

宝马 E46 车主使用手册 2

3. 操作、保养

3.1 磨合

为保证您的汽车有较长的使用寿命和最佳的经济性，请注意下列说明。

3.1.1 发动机和主减速器

前 2000 公里：应以不同的发动机转速与车速驾驶汽车，但

不要超过下述转速及车速：

＞ 带汽油发动机的汽车：

4 气缸： 4500 转/ 分钟或 150 公里/ 小时

6 气缸： 4500 转/ 分钟或 160 公里/ 小时

＞ 带柴油发动机的汽车： 3500 转/ 分钟或 150 公里/ 小时。

必须避免加速踏板处于油门全开位置或强制降档加速开关位置。

行驶里程数从 2000 起可以逐渐提高发动机转速或车速。

如果汽车在以后的使用中更换了发动机或主减速器，也应按磨合说明进行磨合。

3.1.2 轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能还无法处于最佳状态。因此在使用新轮胎的前 300 km 内，必须小心驾驶。

3.1.3 制动系统

汽车行驶约 500 km 后，制动摩擦片和制动盘才能达到理想的磨合及接合状态。

3.1.4 离合器

同样汽车行驶约 500 km 后，离合器才能达到最佳性能状态。在磨合阶段，必须柔和地接合离合器。

3.2 一般驾驶提示



制动：汽车行驶期间，不要把脚一直放在制动踏板上。即使很轻的持续压

力作用在制动踏板上，也会造成制动器过热，制动器磨损，甚至导致制动系统出现故障。

滑水现象：在湿的或泥泞的路面上行驶时必须降低车速，否则在轮胎与路面之间会形成一层水楔。这会造成轮胎与路面部分接触或者完全不接触，汽车部分失控或完全失控，制动能力部分丧失或完全丧失。

路面积水：汽车涉水深度最大为 30 cm，在此深度的水中行驶时车速不要超过步行速度，否则可能损坏发动机、电气系统和变速箱。

后部杂物架：不要将重的或坚硬的物品放在该杂物架上，否则汽车制动时物品会前移而伤及乘员。

挂衣钩：当衣服挂在挂衣钩上时，要保证不妨碍驾驶员的视野。不要将重的物品挂在挂衣钩上，否则在制动及避让绕行时可能会造成人员伤害。

3.3 防抱死制动系统 ABS

3.3.1 工作原理

ABS 在制动时防止车轮抱死，从而提高了汽车的主动行驶安全性。

3.3.2 带 ABS 时的制动

如果遇到需使用最大踏板压力的情况 - 完全制动时，ABS 将发挥最大效用。因为车辆仍具有转向能力，所以您能以尽可能稳定的转向移动绕过某些障碍物。

制动踏板的脉动及液压控制的响声，是向您表示 ABS 正在工作。

3.3.3 动态制动控制系统 DBC

DBC 是 DSC 的一部分。

在快速踩下制动踏板时，该系统使制动力加强效果自动达到最大，并在“最大制动”时协助使制动距离达到最短。因此 ABS 的优点也得到了充分利用。

只要一直持续制动，制动踏板上的压力就不会降低。松开制动踏板后 DBC 将被关闭。

3.3.4 弯道制动控制系统 CBC

CBC 是 ABS 的扩展。汽车转弯横向加速度较高时制动或在换车道期间制动，该系统能进一步改善汽车行驶稳定性并提高可转向性。

3.4 制动系统

3.4.1 制动液液位

如果制动液液位过低，且制动踏板行程加长，则可能是两个液压制动回路中的一个发生了故障。



请到附近的宝马汽车服务部进行检查。此时如踩下制动踏板可能需要较高的制动踏板力，并且制动距离可能明显加长。必须使您的驾驶行为适应制动性能变化的要求。

3.4.2 盘式制动器

如果汽车仅用于短途行驶、长期停放和低负荷行驶，则制动盘会锈蚀，制动摩擦片上会沉积污物，因为盘式制动器自清洁所需的最低负荷无法达到。

锈蚀的制动盘在制动时将产生震动，即使长时间制动通常也无法完全消除。

在湿路上或大雨中行车时要不时地适当制动汽车。但应注意，不要影响其他道路使用者。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥。这样在需要时即可发挥制动作用。

在山区较长或陡峭的下坡路段上挂档下坡行驶时，应挂入制动力需要量最小的档位。这样即可避免制动器过载。注意允许的转速范围。



不要在离合器踏板已踩下、换档杆或选档杆* 位于空档或发动机已关闭的情况下行驶，否则会丧失发动机的制动作用，发动机关闭后会使制动和转向助力功能中断。325xi、330xi、330xd：只能让宝马汽车服务部进行制动检查，否则可能损坏四轮驱动的部件。

3.4.3 制动摩擦片

为了您自身的安全：只能使用宝马公司认可用于相应车型上的制动摩擦片。若使用未经认可的制动摩擦片，宝马公司无法判断其是否合格且无法保证汽车的行驶安全性。

3.5 轮胎充气压力

3.5.1 安全信息

在本车上规定使用宝马公司认可的轮胎，在正确使用的条件下可保证最佳的行驶安全性和行驶舒适性。

不仅轮胎使用寿命，而且在很大程度上行驶舒适性，特别是行驶安全性，都取决于轮胎状态是否良好以及是否保持规定的轮胎充气压力。

不正确的轮胎充气压力常常是轮胎出现问题的原因。此外对汽车的行车稳定性也有很大的影响。



应定期检查轮胎 - 包括紧凑型车轮或备用车轮 - 的充气压力，至少每月检查两次，每次长途行驶前也要检查。否则可能因轮胎充气压力不正确而导致行驶不稳定或轮胎损坏，甚至发生事故。

3.6 轮胎状态



3.6.1 轮胎花纹 - 轮胎损伤

经常检查轮胎是否损坏、胎面上是否嵌入异物、花纹是否磨损以及是否有足够的胎纹深度。

虽然在欧洲法律规定最小胎纹深度为 1.6 毫米，但一般情况下应大于 3 毫米。

如果胎纹深度低于 3 毫米，则在浅水中行驶车速较高时滑水的危险性极大。胎纹底部的磨损标记(箭头)分布在轮胎的圆周上，在轮胎侧面用 TWI (英文 Tread Wear Indicator “胎面磨损指示”的缩写)标示。在胎纹深度为 1.6 毫米时，即表明轮胎已达到法律所规定的磨损极限。



当轮胎无气 - 瘪了 - 时，一定不要继续行驶。失压的瘪轮胎会严重影响汽车的行驶性能和制动性能，从而可能导致汽车行驶失控。避免汽车超载，以保证不超过轮胎允许的支承力。否则会导致轮胎过热和内部损坏。

有时可能导致轮胎突然爆裂。行驶期间的异常振动表示轮胎可能损坏，也可能在车辆上出现其它损坏。这种情况可能是由于行驶到路沿上等造成的。行驶

性能发生异常变化，如严重向左或右跑偏，也可能是轮胎出现问题。出现这种情况立即减速。小心地把车开到附近的宝马汽车服务部或轮胎销售商处，或者请人把汽车拖到那里去鉴定及检查车轮或轮胎。

轮胎损伤（最坏的情况是轮胎突然压力全无）会给车内乘员和其他道路使用者带来生命危险。

3.7 更新轮胎

为维持汽车良好的行驶性能，只能使用产品结构和花纹形状相同的轮胎。



宝马公司建议，不要使用再生轮胎，否则会损害汽车的行驶安全性。其原因是轮胎内部结构可能不同且部分老化，因而会导致轮胎的耐久性降低。

3.7.1 轮胎寿命

轮胎标记中包含了轮胎制造日期：

DOT ... 0903 表示轮胎制造日期为 2003 年的第 9 周。

虽然轮胎寿命可高达 10 年，但宝马公司建议不管实际磨损情况如何，都应在最迟 6 年后更新所有轮胎及备用轮胎*。

3.8 车轮轮胎组合

3.8.1 正确选择



建议仅使用宝马公司为相关车型认可的车轮和轮胎，否则虽然公称尺寸相同，但由于加工偏差等原因，车轮也可能会接触车身而出现严重事故。对那些未经认可的车轮和轮胎，宝马公司无法加以判断因而不能对行驶安全做出保证。

宝马公司对某些轮胎产品按规格做了测试，并做了交通安全分级和许可。这些情况可从您的宝马汽车服务部获悉。请注意各国可能有的相关法规，例如在车辆行驶证上的记录。



正确的车轮轮胎组合对各种系统都有积极的作用，反之不合适的组合则会损害系统的功能，例如 ABS、DSC 和 ADBX/DBC。

因此只能使用产品结构和花纹形状相同的轮胎，例如轮胎损坏后，必须按照认可的车轮轮胎组合尽快安装新轮胎。

3.8.2 轮胎和车轮的储存

拆下的车轮或轮胎应放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。不要让轮胎与机油、油脂和燃油接触。

3.9 冬季轮胎

3.9.1 正确的轮胎

冬季行驶时，建议使用宝马冬季轮胎 - M+S 轮胎。带 M+S 标记的全天候轮胎虽然冬季使用性能比夏季轮胎好，但是在通常情况下仍无法达到冬季轮胎的性能水平。

为保证可靠的方向稳定性和转向能力，必须在所有四个车轮上都装备结构和花纹形状相同的冬季轮胎。

3.9.2 注意车速

在德国：如果汽车最高车速高于冬季轮胎允许的速度，则必须在驾驶员视野范围内粘贴按 § 36 StVZO 标准制作的提示牌。轮胎销售商或宝马汽车服务部可提供此类提示牌。



不要超过冬季轮胎允许的最高速度。对轮胎缺乏必要的知识与不正确的操作会造成汽车损坏及发生事故。

只能由专业人员进行相应的工作。任何宝马汽车服务部都能向您介绍有关专业知识并提供相应的装备。

3.9.3 轮胎状态和轮胎压力

胎纹深度小于 4 mm，轮胎将不再适合于冬季行驶，出于安全考虑应更新。

请注意规定的轮胎充气压力，更换轮胎或车轮时必须对车轮做动平衡校正。

3.9.4 雪地防滑链*

宝马公司只对某些雪地防滑链做了测试，并做了交通安全分级和许可。这些情况可从您的宝马汽车服务部获悉。宝马公司建议仅使用这些已认可的轻型雪地防滑链。只能成对安装在带有夏季或冬季轮胎的后车轮上。

325xi、330xi、330xd：在紧急情况下 - 汽车一侧陷住或一个轮胎打滑 - 短时间内可在一个后车轮上安装防滑链。

装配时请查阅制造商提供的使用说明。使用防滑链时，车速不要超过 50 km/h。
在下列轮胎上不允许装配雪地防滑链：

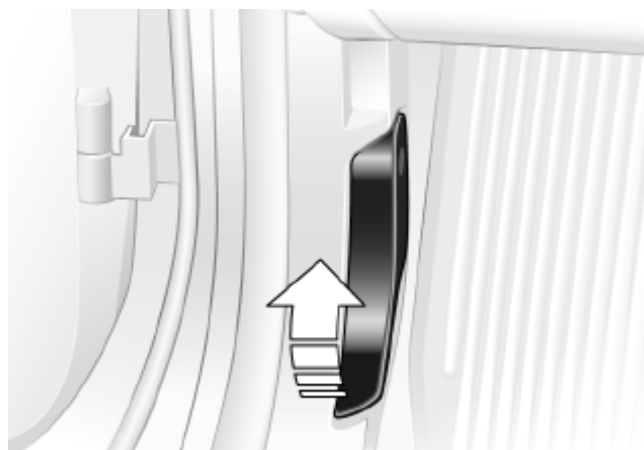
225/50 R 16

225/45 R 17

245/40 R 17

255/35 R 18

3. 10发动机罩

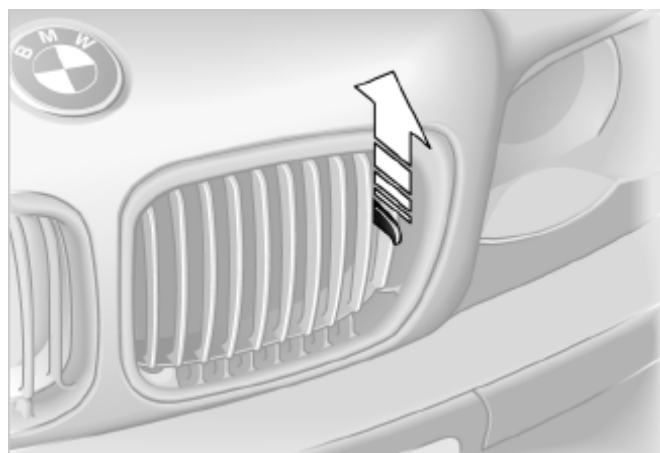


3. 10. 1解锁

拉动仪表板左下部的拉杆。

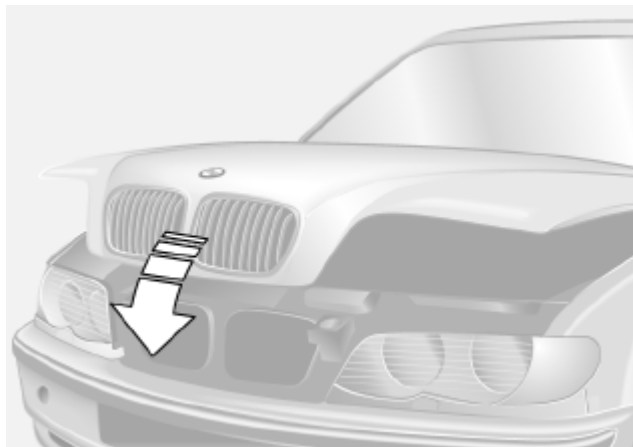


未掌握相关专业知识不可进行车辆方面的工作。宝马公司建议，如果不了解必须遵守的规定，则请让宝马汽车服务部来做这些工作。否则可能会由于对部件和材料不适当的操作而对乘员和其他道路使用者的安全造成危险。



3. 10. 2打开

拉动解锁拉杆，打开发动机罩。



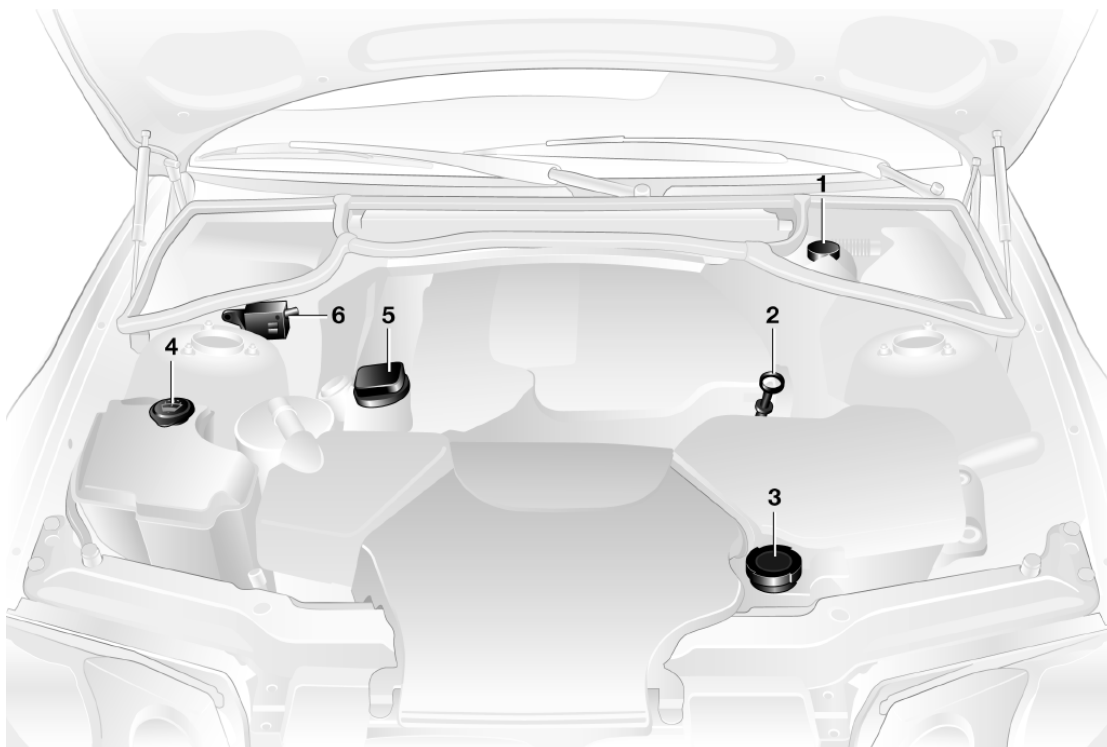
3.10.3 关闭

使发动机罩从高约 30 厘米处自由落下，应听到锁止声。



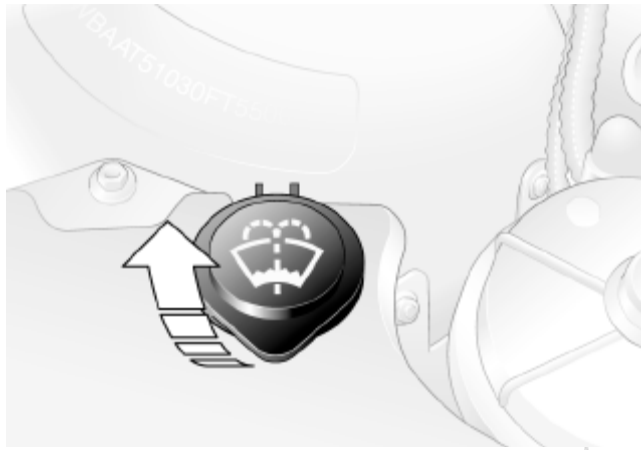
为避免受伤，每次关闭发动机罩时必须注意，不要有人员位于其关闭区域内。如果行车期间发现发动机罩没有被锁好，则必须立即停车并关好。

3.11 发动机室内最重要的部分



- 1) 制动液储液罐
- 2) 发动机机油油尺
- 3) 冷却液副水箱
- 4) 大灯和车窗玻璃清洗装置储液罐
- 5) 发动机机油加油口盖
- 6) 跨接起动接线柱

3. 12清洗装置内的清洗液



3. 12. 1大灯清洗装置* 及车窗玻璃清洗装置

容量约 5.3 升

加注水 - 必要时 - 按制造商的指示加注防冻剂。

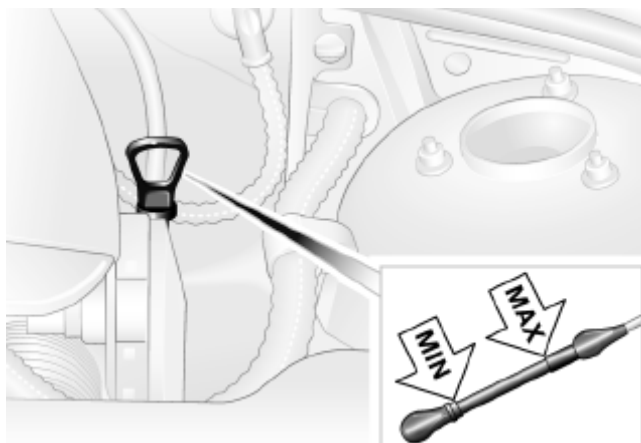


加注清洗液之前必须先按使用目的混合好。



清洗液的防冻剂是易燃的。因此防冻剂必须远离火源，只能储存在密闭的原装容器内并存放在儿童无法拿取的地方。请注意容器上的有关说明。

3. 13 发动机机油

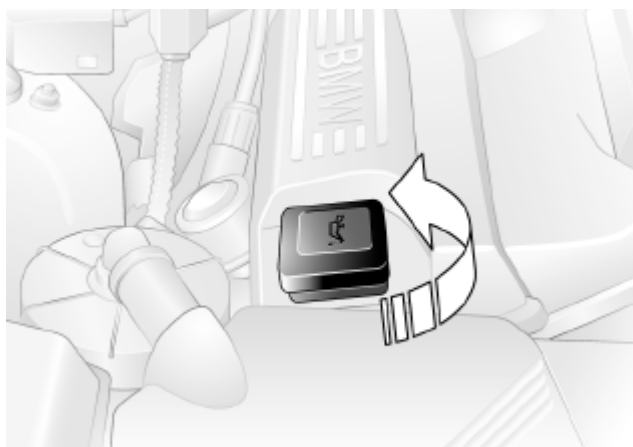


3. 13. 1 检查机油油位

- 1) 将汽车水平停放
- 2) 关闭已暖机的发动机
- 3) 约 5 分钟后拉出油尺，用无绒毛的手巾、纸巾等擦净。
- 4) 将油尺插入量管内并推至极限位置，然后再拉出
- 5) 油位必须位于油尺的两个标记之间。

同燃油消耗量一样，发动机机油消耗量也与驾驶员的驾驶风格及汽车的使用条件有关。

位于油尺两个切口之间的油量差约为 1 升。机油量不要超过油尺的上标记。机油加注过多会损坏发动机。



3. 13. 2 添加发动机油

只有在机油油位下降到接近机油尺的下部标记、但尚未低于此标记时，才需要添加机油。



宝马发动机的设计结构不需要使用机油添加剂。如果使用添加剂，在某些

情况下甚至会损坏发动机。以上要求同样适用于手动变速箱、自动变速箱、主减速器以及助力转向装置。

建议：只让宝马汽车服务部进行换油工作。



实验表明，长期与废机油接触会致癌。因此工作完成后，必须用肥皂和水彻底清洗接触机油的皮肤。机油、油脂等必须放在儿童无法拿取的地方，请注意这些储存容器上相关的警告提示。



请按照环保法规的要求处理废机油。

3. 13. 3指定的发动机油

对发动机的性能和使用寿命来说，发动机机油质量起着决定性的作用。在经过大量的试验验证后，宝马公司只认可了某些牌号的发动机机油。



在宝马公司服务部，你可以知道哪些品牌型号的机油能用于您的汽车上。

3. 13. 4替代机油类型

如果暂时无法买到这种机油，您也可以在两次换油日期之间添加少量其它机油。其外包装上必须有以下关于机油规格的数据：

汽油发动机

- › 优先使用：BMW Longlife-01 ；
- 对于 316i、318i 也可选用BMW Longlife-01 FE
- › 替代品：BMW Longlife-98、BMW Longlife 或 ACEA A3。

柴油发动机

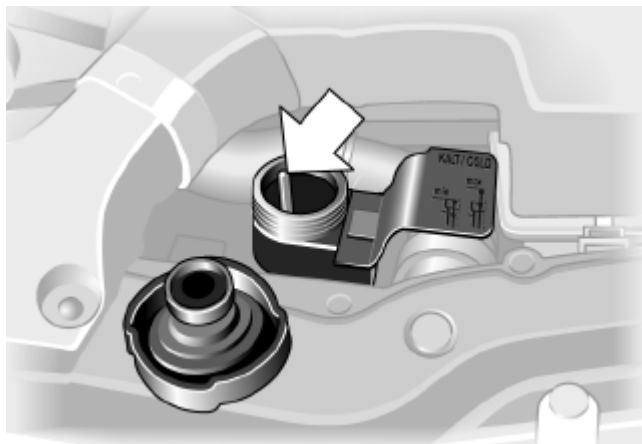
- › 优先使用：BMW Longlife-01
- › 替代品：BMW Longlife-98、BMW Longlife、ACEA A3/B3 或ACEA A3/B4。

3. 14冷却液



发动机较热时不要向冷却系统内添加冷却液，否则可能因冷却液喷出而造成烫伤。

防冻防蚀剂有害健康。因此只能储存在密闭的原装容器内并存放在儿童无法拿取的地方。防冻防蚀剂是可燃的。因此不要让其溅到热的发动机部件上，否则可能会被引燃并引起火灾。请注意容器上的有关说明。



3. 14. 1 检查冷却液液位和添加冷却液

发动机冷态，即约 20°C 时，检查冷却液液位：

- 1) 向逆时针方向将副水箱盖拧出一些，直至其内部的高压气体被完全放出后再打开。
- 2) 如果红色浮动杆的上端至少与加注口的上边缘等高，见图示箭头，杆的上端也不许高出加注口最大 2 cm，即浮动杆上的第二个标记不能高出加注口（另见加注口旁的示意图），则说明冷却液液位正确。
- 3) 如有必要，添加冷却液。缓慢加注冷却液，直至达到正确的液位 - 不要加注过量。



回收处理防冻防蚀剂时请遵守有关的环保法规。

3. 15 制动液



3. 15. 1指示灯



手制动器已松开时，制动报警灯亮起：
制动液液位过低。

3. 15. 2添加制动液

为了添加制动液或查找制动液异常损耗的原因并排除故障，请您向宝马汽车服务部咨询，他们对宝马公司认可的制动液（DOT 4）也比较熟悉。

制动液损耗后制动踏板行程会增加。有关这方面问题。



制动液有吸湿性，即它缓慢地吸收空气中的水汽。

为确保制动系统的工作安全性，必须每两年到宝马汽车服务部更换一次制动液保养记录本。

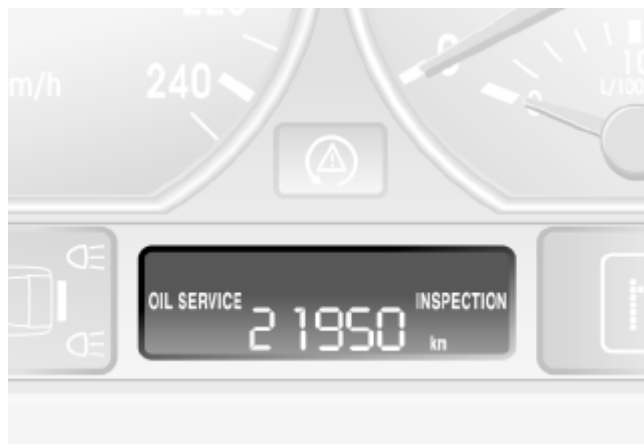
制动液有害健康，而且会腐蚀汽车表面的油漆。因此只能储存在密闭的原装容器内并存放在儿童无法拿取的地方。

不要让制动液洒出，添加时不要超过储液罐的“MAX”标记。制动液与热的发动机部件接触可能会被引燃并发生火灾。



请按照环保法规的要求处理废制动液。

3. 16宝马保养系统



宝马保养系统的设计宗旨是可靠地确保汽车的交通安全性和操作安全性 - 尽可能降低用户的使用费用。

请记住，定期的保养不仅对汽车的安全性十分重要，而且也能提高汽车的转卖价值。

3. 16. 1 保养周期显示

传统的保养系统只能按里程确定保养日期。多年来，宝马保养系统已考虑到了汽车的使用条件，因为每一公里的行驶条件都是不相同的：从正确的保养观点出发，100,000 km 的短途行驶与 100,000 km 的长途行驶对汽车的影响是不同的。

宝马保养系统分为换油保养、I 级保养检查和II 级保养检查三部分。

保养周期间隔的确定不仅取决于有效负载，而且也含盖了所有实际的使用条件。很少使用汽车的用户 - 每年行驶里程低于10,000 km - 也应当最迟每两年更换一次发动机机油，因为不管负荷大小，发动机油都会随时间的流逝而老化。

3. 16. 2 保养记录本

有关必要的保养项目和保养范围的其他信息，请查阅保养记录本。

根据汽车的使用条件，汽车进行保养时也应顺便检查一下车身是否被弹起的石块撞坏，以免车身发生锈蚀。



建议将汽车的保养和维修工作交给宝马汽车服务部进行。请注意，所进行的保养工作必须在保养记录本上确认。这些记录可以证明您的汽车进行了定期的保养服务。

3. 16. 3 养护

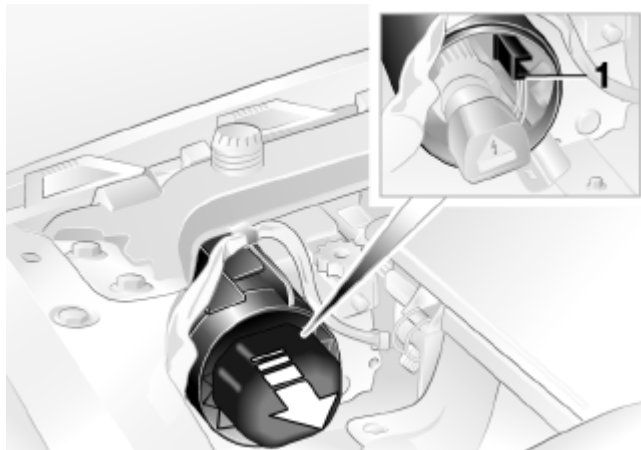
有关这个项目的所有内容，您都可以在保养手册中找到。

3. 17 右侧 / 左侧行驶

在穿越边境进入另一侧（不同侧）为允许行驶侧的国家时，需要采取以下措施以避免大灯眩目。

3. 17. 1 带卤素灯的汽车：

为避免大灯对迎面汽车驾驶员的眩目影响，宝马汽车服务部备有遮光贴膜。请按照随贴膜一起提供的说明进行粘贴。



3.17.2带氙气灯* 的汽车



视大灯而定可能安装了不同的系统。

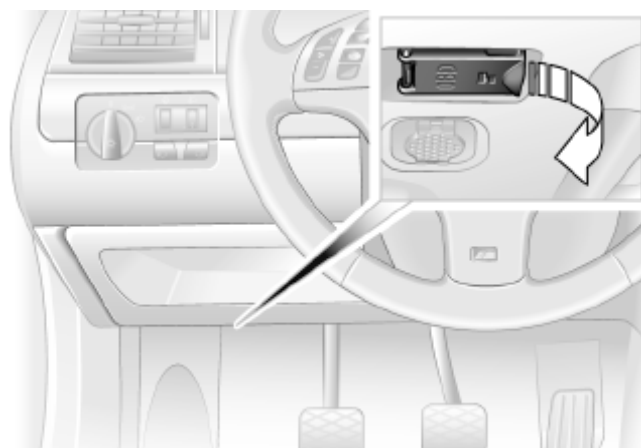
转换为左侧行驶：

- 1) 点火钥匙转到位置 0
 - 2) 按压凸耳把两个大灯后侧的饰盖取下。
 - 3) 左大灯：将手柄 1 向上拉右大灯：将手柄 1 向下压。
- 或者：在两个大灯处把两个凸缘上的黑色挡板滑块向右推移至极限位置。

转换为右侧行驶：

- 1) 点火钥匙转到位置 0
 - 2) 按压凸耳把两个大灯后侧的饰盖取下。
 - 3) 左大灯：将手柄 1 向下压右大灯：将手柄 1 向上拉
- 或者：在两个大灯处把两个凸缘上的黑色滑块向左推移至极限位置。

3.18车载诊断系统 OBD 插座



车载诊断系统插座位于驾驶员侧仪表板左下方的一个盖板下。这个盖板上写有“OBD”标记。

可将一个仪器连到这个接口上，以检测对废气成分有决定性影响的部件。

3. 19车辆回收

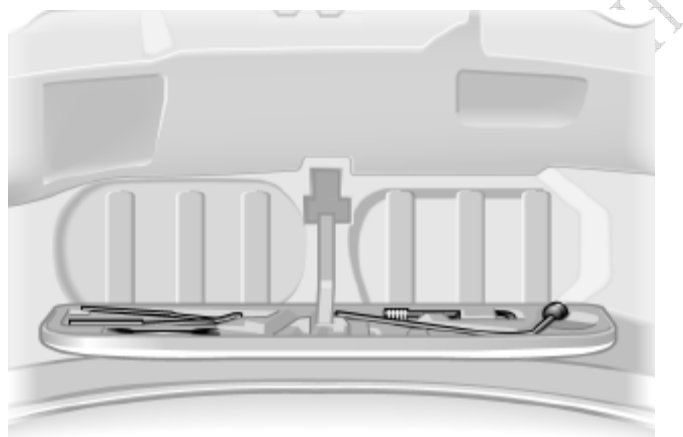
在车辆到了使用寿命期限时，其可回收利用的结构对您和环境都是有益的。因为易拆卸的零部件和使用再生材料的部件可提高废旧汽车的残值。



宝马公司与当地选定并给予授权的回收利用企业合作，这些企业回收汽车并按照宝马公司的规定从保护环境的角度出发加以处理。宝马汽车服务部很乐于为您提供汽车回收方面的咨询服务。

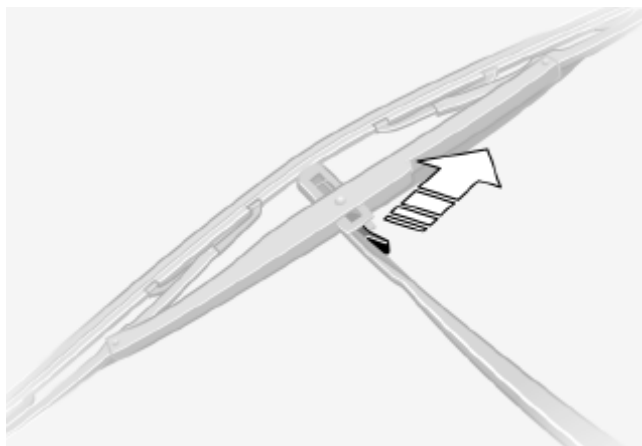
4. 小修

4. 1随车工具



随车工具位于后行李箱盖的下面。松开翼形螺栓即可打开。

4.2 刮水器刮片



- 1) 关闭点火开关
- 2) 完全拆下刮水臂
- 3) 将刮水器刮片垂直放置，拉起防松弹簧，箭头所示
- 4) 折回刮水器刮片并向风挡玻璃方向摘下
- 5) 将刮水臂上的刮水器刮片向上拉出
- 6) 插入新刮水器刮片并压回，直至听到卡止声为止。

4.3 灯泡和车灯

车灯和灯泡对汽车的安全性至关重要。因此在进行这方面的操作时必须小心仔细。如果您对这方面的工作不熟悉，建议让宝马汽车服务部来进行。

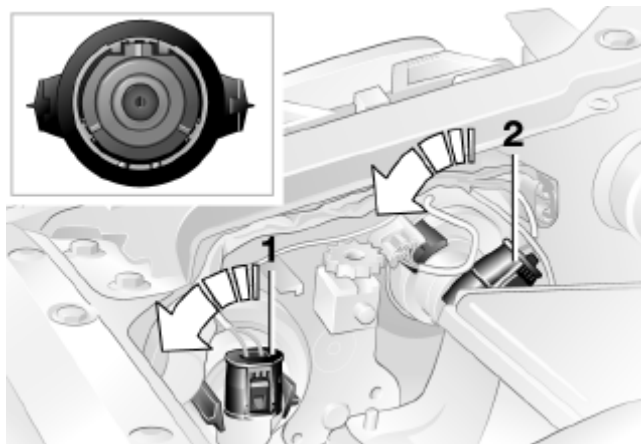


不要直接用手抓着新灯泡的玻璃，否则微量的污物会被烧灼，从而降低灯泡的使用寿命。拿灯泡时请使用干净的手巾、绵纸等。

宝马汽车服务部可为您提供一个备用灯泡盒。



在进行电气装置方面的任何工作时，必须先关闭相关用电设备或将蓄电池的负极断开接线，以防短路。
更换灯泡时，必须查阅灯具制造商提供的说明资料，以避免受伤及造成损坏。



4.3.1 近光灯和远光灯

发动机室左侧：

1 近光灯

2 远光灯

灯泡 H7， 55 瓦



灯泡 H7 的内部为真空状态，因此请戴上防护眼镜和手套。否则灯泡损坏时可能造成有伤害危险。

- 1) 将两个前部解锁件向左转（箭头所示）并取下灯座
- 2) 拿出旧灯泡，换上新灯泡。



按放大图所示装入新的灯泡。装灯座时注意，锁止件要正确卡好。



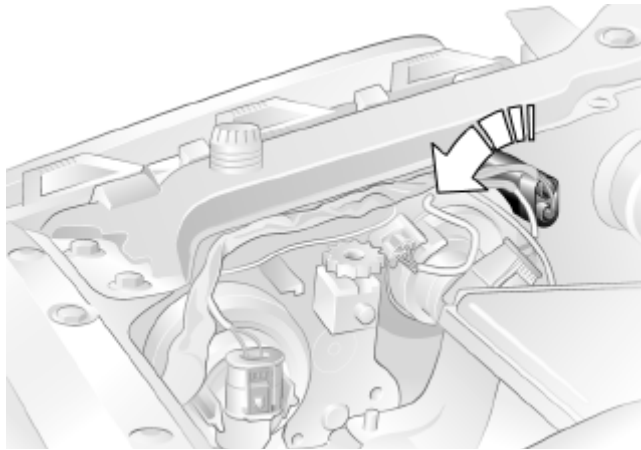
在保养大灯时请遵守保养手册上的说明。

4.3.2 氙气灯

假若不过度频繁地开关，这种灯泡的使用寿命很长且故障率很低。如果灯泡出现故障，请打开前雾灯继续小心驾驶（若法律允许的话）。



因存在高电压，所以有关氙气灯装置方面的任何工作，包括灯泡的更换，都只能由专业人员进行，否则有生命危险。

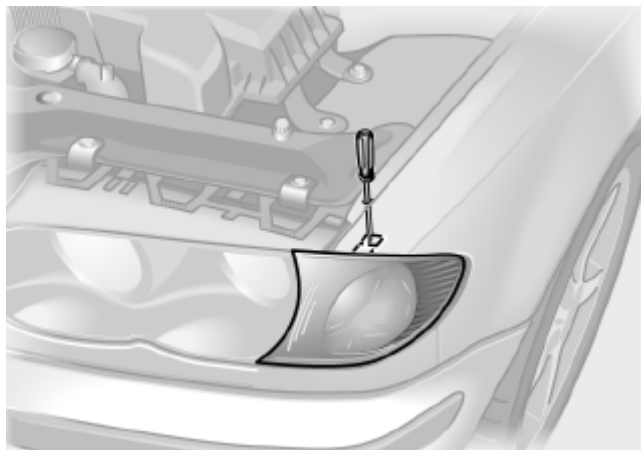


4.3.3 停车灯和停车警示

灯泡 5 瓦

发动机室左侧：

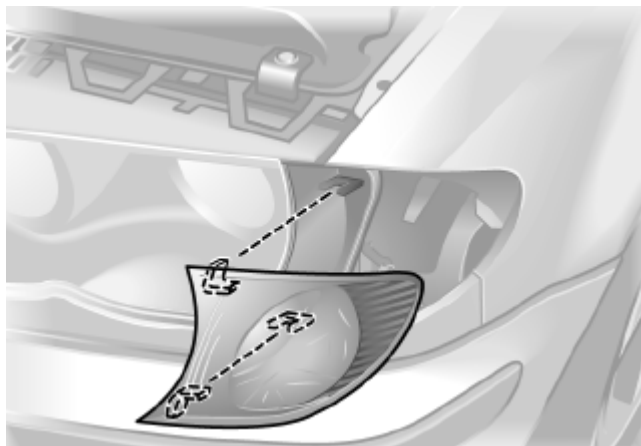
- 1) 向左转动灯座并取下
- 2) 拿出旧灯泡，换上新灯泡。



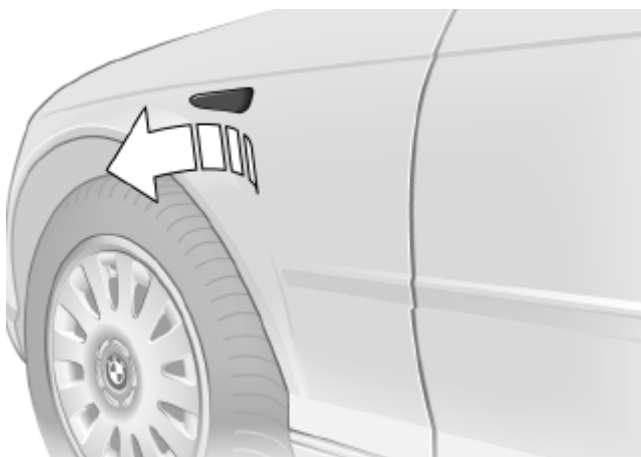
4.3.4 前转向信号灯

灯泡 21 瓦

- 1) 用螺丝刀通过上面的开口松开螺栓，直到灯可以从前部取出
- 2) 拔下插头
- 3) 向 AUF 方向轻压灯泡，见壳体的标记，旋转、取出并更换
- 4) 插入插头



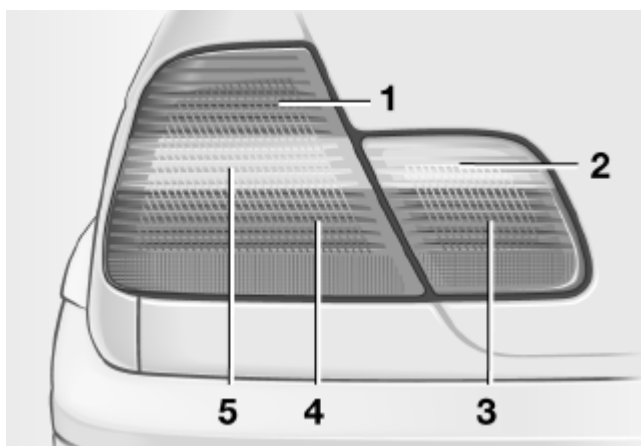
- 5) 把灯上两个凸台和定心销插入车辆上的导向装置中
- 6) 推入车灯并小心地向内压直至极限位置
- 7) 拧紧螺栓。



4.3.5侧转向信号灯

灯泡 5 瓦

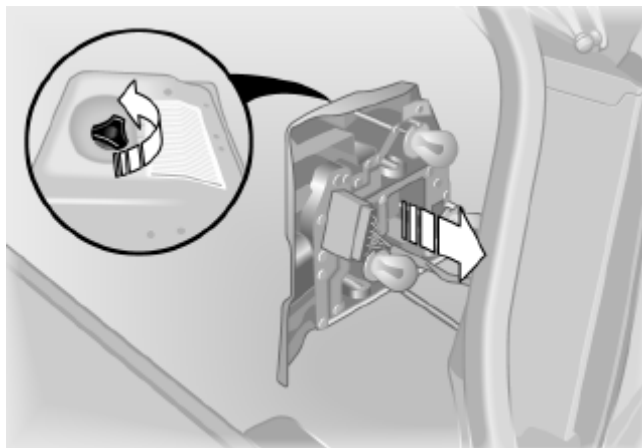
1. 用手指尖按住车灯后沿向前推并取出
2. 将灯泡轻轻地向左旋并取出。



4.3.6尾灯

- 1) 制动信号灯
- 2) 倒车灯
- 3) 后雾灯和尾灯
- 4) 尾灯
- 5) 转向信号灯

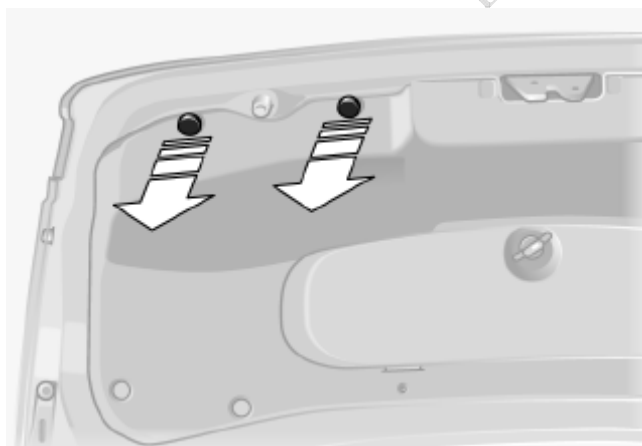
灯泡：21 瓦



右侧行李箱开口：

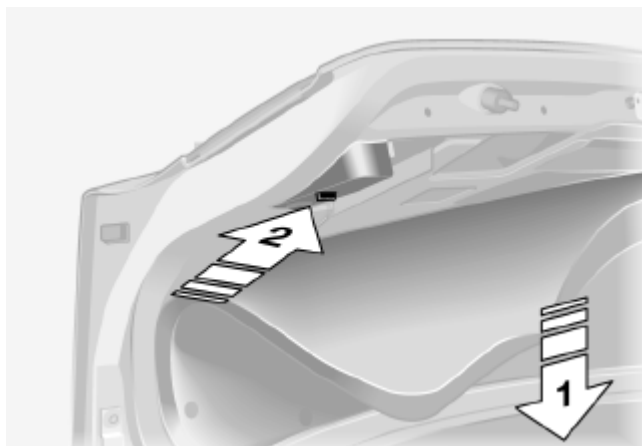
在翼子板内的灯泡：所有灯泡都安装在一个中央灯座内。

- 1) 拧下灯座并拆下，局部视图箭头所示
- 2) 拔下电源插头，可将灯座放在行李箱地板上
- 3) 将灯泡轻轻地向左旋，取出并更换
- 4) 插上电源插头
- 5) 重新拧上灯座，局部视图箭头所示。



在行李箱盖板内的灯泡：

- 1) 用螺丝刀松开两个卡子

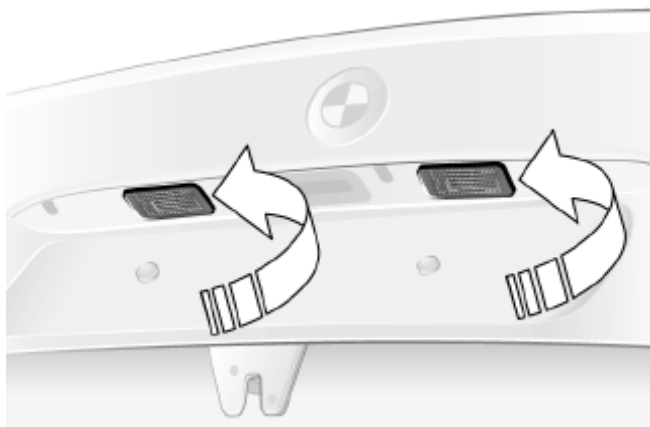


- 2) 翻下饰板，见箭头1，打开锁着的灯座，见箭头2，并取下。
- 3) 将灯泡轻轻地向左旋，取出并更换
- 4) 将灯座压回，直至听见卡止声为止
- 5) 用卡子重新安装好饰板。



4.3.7 中间制动信号灯

在后窗玻璃上有一排 LED 发光二极管。出现损坏时请到宝马汽车服务部进行处理。



4.3.8 牌照灯

灯泡 5 瓦

- 1) 将螺丝刀插入凹口内并向左推压；这样即可松开车灯透光玻璃
- 2) 更换灯泡。

4. 4更换车轮



在发生抛锚事故或更换车轮时应采取的安全措施：

尽量将汽车停靠在远离交通车流且地面坚实的地方。打开警示闪烁装置。使车轮处于直线行驶位置时锁止方向盘锁，拉紧手制动器并将变速箱挂入第一档或倒车档，或者将自动变速箱选档杆置于位置 P。

让所有乘员下车并到安全的地方去（例如到护栏后）。

必要时将警告用三角标志或报警闪光灯放在车后适当的距离处。请遵守车辆使用国的有关规定。

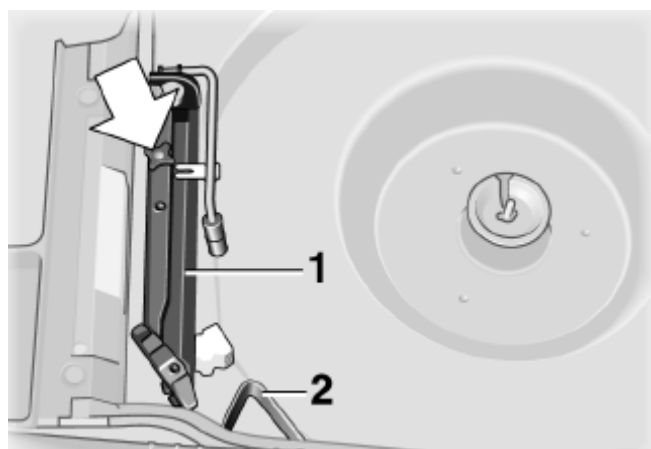
更换车轮时只能将汽车停放在平坦、坚实且不滑的地面上。在松软的或光滑的路面 - 雪、冰、瓷砖等 - 汽车或千斤顶有向侧面滑移的危险。

将千斤顶放在坚实的地面上。在千斤顶下不要垫木块等物品，否则可能会因其高度受限而影响千斤顶的承载能力。汽车升起后，不要躺在汽车下面工作或起动发动机，否则可能有生命危险。

为保证您能开走汽车，可使用车上的紧凑型车轮* 进行短途行驶。对出口到某些国家的车型，备用车轮* 的尺寸与汽车上安装的车轮相同。



为取出行李箱内的备用车轮，必须先将底板取出。



4. 4. 1必不可少的

为避免汽车在以后的行驶时出现噪音，请您记住各种工具的放置位置，使用后

它们放回原位并固定好。

› 千斤顶 1

掀起行李箱内的底板，松开红色的翼形螺母。使用完毕后将千斤顶降至最低，转回摇把并卡住。

› 垫楔 2

放置在千斤顶后行李箱后围板上。松开翼形螺母即可取下



› 备用轮胎或紧凑型车轮 - 在千斤顶旁用手松开翼形螺母，取出存物盒和车轮

› 车轮螺栓扳手 - 在后行李箱盖下面的随车工具箱内。

4.4.2 工作步骤

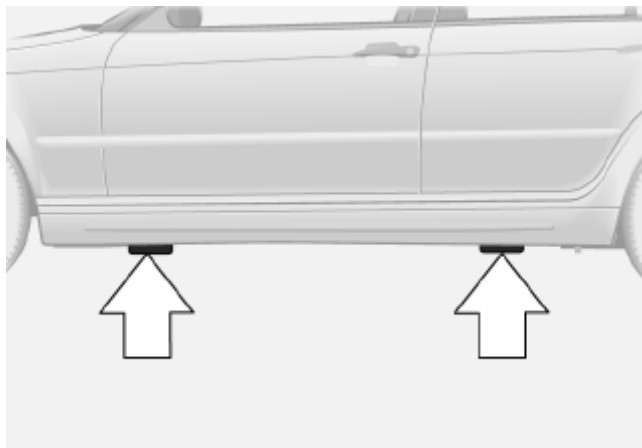
1) 请遵守上一页内的安全说明

2) 防止汽车自行移动:

将三角垫楔放在车辆未更换车轮的另一侧的前轮后，在下坡路面上放在这个车轮前。如果汽车只能停放在很陡的路面上，则必须采取附加措施防止汽车自行移动

3) 如果汽车安装了全封盖式车轮饰板*：将手指插入饰板的通风口内并拔出这个饰板

4) 将车轮螺栓松开 1/2 圈。装备了轻合金车轮* 时见车轮螺栓保险装置。

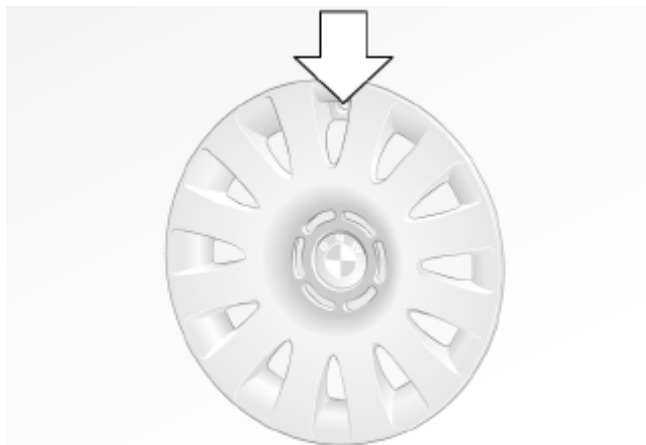


5) 将千斤顶放在被更换车轮旁的支撑点（见中间的图）上，千斤顶底座位于千斤顶支撑点正下方并与整个支撑面垂直，确保千斤顶升起时使千斤顶头部位位于支撑点的矩形凹口内（见下一个图的剖面图）

- 6) 升起千斤顶，直至被更换的车轮离开地面
- 7) 拧下车轮螺栓并取下该车轮



- 8) 除去车轮与轮毂接触面上的污垢，清洁车轮螺栓
- 9) 装上新车轮或紧凑型车轮，以对角交叉方式拧入至少两个螺栓
- 10) 拧入其余的车轮螺栓，然后以对角交叉方式拧入所有螺栓
- 11) 放下车辆并取出千斤顶
- 12) 以交叉方式拧紧车轮螺栓



- 13) 如果汽车安装了全封盖式车轮饰板*：安装时将饰板上用于气门嘴的开口对准气门嘴，并用双手将饰板压到轮辋上
- 14) 尽快校准轮胎充气压力。
带轮胎压力监控 RDC 的汽车：在安装备用车轮或校准轮胎充气压力后，要重新初始化该系统。

在气门嘴芯上拧上气门嘴帽，以免灰尘等沉积在气门嘴上。脏污的气门嘴芯往往会引起气体缓慢泄露。



使用紧凑型车轮时不允许安装全封盖式车轮饰板，这会损坏该饰板。



千斤顶只用于更换车轮。不允许用千斤顶举升其他型号的汽车或任何其他

重物，否则可能会造成物品损坏或人员伤害。出于安全考虑，必须立即用合适的扭矩扳手检查车轮螺栓的紧固情况 - 拧紧力矩为120 牛顿米。

在将换下的车轮放置在车轮凹坑内时必须注意，不要撞弯螺纹杆。

如果您的汽车上没有安装原装宝马轻质合金车轮，必要时必须使用附带的车轮螺栓。尽快更新损坏的轮胎并检查新车轮的动平衡。

4. 4. 3用紧凑型车轮行驶

必须小心驾驶，车速不要超过 80 km/h。

汽车的行驶性能可能会在一定程度的范围内发生变化，如在制动时转向稳定性能降低、制动距离延长和自转向特性有所改变等。使用冬季用轮胎时，换上紧凑型车轮后这些特征更为明显。



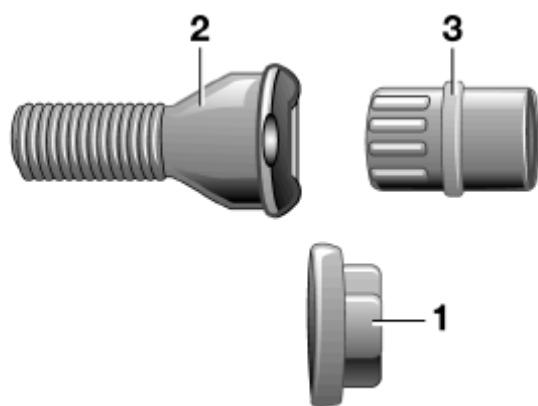
只允许安装一个紧凑型车轮。应尽快换上原来规格的车轮和轮胎。

4. 4. 4用备用车轮行驶*



在某些车轮轮胎组合中，虽然备用车轮在负荷和速度方面都完全相同，但其与其它车轮不同。在这种情况下应尽快换下备用车轮，恢复原有的状态。

4. 5车轮螺栓保险装置*



- 1) 饰盖
- 2) 适用于接头的车轮螺栓
- 3) 适配接头 - 在随车工具中，见138 页

拆下：

- 1) 用车轮螺栓扳手将饰盖 1 略微向左拧并拆下
- 2) 从随车工具中取出接头 3 并插入车轮螺栓内
- 3) 拧下车轮螺栓 2。

螺栓拧紧后再取下接头并压入饰盖。



压入饰盖时，如果饰盖内侧的平坦平面部位位于一个车轮螺栓凸块的正上方，则说明饰盖安装正确。

接头的前端打有代码号。请您记下这个号码并将记录放在安全的地方，以便在接头丢失时使用。

4.6 蓄电池

4.6.1 保养

蓄电池是完全免保养的，就是说，正常气候条件下在其使用寿命内不必加注酸液。



有关蓄电池方面的所有问题，请向您的宝马汽车服务部咨询。因为蓄电池是完全免保养的，所以下述说明仅供您参考。



发动机运转时蓄电池电缆不要断开接线，否则会导致车载电子装置毁坏。

4.6.2 蓄电池充电

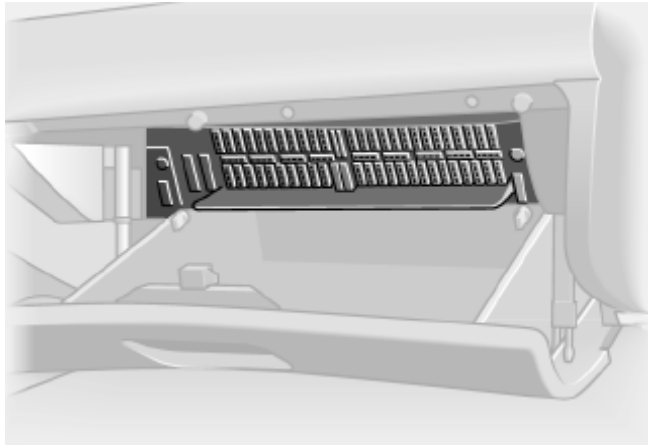
汽车上的蓄电池只可在发动机静止时，通过发动机室内的接线柱进行充电。

4.6.3 废弃物处理



请将废电池交给回收点或宝马汽车服务部。装有酸液的蓄电池必须直立运输及存放。运输时要确保蓄电池不翻倒。

4.7 保险丝



保险丝以及位置布置说明位于手套箱内带两个快速锁扣盖罩的后面。

当保险丝熔断后，不要试图修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝，否则会因电线过载而在汽车内发生火灾。

4.8 机动服务

宝马集团的机动服务为您提供 24 小时抛锚救援，包括周末和节假日。

所在国家机动服务中心的电话号码见“服务联系”手册。

4.9 跨接起动

如果蓄电池已放电，可通过两根起动辅助电缆连接另一汽车上的蓄电池起动您的发动机。同样地，您可以对另外一辆车进行辅助起动。进行起动辅助时，只能使用电极夹钳完全绝缘的起动辅助电缆。



发动机运转时，请不要触摸带电部件，否则有生命危险。不要违反下列工作步骤，否则可能会造成人员伤害或在两部汽车上都造成损坏：

4.9.1 准备

- 1) 检查另一车辆的蓄电池电压是否为 12 伏并且容量（安培小时）也大致相当。这些说明标记在蓄电池上
- 2) 关闭供电车辆的发动机
- 3) 关闭两部车中的所有用电器。

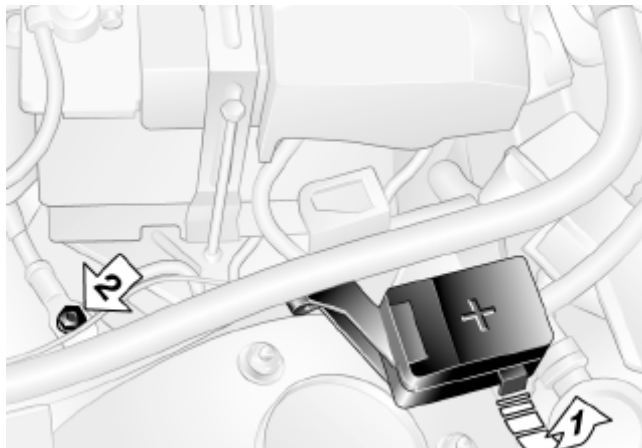


两部车的车身不能接触，否则会有短路的危险。

4.9.2 连接辅助起动电缆



在连接辅助起动电缆时，必须按操作顺序进行，否则会因产生电火花而带来伤害危险。



在本车发动机室内装备了所谓的跨接起动接线柱作为蓄电池正极，见第126 页上的发动机室概述。饰盖上带有“+”标记。

- 1) 打开宝马汽车上的跨接起动接线柱盖板。按箭头1 所示拉凸耳。
- 2) 将辅助起动电缆正极 (+) 的一个电极夹钳接在供电车辆的蓄电池正极或跨接起动接线柱上。
- 3) 将辅助起动电缆正极 (+) 另一端的电极夹钳接在待起动车辆的蓄电池正极或跨接起动接线柱上
- 4) 在宝马汽车上有一个专用螺母作为车身接地或负极，箭头2 所示。将辅助起动电缆负极 (-) 的一个电极夹钳接在供电车辆蓄电池的负极、或发动机或车身接地点上
- 5) 将辅助起动电缆负极 (-) 的另一端电极夹钳接在待启起动车辆蓄电池的负极，或发动机或车身接地点上。

4.9.3 起动发动机

- 1) 起动供电车辆的发动机并让其用较高的怠速转速运转几分钟
- 2) 然后再让待起动汽车的发动机按正常方式起动。
为使已放电的蓄电池能接收电流，发动机起动失败后应等几分钟再进行起动。
- 3) 让两台发动机运转几分钟

4) 按相反的工作顺序拆下起动辅助电缆。必要时到宝马汽车服务部去检查蓄电池并进行充电。



起动发动机时，不要使用起动辅助喷剂。

4. 10牵引起动和牵引车辆



牵引汽车时应使用牵引杆、尼龙绳或尼龙带，避免突然的拉伸负荷。

4. 10. 1牵引环

可拧在汽车上的牵引环位于随车工具内，必须始终随车携带。牵引环可拧在汽车的前部或后部，只能用于在公路上牵引汽车。

4. 10. 2牵引环螺纹孔

前部：用螺丝刀在凹口上部压出盖板。



后部：用螺丝刀在凹口上部压出盖板。



将牵引环拧到极限位置并拧紧，否则会损坏其连接螺纹。

不要通过底盘部件牵引汽车或将绳索等系在其上，否则会损坏底盘部件并导致事故的发生。



避免错位牵引，并确保牵引车起步时牵引绳索已拉紧。

4. 10. 3用牵引杆拖车

两辆车的牵引环应在同一侧。

如果无法避免牵引杆与行驶方向有一定角度（斜置），则必须注意下列事项：

- › 在转向行驶时汽车的灵活性受限
- › 牵引杆的偏斜放置会产生侧向拉力。



被牵引的汽车不要比牵引车重，否则汽车的行驶性能将无法控制。

4. 10. 4牵引车辆

- 1) 将点火钥匙置于位置 1，这样即可操作制动信号灯、转向信号灯、喇叭和刮水器
- 2) 打开警示闪烁装置 - 请遵守所在国的法规
- 3) 电气装置发生故障时，必须在被牵引的汽车上给出明显的标识，例如在后车窗玻璃处放置提示牌或警告用三角标志。



请注意，即使汽车电气装置有故障，也应将点火钥匙置于位置 1 处，否则方向盘会被锁住，汽车无法转向。
发动机不运转时，助力系统不能工作。因此汽车制动和转向时需用较大的力。

带自动变速箱的汽车：

- 1) 将选档杆置于 N 位置
- 2) 牵引速度：最高车速 70 km/h
- 3) 牵引行驶距离：最大 150 km。

汽车带自动换档控制的手动变速箱 SMG 时：为了移动或牵引，应在打开点火开关的情况下将选档杆置于 N 位置，然后重新关闭点火开关。

4.10.5 325xi、330xi、330xd: 升起某一车桥时牵引车辆

- 1) 将换档杆或选档杆置于空档位置
- 2) 关闭发动机
- 3) 牵引速度: 最高车速 50 km/h
- 4) 牵引行驶距离: 最大 150 km。



如果牵引行驶距离较长, 则前桥升起时必须拆下后传动轴, 后桥升起时必须拆下前传动轴, 否则将损坏分动器。

4.10.6 牵引起动

带催化转换器的汽车只能在发动机冷态时进行牵引起动。最好进行跨接起动。

- 1) 打开警示闪烁装置 - 请遵守所在国的法规
- 2) 将点火钥匙转到位置 2 处
- 3) 将变速箱挂入 3 档
- 4) 将离合器踏板踩到底, 进行牵引起动, 然后缓慢地松开离合器。发动机开始运转后, 再次将离合器踏板踩到底。
- 5) 将汽车停在合适的地点, 解除牵引杆或牵引绳, 打开警示闪烁装置。

请到宝马汽车服务部检查起动困难的原因并排除故障。

汽车带自动换档控制的手动变速箱 SMG 时:

- > 选档杆在 N 位置时才允许牵引起动
- > 选择自动换档控制模式。离合器自动接合且自动挂入正确的档位。



带自动变速箱的汽车: 无法通过牵引起动的方式起动发动机。

5. 技术数据

5.1 发动机数据（四门轿车）

| | | 318i | 320i | 325i | 330i |
|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|
| 排量 | cm ³ | 1995 | 2171 | 2494 | 2979 |
| 气缸数 | | 4 | 6 | 6 | 6 |
| 最大输出功率 | kW/PS | 105/143 | 125/170 | 141/192 | 170/231 |
| 在此转速下 | rpm | 6000 | 6100 | 6000 | 5900 |
| 最大输出扭矩 | Nm | 200 | 210 | 245 | 300 |
| 在此转速下 | rpm | 3750 | 3500 | 3500 | 3500 |
| 压缩比 | ϵ | 10.2 | 10.8 | 10.5 | 10.2 |
| 冲程 | mm | 90 | 72 | 75 | 89.6 |
| 缸径 | mm | 84 | 80 | 84 | 84 |
| 混合气制备装置 | 数字式发动机电子伺控系统 DME | | | | |

5.2 发动机数据（敞篷轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|
| 排量 | cm ³ | 1995 | 2171 | 2494 | 2979 |
| 气缸数 | | 4 | 6 | 6 | 6 |
| 最大输出功率 | kW/PS | 105/143 | 125/170 | 141/192 | 170/231 |
| 在此转速下 | rpm | 6000 | 6100 | 6000 | 5900 |
| 最大输出扭矩 | Nm | 200 | 210 | 245 | 300 |
| 在此转速下 | rpm | 3750 | 3500 | 3500 | 3500 |
| 压缩比 | ϵ | 10.2 | 10.8 | 10.5 | 10.2 |
| 冲程 | mm | 90 | 72 | 75 | 89.6 |
| 缸径 | mm | 84 | 80 | 84 | 84 |
| 混合气制备装置 | 数字式发动机电子伺控系统 DME | | | | |

5.3 发动机数据（双门轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| 排量 | cm ³ | 1995 | 2171 | 2494 | 2979 |
| 气缸数 | | 4 | 6 | 6 | 6 |
| 最大输出功率 | kW/PS | 105/143 | 125/170 | 141/192 | 170/231 |
| 在此转速下 | rpm | 6000 | 6100 | 6000 | 5900 |

| | | | | | |
|---------|------------------|------|------|------|------|
| 最大输出扭矩 | Nm | 200 | 210 | 245 | 300 |
| 在此转速下 | rpm | 3750 | 3500 | 3500 | 3500 |
| 压缩比 | ϵ | 10.2 | 10.8 | 10.5 | 10.2 |
| 冲程 | mm | 90 | 72 | 75 | 89.6 |
| 缸径 | mm | 84 | 80 | 84 | 84 |
| 混合气制备装置 | 数字式发动机电子伺控系统 DME | | | | |

5.4 耗油量，二氧化碳/CO₂ 排放量（四门轿车）

| | | 318i | 318i | 320i | 320i |
|---------------------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 手动变速箱 | 自动变速箱 | 手动变速箱 | 自动变速箱 |
| 城镇 | 升/100 km | 10.4 | 11.2 | 12.2 | 13.1 |
| 乡村 | 升/100 km | 5.7 | 6.3 | 6.9 | 7.3 |
| 总平均 | 升/100 km | 7.4 | 8.1 | 8.9 | 9.4 |
| CO ₂ 排放量 | 克/km | 180 | 196 | 213 | 226 |

| | | 325i | 325i | 330i | 330i |
|---------------------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 手动变速箱 | 自动变速箱 | 手动变速箱 | 自动变速箱 |
| 城镇 | 升/100 km | 12.8 | 13.5 | 12.8 | 14.0 |
| 乡村 | 升/100 km | 6.9 | 7.2 | 6.9 | 7.0 |
| 总平均 | 升/100 km | 9.0 | 9.5 | 9.1 | 9.6 |
| CO ₂ 排放量 | 克/km | 217 | 229 | 218 | 230 |

耗油量按照统一的检测规范测算而来 - EU（欧盟）标准 80/1268/EWG。它平均油耗（取决于许多不同因素，如驾驶风格、负荷、路面状态、车流密度与速度、气候条件、轮胎充气压力等）完全不同。发动机功率和动力性能是按 EU（欧盟）标准 80/1269/EWG 或 DIN 70020 标准条件测量的 - 汽车带有标准装备。该标准同样规定了允许偏差。汽车上的特殊装备或附件（车顶行李架、宽轮胎、辅助后视镜等）会对动力性能和油耗有一定的影响，因为它们通常改变了汽车的重量和 c_x 值。

5.5 耗油量，二氧化碳/CO₂ 排放量（敞篷轿车）

| | | 318Ci | 318Ci | 320Ci | 320Ci |
|---------------------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 手动变速箱 | 自动变速箱 | 手动变速箱 | 自动变速箱 |
| 城镇 | 升/100 km | 10.8 | 11.6 | 12.8 | 13.5 |
| 乡村 | 升/100 km | 6.1 | 6.6 | 7.4 | 7.7 |
| 总平均 | 升/100 km | 7.8 | 8.4 | 9.4 | 8.9 |
| CO ₂ 排放量 | 克/km | 190 | 203 | 225 | 236 |

| | | 325Ci | 325Ci | 330Ci | 330Ci |
|---------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 手动变速箱 | 自动变速箱 | 手动变速箱 | 自动变速箱 |
| 城镇 | 升/100 km | 13.2 | 13.9 | 13.4 | 14.9 |
| 乡村 | 升/100 km | 7.5 | 7.6 | 7.3 | 7.5 |
| 总平均 | 升/100 km | 9.6 | 9.9 | 9.6 | 10.2 |
| CO2 排放量 | 克/km | 230 | 239 | 229 | 244 |

耗油量按照统一的检测规范测算而来 - EU (欧盟) 标准 80/1268/EWG。它与平均油耗 (取决于许多不同因素, 如驾驶风格、负荷、路面状态、车流密度与速度、气候条件、轮胎充气压力等) 完全不同。发动机功率和动力性能是按 EU (欧盟) 标准 80/1269/EWG 或 DIN70020 标准条件测量的 - 汽车带有标准装备。该标准同样规定了允许偏差。汽车上的特殊装备或附件 (车顶行李架、宽轮胎、辅助后视镜等) 会对动力性能和油耗有一定的影响, 因为它们通常改变了汽车的重量和 cx 值。

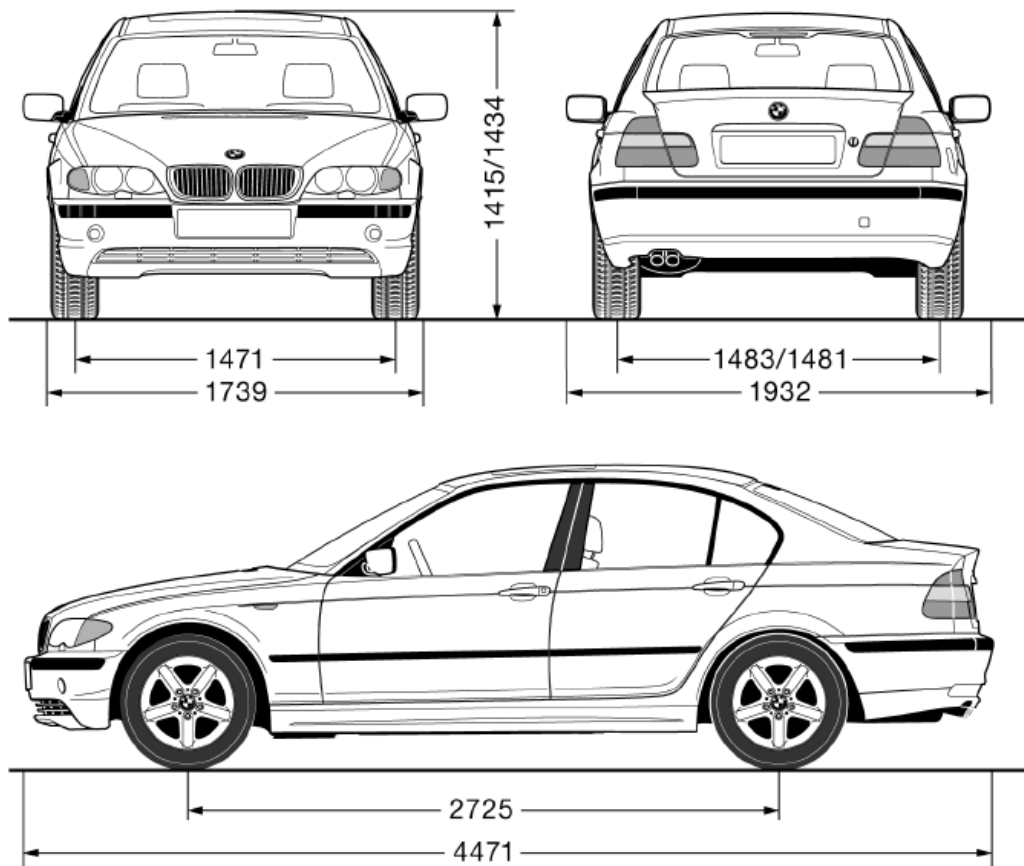
5.6 耗油量, 二氧化碳/CO2 排放量(双门轿车)

| | | 318Ci | 318Ci | 320Ci | 320Ci |
|---------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 手动变速箱 | 自动变速箱 | 手动变速箱 | 自动变速箱 |
| 城镇 | 升/100 km | 10.4 | 11.2 | 12.2 | 13.1 |
| 乡村 | 升/100 km | 5.7 | 6.3 | 6.9 | 7.3 |
| 总平均 | 升/100 km | 7.4 | 8.1 | 8.9 | 9.4 |
| CO2 排放量 | 克/km | 180 | 196 | 213 | 226 |

| | | 325Ci | 325Ci | 330Ci | 330Ci |
|---------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 手动变速箱 | 自动变速箱 | 手动变速箱 | 自动变速箱 |
| 城镇 | 升/100 km | 12.8 | 13.5 | 12.8 | 14.0 |
| 乡村 | 升/100 km | 6.9 | 7.2 | 6.9 | 7.0 |
| 总平均 | 升/100 km | 9.0 | 9.5 | 9.1 | 9.6 |
| CO2 排放量 | 克/km | 217 | 229 | 218 | 230 |

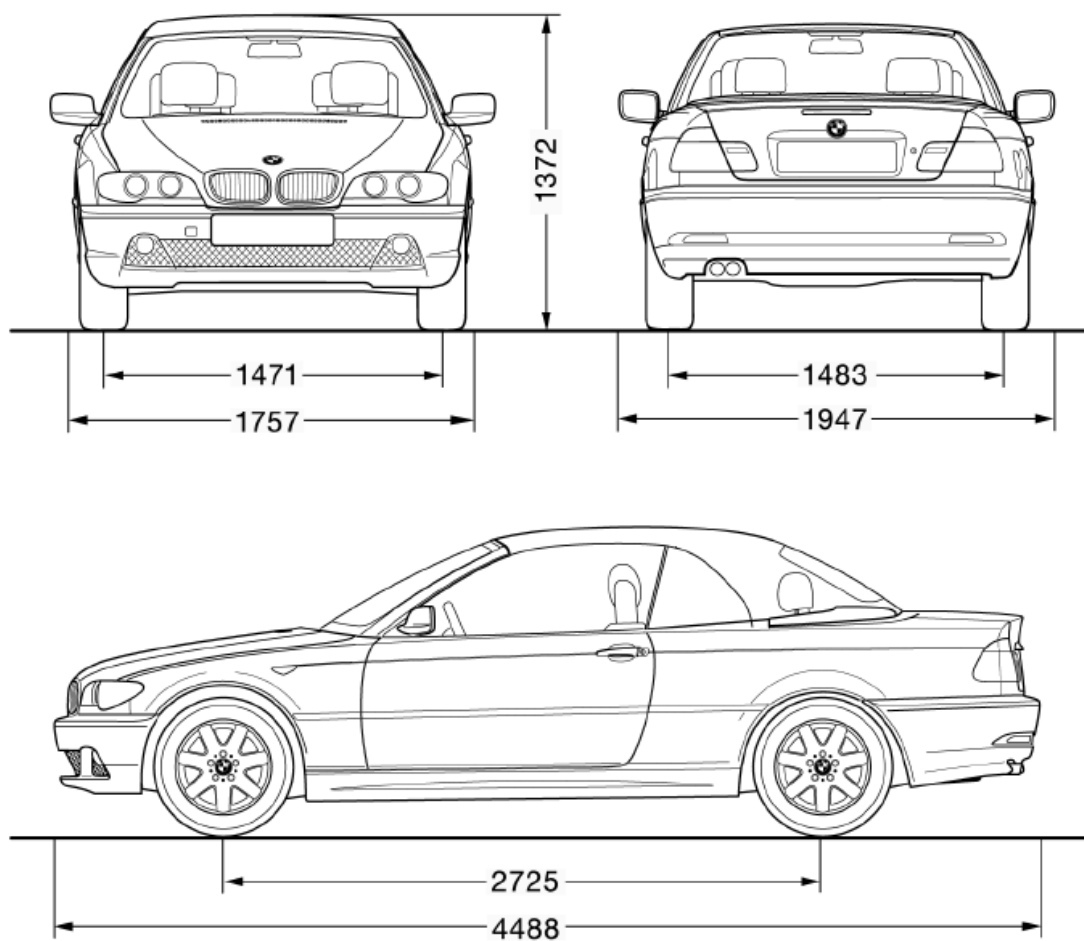
耗油量按照统一的检测规范测算而来 - EU (欧盟) 标准 80/1268/EWG。它与平均油耗 (取决于许多不同因素, 如驾驶风格、负荷、路面状态、车流密度与速度、气候条件、轮胎充气压力等) 完全不同。发动机功率和动力性能是按 EU (欧盟) 标准 80/1269/EWG 或 DIN 70020 标准条件测量的 - 汽车带有标准装备。该标准同样规定了允许偏差。汽车上的特殊装备或附件 (车顶行李架、宽轮胎、辅助后视镜等) 会对动力性能和油耗有一定的影响, 因为它们通常改变了汽车的重量和 cx 值。

5. 7尺寸（四门轿车）



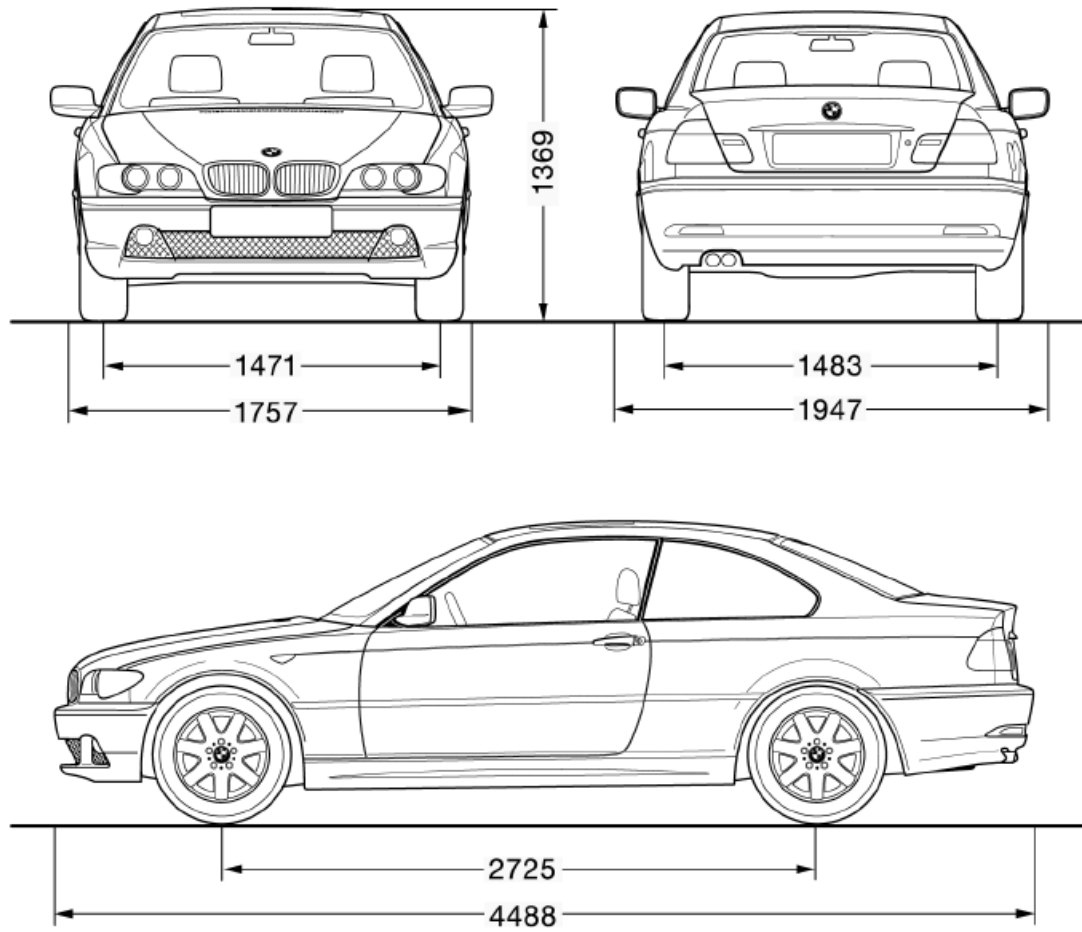
Alle Maßangaben in Millimeter. Werte nach / gelten für den BMW 325xi, 330xi, 330xd.
Kleinsten Wendekreis Ø 10,5/10,9 m.

5.8尺寸（敞篷轿车）



Alle Maßangaben in Millimeter. Kleinster Wendekreis Ø 10,5 m.

5.9尺寸（双门轿车）



Alle Maßangaben in Millimeter. Kleinster Wendekreis Ø 10,5 m.

5.10 重量（四门轿车）

| | | 318i | 320i | 325i | 330i |
|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 拖挂负荷按 EG - 操作许可标准执行 - 根据制造厂规定和德国法律许可。宝马汽车服务部可提供有关提高拖挂负荷的详细资料。出口某些国家的车型，应注意其数据可能有所不同。 | | | | | |
| 无制动器 - 手动变 速箱/ 自动 变速箱 | kg | 680/680 | 720/720 | 720/720 | 730/730 |
| 带制动器， 最大坡度为 12% | kg | 1400/1500 | 1600/1600 | 1600/1600 | 1700/1700 |
| 带制动器， 最大坡度为 8% | kg | 1600/1600 | 1700/1700 | 1700/1700 | 1800/1800 |
| 牵引杆最大 垂直负荷 | kg | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 车顶最大载 荷 | kg | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 行李箱容积 (按 VDA) | l | 440 | 440 | 440 | 440 |

如果您希望完全采用上面规定的坡度为 12% 的允许拖挂负荷，同时也希望汽车自身达到允许的极限总重，那么建议您上坡行驶时坡度不要超过 10%。不允许超过汽车的最大总重及最大前后轴荷。

5.11重量（四门轿车）

| | | 318i | 320i | 325i | 330i |
|--|----|------|------|------|------|
| 整装待发状态下的全装备重量， 75 千克的加载， 油箱加满 90%， 无特殊装备 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1395 | 1470 | 1495 | 1505 |
| 带自动变速箱 | kg | 1435 | 1505 | 1530 | 1540 |
| 汽车允许总重 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1820 | 1895 | 1920 | 1930 |
| 带自动变速箱 | kg | 1860 | 1930 | 1955 | 1965 |
| 带挂车行驶 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1895 | 1970 | 1995 | 2005 |
| 带自动变速箱 | kg | 1935 | 2005 | 2030 | 2040 |
| 前轴最大负荷 | kg | 895 | 925 | 930 | 935 |
| 后轴最大负荷 | kg | 1005 | 1045 | 1070 | 1075 |
| 带挂车行驶 | kg | 1120 | 1160 | 1180 | 1190 |

5.12重量（敞篷轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 拖挂负荷按 EG - 操作许可标准执行 - 根据制造厂规定和德国法律许可。宝马汽车服务部可提供有关提高拖挂负荷的详细资料。出口某些国家的车型，应注意其数据可能有所不同。 | | | | | |
| 无制动器 - 手动变 速箱/ 自动 变速箱 | kg | 680/680 | 720/720 | 720/720 | 730/730 |
| 带制动器， 最大坡度为 12% | kg | 1400/1500 | 1600/1600 | 1600/1600 | 1600/1600 |
| 牵引杆最大 垂直负荷 | kg | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 车顶最大载 荷 | kg | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 行李箱容积 (按 VDA) | l | 260 | 260 | 260 | 260 |
| 折叠式软顶 保存箱翻开 时 | l | 300 | 300 | 300 | 300 |

如果您希望完全采用上面规定的坡度为 12% 的允许拖挂负荷，同时也希望汽车自身达到允许的极限总重，那么建议您上坡行驶时坡度不要超过 10%。不允许超过汽车的最大总重及最大前后轴荷。

5.13重量（敞篷轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|--|----|-------|-------|-------|-------|
| 整装待发状态下的全装备重量， 75 千克的加载， 油箱加满 90%， 无特殊装备 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1580 | 1615 | 1640 | 1660 |
| 带自动变速箱 | kg | 1615 | 1650 | 1675 | 1695 |
| 汽车允许总重 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1925 | 1960 | 1985 | 2005 |
| 带自动变速箱 | kg | 1960 | 1995 | 2020 | 2040 |
| 带挂车行驶 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 2000 | 2035 | 2060 | 2095 |
| 带自动变速箱 | kg | 2035 | 2070 | 2095 | 2125 |
| 前轴最大负荷 | kg | 890 | 930 | 945 | 950 |
| 后轴最大负荷 | kg | 1095 | 1095 | 1100 | 1110 |
| 带挂车行驶 | kg | 1200 | 1200 | 1215 | 1235 |

5.14重量（双门轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 拖挂负荷按 EG - 操作许可标准执行 - 根据制造厂规定和德国法律许可。宝马汽车服务部可提供有关提高拖挂负荷的详细资料。出口某些国家的车型，应注意其数据可能有所不同。 | | | | | |
| 无制动器 - 手动变 速箱/ 自动 变速箱 | kg | 680/680 | 720/720 | 720/720 | 730/730 |
| 带制动器， 最大坡度为 12% | kg | 1400/1500 | 1600/1600 | 1600/1600 | 1700/1700 |
| 带制动器， 最大坡度为 8% | kg | 1600/1600 | 1700/1700 | 1700/1700 | 1800/1800 |
| 牵引杆最大 垂直负荷 | kg | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 车顶最大载 荷 | kg | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 行李箱容积 (按 VDA) | l | 410 | 410 | 410 | 410 |

如果您希望完全采用上面规定的坡度为 12% 的允许拖挂负荷，同时也希望汽车自身达到允许的极限总重，那么建议您上坡行驶时坡度不要超过 10%。不允许超过汽车的最大总重及最大前后轴荷。

5.15重量（双门轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|--|----|-------|-------|-------|-------|
| 整装待发状态下的全装备重量， 75 千克的加载， 油箱加满 90%， 无特殊装备 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1395 | 1470 | 1495 | 1505 |
| 带自动变速箱 | kg | 1435 | 1505 | 1530 | 1540 |
| 汽车允许总重 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1820 | 1895 | 1920 | 1930 |
| 带自动变速箱 | kg | 1860 | 1930 | 1955 | 1965 |
| 带挂车行驶 | | | | | |
| 带手动变速箱 | kg | 1895 | 1970 | 1995 | 2005 |
| 带自动变速箱 | kg | 1935 | 2005 | 2030 | 2040 |
| 前轴最大负荷 | kg | 890 | 920 | 930 | 935 |
| 后轴最大负荷 | kg | 1010 | 1050 | 1065 | 1075 |
| 带挂车行驶 | kg | 1120 | 1160 | 1175 | 1190 |

5.16动力性（四门轿车）

| | | 318i | 320i | 325i | 330i |
|----------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
| 最高车速 | km/h | 218 | 226 | 240 | 250 |
| 带自动变速箱 | km/h | 214 | 223 | 237 | 247 |
| 加速时间 | | | | | |
| 从0 至100 km/h | s | 9.3/10.2 | 8.3/9.4 | 7.3/8.4 | 6.5/7.0 |
| 从80 至120 km/h, 在 4 档 | s | 9.2 | 8.7 | 7.8 | 6.9 |

加速值 /: 带自动变速箱

5.17动力性（敞篷轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|----------------------------|------|-----------|----------|---------|---------|
| 最高车速 | km/h | 206 | 222 | 234 | 247 |
| 带自动变速箱 | km/h | 206 | 219 | 230 | 240 |
| 加速时间 | | | | | |
| 从0 至100 km/h | s | 10.4/11.3 | 9.1/10.2 | 8.0/9.1 | 6.9/7.5 |
| 从80 至120 km/h, 在 4 档 | s | 10.5 | 9.7 | 8.8 | 7.4 |

加速值 /: 带自动变速箱

5.18动力性（双门轿车）

| | | 318Ci | 320Ci | 325Ci | 330Ci |
|----------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
| 最高车速 | km/h | 218 | 226 | 240 | 250 |
| 带自动变速箱 | km/h | 214 | 223 | 237 | 247 |
| 加速时间 | | | | | |
| 从0 至100 km/h | s | 9.3/10.2 | 8.3/9.4 | 7.3/8.4 | 6.5/7.0 |
| 从80 至120 km/h, 在 4 档 | s | 9.2 | 8.7 | 7.8 | 6.9 |

加速值 /: 带自动变速箱

5.19加注量（四门轿车）

| | 升 | 备注 |
|--------------------------|-------------------------------------|---|
| 燃油箱 | 约 63 | |
| 其中剩余量 | 约 8 | |
| 风挡玻璃清洗装置/大灯 清洗装置 | 约 5.3 | |
| 发动机机油及机油滤清 器的更换 | 4.25 - 318i 6.5 - 320i、325i、330i | 用于汽油发动机或柴油 发动机的 “Longlife”（长效）机 油。 |
| 手动变速箱、自动变速 箱、分动器和主减速器 | - | 一次用油，无需更换 |

5.20加注量（敞篷轿车）

| | 升 | 备注 |
|--------------------------|---|-----------|
| 燃油箱 | 约 63 | |
| 其中剩余量 | 约 8 | |
| 风挡玻璃清洗装置/大灯 清洗装置 | 约 5.3 | |
| 发动机机油及机油滤清 器的更换 | 4.25 - 318Ci 6.5 - 320Ci、325Ci、 330Ci | 长效机油 |
| 手动变速箱、自动变速 箱、分动器和主减速器 | - | 一次用油，无需更换 |

5.21加注量（双门轿车）

| | 升 | 备注 |
|----------------------|---|-------------------------------------|
| 燃油箱 | 约 63 | |
| 其中剩余量 | 约 8 | |
| 风挡玻璃清洗装置/大灯清洗装置 | 约 5.3 | |
| 发动机机油及机油滤清器的更换 | 4.25 - 318Ci 6.5 - 320Ci、325Ci、330Ci | 用于汽油发动机或柴油发动机的 “Longlife”（长效）机油。 |
| 手动变速箱、自动变速箱、分动器和主减速器 | - | 一次用油，无需更换 |

LAUNCH