

1.主动防盗

1.1 扭力规格

项目	Nm	lb-ft	lb-in
防盗警报喇叭固定螺栓	23	17	-
有内置蓄电池固定托架螺帽的防盗警报喇叭	6	-	53

1.2 诊断与测试

- 1) . 确认顾客的问题。
- 2) . 目视检查是否有明显的机械或电气损坏的痕迹。

目视检查表

机械	电气
● 车门, 发动机盖或尾门盖不对正 ● 碰锁 ● 电线 ● 锁筒 ● 连杆	● 保险丝 ● 线束 ● 电气接头 ● 继电器 ● 中央连接盒(CJB) ● 防盗警报喇叭 ● 有内置蓄电池的防盗警报喇叭 (若有配备)

- 3) . 如果所观察或提出的问题的明显原因已经发现, 则在进行下一个步骤之前, 必须先将该原因修正(如果可能的话)。
- 4) . 如果问题无法明显的发现, 则确认症状并参阅X431来诊断系统。

2. 被动防盗

2.1 诊断与测试

2.1.1 检查与确认

- 1) . 确认顾客的问题。
- 2) . 目视检查是否有明显的机械或电气损坏的痕迹。

目视检查表

机械	电气
● 点火开关锁筒 ● 被动式防盗系统	● 保险丝 ● 线束

● (PATS) 点火钥匙 ● 使用无法编码的 PATS ● 点火钥匙 ● 超过一支以上的 PATS ● 钥匙在无线电收发机附近 ● 中央连接盒 (CJB) ● 动力传输控制模块 (PCM) ● 仪表	● 电气接头 ● 继电器 ● CJB ● PCM ● PATS 无线电收发机 ● 点火开关 ● 仪表
---	--

3). 如果所观察或提出的问题的明显原因已经发现, 则在进行下一个步骤之前, 必须先将该原因修正(如果可能的话)。

4). 如果问题无法明显的发现, 请参阅诊断故障代码(DTC) 索引。

2.1.2 诊断故障代码 (DTC) 索引

DTC	指示灯 闪烁代 码	说明/状况	可能原因
0000	-	无 DTC, 车辆正常	
B1681	11	未接收到 PATS 无线电收发机信号	PATS 无线电收发机电线 无线电收发机接头, 无线 电收发机, CJB, PCM 或 仪表
B1232 B2103	12	PATS 无线电收发机天线线圈故障, 车辆无法起动	PATS 无线电收发机
B1600	13	非-PATS 钥匙或损坏的编码点火 钥匙, 或接收到无钥匙密码, 车辆 无法起动	PATS 编码点火钥匙
B2431	13	只有密码设定的询答器在 PATS 询 答器程序设定时故障, 车辆无法起 动	点火钥匙
B1602	14	PATS 钥匙的部份钥匙读取, 车辆 无法起动	PATS 已编码的点火钥 匙, 无线电收发机
B1601	15	不正确的钥匙代码, 未程序设定的 PATS 钥匙 (钥匙密码格式化正 常), 车辆无法起动 (20 秒防盗拷 保护)	PATS 已编码的点火钥匙
U1147	16	使用不正确的钥匙, 车辆无法起动	点火钥匙
U2510	16	介于 PCM 与仪表之间的 CAN 通讯 联机, 车辆无法起动	回路, PCM 或仪表
B1213	21	已经程序设定的 PATS 已编码钥 匙的数量低于最小数量, 车辆无法 起动	已经程序设定或 PATS 已 编码的点火钥匙的钥匙 数量不正确

B2141	22	NVM 组态错误。介于 PCM 与仪表之间无防盗 ID 变换，车辆无法起动	PCM 或仪表
B2139	23	数据配置错误（接收数据无法与预期的搭配）。介于 PCM 与仪表之间无法与保全讯息配合，车辆无法起动	PCM 或仪表
P1260	-	PCM 失去功用	PCM 或仪表

2.2 使用诊断设备执行钥匙程序设定

注意：

- 此程序使用在顾客需要将钥匙设定进入系统中或钥匙已经使用诊断设备消除之后。
- 执行此程序时必须使用防盗系统（PATS）保全进入程序。PATS 保全进入必须确认点火钥匙已经消除或是在程序设定。防盗保全进入程序需要进入到 GSEVIN 数据库才可以获得保全进入的密码。
- 此程序将不会消除被动式防盗警报系统（PATS）记忆中已经程序设定的点火钥匙。
- 最多有八支点火钥匙可以被程序设定到配备有被动式防盗系统（PATS）的车辆中。

- 1). 插入一支点火钥匙进入到点火开关锁筒并转动点火钥匙从 0 位置到 II 位置。
- 2). 从诊断工具目录选项：车身/保全/PATS 功能。依据屏幕上的指示。
- 3). 从诊断工具目录选项：点火钥匙程序设定。依据屏幕上的指示。

2.3 使用诊断设备消除所有钥匙密码

注意：

- 此程序使用在顾客需要将点火钥匙设定进入系统中。此程序也使用于当已经程序设定的点火钥匙遗失或当点火开关锁筒被更换或当需要从被动式防盗警报系统（PATS）记忆中消除钥匙时。
- 执行此程序时必须使用防盗系统（PATS）保全进入程序。PATS 保全进入必须确认点火钥匙已经消除或是在程序设定。防盗保全进入程序需要进入到 GSEVIN 数据库才可以获得保全进入的密码。
- 此程序将从被动式防盗警报系统（PATS）记忆消除所有已经程序设定的点火钥匙并且在两支钥匙已经程序设定到系统之前发动机将无法起动。
- 不会消除被动式防盗警报系统（PATS）记忆中已经程序设定的点火钥匙。
- 两支 PATS 已编码的钥匙有正确的机械切割齿模才可以执行此项程序。其中一支或两支钥匙可以是原来的钥匙。
- 如果顾客所剩下的钥匙都无法使用在车辆上，表示顾客剩下的钥匙无法起动车辆。如果顾客要使这些剩下的钥匙可以在车辆上使用时，必须使用诊断设备来执行钥匙程序设定。

- 1). 转动点火开关锁筒从 0 位置至 II 位置。
- 2). 从诊断工具目录选项：从目录车身/保全/PATS功能。依据屏幕上的指示。
- 3). 从诊断工具目录选项：消除点火钥匙。依据屏幕上的指示。
- 4). 从诊断工具目录选项：点火钥匙程序设定。依据屏幕上的指示。

2.4 防盗保全进入

注意：

- 防盗系统 (PATS) 保全进入必须确认点火钥匙已经消除或是在程序设定。
- 防盗保全进入程序需要进入到 GSEVIN 数据库才可以获得保全进入的密码。

当安装一组新的仪表，必须完成下列程序：

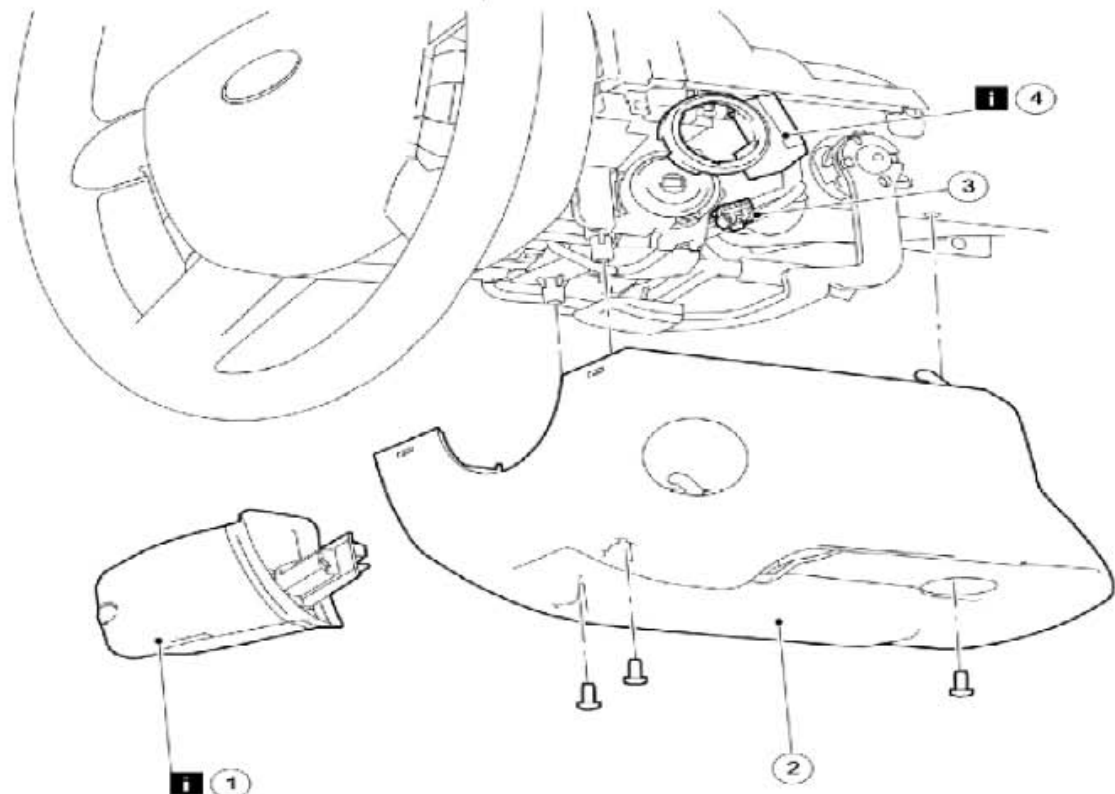
1. 点火钥匙程序设定。
2. 模块初始化。

当安装一组新的动力传输控制模块 (PCM) 必须完成下列程序模块初始化：

- 1). 插入一支点火钥匙进入到点火锁筒并转动点火钥匙从 0 位置到 II 位置。
- 2). 从诊断工具目录选项：车身/保全/PATS 功能。依据屏幕上的指示。

2.5 被动式防盗系统 (PATS) 无线电收发机拆卸和安装

- 1). 依下图与表中所示之顺序拆除组件。



项目	零件号	说明
1	-	音响控制开关
2	-	方向机柱下护盖
3	-	PATS 无线电收发机电气接头
4	-	PATS 无线电收发机

2) . 依照拆卸的相反程序安装。

2.5.1 音响控制开关拆卸细节

1) . 拆卸音响控制开关。

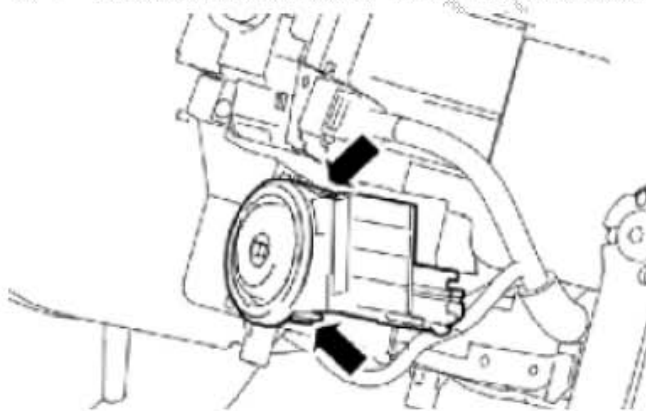
A) . 使用一支平口螺丝起子，释放固定扣夹。

B) . 拨开音响控制开关电气接头。



2.5.2 PATS 无线电收发机

1) . 释放固定脚座并拆卸 PATS 无线电收发机。



3. 警告装置

3.1 诊断与测试

3.1.1 检查与确认

1) . 确认顾客的问题。

2) . 目视检查是否有明显的机械或电气损坏的痕迹。

目视检查表

机械	电气
● 安全带扣	● 线束 ● 电气接头 ● 安全带扣开关 ● 抑制控制模块

- 3). 如果所观察或提出的问题的明显原因已经发现, 则在进行下一个步骤之前, 必须先将该原因修正(如果可能的话)。
- 4). 如果问题无法明显的发现, 则撷取使用中的诊断故障代码 (DTCs)。
- 5). 是否X431显示DTC B2433。
- 6). 如果没有显示与症状相关的 DTC, 请参阅症状表

3.1.2 症状表

症状	可能原因	措施
安全带指示灯并未亮起	● 驾照座安全带扣开关 ● 回路 ● 抑制控制模块 (RCM)	至定点测试 A
安全带指示灯持续亮起	● 驾照座安全带扣开关 ● 回路 ● RCM	至定点测试 B

3.1.3 定点测试 A: 安全带指示灯并未亮起

A1: 检查安全带扣开关回路是否断路 注意: 为了避免意外的展开, RCM 备用电源供应必须被用尽。在从事辅助抑制系统 (SRS), 或任何靠近 SRS 传感器组件的任何维修或调整之前必须将电瓶的搭铁线拆开之后等待至于一分钟。	1). 取消 SRS。 2). 解开驾照座安全带。 3). 拆开抑制控制模块 (RCM) C423。 4). 测量介于RCM C423 接脚 25, 回路 8-JA54(WH), 线束侧与C423 接脚 34, 回路 9-JA54(BN), 线束侧之间的电阻是否低于 5 欧姆? ● 是: 安装新的RCM。测试系统是否正常工作。 ● 否: 至 A2
A2: 检查回路 8-JA54 (WH) 是否断路	1). 拆开安全带扣开关 C335。 2). 测量介于驾照座座椅 C30 接脚 14, 回路8-JA54(WH), 线束侧与 RCM C423 接脚 25, 回路8-JA54 (WH), 线束侧之间的电阻是否低于 5 欧姆?

	● 是：至 A3 ● 否：维修回路 8-JA54 (WH)。测试系统是否正常操作。
A3: 检查回路 9-JA54 (BN) 是否断路	1) . 测量介于驾照座座椅 C30 接脚 13, 回路 9-JA54 (BN), 线束侧与 RCM C423, 接脚 34 (BN) 线束侧之间的电阻是否低于 5 欧姆? ● 是：安装新的驾照座安全带扣与预张力器。测试系统是否正常操作。 ● 否：维修回路 9-JA54 (BN)。测试系统是否正常操作。

3.1.4 定点测试 B: 安全带指示灯持续亮起

B1: 检查驾照座安全带开关 注意: 为了避免意外的展开, RCM 备用电源供应必须被用尽。在从事辅助抑制系统 (SRS), 或任何靠近 SRS 传感器组件的任何维修或调整之前必须将电瓶的搭铁线拆开之后等待至于一分钟。	1) . 取消 SRS。 2) . 点火开关在位置 0。 3) . 拆开安全带扣开关 C335。 4) . 点火开关在位置 II。安全带指示灯是否亮起? ● 是：至 B2 ● 否：安装新的安全带扣与预张力器。测试系统是否正常操作。
B2: 检查回路 8-JA54 (WH) 以及是否与搭铁短路	1) . 点火开关在位置 0。 2) . 拆开 RCM C423。 3) . 测量介于 RCM C423 接脚 25, 回路 8-JA54 (WH), 线束侧与搭铁之间的电阻是否大于 10000 欧姆? ● 是：安装新的RCM。测试系统是否正常操作。 ● 否：维修回路 8-JA54。测试系统是否正常操作。

3.2 安全带提示器解除/作用

3.2.1 准备措施

- 1) . 拉起手制动。
- 2) . 将变速箱选择杆排入 P (停车) - 配备自动变速箱或空档位的车辆 - 配备手动变速箱的车辆
- 3) . 将点火开关转到 0 位置。
- 4) . 从车辆内部关闭所有的车门。

- 5) . 解开驾照座安全带。

3.2.2 解除/作用

注意：取消安全带提醒器可以使用X431来执行。

- 1) . 将点火开关转到位置 II。(不要起动发动机) 。
- 2) . 安全带警告指示灯将在 10 秒钟之内熄灭。
- 3) . 扣上然后解开安全带九次，在安全带被解开时结束。
注意：步骤 3 必须在 60 钟之内完成否则程序必须重复执行。
- 4) . 安全带警告指示灯闪烁三次以确认安全带提醒器状态的改变。
- 5) . 要启动安全带提醒器时，请重复执行步骤 1到 3。
- 6) . 在确认之后，即已完成解除/作用程序。