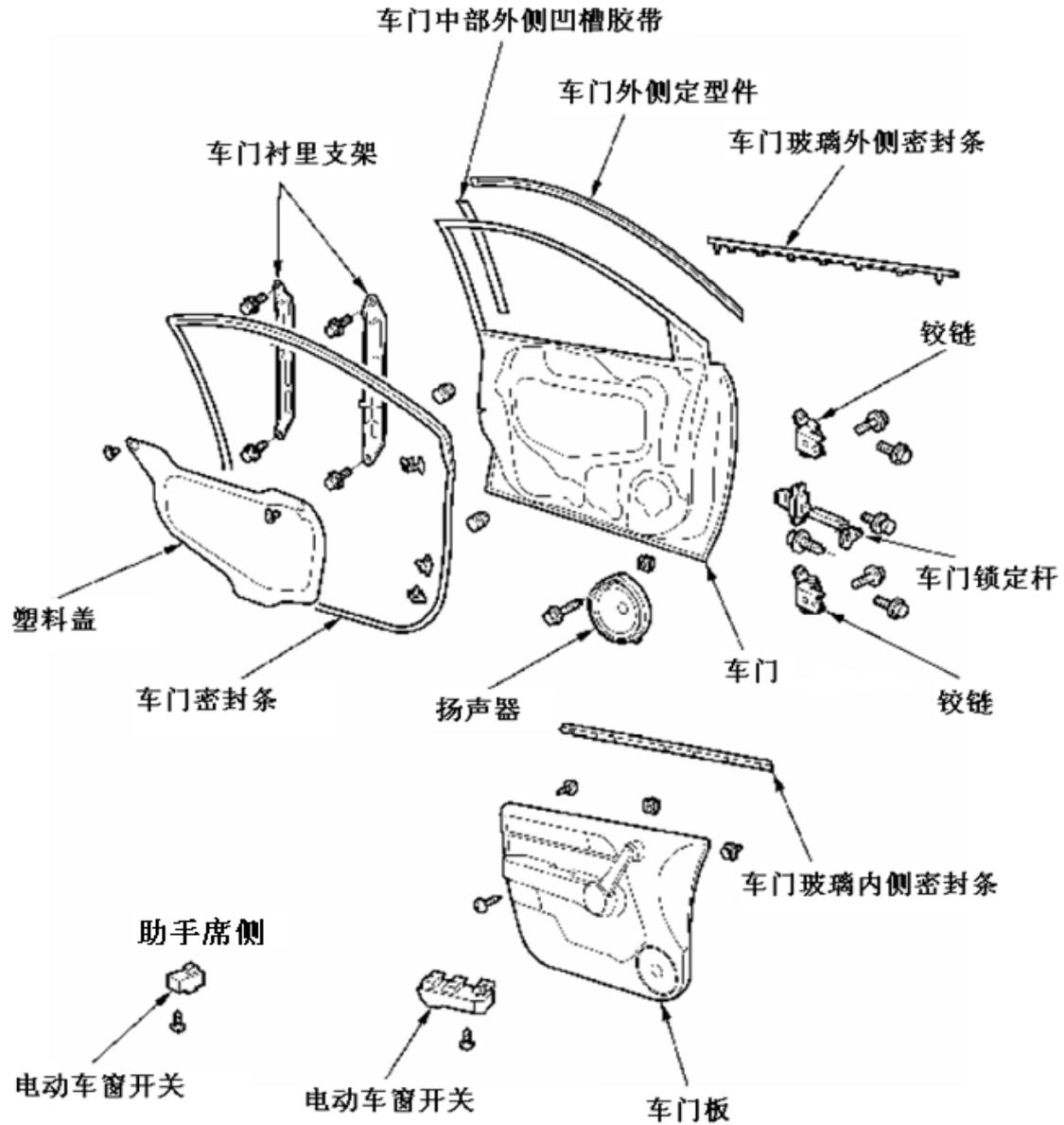
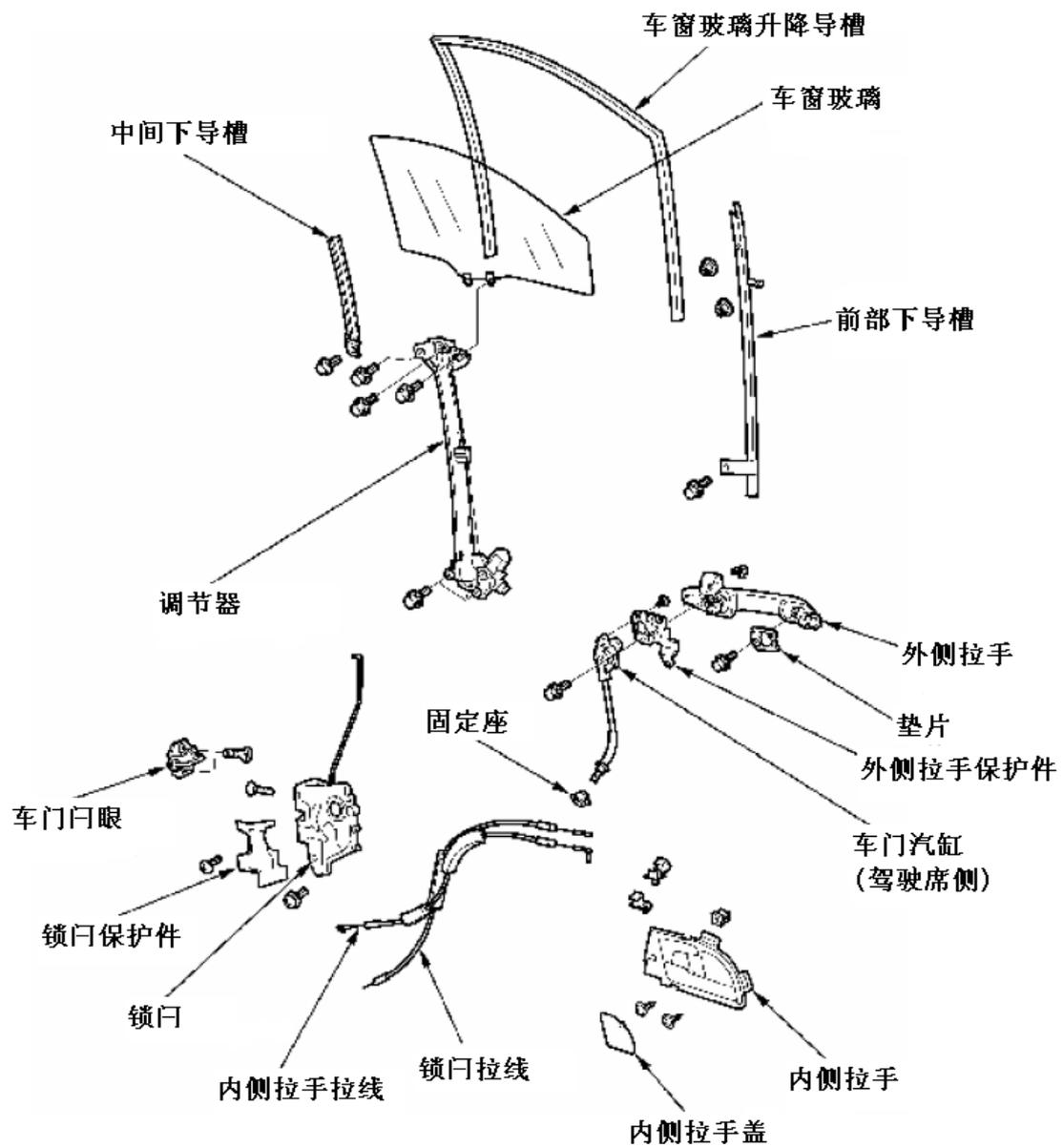


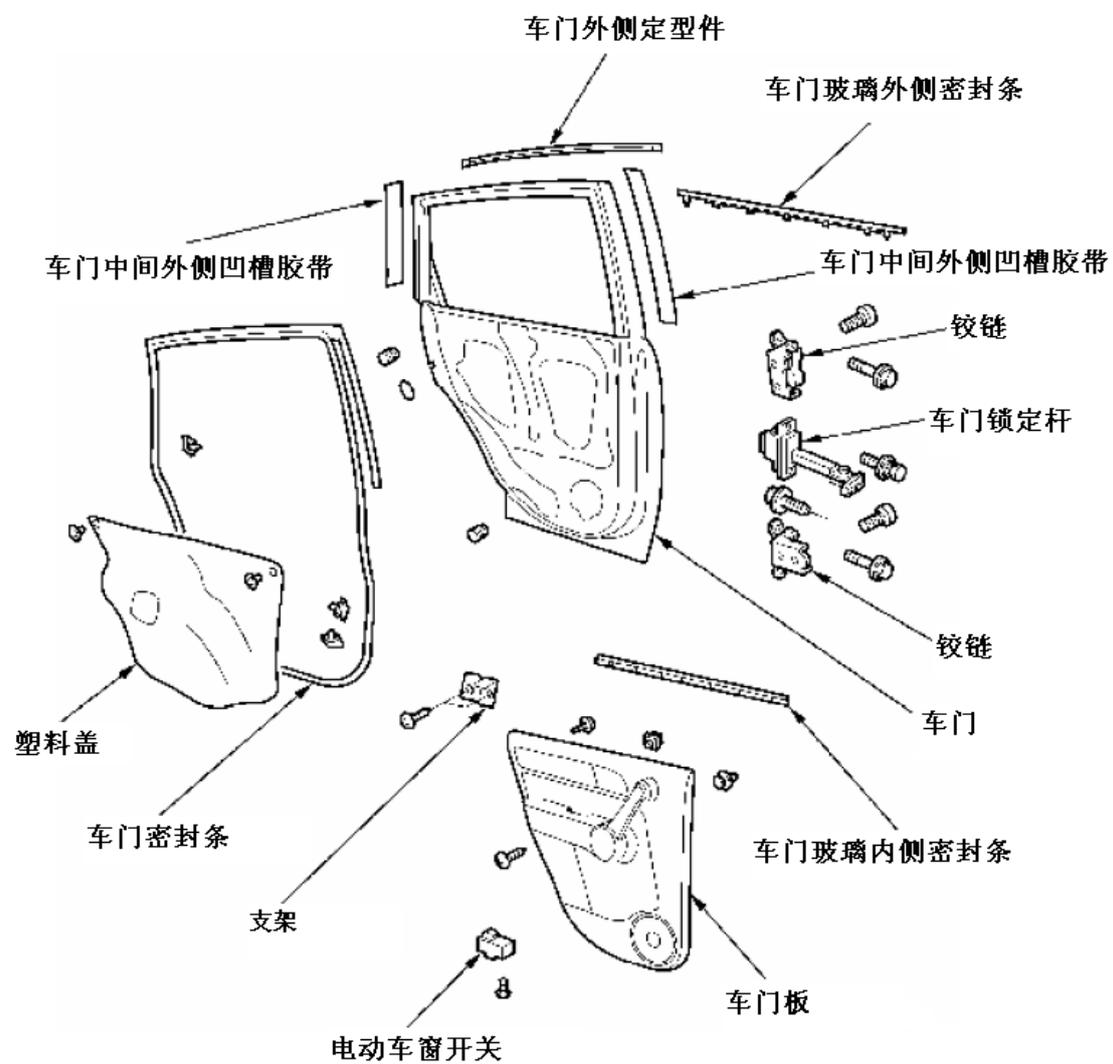
# 车身系统 — 车门

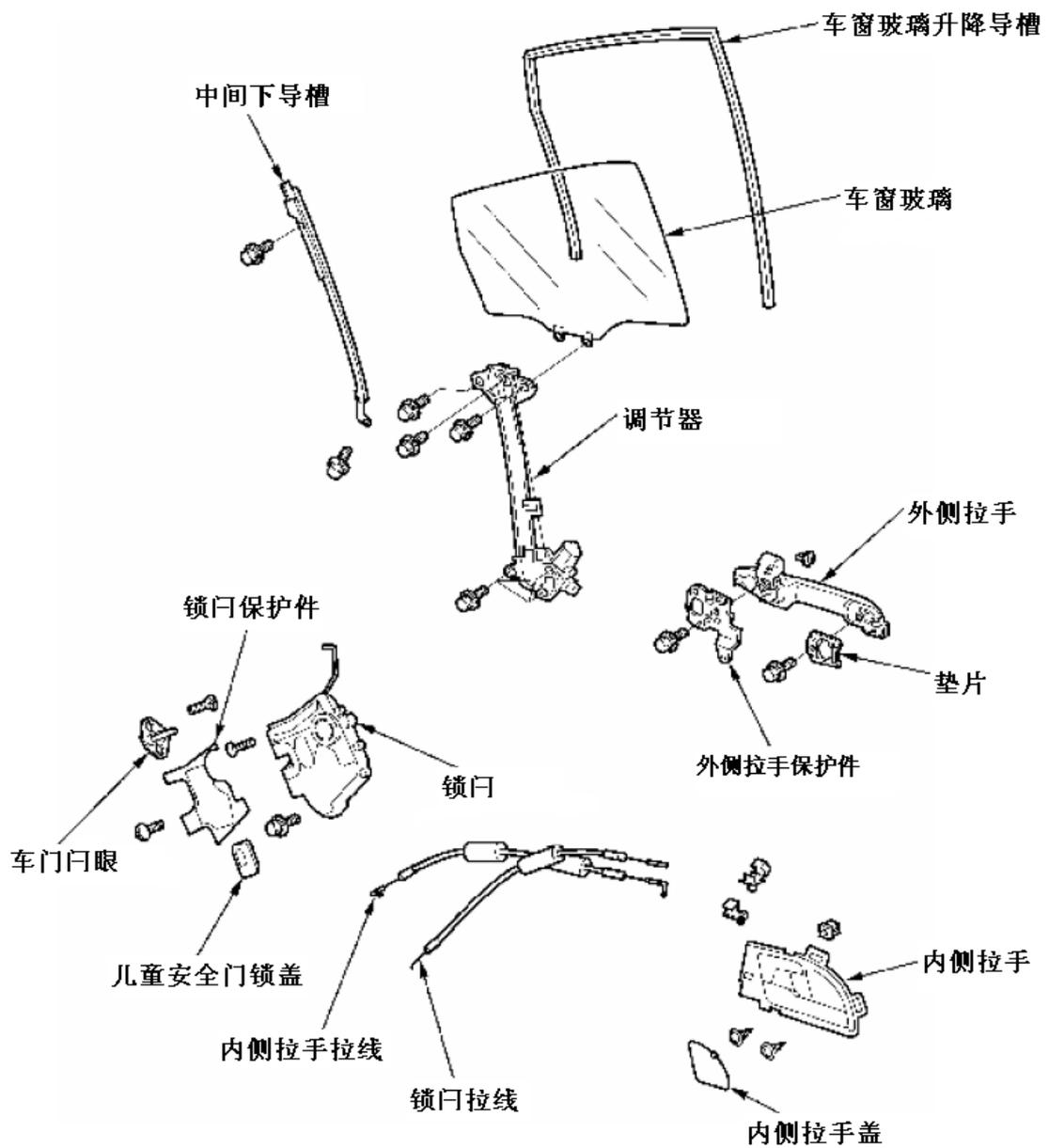
## 1 组件位置—前车门





## 2 组件位置—后车门

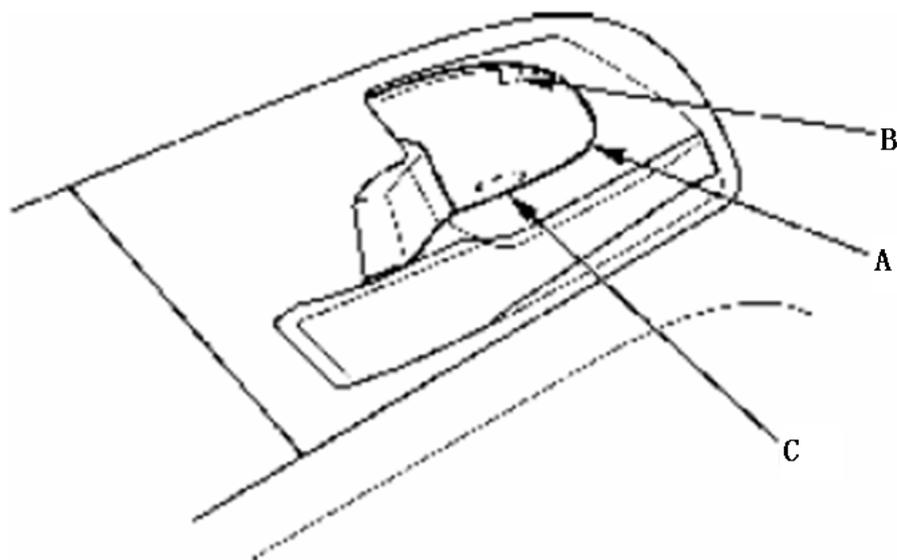




### 3 前车门板的拆卸/安装

说明:

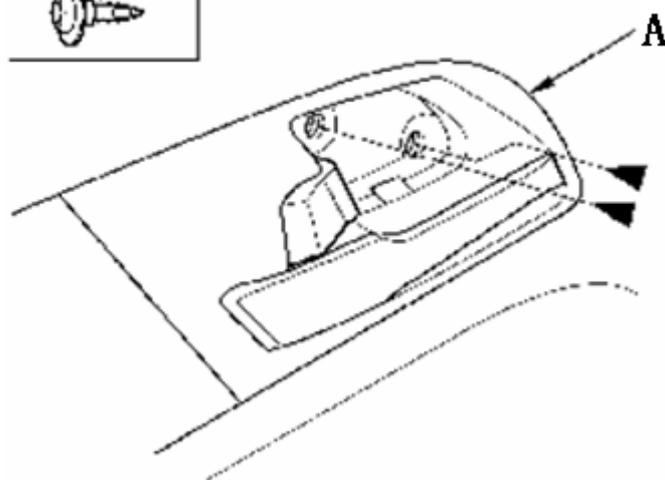
- 拆卸部件时，使用剪切工具或等效工具。
  - 不要刮伤车门与相关部件。
- 1) . 完全升起车窗玻璃。
  - 2) . 使用相应的维修工具，撬出内侧拉手盖(A)的后部分，以释放卡钩(B、C)。



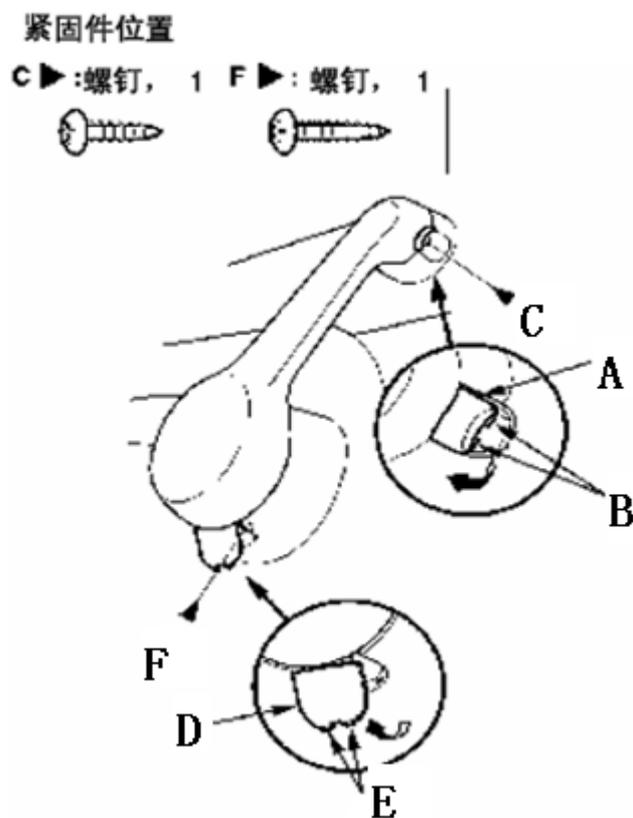
- 3) . 从内侧拉手(A)上拆下螺钉。

紧固件位置

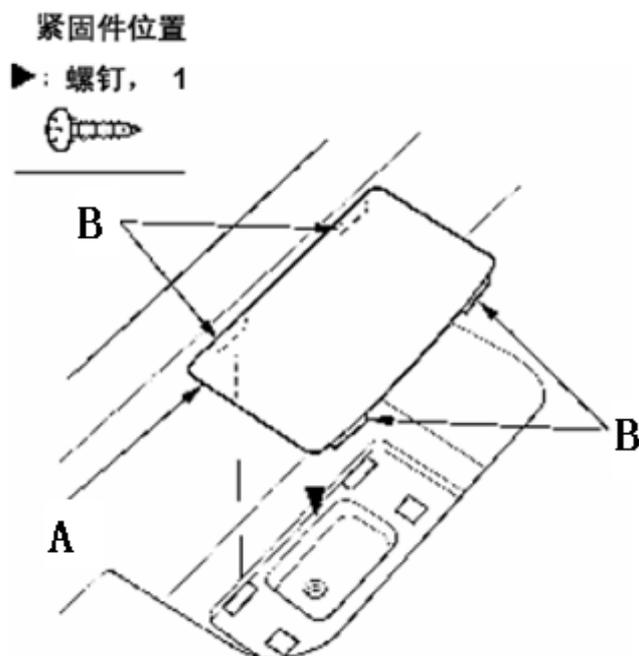
▶ : 螺钉, 2



- 4) . 使用相应的剪切工具，撬起前车门夹具上的上盖(A)以松开卡钩(B)。然后拆下螺钉(C)。

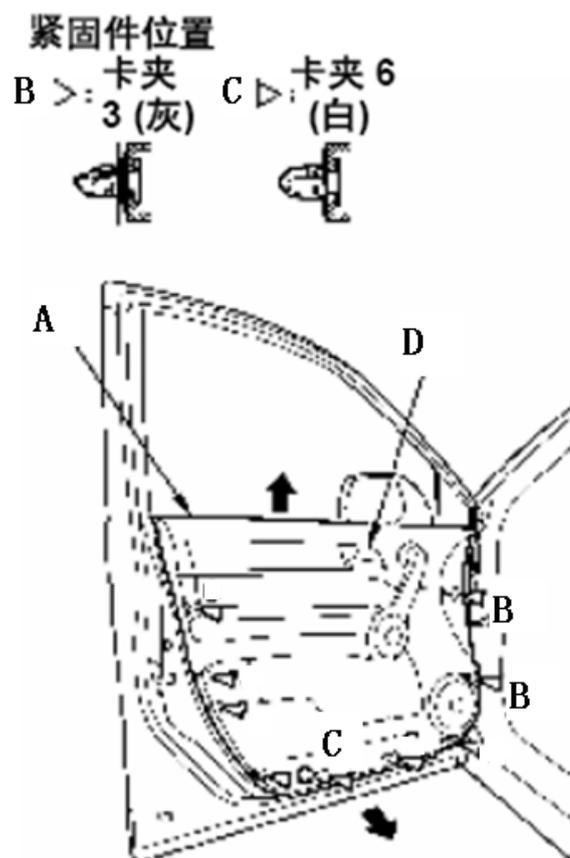


- 5) . 使用相应的剪切工具，撬起前车门夹具上的下盖(D)以松开卡钩(E)。然后拆下螺钉(F)。
- 6) . 使用相应的剪切工具，撬起车门套上的罩(A)以松开卡钩(B)。然后拆下罩与螺钉。

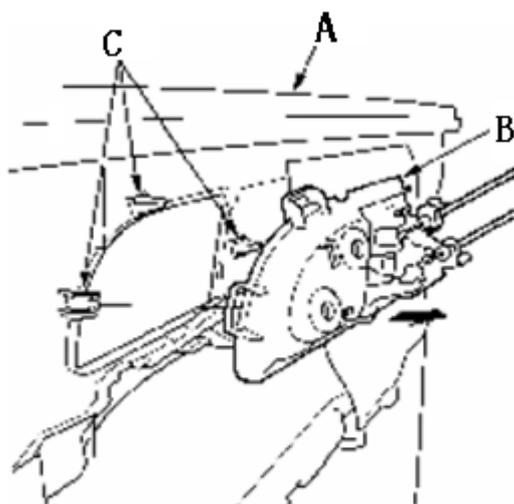


- 7). 拆下镜子支架罩。
- 8). 拆卸车门板(A)时, 尽量不要弯曲, 避免产生折痕或折断。
  - a) 从车门板底边开始, 使用市场有售的装饰垫拆卸器松开卡夹。
  - b) 松开上卡夹(B、C)。
  - c) 从后面开始, 向上拉起门板。

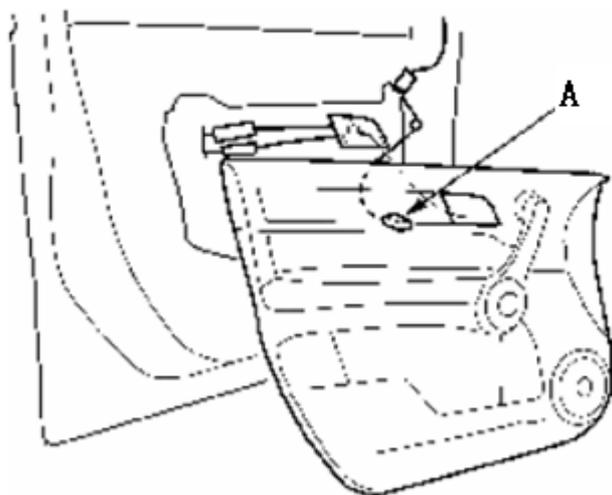
**说明:** 内侧拉手拉杆和锁闩拉杆与内侧拉手(D)连接。不得过度向上拉起门板, 否则会损坏拉杆。



- 9). 将车门板(A)脱离车门的同时, 松开卡钩(C), 从车门板上拆下内侧拉手(B)。拆下车门板。



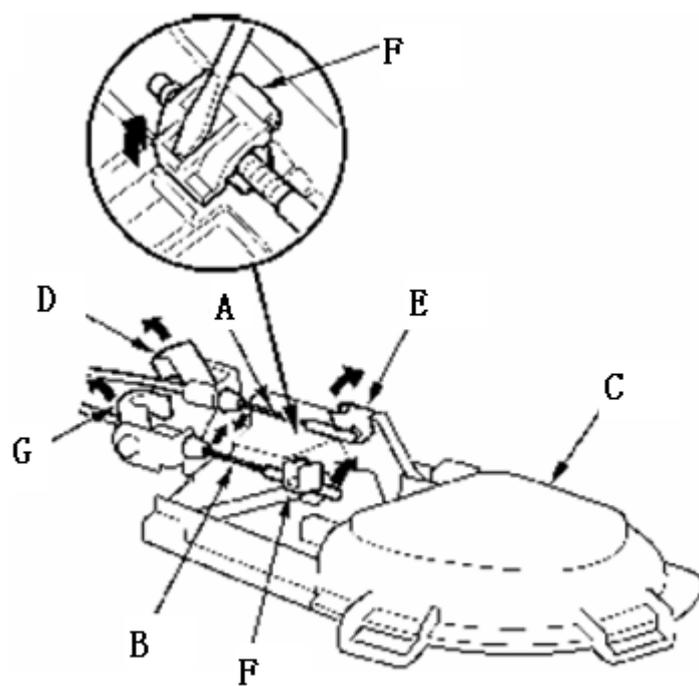
10) . 断开电动车窗开关插头(A)。



11) . 如必要, 从内侧拉手(C)上断开内侧拉手拉杆(A)与锁门拉杆(B), 然后拆下拉手。

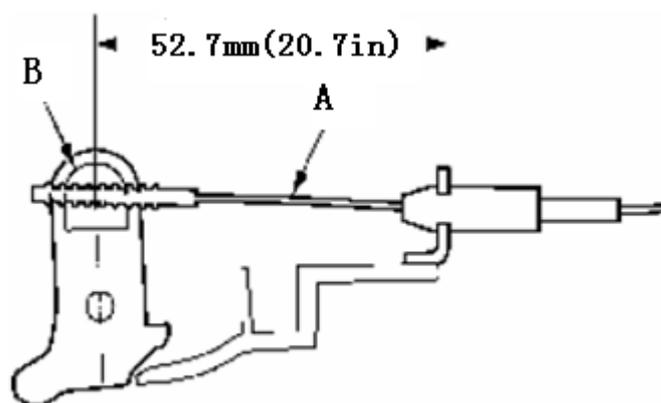
- a) 拆下内侧拉手拉杆紧固件(D), 然后从拉杆紧固件(E)上断开内侧拉手拉杆。
- b) 使用平头螺丝刀拆下锁门拉杆紧固件(F), 然后从拉杆紧固件(G)上断开锁门拉杆。

**说明:** 检查拉杆紧固件是否损坏或因重压受损。



12) . 按照与拆卸相反的顺序安装车门板，并注意下列事项：

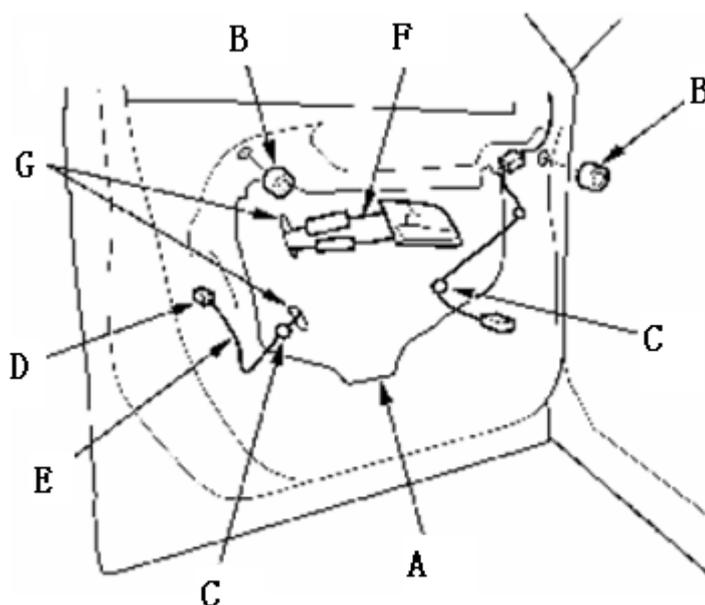
- 检查卡夹是否损坏或因重压受损，并更换新卡夹。
- 更换损坏拉杆紧固件。
- 将锁闩拉杆(A)固定在拉杆紧固件(B)，锁闩位于锁定位置。
- 确认电动车窗开关插头正常插入，且拉杆连接牢固。
- 确认车窗与电动车门锁工作是否正常。



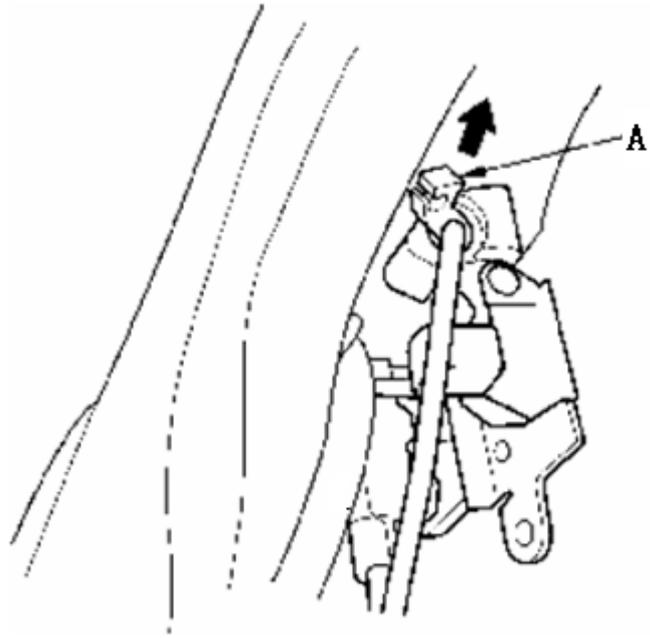
#### 4 前车门外侧拉手的更换

说明：为防止手受伤，请戴上手套。

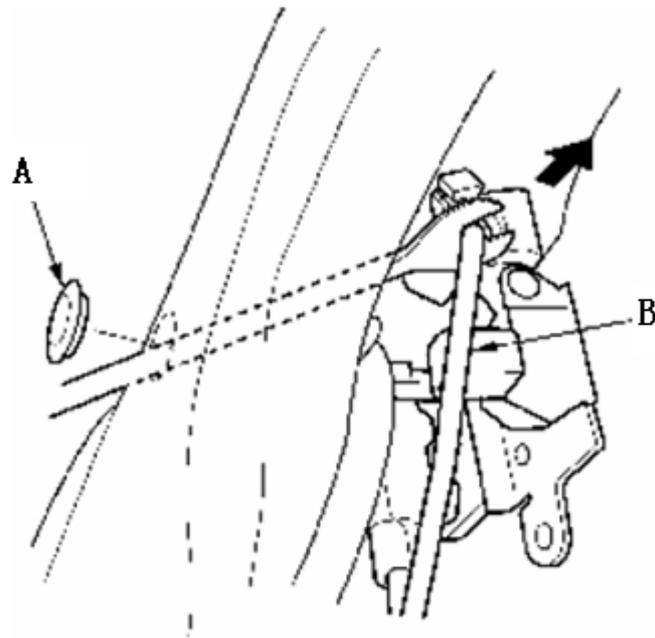
- 1) . 将车窗玻璃完全升起。
- 2) . 拆下车门板与内侧拉手。
- 3) . 拆下塑料盖(A)。
  - a) 拆下插头(B)，然后拆下线束卡夹(C)。
  - b) 断开电动车门锁触动器插头(D)，并将线束(E)与导线(F)穿过塑料盖上的孔(G)。



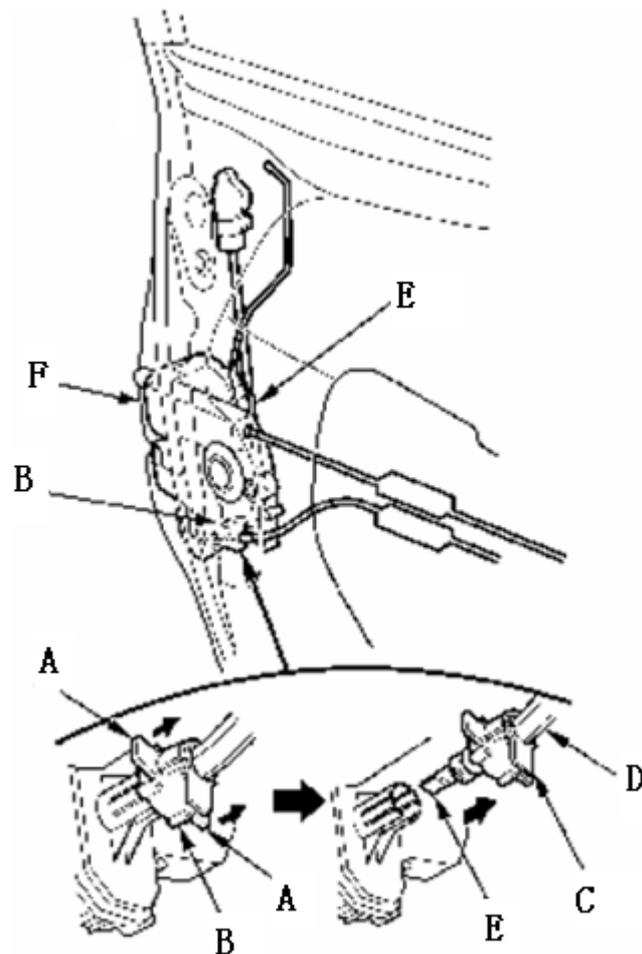
4) . 拆下连杆紧固件(A)。



5) . 拆下维修盖(A)。使用卡夹拆卸器，断开外侧拉杆连杆(B)。

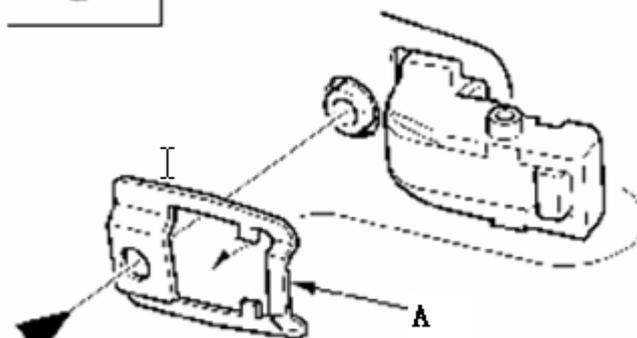


- 6) . 向外拔出固定座(B)两侧法兰(A), 并拔出外侧套管盖(D)上的中间法兰(C), 然后从锁闩(F)断开锁芯拉线(E)。



- 7) . 拆下螺栓, 然后拆下垫片(A)。

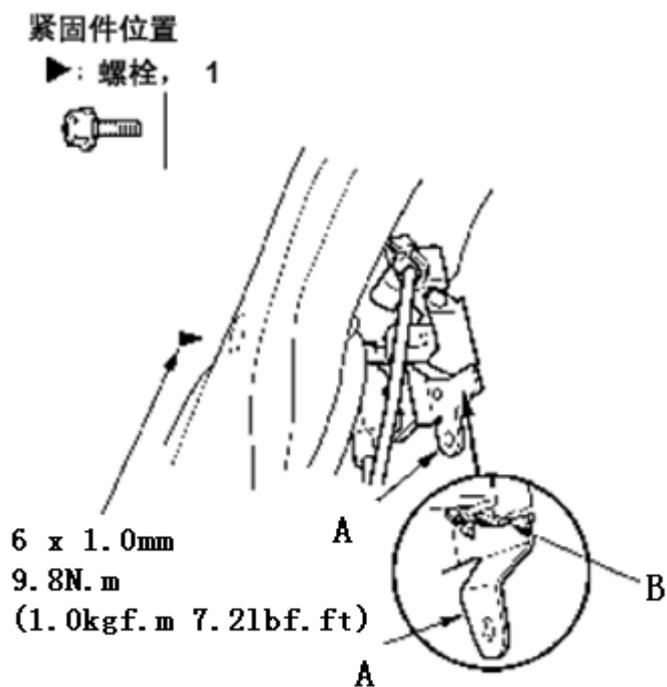
紧固件位置



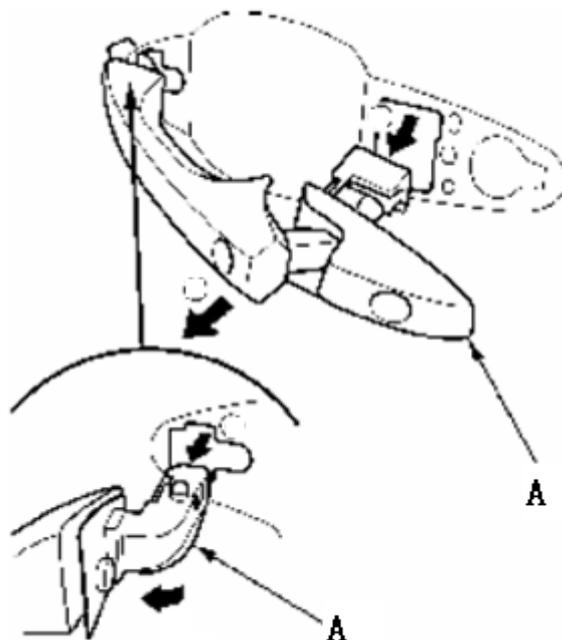
6 x 1.0mm

9.8N.m (1.0kgf.m 7.21bf.ft)

8) . 拆下固定外侧拉手保护件(A)的螺栓, 然后松开卡钩(B)来拆下保护件。



9) . 拔出外侧拉手(A)的同时, 通过车门板中的孔拆下拉手。小心不要刮伤车门。

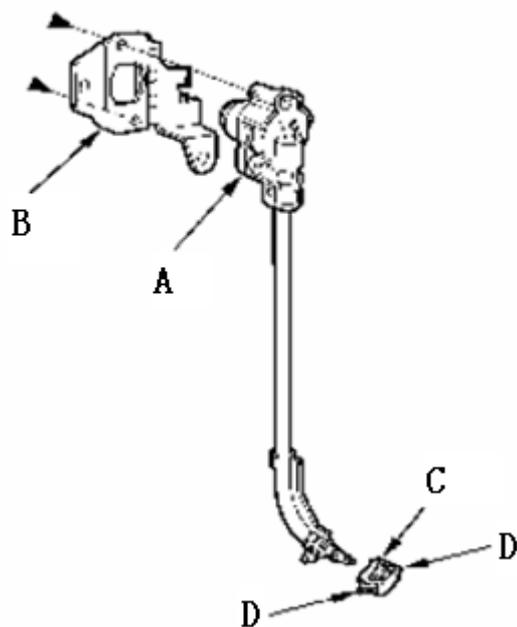


- 10) . 如必要, 拆下专用螺钉, 然后拆开车门锁芯(A)与外侧拉手保护件(B)。如果固定座(C)损坏, 则松开卡钩(D), 并更换固定座。

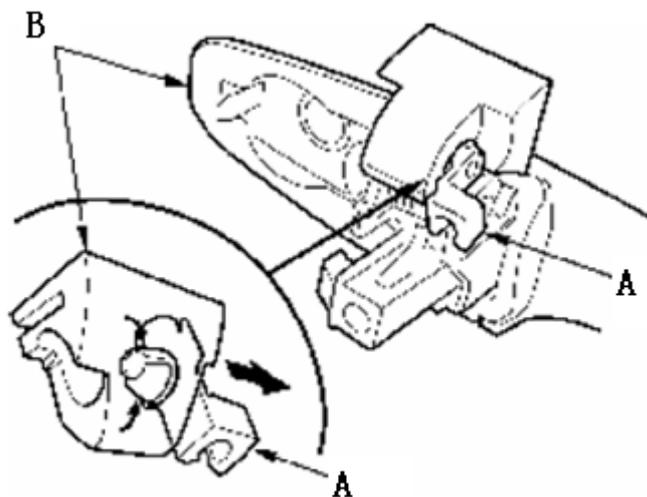
**说明:** 如果已拆卸, 则必须更换专用螺钉。

**紧固件位置**

▲: 螺钉, 2



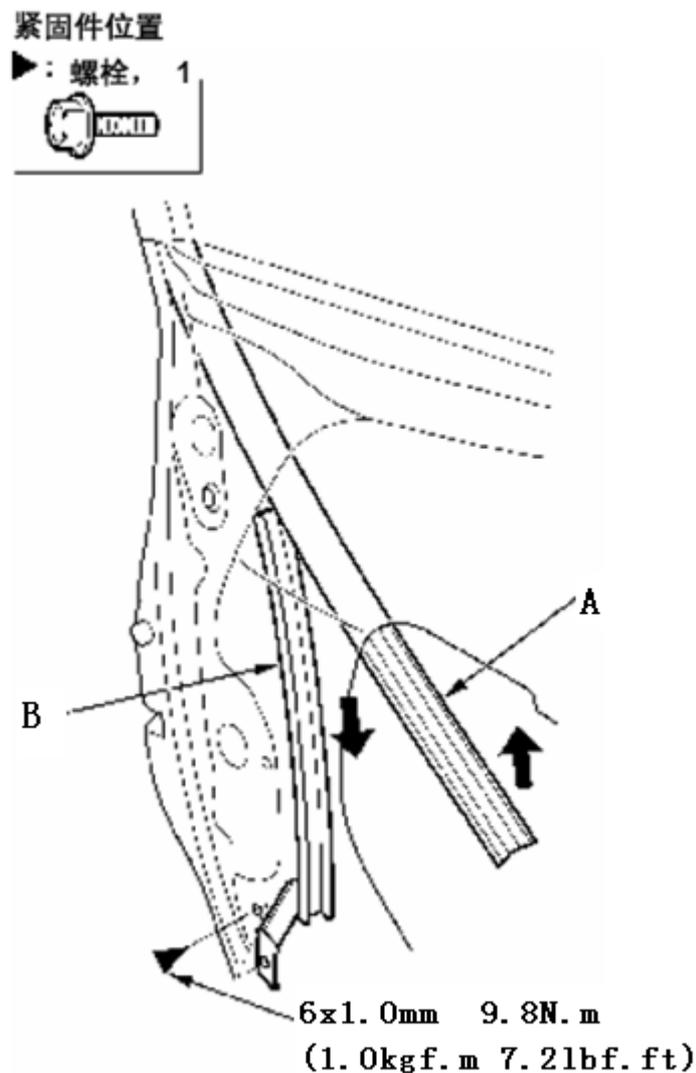
- 11) . 从外侧拉手(B)上拆下连杆紧固件(A), 然后更换新的外侧拉手。



## 5 前车门锁闭的更换

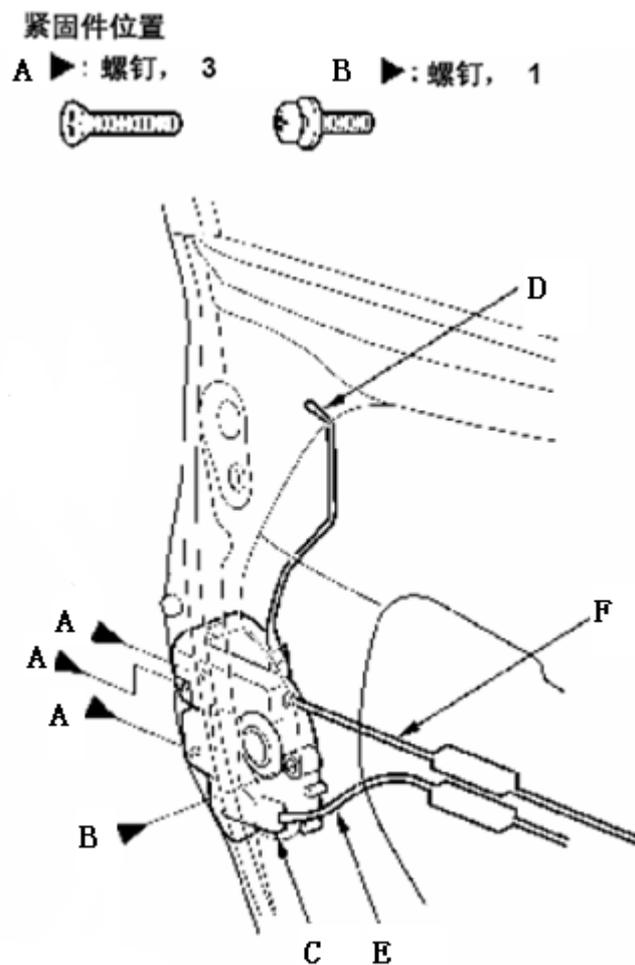
说明：戴上手套以保护双手。

- 1) . 将车窗玻璃完全升起。
- 2) . 拆下车门板与内侧拉手。
- 3) . 拆下内侧拉手。
- 4) . 如必要，拆下塑料盖。
- 5) . 断开连杆紧固件。
- 6) . 从外侧拉手上断开外侧拉手拉线。
- 7) . 如必要，拔出玻璃调节器(A)，并拆下螺栓，然后向下拔以拆下中间下导槽(B)。小心不要弯折、损毁或损坏中间下部导槽。

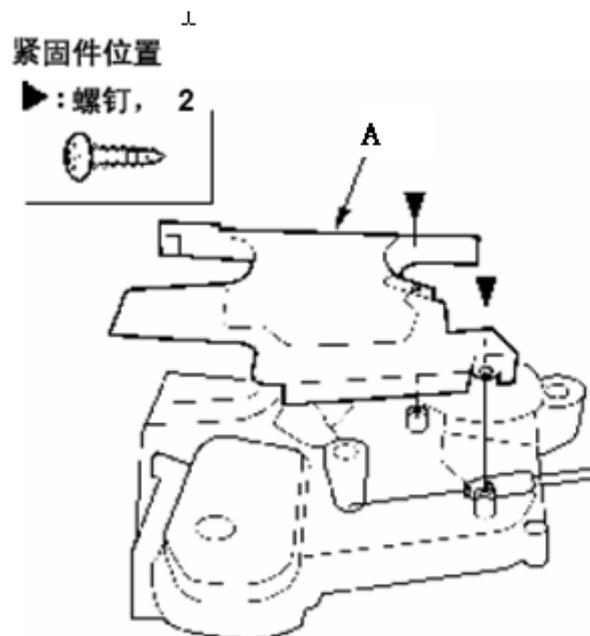


- 8) . 断开锁闭锁芯拉线。

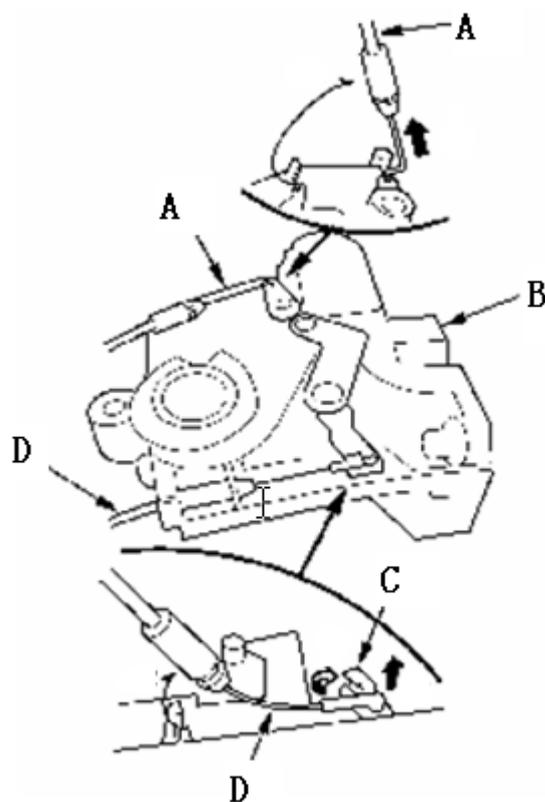
- 9) . 然后拆下固定锁闭(C)的螺钉(A与B), 然后通过门板上的孔拆下锁闭。小心不要弯曲外侧拉手连杆(D)、锁闭拉线(E)与内侧拉线(F)。



- 10) . 拆下螺钉, 然后拆下锁闭保护件(A)。



11) . 断开锁闩(B)上的锁闩拉线(A)。



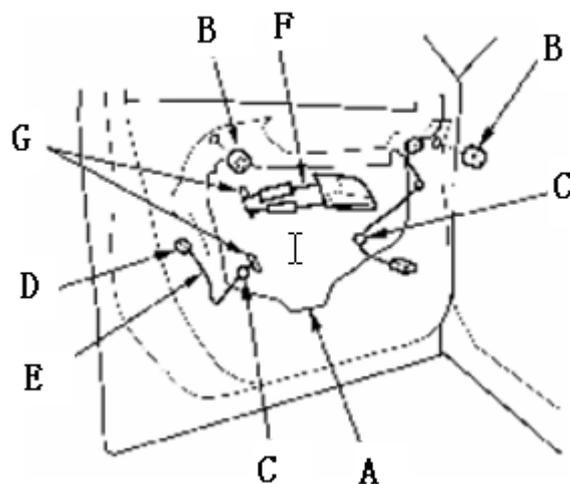
12) . 按照与拆卸相反的顺序安装锁闩，并注意下列事项：

- 确保作动器插头插入是否正确，且各连杆连接牢固。
- 确保车门锁定与关闭正常。
- 重新安装车门板时，确保塑料盖安装正确并在其外围进行密封以防漏水。

## 6 前车门玻璃及调节器的更换

说明：戴上手套以保护双手。

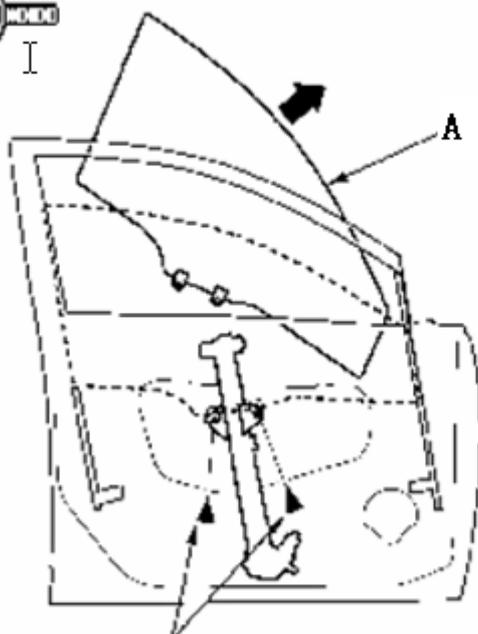
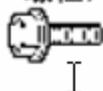
- 1) . 拆下车门板。
- 2) . 拆下塑料盖(A)。
  - a) 拆下插头(B)，并拆下线束卡夹(C)。
  - b) 断开电动车门锁作动器插头(D)，并将线束(E)与导线穿过塑料盖中的孔(G)。



- 3) . 小心地移动玻璃(A)直到能看到螺栓为止，然后将其拆下。从车窗凹槽中小心地拉出玻璃。注意不要将玻璃掉进车门里。

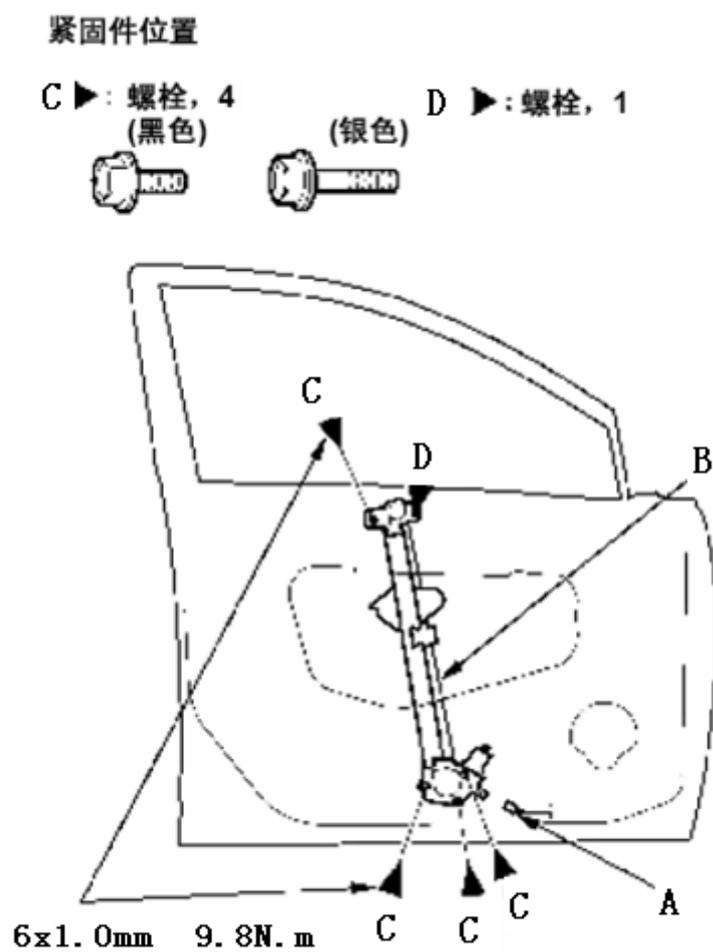
紧固件位置

►: 螺栓, 2



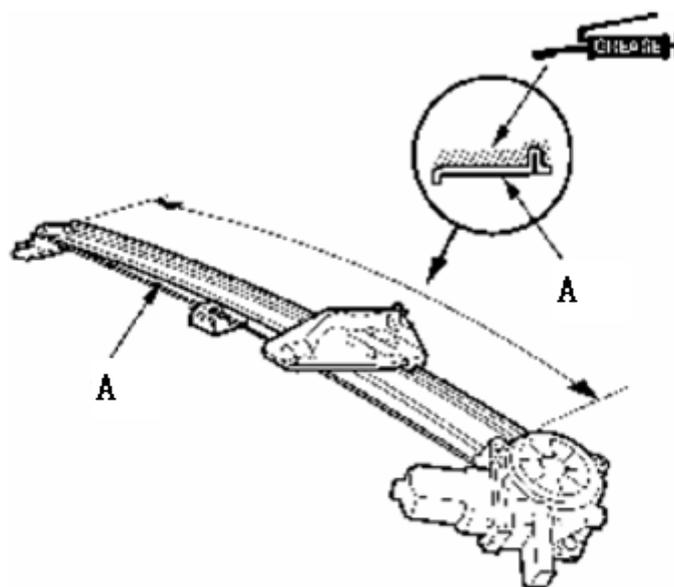
6 x 1.0mm 9.8N.m  
(1.0kgf.m 7.21bf.ft)

4) . 从调节器(B)上断开插头(A)。



5) . 拆下螺栓(C), 并松开螺栓(D), 然后通过车门孔拆下调节器。

6) . 如图所示, 在调节器(A)的滑动表面涂抹润滑脂。



- 7) .按照与拆卸相反的顺序安装车门玻璃与调节器, 并注意下列事项:
- 上下移动玻璃, 查看是否可移动自如且无阻滞。
  - 确保升起玻璃时, 玻璃与玻璃升降导槽之间没有缝隙。
  - 必要时调节玻璃的位置。
  - 重新设置电动车窗控制装置。
  - 重新安装车门板时, 确保塑料盖安装正确、外径密封以防漏水。
  - 确保电动车门锁、车窗与电动车窗工作正常。
  - 路试并检查是否有风隙噪声与咔嗒声。
  - 检查是否漏水。

## 7 前车门玻璃外侧密封条的更换

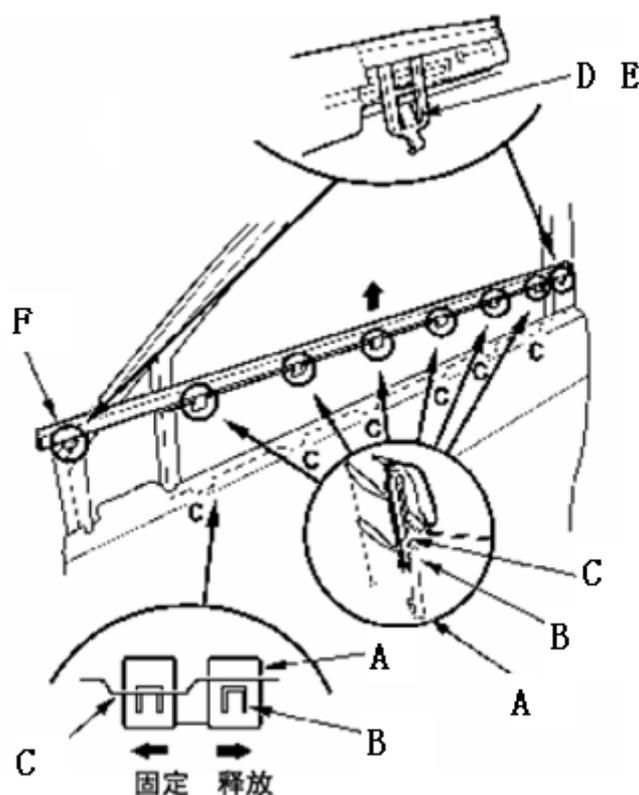
说明:

- 戴上手套以保护双手。
- 小心不要刮伤车门。

1) .拆下下列部件:

- 电动镜。
- 车门板。
- 必要时, 拆下塑料盖。

2) .滑动卡夹(A)松开车门板法兰(C)上的卡钩(B)。



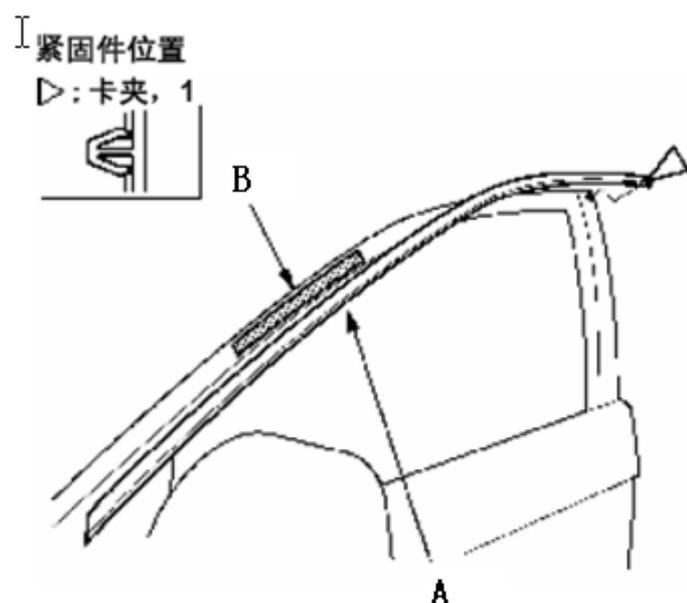
3) .从车门板内松开前卡钩(D)与后卡钩(E), 然后拆下密封条(F)。

- 4) .按照与拆卸相反的方向安装新的密封条, 并注意下列事项:
- 检查卡夹是否损坏或因重压受损, 必要时, 更换新卡夹。
  - 卡夹应与车门板法兰(安装点)一起固定。
  - 将卡夹、前卡钩与后卡钩牢固地推动到位。

## 8 前车门外侧定型模的更换

### 说明:

- 一旦拆下车门外侧定型模，就使用新的更换，因为在拆卸过程中定型模会弯折。
  - 戴上手套保护双手。
  - 小心不要刮伤车门。
  - 拆下零部件时，使用剪切工具或等效工具。
- 1) . 为防止刮伤电动镜与车门，使用维修用布裹住电动镜。
  - 2) . 拆下车门外侧定型模(A)。
    - a) 使用剪切工具撬起后卡夹。
    - b) 从框格边缘拆下车门定型模上缘时，使用剪刀剪掉双侧胶带(B)，然后拆下定型模。



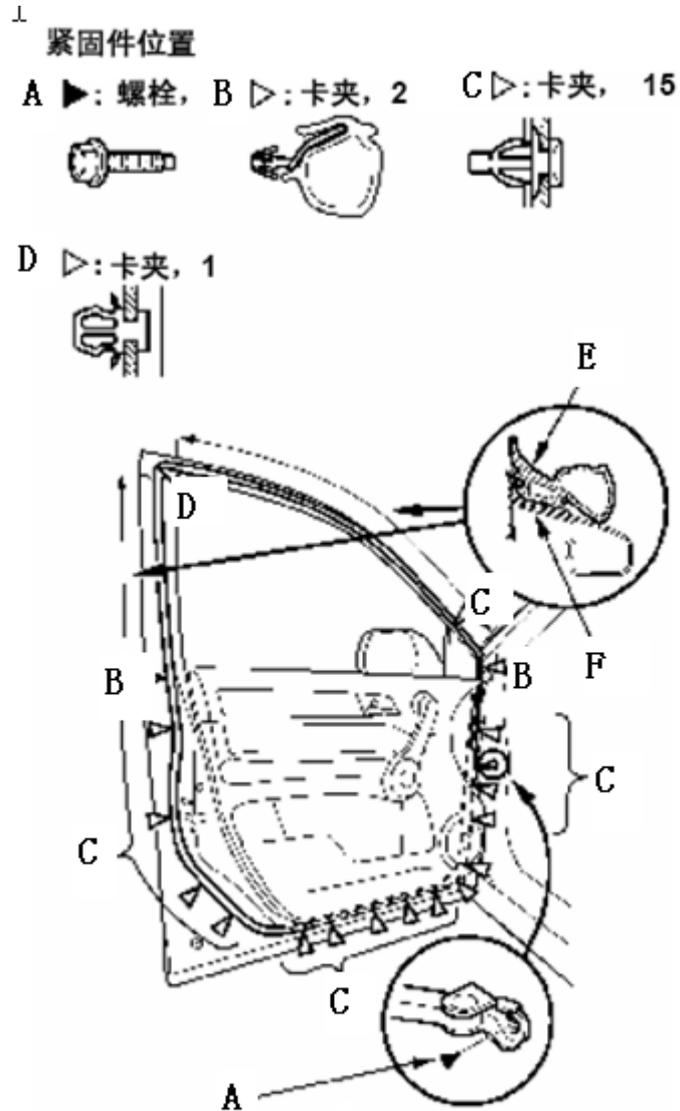
- 3) . 刮掉残留在框格上的胶带，然后使用沾有异丙醇的海绵清洁框格。
- 4) . 按照与拆卸相反的方向安装新的车门外侧定型模，并注意下列事项：
  - 将卡夹与粘结部分牢固地推入到位。
  - 确保定型模上侧、下侧与框格边缘吻合。

## 9 前车门密封条的更换

说明:

- 戴上手套保护双手。
- 小心不要刮伤车门。
- 使用卡夹拆卸器拆下卡夹。

1) . 拆下前支柱上的车门限位器装配螺栓(A)。



2) . 拆下卡夹(B、C与D), 然后拆下车门密封条(E)。

3) . 按照与拆卸相反的顺序安装密封条, 并注意下列事项:

- 检查卡夹是否损坏或因重压受损, 必要时, 更换新卡夹。
- 确保固定夹(F)内的密封条安装牢固。
- 安装前, 在车门限位器装配螺栓上涂抹中度螺纹锁润滑脂。
- 检查是否漏水。

## 10 前车门凹槽胶带的更换

### 说明:

- 保持工作区清洁，无尘土。
- 在低温下工作时，需使用电吹风加热车门凹槽及车门凹槽胶带。  
车门凹槽：约15° C(59° F)。  
车门凹槽胶带：约30° C(86° F)。
- 为防止变形，要对车门凹槽胶带以均匀、逐缓的方式加热。
- 在按下车门凹槽胶带时，为防止产生气泡和褶皱，应先从角部开始缓慢地进行按压。
- 如果车门凹槽胶带中有气泡，则应用手指或塑料刮板排出空气。
- 如果气泡的直径大于10 mm(0.4 in.)，则要将车门凹槽胶带剥下，然后重新粘贴。

### 1) . 更换车门凹槽胶带时需使用以下工具:

- 塑料刮板
- 酒精
- 海绵或维修用布
- 吹风机

### 2) . 拆下下列部件:

- 车门玻璃外侧密封条。
- 必要时，拆下车窗玻璃升降导槽。
- 必要时，拆下车窗玻璃导槽。
- 必要时，拆下车门密封条。

### 3) . 使用电吹风对旧的车门凹槽胶带加热，同时，将其缓缓剥下。

### 4) . 使用一块浸有酒精的海绵清洁车门凹槽的粘接表面。清理后，勿使车门表面沾染机油、油脂及水等。

### 5) . 粘贴车门凹槽胶带。

- 1 撕开凹槽胶带上衬纸的边缘。
- 2 将车门凹槽胶带装到车门凹槽上。
- 3 撕开车门凹槽胶带上衬纸边缘稍许，立即将其装入车门凹槽。检查凹槽胶带是否与车门凹槽平行。
- 4 使用塑料刮板(毛毡侧)用力压下车门凹槽胶带。

**说明:** 为防止产生气泡，缓慢按压车门框角周围的凹槽胶带。

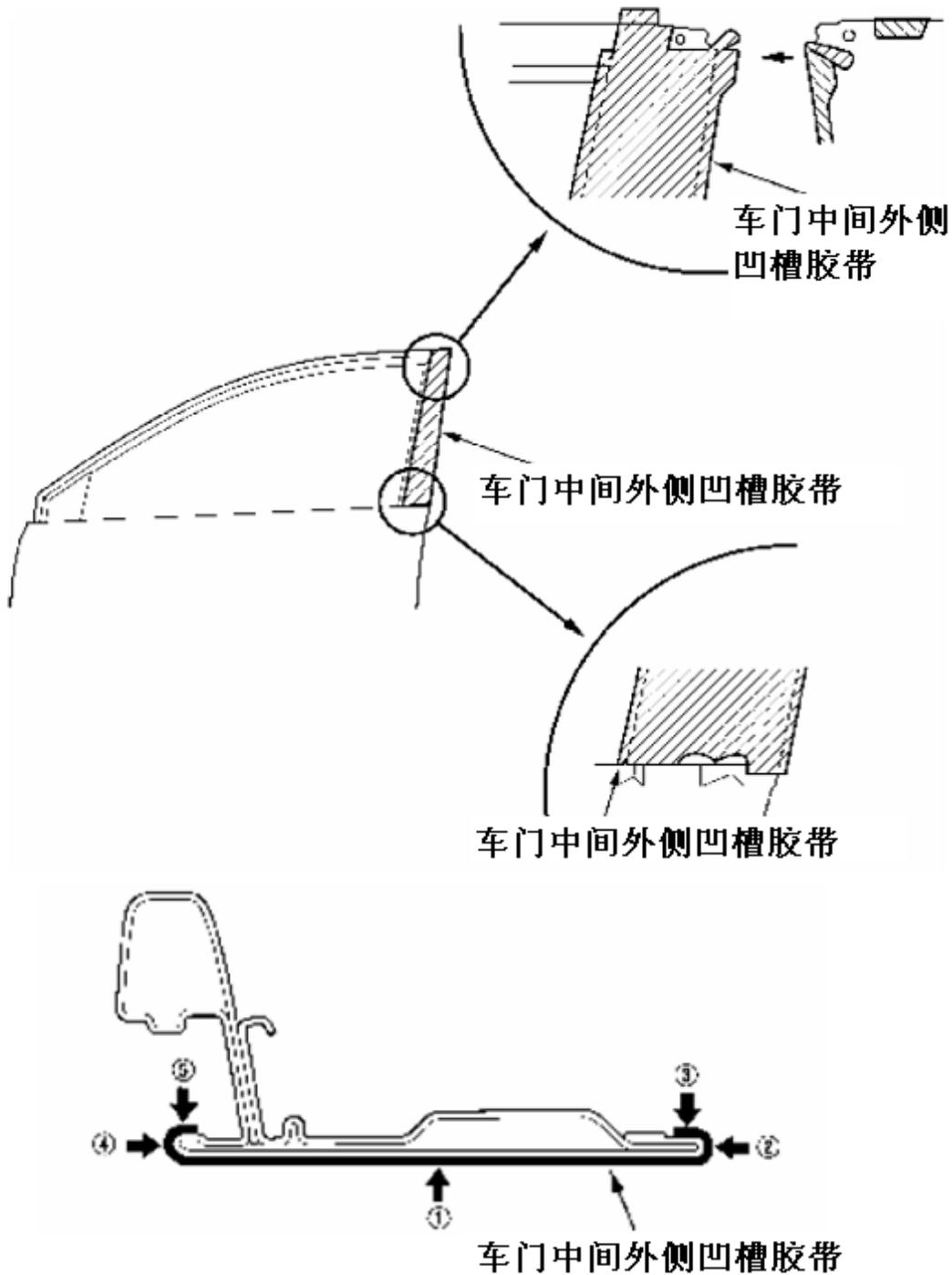
### 6) . 必要时，重复以上步骤。

### 7) . 重新安装其他拆下的部件。

### 8) . 检查车门凹槽上的车身颜色是否被车门凹槽胶带覆盖。

### 9) . 检查是否漏水。

## 粘贴点(参考)

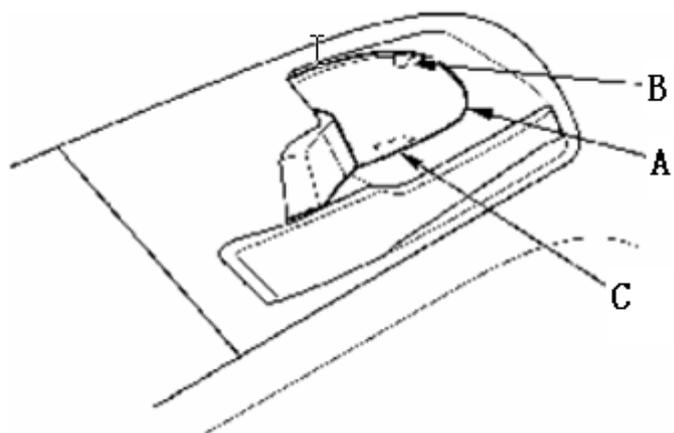


说明：按照编号顺序按压胶带。

## 11 后车门板的拆卸/安装

### 说明:

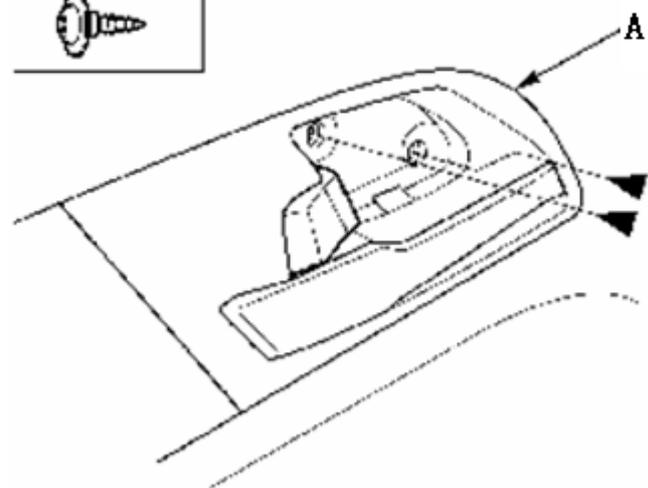
- 拆卸部件时，使用剪切工具或等效工具。
  - 不要刮伤车门与相关部件。
- 1) . 将车窗玻璃完全升起。
  - 2) . 使用相应的维修工具，撬出内侧拉手盖(A)的后部分以释放卡钩(B、C)。



- 3) . 拆下内侧拉手(A)的螺钉。

### 紧固件位置

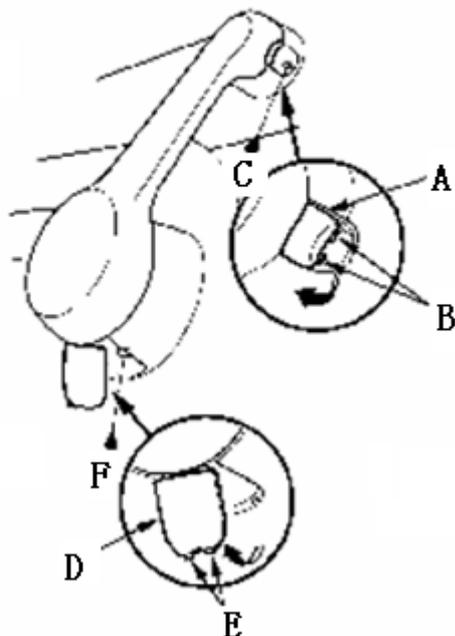
►: 螺钉, 2



- 4) .使用相应的剪切工具从前门夹具上撬出上盖(A)，释放卡钩(B)。然后拆下螺钉(C)。

紧固件位置

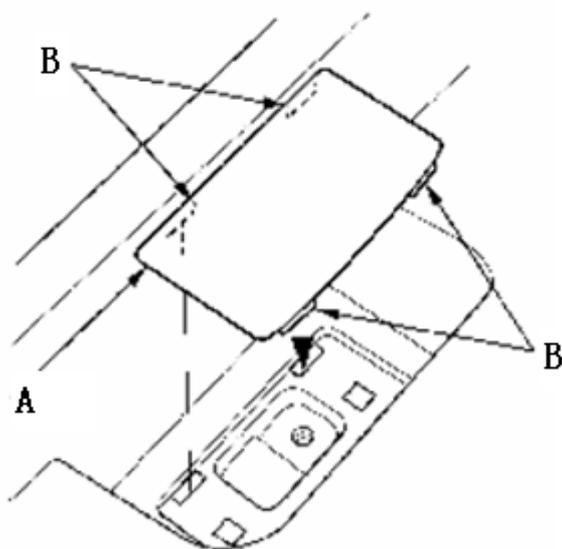
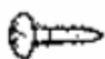
C F ▶: 螺钉, 2



- 5) .使用相应的剪切工具从前门夹具上撬出下盖(D)，释放卡钩(E)。然后拆下螺钉(F)。

紧固件位置

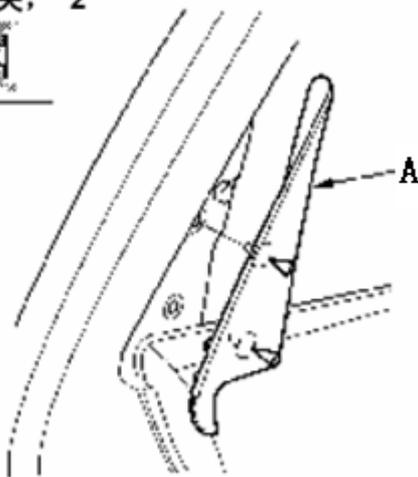
▶: 螺钉, 1



7) .小心地撬出四分之一内部装饰件(A)，脱离卡夹，然后将其拆下。

### 紧固件位置

▷: 卡夹, 2



8) .拆下车门板(A)，尽量避免弯折或使车门板破裂。

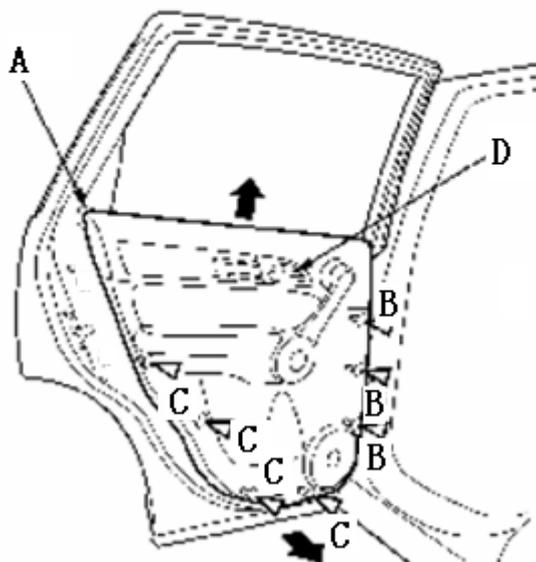
- a) 从车门板底缘开始，使用市场有售的装饰件衬垫拆卸器。
- b) 脱开上卡夹(B、C)。
- c) 从后部开始，向上拉车门板。

### 紧固件位置

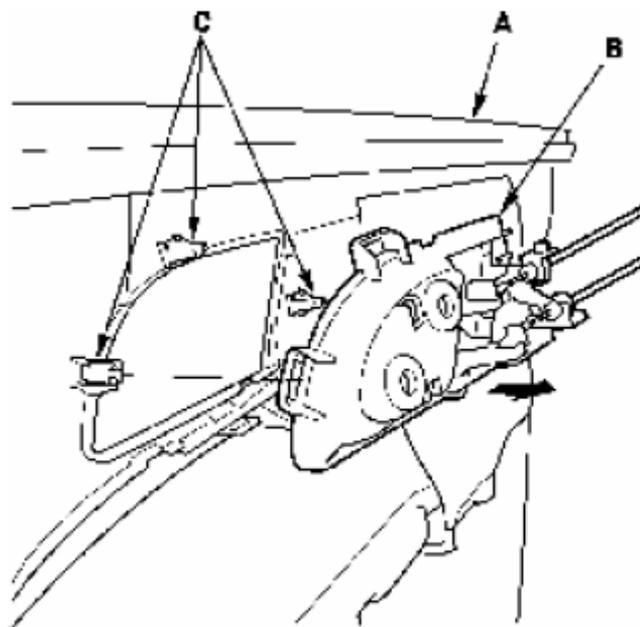
I

B▷: 卡夹, 3(灰)

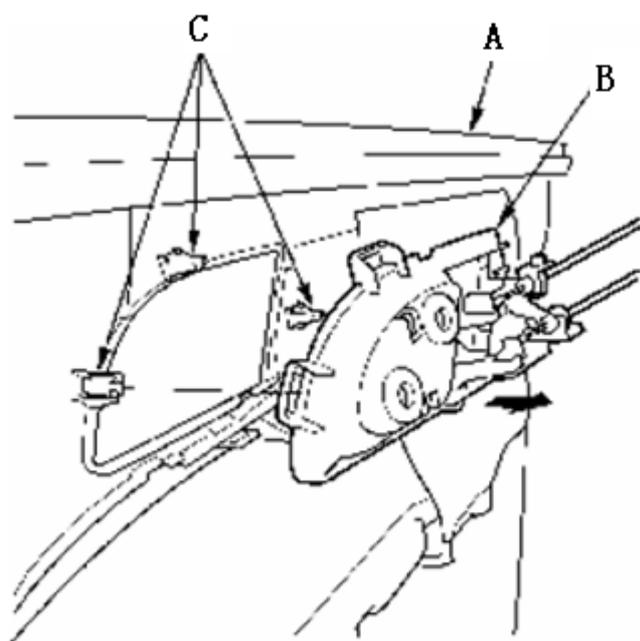
C▷: 卡夹, 4(白)



- 9) . 固定住车门上的车门板(A)时, 松开卡钩(C)从车门板上拆下内侧拉手(B)。拆下车门板。

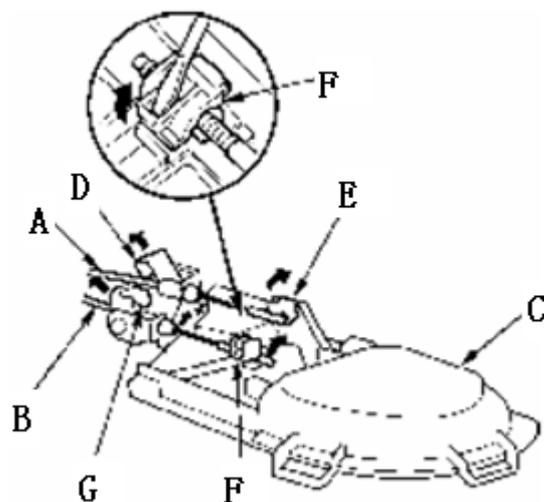


- 10) . 断开电动车窗开关插头(A)。

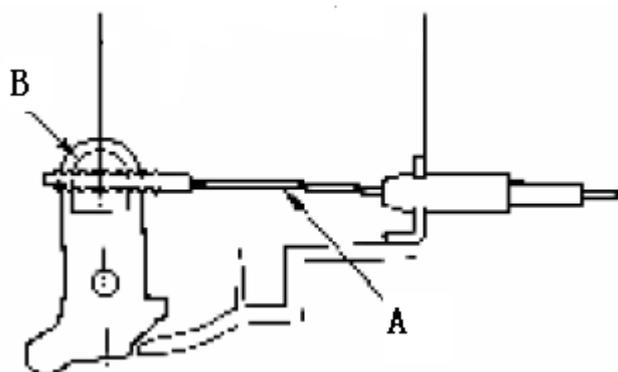


- 11) . 如必要, 从内侧拉手(C)上断开内侧拉手拉线(A)与锁门拉线(B)。
- 拆下内侧拉手拉线紧固件(D), 然后从拉线紧固件(E)上断开内侧拉手拉线。
  - 使用平头螺丝刀拆下锁门拉线紧固件(F), 然后从拉线紧固件(G)上断开锁门拉线。

**说明:** 检查拉线紧固件是否损坏或因重压受损。



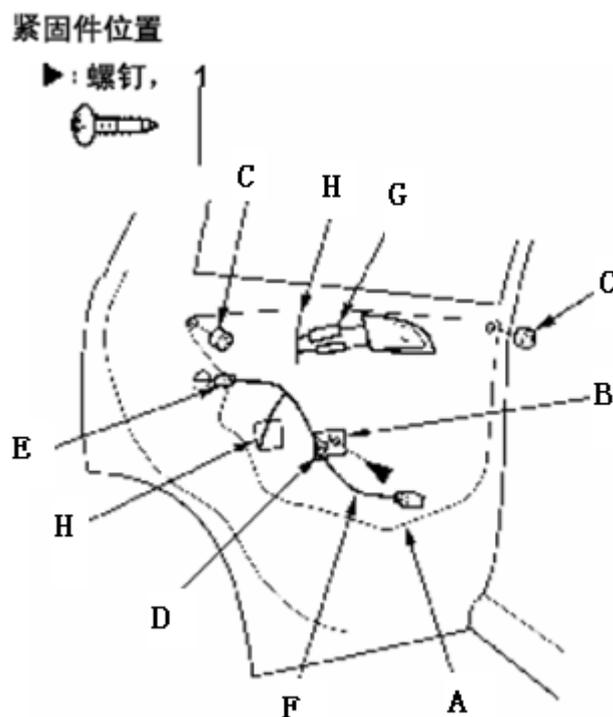
- 12) . 按照与拆卸相反的顺序安装车门板, 并注意下列事项:
- 检查卡夹是否损坏或因重压受损, 必要时, 更换新卡夹。
  - 使用新的更换任何损坏的拉线紧固件。
  - 将锁门拉线(A)固定在拉线紧固件(B)上, 锁门位于锁定位置。
  - 确保电动车窗开关插头正常插入, 且拉线连接牢固。
  - 确保车窗与电动车门锁工作正常。



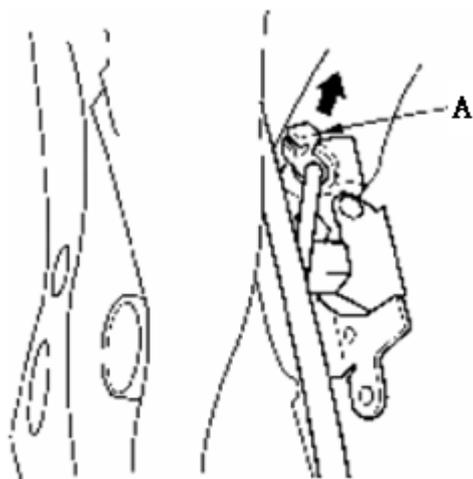
## 12 后车门板外侧拉手的更换

说明：戴上手套以保护双手。

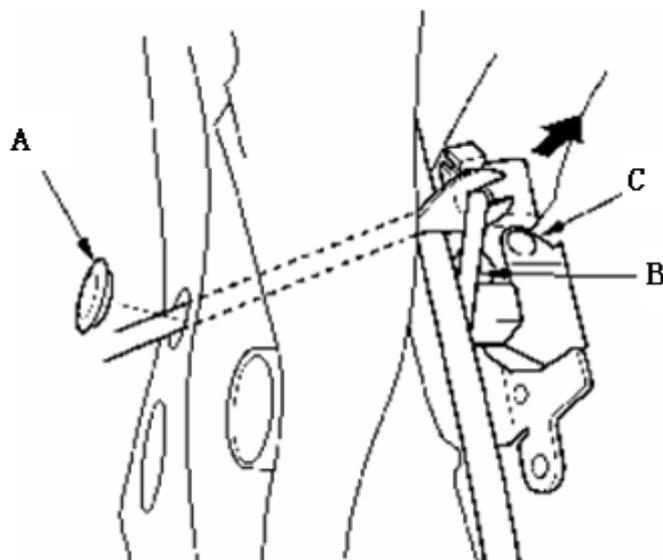
- 1) . 将车窗玻璃完全升起。
- 2) . 拆下车门板。
- 3) . 拆下塑料盖(A)。
  - a) 拆下螺钉与车门拉手匣支架(B)。
  - b) 拆下插头(C)，并松开线束卡夹(D)。
  - c) 断开电动车门锁作动器插头(E)，并将线束(F)与拉线(G)穿过塑料盖上的孔(H)。



- 4) . 拆下连杆紧固件(A)。



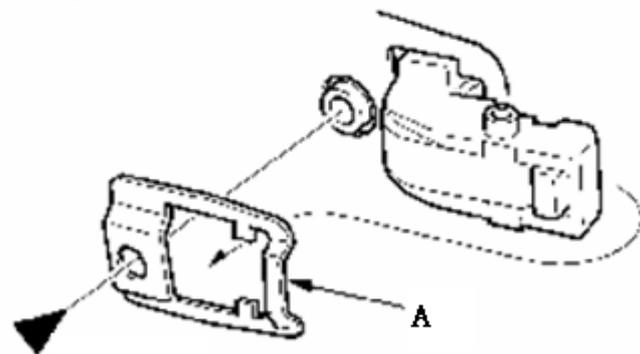
5) . 拆下维修密封条(A)。使用卡夹拆卸器, 断开外侧拉手(C)上的拉手连杆(B)。



6) . 拆下螺栓, 然后拆下垫片(A)。

紧固件位置

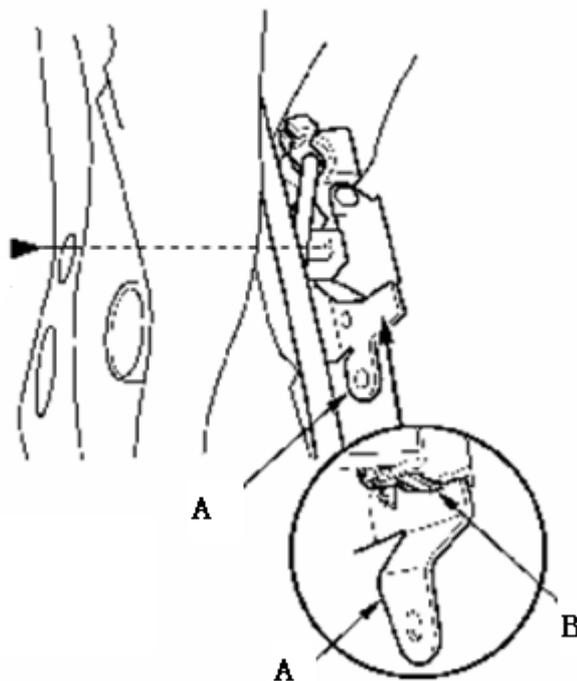
▶: 螺栓, 1



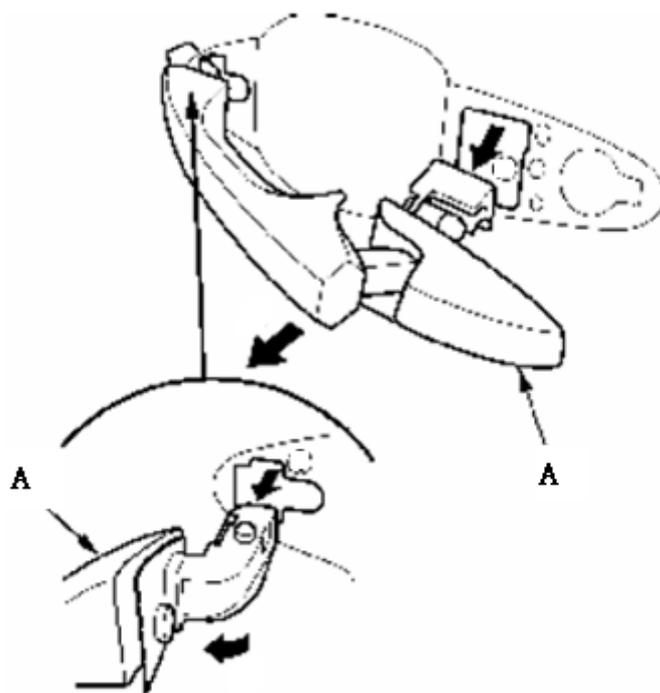
7) . 拆下固定外侧拉手保护件(A)的螺栓, 然后松开卡钩(B)拆下保护件。

紧固件位置

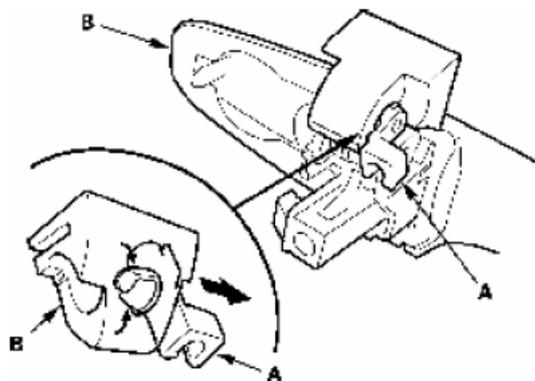
▶: 螺栓, 1



8) . 拔出外侧拉手(A)的同时, 通过车门板中的孔拆下拉手。小心不要刮伤车门。



9) . 从外侧拉手(B)拆下连杆紧固件(A), 然后更换新的外侧拉手。



10) . 按照与拆卸相反的顺序安装拉手, 并注意下列事项:

- 确保外侧拉手连杆连接牢固。
- 确保车门拉手运行正常。
- 确保车门锁定与关闭是否正常。
- 重新安装车门板时, 确保塑料盖安装正确并进行外围密封以防漏水。
- 检查是否漏水。

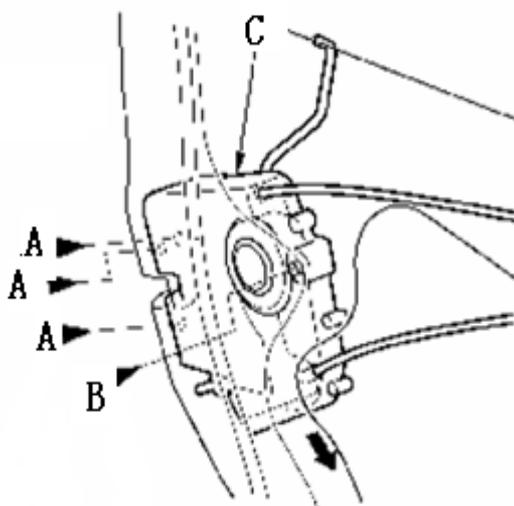
### 13 后车门锁闭的更换

说明: 戴上手套以保护双手。

- 1) . 将车窗玻璃完全升起。
- 2) . 拆下车门板。
- 3) . 如必要, 拆下塑料盖。
- 4) . 脱开连杆紧固件。
- 5) . 断开外侧拉手上的外侧拉手连杆。
- 6) . 拆下固定锁闭的螺钉(A、B), 然后放低锁闭(C)。

紧固件位置

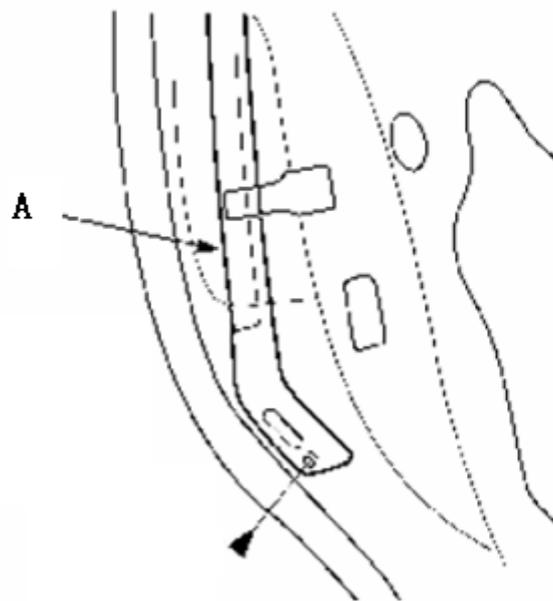
A ▶: 螺钉, 3 B ▶: 螺钉, 1



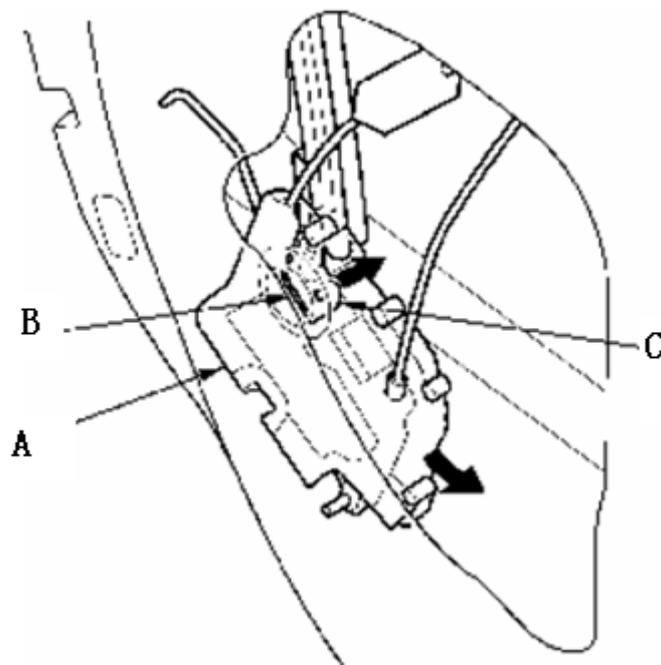
7) . 拆下后车门下凹槽(A)下端的螺栓。

紧固件位置

▶: 螺栓, 1

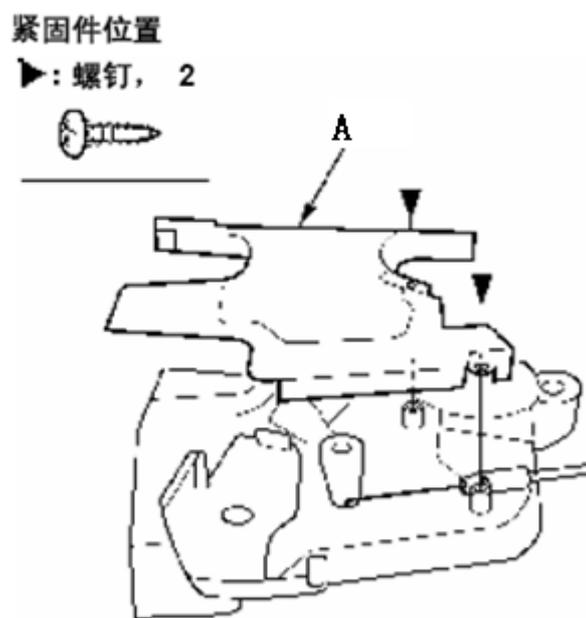


8) . 在车门内倾斜锁闩(A)。

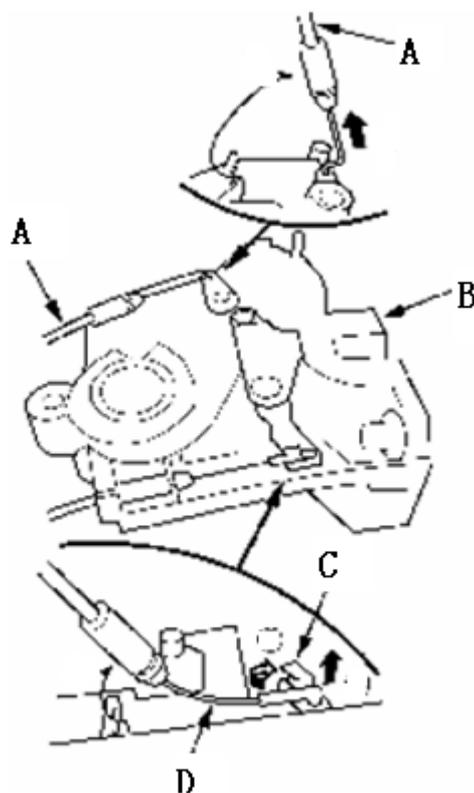


9) . 轻轻拉起后车门下导槽端(C)的同时, 将锁闩过后车门下凹槽(B), 然后将其从车门内拆下。

10) . 拆下螺栓，然后拆下锁门保护件(A)。



11) . 从锁闩(B)上脱开锁闩拉线(A)。



12) . 脱开拉线紧固件(C)，然后断开拉线紧固件上的内侧拉手拉线(D)。

**说明：** 检查拉线紧固件是否损坏或因重压受损。

13) . 按照与拆卸相反的顺序安装锁闩，并注意下列事项：

- 确保作动器插头正常插入，且各连杆连接牢固。
- 确保车门锁定与关闭正常。
- 重新安装车门板时，确保塑料盖安装正确并进行外围密封以防漏水。
- 检查是否漏水。

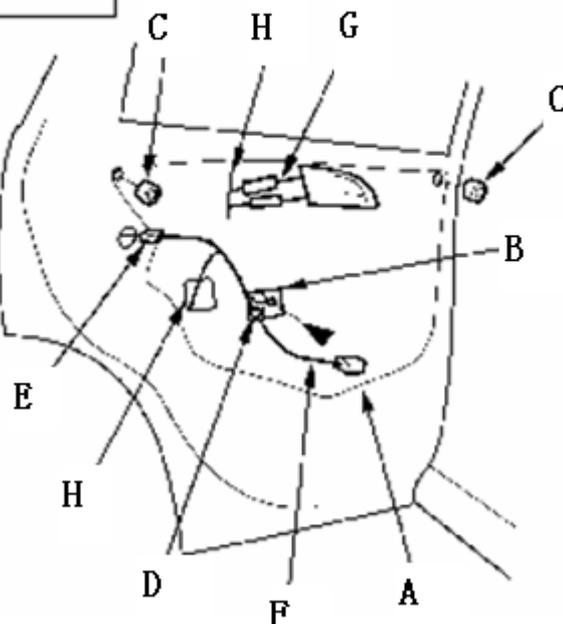
## 14 后车门玻璃及调节器的更换

说明：戴上手套以保护双手。

- 1) . 拆下车门板。
- 2) . 拆下塑料盖(A)。
  - a) 拆下螺钉与车门拉手匣支架(B)。
  - b) 拆下插头(C)，并脱开线束卡夹(D)。
  - c) 断开电动车门锁作动器插头(E)，并将线束(F)与拉线(G)穿过塑料盖上的孔(H)。

紧固件位置

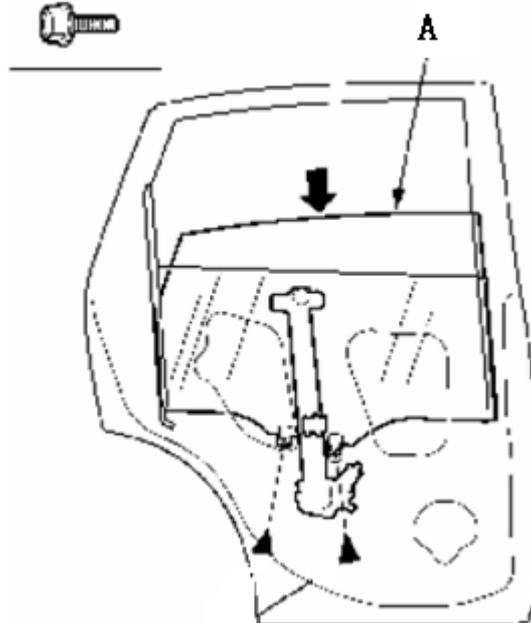
►：螺钉， 1



- 3) . 小心地移动玻璃(A)直到能看到螺栓为止, 然后将其拆下。松开支架(B)内的玻璃, 然后从调节器(C)中拆下玻璃, 并小心地放低玻璃。注意不要将玻璃掉进车门里。

**紧固件位置**

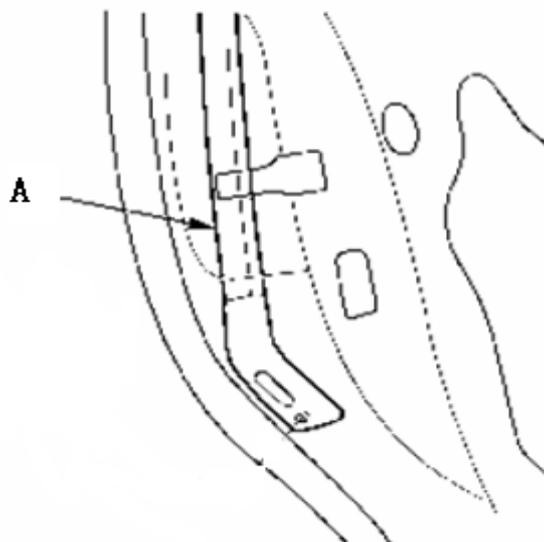
▶: 螺栓, 2



- 4) . 拆下后部下凹槽(A)下端的螺栓。

**紧固件位置**

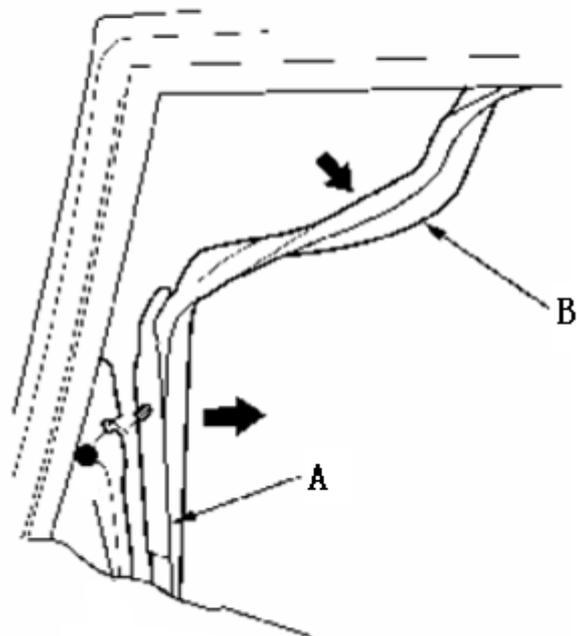
▶: 螺栓, 1



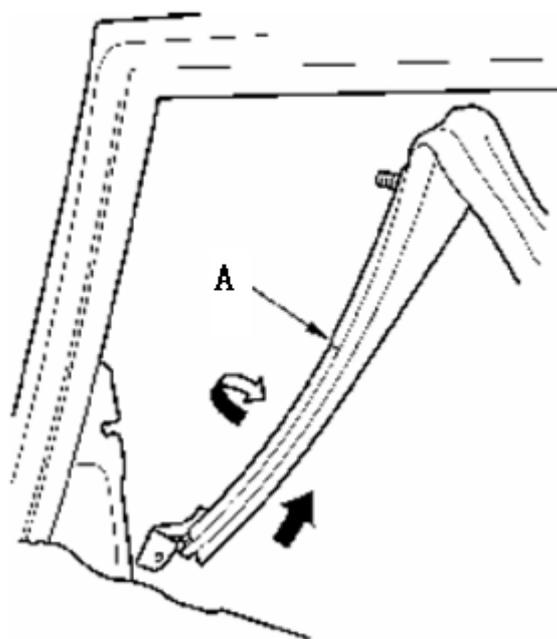
- 5) . 拆下后部下凹槽(A)的螺母。必要时, 拔出玻璃导槽(B)。从车门内向前拉出后部下凹槽。

紧固件位置

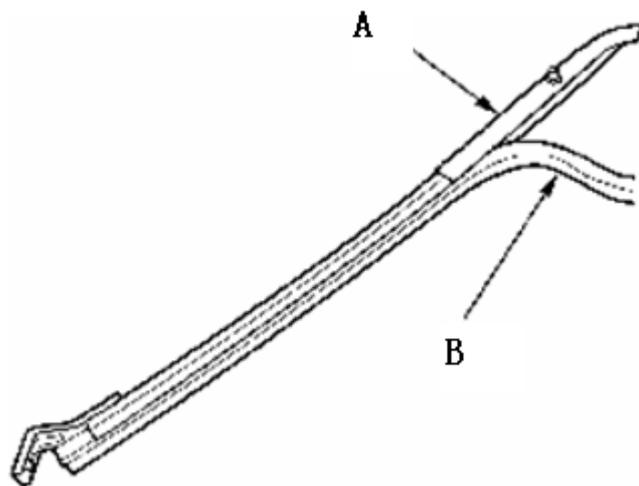
● : 螺母, 1



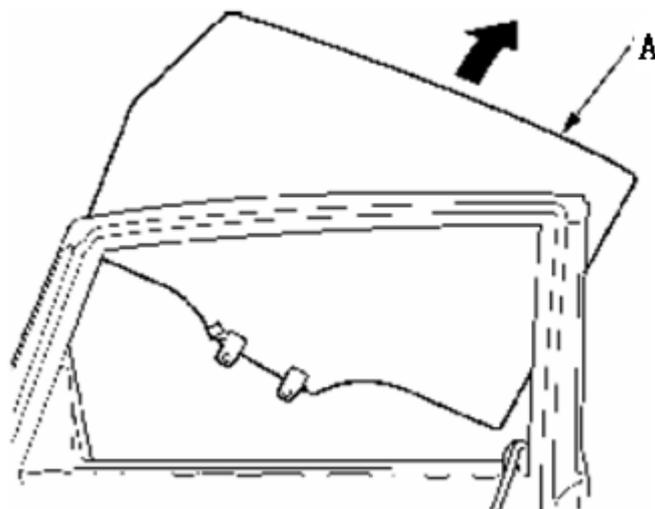
- 6) . 向上拉导槽, 将后部下凹槽(A)从车窗玻璃中释放出来。



- 7) . 扭结后部下凹槽，将其穿过车门板与后窗格之间的缝隙，然后向上拉出导槽，将其拆下。
- 8) . 拆下玻璃升降导槽(B)后部下导槽(A)。



- 9) . 从车窗槽中小心地拆下玻璃(A)。小心不要将玻璃掉入车门里。

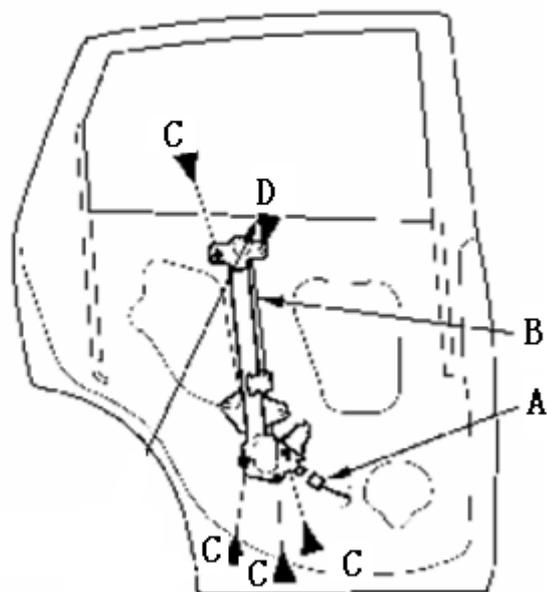


10) . 断开调节器(B)的插头(A)。

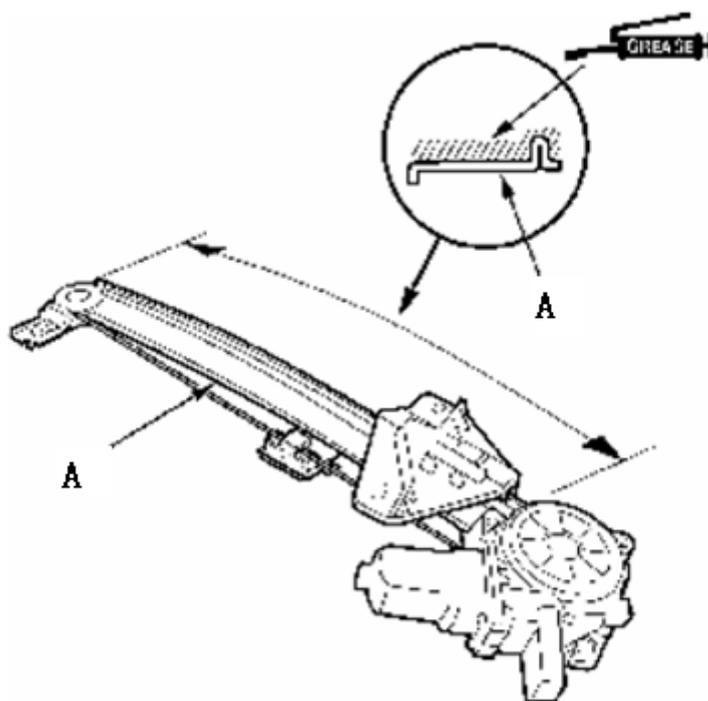
紧固件位置

C ▶: 螺栓, 4

D ▶: 螺栓, 1



- 11) . 拆下螺栓(C), 并松开螺栓(D), 然后通过车门孔拆下调节器。  
12) . 按照下图所示, 在调节器(A)的滑动表面上涂抹润滑脂。



13) . 按照与拆卸相反的顺序安装玻璃与调节器，并注意下列事项：

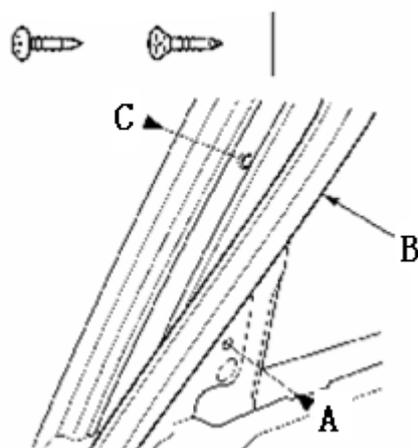
- 上下移动玻璃，查看移动是否自如且无阻滞。
- 确保升起玻璃时，玻璃与玻璃升降导槽之间没有缝隙。
- 必要时调节玻璃的位置。
- 重新安装车门板时，确保塑料盖安装正确并进行外围密封以防漏水。
- 检查是否漏水。
- 试驾车辆并检查是否有风隙噪声与卡嗒声。
- 确保电动车门锁与车窗运行是否正常。

## 15 后车门后窗格装饰件的更换

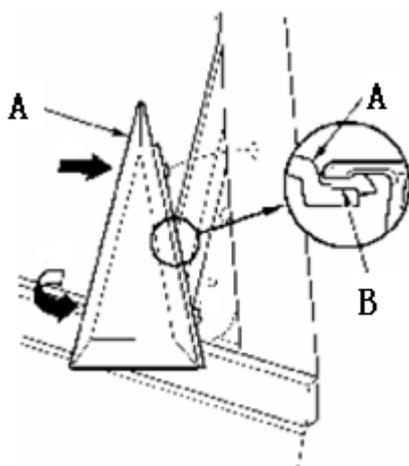
说明：戴上手套以保护双手。

- 1) . 完全降低车窗玻璃。
- 2) . 拆下角部内装饰件。
- 3) . 从车门内拆下螺钉(A)。

紧固件位置



- 4) . 向上拉起车门密封条(B)，并从窗格上拆下螺钉(C)。此时不要拆下密封条，小心不要损坏密封条。
- 5) . 向后拉后车门角部外侧装饰件(A)前端，然后按照下列顺序用手释放后端(B)。



- 6) . 按照与拆卸相反的方向安装角部装饰件。

## 16 后车门玻璃外侧密封条的更换

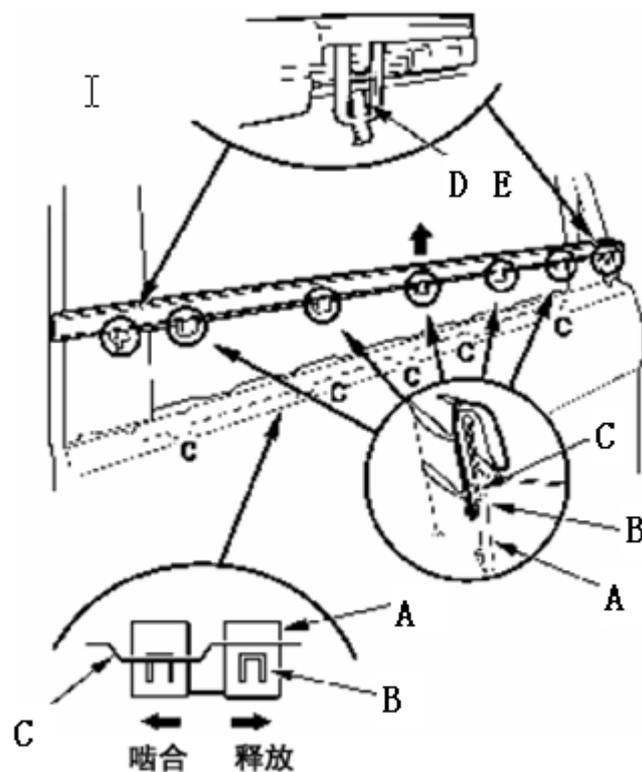
说明:

- 戴上手套以保护双手。
- 小心不要刮伤车门。

1) . 拆下下列部件:

- 车门板
- 塑料盖
- 后车门后窗格装饰件。

2) . 滑动卡夹(A)，松开车门板法兰(C)上的卡钩。



3) . 车门内松开前卡钩(D)与后卡钩(E)，然后拆下密封条。

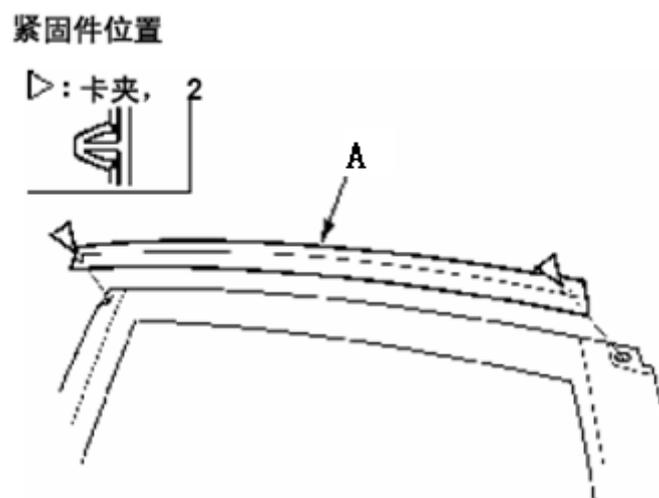
4) . 按照与拆卸相反的顺序安装密封条，并注意下列事项:

- 检查卡夹是否损坏或因重压受损，必要时更换新卡夹。
- 车门板上的卡夹应与法兰啮合(安装点)。
- 推动卡夹，前卡钩与后卡钩，并使其固定到位。

## 17 后车门外侧定型模的更换

### 说明:

- 一旦拆下车门外侧定型模，就使用新的更换，因为在拆卸过程中定型模会弯折。
  - 戴上手套保护双手。
  - 小心不要刮伤车门。
  - 拆下零部件时，使用剪切工具或等效工具。
- 1) . 使用剪切工具撬起后卡夹，然后拆下车门外侧定型模。



- 2) . 按照与拆卸相反的顺序安装新的车门外侧定型模，并注意下列事项：
- 将卡夹与粘结部位牢固地推入到位。
  - 确保定型模上部与下部与窗格适当啮合。

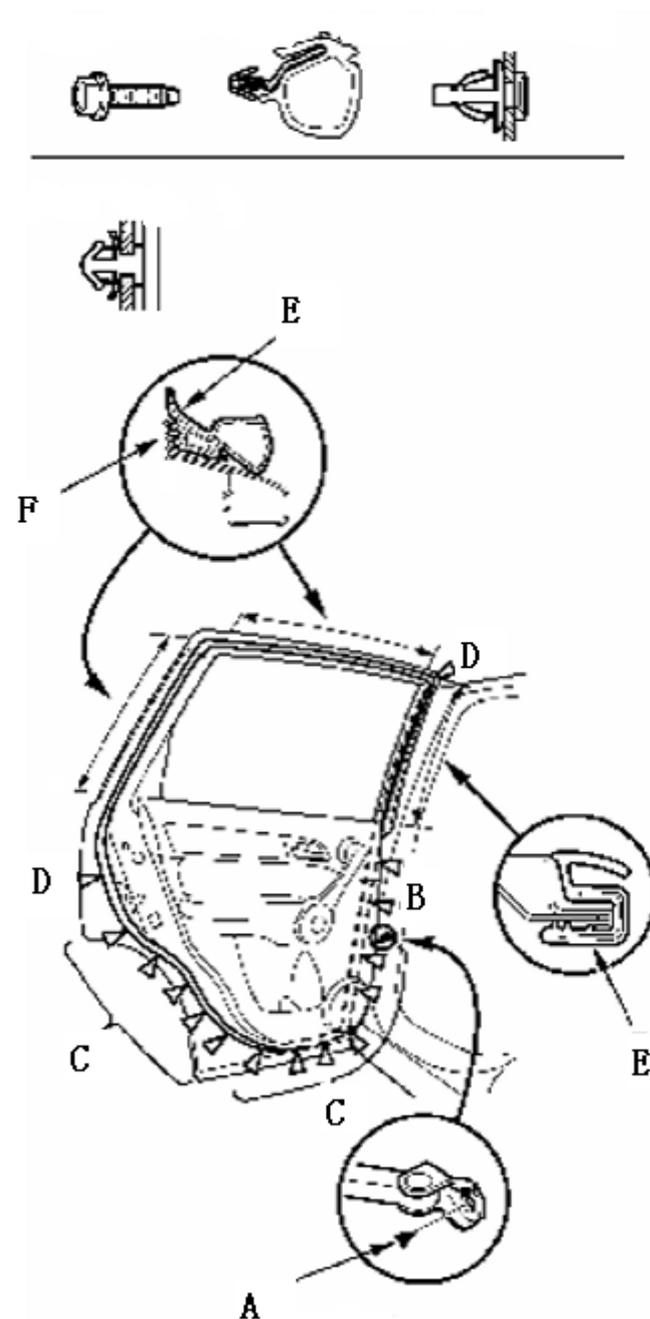
## 18 后车门密封条的更换

说明:

- 小心不要刮伤车门。
- 小心不要刮伤车门。
- 使用卡夹拆卸器拆下卡夹。

1) . 拆下中间支柱上的车门限位器装配螺栓(A)。

紧固件位置



2) . 拆下卡夹(B、C与D)，然后拆下车门密封条(E)。

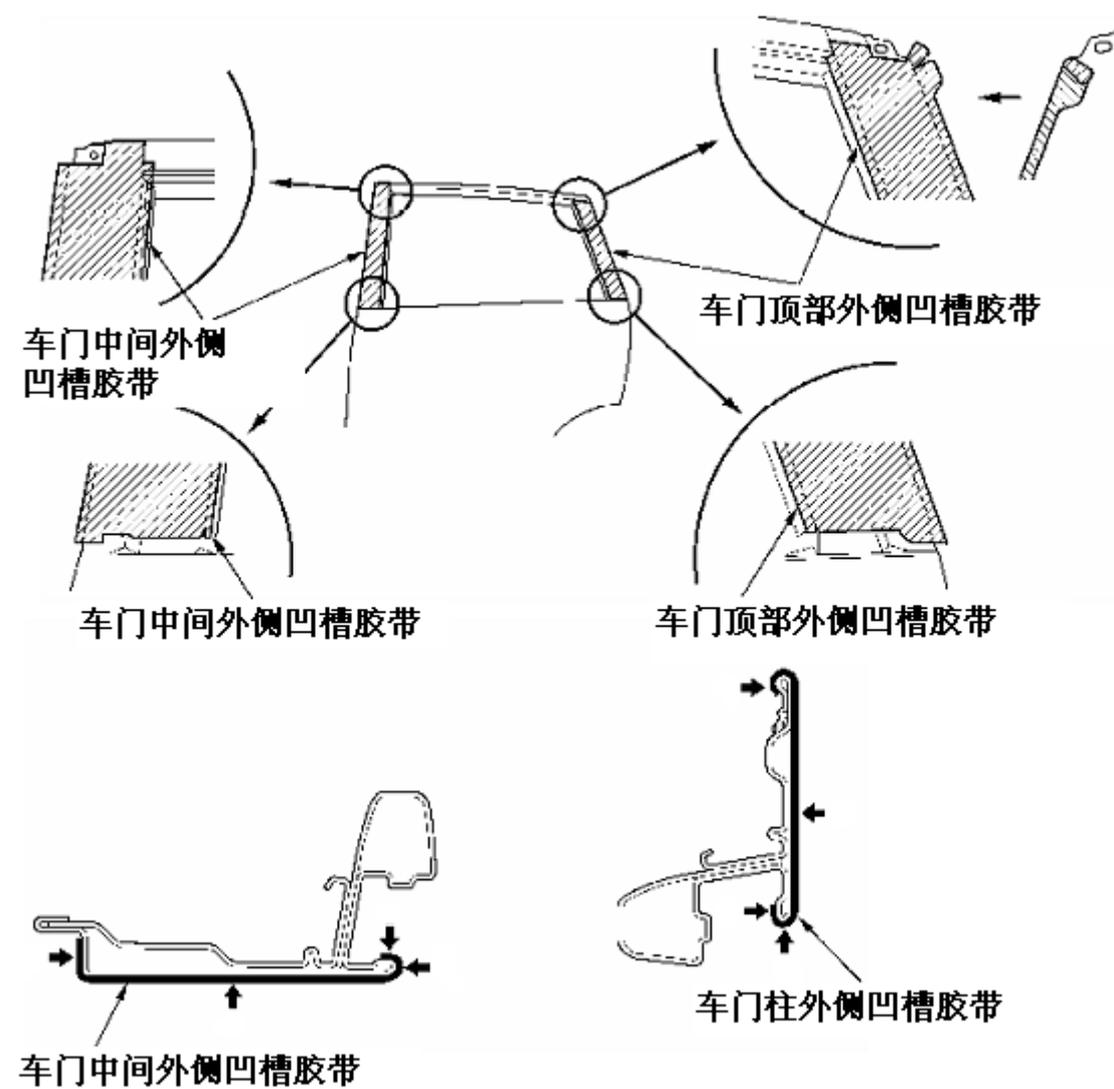
- 3) . 按照与拆卸相反的顺序安装密封条, 并注意下列事项:
  - 检查卡夹是否损坏或因重压受损, 必要时更换新卡夹。
  - 确保密封条是否牢固地安装在支架(F)内。
  - 安装前, 在车门限位器装配螺栓上涂抹中度螺纹锁润滑脂。
  - 检查是否漏水。

## 19 后车门凹槽胶带的更换

### 说明:

- 保持工作区清洁, 无尘土。
  - 在低温下工作时, 需使用电吹风加热车门凹槽及车门凹槽胶带。  
车门凹槽: 约 15 ° C (59 ° F)。  
车门凹槽胶带: 约30 ° C (86 ° F)。
  - 为防止变形, 要对车门凹槽胶带以均匀、逐步的方式加热。
  - 在按下车门凹槽胶带时, 为防止产生气泡和褶皱, 应先从角部开始缓慢地进行按压。
  - 如果车门凹槽胶带中有气泡, 则应用手指或塑料刮板排出空气。
  - 如果气泡的直径大于10mm (0.4 in.), 则要将车门凹槽胶带剥下, 然后重新粘贴。
- 1) . 更换车门凹槽胶带时需使用以下工具:
    - 塑料刮板
    - 酒精
    - 海绵或维修用布
    - 吹风机
  - 2) . 拆下下列部件:
    - 后车门外侧定型模。
    - 后车门后窗格装饰件。
    - 后车门玻璃外侧密封件。
    - 必要时, 拆下车窗玻璃升降导槽。
    - 必要时, 拆下车门密封条。
  - 3) . 使用电吹风对旧的车门凹槽胶带加热, 同时, 将其缓缓剥下。
  - 4) . 使用一块浸有酒精的海绵清洁车门凹槽的粘接表面。清理后, 勿使车门表面沾染机油、油脂及水等。
  - 5) . 粘贴车门凹槽胶带。
    - 1 撕开凹槽胶带上衬纸的边缘。
    - 2 将车门凹槽胶带装到车门凹槽上。
    - 3 撕开车门凹槽胶带上衬纸边缘稍许, 立即将其装入车门凹槽。检查凹槽胶带是否与车门凹槽平行。
    - 4 使用塑料刮板顺车门凹槽胶带用力压下(毛毡侧)。说明: 为防止产生气泡, 缓慢按压车门框角周围的凹槽胶带。
  - 6) . 必要时, 重复以上步骤。
  - 7) . 重新安装其他拆下的部件。
  - 8) . 检查车门凹槽上的车身颜色是否被车门凹槽胶带覆盖。
  - 9) . 检查是否漏水。

### 粘贴点(参考)



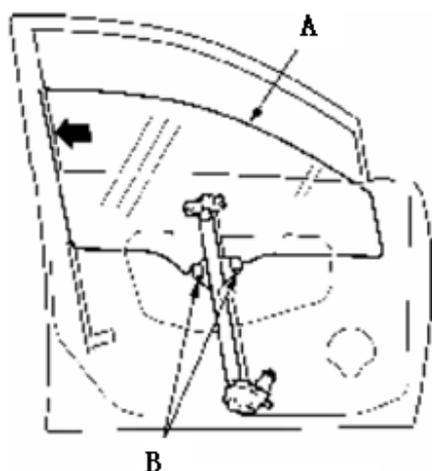
说明：按照编号顺序按压胶带。

## 20 前、后车门玻璃的调节

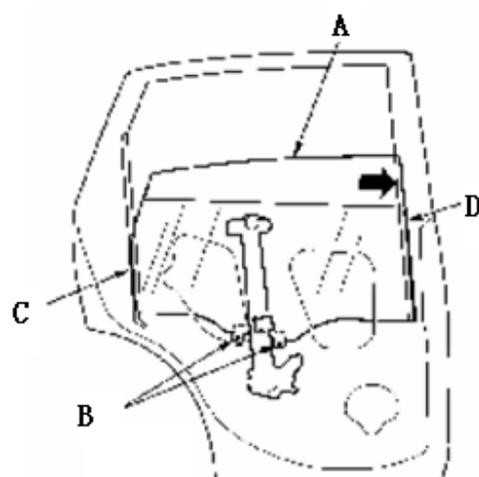
**说明：**检查密封条与玻璃升降导槽是否损坏或老化，如有必要则将其更换。

- 1) . 将车辆停放在坚实、平坦的表面。
- 2) . 拆下下列部件：
  - 车门板、前车门、后车门
  - 塑料盖、前车门、后车门
- 3) . 小心地移动玻璃(A)直到能看到装配螺栓(B)为止，然后将其松开。

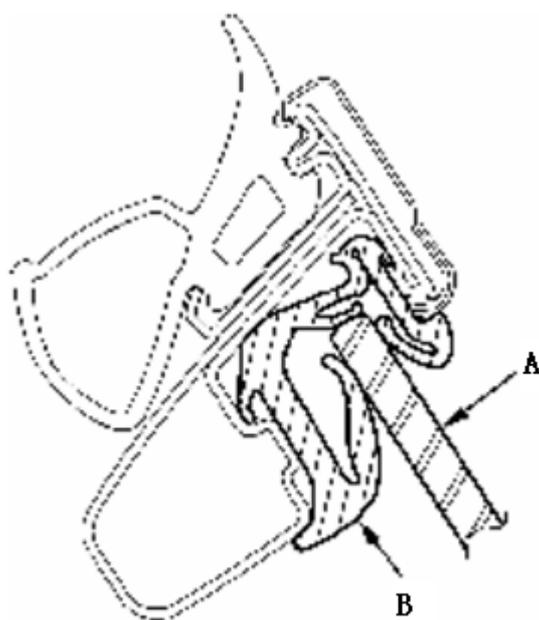
前车门



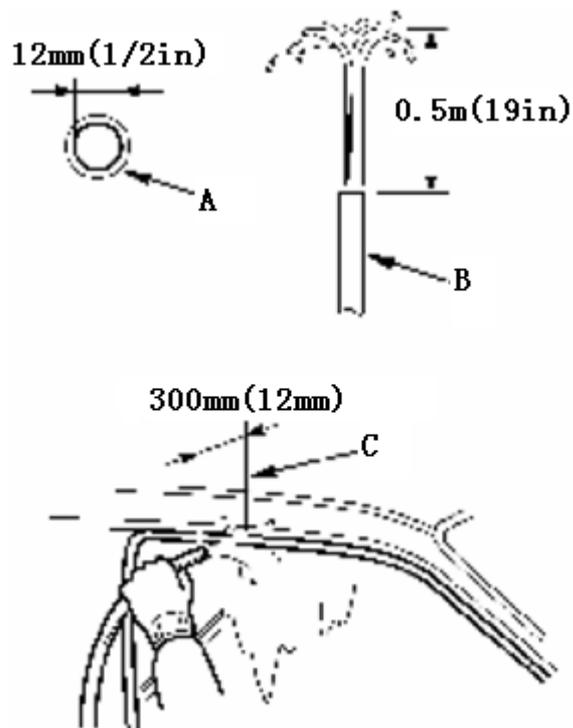
后车门



- 4) . 前车门：将车窗玻璃推入后部下导槽(C)，然后拧紧车窗装配螺栓。后车门：将车窗玻璃推入前部下导槽(D)，然后拧紧车窗玻璃装配螺栓。
- 5) . 检查车窗玻璃是否移动顺畅。
- 6) . 将车窗玻璃完全升起并检查是否有间隙。检查车窗玻璃(A)与玻璃升降导槽(B)是否接触均匀。



- 7) . 如图所示，向车顶及密封部位喷水，并注意下列事项：
- 使用一根直径为12 mm(1/2 in.)的软管(A)。
  - 如图(B)所示，调节水流的流量。
  - 不要使用喷嘴。
  - 将软管与车门(C)的距离保持在大约300mm (12 in.)。



- 8) . 盖上塑料盖，并确保塑料盖安装是否正确并进行外围密封以防漏水，然后安装车门板：
- 前车门
  - 后车门

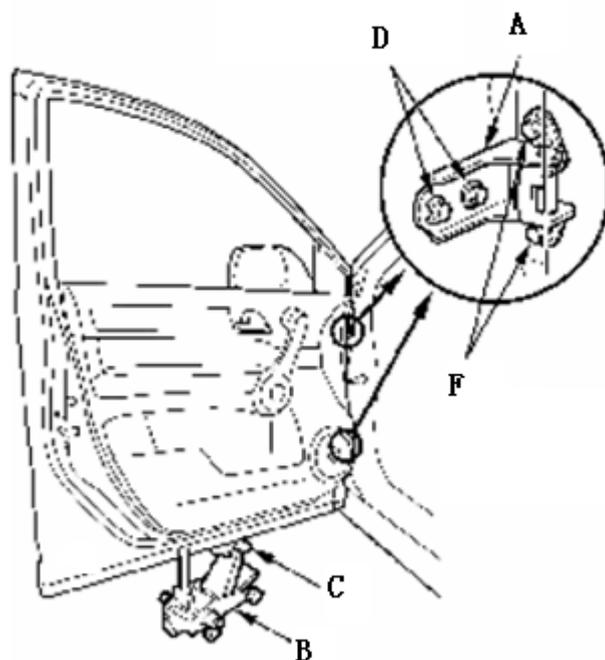
## 21 前、后车门位置的调节

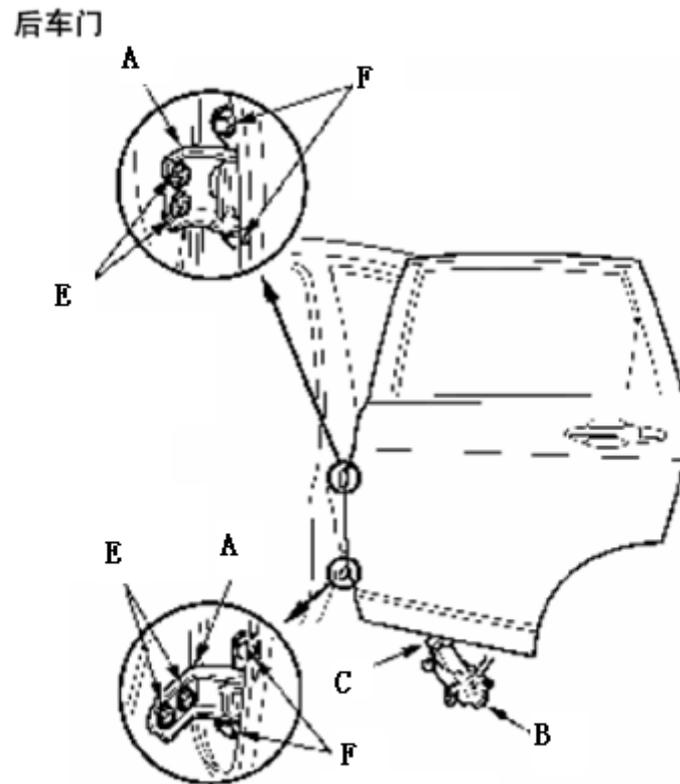
SRS组件位于此处。进行维修保养之前，请查阅SRS组件的位置以及注意事项与操作步骤。

**说明：**检查车门与车身是否齐平，然后检查前车门、后车门与车门底边缘与车身之间的间隙是否均匀。检查车门边缘和车身边缘是否平行。调节前，更换装配螺栓。

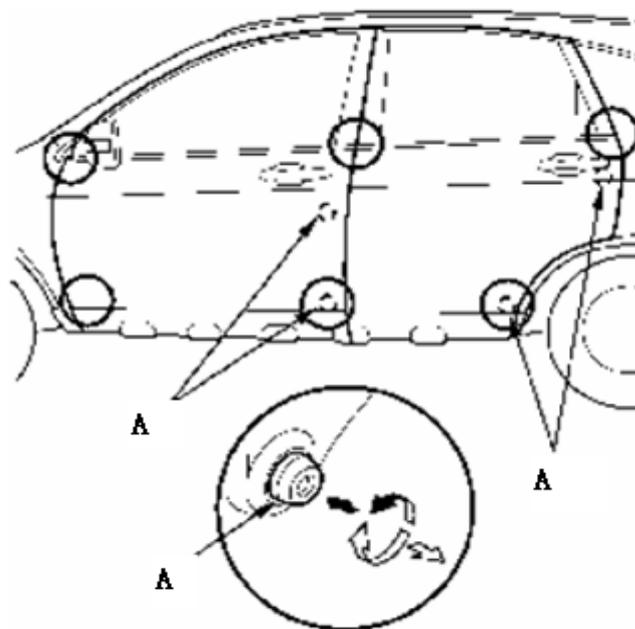
- 1) . 调节车门时，将车辆停放在稳固、平坦的地面上。
- 2) . 在铰链(A)处进行调节：
  - 将一块维修用布(C)放置在千斤顶(B)上，然后使用千斤顶以防止调节车门时损坏车门。必要时，拆下车门下部装饰件。
  - 在前车门上：拆下前内翼子板。稍微松开铰链装配螺栓(D)，必要时前后上下移动车门，以使各部位的间隙均匀。
  - 在后车门上：从车身上拆下未配备侧帘安全气囊的中间柱下装饰件，配备侧帘安全气囊的中间柱下装饰件与插座。稍微松开铰链装配螺栓(E)，必要时前后上下移动车门，以使各部位的间隙均匀。

前车门





- 3) . 必要时, 使用为车门调节特制的调节螺栓 (P/N90102-SFA-305) 更换车门装配螺栓, 然后调节车门: 稍微松开车门装配螺栓 (F), 并必要时上下移动车门, 以使各部位的间隙均匀, 并内外移动车门直至车门与车身齐平。
- 4) . 检查车门边缘与车身边缘是否平行。必要时, 调节车门软垫 (A), 使车门的后部与车身平行。

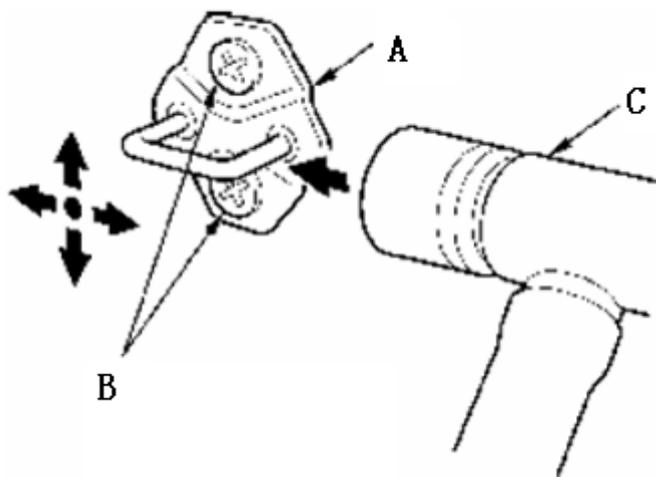


- 5) . 在铰链装配螺栓及铰链四周喷涂车身漆。
- 6) . 检查是否漏水。

## 22 前、后车门门扣的调节

确保车门能够牢固门上，而无撞门现象。如有必要，则应调节门扣(A)：门扣螺母是固定的，但是门扣可以稍微进行上、下以及内、外方向的调节。

- 1) . 旋松螺钉(B)。



- 2) . 使用维修用布包裹门扣，再用塑料锤(C)敲打门扣以调节门扣的位置。敲打门扣时不要用力过大。
- 3) . 稍微旋紧螺钉。
- 4) . 将外侧拉手向外拉并保持固定，然后关上车门，确保门扣配合良好。如果车门能正常门上，则旋紧螺钉并重新检查。