

制动灯座损坏导致发动机加速无力

故障现象:

一辆一汽大众2007款宝来行驶45000公里, 车主反映车辆行驶时, 当打开大灯开关一档后, 车辆会突然减速, 无论怎么踩加速踏板都没有反映。如果踩下加速踏板并保持不动, 等待5--6 秒后车辆可以正常行驶, 但比打开大灯开关前反映慢, 每次打开开关时都会出现同样的故障现象。

故障诊断:

首先用元征X431检查发动机系统无故障码, 然后根据故障现象分析, 可能是打开大灯开关一档后, 电压突然下降导致的。读取各测量数据块进行认真分析, 发现01—08—066 数据组, 在不踩制动并且打开大灯开关时, 最后一位会由“0”变成“1”。

检查制动灯开关正常。检查制动灯灯座发现, 左后制动灯安装灯泡后, 制动灯触点和行车灯触点间隙太小, 以致短路, 造成打开开关时发动机控制单元误认为是踩制动踏板, 所以出现此故障现象

故障处理方法:

将制动灯灯泡触点处理后, 重新安装制动灯泡, 试车故障排除。

故障原因分析:

当打开大灯开关一档后, 通过左后制动灯灯泡触点和行车灯灯泡触点互相之间短路, 导致发动机电脑误认为此车正处在踩制动踏板的状态, 所以才出现发动机扭矩减小, 即踏加速踏板后延迟加速现象。又由于热胀冷缩的原因过几秒钟后触点会自动断开, 从而发动机恢复正常工作状态。

所需专用工具: 元征X431

案例点评及建议:

通过此故障提示我们, 在平时维修过程中要善于细心观察, 学会用数据流分析故障。