前，把头枕放到最下面。

打开杂物箱：按下按钮并翻开盖板。

3.8.11.2后座区舒适型座椅



在翻下扶手之前，把头枕放到最下面。

打开杂物箱：按下按钮并翻开盖板。

3.8.12滑雪袋*

使用滑雪袋可安全并清洁地携带最多四副标准滑雪板或两个滑板。

滑雪袋的长度加上行李箱内附加长度，能放置最长 2.10 米的滑雪板。放置 2.10 米长的滑雪板时，装滑雪板的数量因滑雪袋变窄而减少。

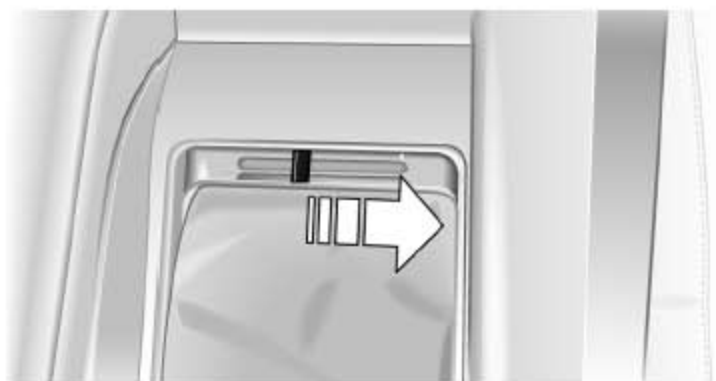
3.8.12.1 载货



1) 把中间扶手向下翻，打开盖板并放到扶手上



2) 取下盖板* 并罩在后座区的控制器上。

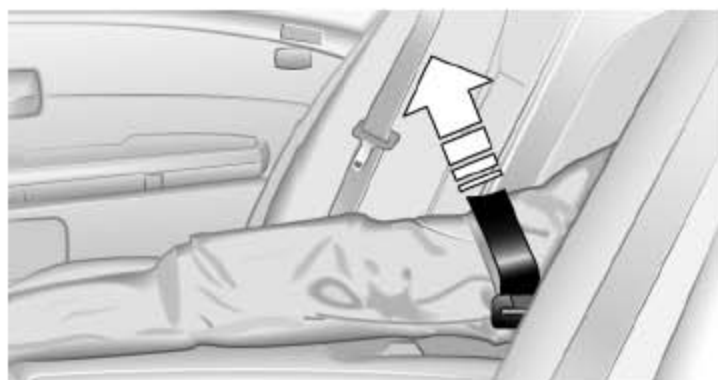


3) 打开行李箱中的载货盖板：按压握柄并往右推

4) 将滑雪袋放在前部座椅之间。拉链用于方便地装入和取出物品，以及便于滑雪袋晾干。

请注意，只能把干净的滑雪板放在滑雪袋内，不要让尖利的边缘损坏滑雪袋。

3.8.12.2 固定装载物



将已放好的滑雪板或其他物品用滑雪袋上的固定带固定并用固定带带扣拉紧。

3.8.12.3 滑雪袋的保存



- 1) 关上行李箱中的载货盖板：按压握柄并往左推
- 2) 把滑雪袋折叠起来，放到箱子里



- 3) 如图所示锁住载货盖板
- 4) 关闭盖板。