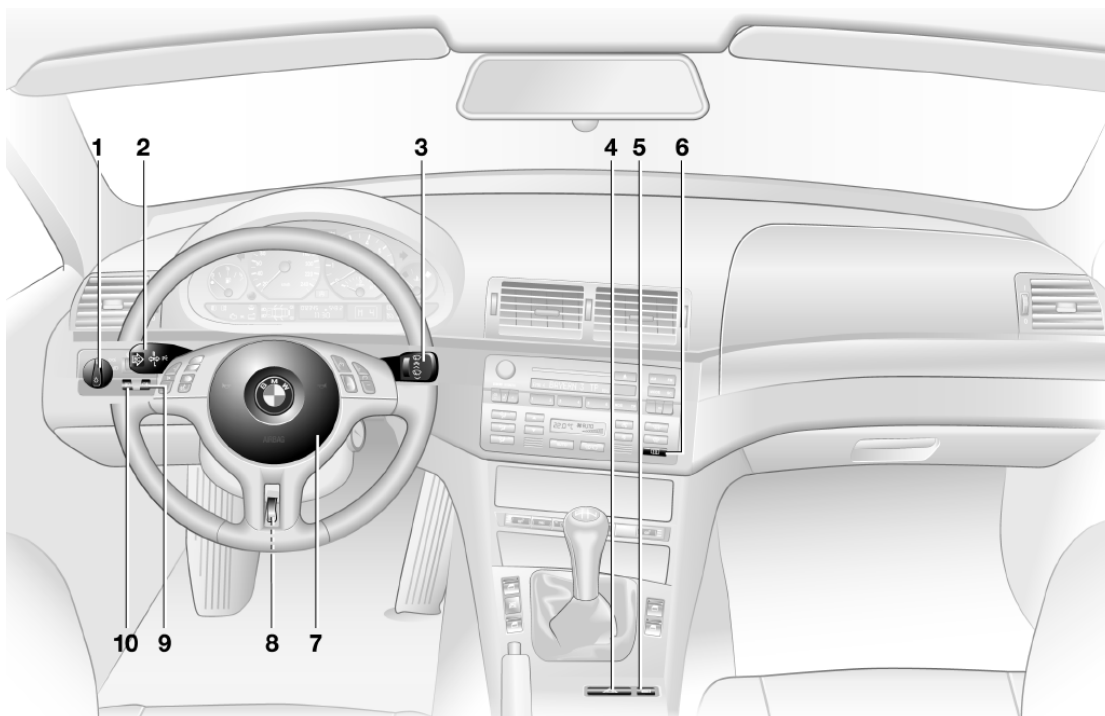


宝马 E46 车主使用手册 1

1. 综述

1.1 驾驶室



- 1) 停车灯/ 近光灯
- 2) > 转向信号灯
> 停车警示灯
> 远光灯
> 远光灯瞬时功能
> 车载电脑
- 3) 刮水装置/ 晴雨传感器
- 4) 警示闪烁装置
- 5) 中控锁
- 6) 后窗加热
- 7) 喇叭，整个面板
- 8) 方向盘调节
- 9) 后雾灯
- 10) 前雾灯

1. 2组合仪表



- 1) 燃油表
- 2) 用于转向信号的指示灯
- 3) 车速表
- 4) 指示灯和报警灯
- 5) 转速表和油耗指示表
- 6) 冷却液温度表
- 7) 指示灯和报警灯
- 8) 调节钮，用于
 - > 时间
 - > 保养周期显示
 - > 车外温度显示
- 9) 自动变速箱 / 自动换档控制的手动变速箱 SMG 选档杆及模式显示
- 10) 显示，用于
 - > 分行驶里程表 / 里程表
 - > 时钟
 - > 保养周期
 - > 车载电脑
- 11) 检查控制
- 12) 分行驶里程表置零
- 13) 指示灯和报警灯

1.3 指示灯和报警灯

1.3.1 自检检测技术

标有●符号的指示灯和报警灯，在拧点火钥匙时对相应设备进行功能检测。这些灯每次亮起的时间各不相同。

如果某个系统内出现故障，则发动机起动后相应的灯不熄灭或在行驶期间又重新亮起。如何处理这些问题，请见下述说明。

1.3.2 红色：立即停车



蓄电池充电●

蓄电池不再充电。发电机三角带损坏或发电机充电电路有故障。请与附近的宝马汽车服务部联系。



如果三角带损坏，请不要继续行驶，否则会因发动机过热而损坏发动机。同时转动方向盘会很费力。



发动机油压力●

立即停车并关闭发动机。检查机油油位，如有必要添加机油。如果油位正常：请与附近的宝马汽车服务部联系。



请不要继续行驶，否则会因发动机润滑不足而损坏发动机。



制动报警灯●

手制动器已松开，但该灯亮起：检查制动液液位。在继续行驶前，一定要仔细提示。



轮胎压力监控 RDC ●

同时伴有一个声音报警信号：轮胎失压。为停下汽车，应立即减速，但要避免紧急制动及急速转向。

1.3.3 红色和黄色：继续低速行驶



制动报警灯与 ABS ● 和 DSC 黄色指示灯一起亮起：

说明 ABS、CBC、DSC 和 ADBX/DBC 整个控制系统出现故障。可继续低速行驶、注意交通状况并避免完全制动。请尽快到宝马汽车服务部进行检查。

1.3.4 红色：作为重要的提示



制动报警灯

在手制动器拉紧时制动报警灯亮起 - 在汽车起步时伴有一个声音报警信号。



请系安全带 ●

亮起数秒种或者直到系好安全带才熄灭。某些车型同时还有一个声音报警信号。



安全气囊 ●

请到宝马汽车服务部进行检查。

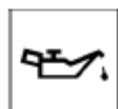
1.3.5 桔黄色：到附近宝马汽车服务部进行检查



自动变速箱 / 自动换档控制的手动变速箱

变速箱因故障只能以应急模式换档。请到附近的宝马汽车服务部进行检查。

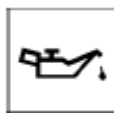
1.3.6 黄色：尽快进行检查



机油油位

行驶期间亮起：油位位于最低位置，因此必须尽快添加发动机机油。继续行驶的

行驶里程不允许超过 50 公里。



机油油位

关闭发动机后亮起：有机会时，例如加油期间，添加发动机机油。



制动摩擦片 ●

检查制动摩擦片状态。



轮胎压力监控 RDC ●

检查轮胎充气压力



动态稳定控制系统 DSC ●

指示灯闪烁：该系统进入工作状态并控制驱动力和制动力。指示灯一直亮：DSC 已通过按钮关闭，DTC 进入准备状态。出现故障时，请到宝马汽车服务部进行检查。

325xi、330xi、330xd：DSC 被关闭或有故障。ADB-X 处于准备状态。如果再按压 DSC 按钮时报警灯不熄灭，说明 DSC 和 ADB-X 有故障。请到附近的宝马汽车服务部进行检查。



动态稳定控制系统 DSC 和制动报警灯 ●



指示灯一直亮：

DSC/DTC 通过按钮被关闭或有故障。请到附近的宝马汽车服务部进行检查。

325xi、330xi、330xd：DSC 和 ADB-X 有故障。ADB-X 不能被关闭。

请到附近的宝马汽车服务部进行检查。



动态制动控制系统 DBC ●

DBC 系统故障。正常的制动作用不受影响。下次到宝马汽车服务部时修理该系统。添加清洗液



清洗液液位过低，下次有机会时添加。



发动机●

废气排放值不正常。请到宝马汽车服务部进行检查。



发动机电子伺控系统●

发动机电子伺控系统出现故障。该系统允许汽车以减低发动机功率或转速的方式继续行驶。请到宝马汽车服务部进行检查。



数字式柴油机电子伺控系统 DDE ●

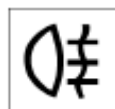
行驶期间亮起：请到宝马汽车服务部进行检查。



添加冷却液

冷却液液位过低，下次有机会时添加。

1.3.7黄色：提示信息



后雾灯

后雾灯接通时该指示灯亮起。



柴油发动机预热●

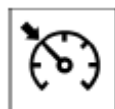
只有此灯熄灭后，才能起动发动机。

1.3.8绿色：提示信息



转向信号灯

在接通转向信号灯时闪烁，若挂有挂车，也包括挂车的转向信号灯。快速闪烁：该系统有故障。



定速控制器

在接通该系统时亮起：此时可以通过方向盘上的按钮进行操纵。



前雾灯

在接通前雾灯时亮起。

1.3.9蓝色：提示信息



远光灯

在远光灯接通及按动远光灯瞬时功能时亮起。

1.4方向盘上的按钮*

使用这些按钮可以在注意力集中于交通状况的情况下快速进行下列操作：

- ＞ 音频源的某些功能
- ＞ 定速控制
- ＞ 电话的某些功能
- ＞ 语音输入系统
- ＞ TV 的某些功能。



操纵时相应的系统必须已接通。



点按：接听电话、拨打电话及结束通话。长时间按住：接通和关闭语音输入功能。



在电话与收音机、磁带、CD 或 MD 之间切换。



快进：

- ＞ 收音机

点按：已存的下一个电台长时间按住：自动寻台

- ＞ CD/MD

点按：曲目跳转长时间按住：自动选曲

- ＞ 磁带

点按：曲目跳转或结束自动选曲长时间按住：自动选曲

- ＞ 电话

浏览电话名录

- ＞ TV

选择节目。



快退：其功能与快进相同。



音量。



定速控制：调用。

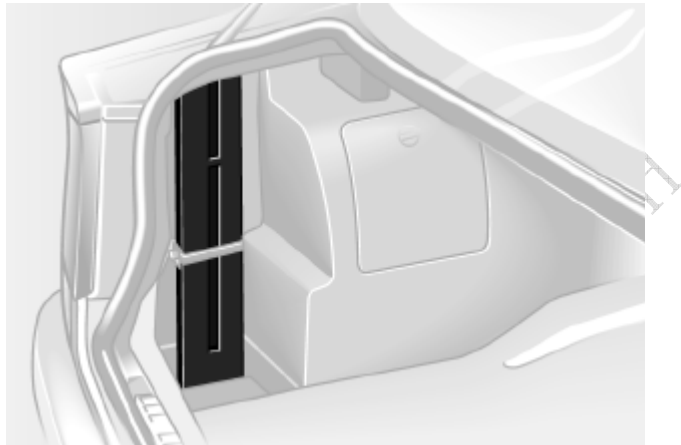


定速控制：存储及加速（+），或减速及存储（ - ）。



定速控制：激活/ 中断/ 退出工作。

1.5警告用三角标志*



警告用三角标志放在行李箱左侧的一个杂物盒内。



请遵守警告用三角标志使用的法规。

1.6急救箱*



急救包在前乘客座椅下面。

打开：拉动把手，翻下盖罩。关闭：盖罩翻起并卡住。



急救包内的一些物品是有使用期限的。因此应定期检查这些物品是否已过期，必要时及时更新。重新购置：在任何药店。请遵守急救箱使用的法规。

1.7加油



1.7.1燃油箱盖板

按压盖板后边缘即可将其打开或关闭。如果发生了电气故障，您可以手动把燃油箱

盖板解除锁止：在行李箱内右侧围上，拉起带加油机符号的按钮。



在进行燃油方面的工作时，请遵守加油站的有关安全规定。



1.7.2 结构简单且有利于环保

把加油口盖插在燃油箱盖板的支架内。加油时把加油枪插入加油管内。加油期间抬起加油枪会导致

- ＞ 加油提前中断
- ＞ 降低燃油蒸汽的回收率。

一旦加油枪正常关闭，则燃油箱已加满。

1.7.3 关闭加油口盖

装上盖子并顺时针转动直到听见明显的咔哒声为止 - 插旋式连接。

1.7.4 燃油箱容量

- ＞ 约 63 升，包括
- ＞ 约 8 升剩余量。



为确保发动机功能且避免受损，不要行驶到油箱处于无油状态。

1.8 燃油等级

1.8.1 加无铅汽油

发动机只能用无铅汽油，汽油中最好不含硫。因为发动机有防爆震控制功能，您可以使用不同等级的汽油。

安设计要求本车发动机可使用：

- ＞ 超高级无铅汽油 - 辛烷值98。为达到规定的动力性和油耗，应优先加注这种汽油。

同样也可以加注：

＞ 高级无铅汽油 - 辛烷值95。这种汽油还有如下名称：DIN EN 228 或 Eurosuper。

最低等级的燃油是：

＞ 普通无铅汽油 - 辛烷值91。



必须加注不含铅的汽油，否则会导致氧传感器和催化转换器损坏。

1.8.2用于某些国家的装备可使用含铅燃油*

除上述等级的汽油外，您也可以使用含铅汽油。

其质量等级的最低要求也是辛烷值91。

1.8.3中国燃油等级的推荐



以上提及的燃油等级均为国际标准，鉴于国内的燃油质量，我们建议您使用97 号高级无铅汽油。因为中国规格的宝马汽车均装备了氧传感器和催化转换器（三元催化装置），因此绝对禁止使用任何含铅汽油。详情请向当地授权的宝马代理商咨询。

1.8.4柴油发动机

＞ 柴油 DIN EN 590。



不要加注菜子油甲基酯 RME、生物柴油或汽油，否则有损坏发动机的危险。

使用菜子油甲基酯车辆*：有关菜子油甲基酯 RME 使用的重要信息，见单独的操作手册。

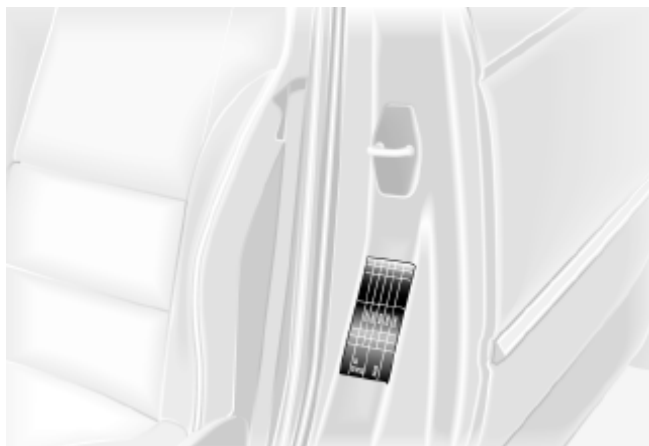
1.8.5冬季柴油

在寒冬季节为保证柴油发动机能正常运行，必须加注冬季柴油。在这段时间内加油站销售这类柴油。作为标准装备的燃油滤清器加热装置，当汽车行驶时防止燃油凝固。



不要混入添加剂和汽油，否则有损坏发动机的危险。

1.9 轮胎充气压力



1.9.1 检查轮胎压力

打开驾驶员侧车门，在车门柱上有以“巴”（bar）为单位的压力数据。

在下面的轮胎压力表格中有在环境温度下轮胎的所有压力数据（单位：bar/kPa/psi）。

在带挂车行驶时，这个充气压力只适用于较重的载荷。

带轮胎压力监控（RDC）的汽车：

在修正轮胎充气压力后重新初始化系统。



定期检查轮胎充气压力，至少每月两次，每次长途行驶前也要检查。否则可能因轮胎充气压力不正确而导致行驶不稳定或轮胎损坏，甚至发生事故。也应定期检查紧凑型车轮或备用车轮的充气压力。

规定用于本车的最高压力，也适用于备用车轮。

1.9.2 请使用认可的轮胎

这些轮胎压力数据适用于宝马公司认可的轮胎规格和产品，可向宝马汽车服务部咨询。如果使用其他产品，可能需要不同的轮胎压力。

1.10 轮胎充气压力（四门轿车）

宝马	轮胎				
	压力数据（单位为 bar/kPa/psi）				
318i	所有夏季轮胎	2.0/200/29	2.3/230/33	2.3/230/33	2.8/280/41
	所有冬季轮胎	2.2/220/32	2.5/250/36	2.5/250/36	3.0/300/44
320i	所有夏季轮胎	2.1/210/30	2.5/250/36	2.5/250/36	3.0/300/44
	所有冬季轮胎	2.3/230/33	2.7/270/39	2.7/270/39	3.2/320/46
325i	所有夏季轮胎不包括 205/50 R 17 重载型、225/40 R 18 和 255/35 R 18	2.2/220/32	2.6/260/38	2.6/260/38	3.1/310/45
	所有冬季轮胎和夏季轮胎 205/50 R 17 重载型、225/40 R 18 和 255/35 R 18	2.4/240/35	2.8/280/41	2.8/280/41	3.3/330/48
330i	225/45 R 17 225/45 R 17 和 245/40 R 17 225/45 R 17 M+S	2.2/220/32	2.7/270/39	2.7/270/39	3.2/320/46
	205/50 R 17 重载型 205/50 R 17 M+S 重载型 225/40 R 18 和 255/35 R 18	2.4/240/35	2.9/290/42	2.9/290/42	3.4/340/49
所有	紧凑型车轮	4.2/420/61			

使用全天候轮胎时，应按夏季轮胎压力充气。

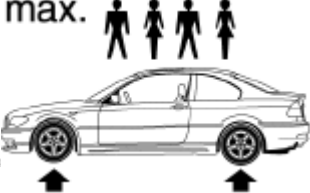
1.11 轮胎充气压力（敞篷轿车）

宝马	轮胎				
	压力数据(单为 bar/kPa/psi)				
318Ci	所有夏季轮胎	2.0/200/29	2.2/220/32	2.5/250/36	3.0/300/44
	所有冬季轮胎	2.2/220/32	2.4/240/35	2.7/270/39	3.2/320/46
320Ci 325Ci	夏季用轮胎 225/50 R 16 225/45 R 17 245/40 R 17	2.1/210/30	2.3/230/33	2.5/250/36	3.0/300/44
	所有冬季轮胎 以及夏季用轮 胎 205/55 R 16	2.3/230/33	2.5/250/36	2.7/270/39	3.2/320/46

	205/50 R 17 重载型 225/40 R 18 255/35 R 18		
330Ci	225/45 R 17 225/45 R 17 M+S 245/40 R 17	2. 2/220/32 2. 6/260/38	2. 8/280/41 3. 3/330/48
	205/50 R 17 重载型 205/50 R 17 M+S 重载型 225/40 R 18 255/35 R 18	2. 4/240/35 2. 8/280/41	3. 0/300/44 3. 5/350/51
所有	紧凑型车轮	4. 2/420/61	

使用全天候轮胎时，应按夏季轮胎压力充气。

1. 12轮胎充气压力（双门轿车）

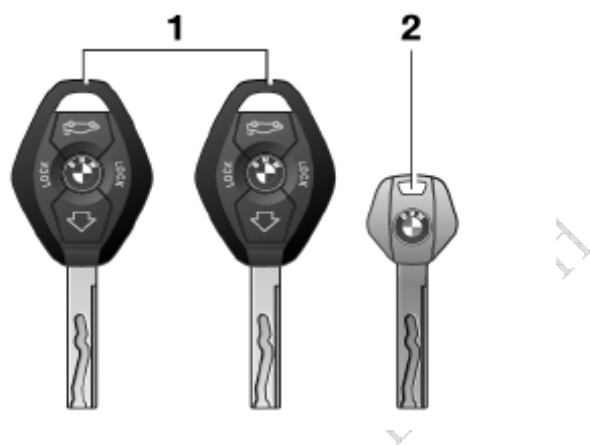
宝马	轮胎	max. 			
	压力数据（单位为 bar/kPa/psi）				
318iCi	所有夏季轮胎	2. 0/200/29	2. 3/230/33	2. 3/230/33	2. 8/280/41
	所有冬季轮胎	2. 2/220/32	2. 5/250/36	2. 5/250/36	3. 0/300/44
320iCi	所有夏季轮胎	2. 1/210/30	2. 5/250/36	2. 5/250/36	3. 0/300/44
	所有冬季轮胎	2. 3/230/33	2. 7/270/39	2. 7/270/39	3. 2/320/46
325Ci	所有夏季轮胎不包括 205/50 R 17 重载型、 225/40 R 18 和 255/35 R 18	2. 2/220/32	2. 6/260/38	2. 6/260/38	3. 1/310/45
	所有冬季轮胎和夏季 轮胎 205/50 R 17 重载型、 225/40 R 18 和 255/35 R 18	2. 4/240/35	2. 8/280/41	2. 8/280/41	3. 3/330/48
330Ci	225/45 R 17 225/45 R 17 M+S 245/40 R 17	2. 2/220/32	2. 7/270/39	2. 7/270/39	3. 2/320/46

	205/50 R 17 重载型 205/50 R 17 M+S 重载型 225/40 R 18 255/35 R 18	2. 4/240/35 2, 9/290/42	2, 9/290/42 3. 4/340/49
所有	紧凑型车轮	4. 2/420/61	

使用全天候轮胎时，应按夏季轮胎压力充气。

2. 操纵详述

2.1 钥匙



2.1.1 一套钥匙

1) 带遥控器的主钥匙 - 确定钥匙记忆设置。
为此，您可以用交车时得到的彩色即时贴为钥匙做标记。



在每个主钥匙内都有一个长效电池，行驶期间该电池在点火开关内自动充电。因此未使用的主钥匙每年最少在长途行驶中使用一次，以便给电池充电。

2) 备用钥匙 - 应保存在安全的地方，例如在钱夹内。该钥匙不作为常用钥匙使用。因此不能开启和锁止后行李箱盖及手套箱 - 其好处是如在宾馆交他人泊车

2.2 中控锁

2.2.1 工作原理

当驾驶员侧车门已关闭时，中控锁才会起作用。使用中控锁可同时解锁或锁止
> 车门

- › 后行李箱盖
 - › 燃油箱盖板。
- 中控锁可以
- › 在车外通过遥控器或驾驶员车门锁操纵
 - › 在车内通过按钮操纵。

在车内操纵时不会锁止燃油箱盖板。在车外进行操纵时，防盗锁死装置会同时进入工作状态。从而可防止通过保险按钮或通过车门开门器解锁车门。报警装置也同样进入或退出戒备状态。

发生事故时中控锁自动解锁。此外警示闪烁装置和车内灯自动接通。

2.3 打开与关闭 - 用遥控器

2.3.1 工作原理

遥控器为中控锁提供了两个附加功能：

- › 接通车内灯。

此功能也可以帮助您找到汽车的位置，例如在地下车库内。

- › 打开后行李箱盖。

无论后行李箱盖处于锁止还是解锁状态，都会略微开启。

在汽车解锁或锁止的同时，防盗锁死装置也会退出 / 进入工作状态，报警装置退出 / 进入戒备状态并且车内灯接通 / 关闭。



可以给您设定一个信号，作为确认汽车是否正确锁止的标志。

2.3.2 带遥控器的主钥匙



在汽车内的人员或动物可能从内部锁止车门。因此车钥匙必须一直随身携带，以便随时都能从车外打开汽车。



可以为您设定一个声音信号，提醒您驾驶员侧车门打开后点火钥匙仍然插在点火开关中。



如果用遥控器无法再锁止汽车，则说明电池电量过低。在长途行驶时使用这个钥匙，以便给电池充电。

不要把遥控器交给未经授权的人，例如在宾馆只应将备用钥匙转交他人使用。出现故障时请到宝马汽车服务部进行处理。在那里您可以得到配件钥匙。



- 1 解锁、便捷开启和报警装置退出戒备状态
- 2 锁止并保险锁死、使报警装置进入戒备状态、便捷关闭、接通车内灯、关闭倾斜报警传感器和车内防盗监控装置
- 3 打开后行李箱盖



对适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。

解除报警的方法：



按压按钮或把点火钥匙转到位置 1 处。

2.3.3 解锁



按压按钮。



适用于某些国家的车型需按两次按钮进行解锁，即第一次解锁驾驶员侧车门，第二次解锁整个汽车。



如果希望采用这种方式，可以对钥匙进行单独设定。

2.3.4 便捷开启



按住按钮不动。电动车窗和玻璃天窗被打开。

2.3.5 锁止并保险锁死



按压按钮。



当有人在车内时不要锁止汽车，因为从车内无法解锁。

2.3.6 便捷关闭



按住按钮不动。电动车窗和玻璃天窗被关闭。



留意关闭过程，确保没有人被夹住。松开按钮后关闭过程立即中断。



可以给您设定一个信号，作为确认汽车是否正确锁止的标志。



在汽车带有报警装置时：如果便捷关闭过程中断，则在继续执行便捷关闭前，必须再次将汽车解锁。否则倾斜报警传感器和车内防盗监控装置会关闭。

2.3.7 接通车内灯



汽车已锁止时按压按钮。

2.3.8 关闭倾斜报警传感器* 和车内防盗监控装置*



汽车锁止后，立即再次按压按钮。

2.3.9 打开后行李箱盖



按压按钮。

无论后行李箱盖处于锁止还是解锁状态，都会略微开启。



已锁止的后行李箱盖在关闭后也要再次锁止。

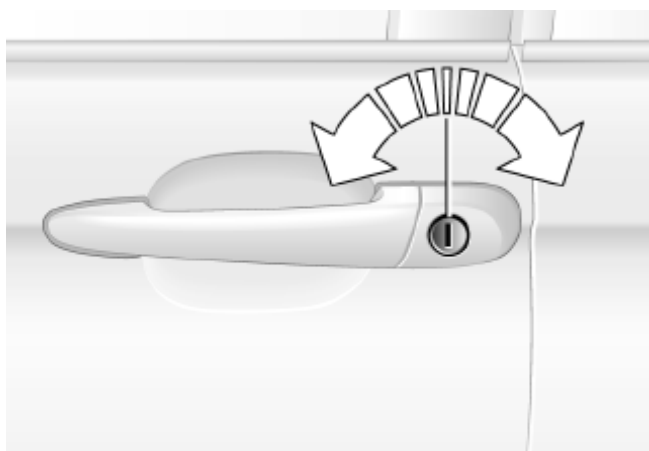
在行车前和行车后都应注意，避免后行李箱盖无意中开启。

2.3.10 外来设备干扰

外来设备或装置可能会干扰遥控器的部分功能。

如果出现这种情况，您可以用主钥匙通过车门锁或后行李箱盖锁打开及关闭汽车。

2.4 打开与关闭 - 通过车门锁



当有人在车内时不要锁止汽车，因为从车内无法解锁。



可以给您设定一个信号，作为确认汽车是否正确锁止的标志。



适用于某些国家的车型需两次解锁，即第一次解锁驾驶员侧车门，第二次解锁整个汽车。



如果希望采用这种方式，可以对钥匙进行单独设定。



对适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。

解除报警的方法：



按压遥控器上的按钮或把点火钥匙转到位置1 处。

2.4.1 便捷操作

电动车窗和玻璃天窗也能通过车门锁操作。

- ＞ 打开：车门关闭时，把钥匙转到解锁位置并保持不动
- ＞ 关闭：在车门关闭时，将钥匙转到锁止位置并保持不动。



留意关闭过程，确保没有人被夹住。若松开钥匙，则车窗或天窗停止运动。

2.4.2 手动操作

电气系统有故障时

把钥匙转到车门锁的极限位置，仍可锁止或解锁驾驶员侧车门。

2.5 打开与关闭 - 在车内操纵



在前车门关闭后用此按钮可操纵中控锁。以此方式只能解锁或锁止所有车门和后行李箱盖，但车辆并不会保险锁死。



如果您想一开动车辆中控锁就自动锁止，可以让宝马服务部进行钥匙功能设定。

2.5.1 解锁和打开

1. 按下中控锁按钮
2. 拉动扶手上的各车门开门器或
拉各个车门上的车门开门器两次：来解锁与打开车门。

2.5.2 锁止

- ＞ 或通过中控锁按钮锁止所有车门，或

＞ 按下车门的保险按钮。为避免无意中将驾驶员锁在车外，用驾驶员侧车门的保险按钮无法锁止敞开的驾驶员侧车门。

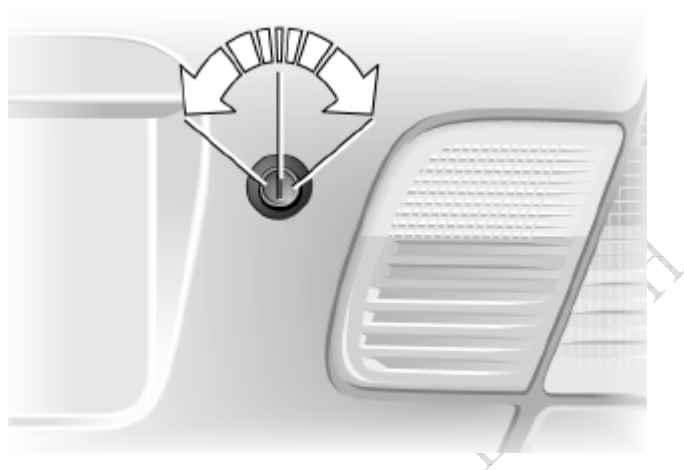


在汽车内的人员或动物可能从内部锁止车门。因此车钥匙必须一直随身携带，以便随时都能从车外打开汽车。



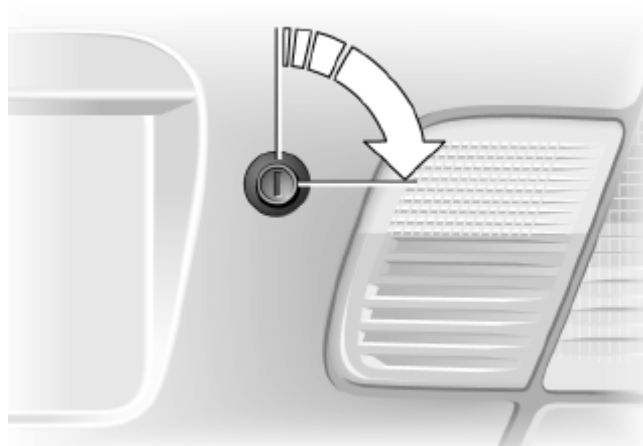
可以为您设定一个声音信号，提醒您驾驶员侧车门打开后点火钥匙仍然插在点火开关中。

2.6后行李箱盖



2.6.1车锁

只有主钥匙才能用于后行李箱盖锁。



2.6.2单独保险锁死

把主钥匙向右转过一个作用点，转到水平位置拔下。

锁住的后行李箱盖将不受中控锁控制。当您仅把备用钥匙转交他人时，用该钥匙无法打开后行李箱盖。例如在宾馆等地，这是有益的。



2.6.3从外部打开

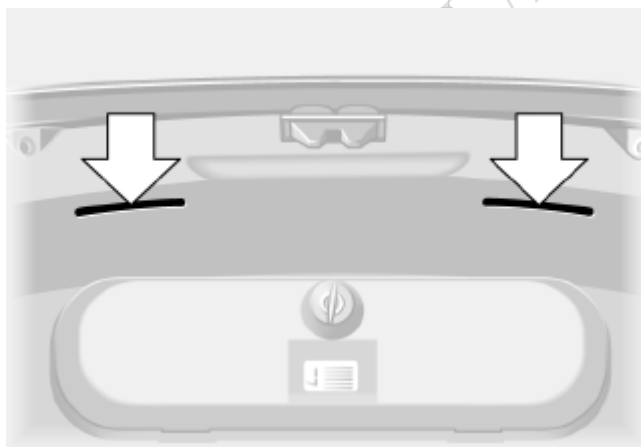
按压装饰镶条内的按钮：后行李箱盖略微开启。

后行李箱盖打开后，行李箱内的照明灯会亮起。

2.6.4手动操作

电气系统有故障时

把主钥匙向左转到底 - 后行李箱盖略微开启。只要压回后行李箱盖，它就会被锁止。



2.6.5关闭

后行李箱盖内饰中的拉槽便于拉下后行李箱盖。



为避免受伤，每次关闭后行李箱盖时必须注意，其关闭区域不要受到阻碍。

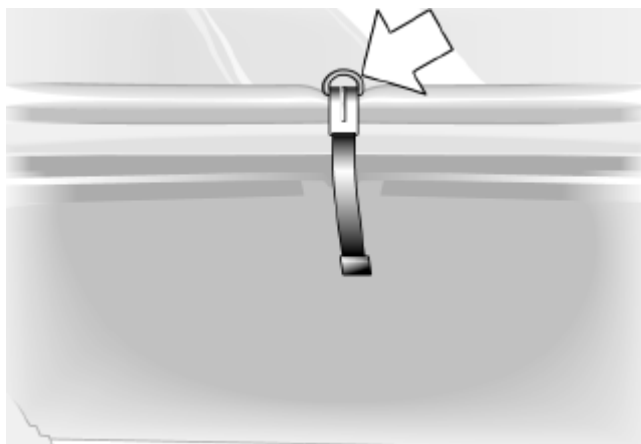


行车期间后行李箱盖必须保持完全关闭状态，以避免废气进入车厢内。

如果某次行车时盖板处于打开状态：

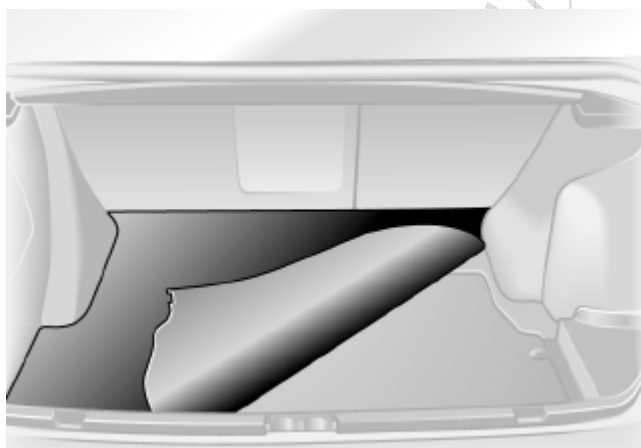
1. 关闭所有车窗及玻璃天窗
2. 极大提高空调器或自动空调的风量

2.7 行李箱



2.7.1 底板

从吊耳处向上抬起底板，用锁止片把底板挂在水槽的橡胶密封件上。



2.7.2 底板垫

必要时，例如运输较脏的物品时，可把底板垫翻过来使用。带橡胶的一面可清洗且有防滑作用。

在行李箱内四角处有捆索眼，可把绑紧行李用的行李网* 或捆绑带固定住。

2.8报警装置*

2.8.1工作原理

出现如下情况时，报警装置将报警：

- ＞ 打开某个车门、发动机罩或后行李箱盖
- ＞ 在车内活动 - 车内防盗监控装置
- ＞ 改变汽车的倾斜角，例如在试图偷盗车轮或牵引汽车时
- ＞ 切断蓄电池电压。

适用于不同国家的车型，报警装置对非法动作采取的报警方式不同：

- ＞ 30 秒钟声音报警
- ＞ 报警闪烁装置接通约五分钟

2.8.2进入和退出戒备状态

在通过车门锁或遥控器锁止或解锁汽车的同时，报警装置也随着进入或退出戒备状态。



可以给您设定不同的信号，作为确认进入或退出戒备状态的标志。



即使该系统已进入戒备状态，您也能通过遥控器上的按钮打开后行李箱盖。关闭后盖板又被保险锁死。



对适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。

解除报警的方法：



按压遥控器上的按钮或把点火钥匙转到位置1 处。



2.8.3 指示灯显示

- ＞ 位于车内后视镜下面的指示灯持续闪烁：说明系统已进入戒备状态
- ＞ 指示灯在进入戒备状态时闪烁：说明车门、发动机罩或后行李箱盖未关闭好。即使不再关闭一次，其他部分也会被保险锁死，10 秒钟后指示灯持续闪烁。车内防盗监控装置还没有进入工作状态
- ＞ 指示灯在退出戒备状态时熄灭：说明你不在的这段时间内，没有人企图侵入您的汽车。
- ＞ 指示灯在退出戒备状态时闪烁 10 秒钟：说明你不在的这段时间内，有人企图侵入您的汽车。

触发报警后，指示灯会再次持续闪烁。

2.8.4 免误报警

倾斜报警传感器和车内防盗监控装置可一同关闭。为避免误报警，例如在双层车库内或在运输汽车的火车上：



锁止，即使系统进入戒备状态两次；为此应连续按压遥控器按钮两次或用钥匙锁止汽车两次。

指示灯短暂亮一下，然后持续闪烁。倾斜报警传感器和车内防盗监控装置在恢复报警功能前一直处于关闭状态。



可以使倾斜报警传感器和车内防盗监控装置长期退出工作状态。

2.8.5 车内防盗监控装置

保证车内防盗监控装置正确发挥其功能的前提是车窗和活动天窗都已关闭。

在以下情况下应关闭车内防盗监控装置（见避免误报警）

- ＞ 有儿童或动物留在车内
- ＞ 车窗或玻璃天窗保持打开状态。



如果车窗和玻璃天窗的便捷关闭过程在10 秒钟内中断后又重新执行，则会意外地关闭倾斜报警传感器和车内防盗监控装置。如果发生这种情况，整个系统必须先退出戒备状态，然后再重新进入工作状态。

2.9 车窗升降机



2.9.1 车窗的打开和关闭

把点火钥匙转到位置 1 以上

- ＞ 按压开关至作用点：只要您按住开关，车窗就会向下移动
- ＞ 按压开关压过作用点：车窗自动移动。再按一次开关，打开过程停止。

车窗关闭过程与打开类似，拉起开关即可关闭车窗。

在后侧车窗装备了电动车窗升降机* 时，在后座区的车窗下有独立的开关。

关闭点火开关后：

只要没有打开前车门，则 15 分钟内仍可操纵车窗升降机。



离开汽车时必须拔下点火钥匙并关闭车门，为的是避免儿童操纵车窗升降机而夹伤自己。

关于通过遥控器或车门锁进行便捷操作的说明。

2.9.2 保护功能

在每个窗框上边的内侧有一个接触条。如果车窗关闭时压到接触条上，则关闭过程立即中断，车窗再略微打开一些。



尽管车窗有保护功能也应随时注意，不要让其他物品或人员位于车窗关闭区域内，因为系统在无法确定情况时，例如较薄的物品，不能保证触发关闭力限制功能。拉出开关克服其阻力点并保持不动，即可取消车窗的保护功能。

2.9.3安全开关*

此开关用于避免儿童通过后座区的车窗开关打开与关闭车窗。



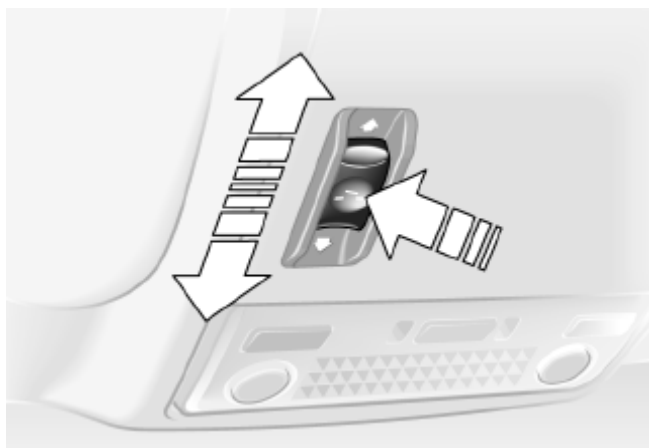
如果有儿童坐在后座区随车行驶，切记按下安全开关，如图所示。关闭车窗时不小心会导致人身伤害。

2.10玻璃天窗，电动*



关闭玻璃活动天窗时必须小心仔细，否则会导致伤害。

离开汽车时必须拔下点火钥匙并关闭车门，为的是防止儿童操纵天窗而夹伤自己。



2.10.1打开与关闭

把点火钥匙转到位置 1 以上

- ＞ 推移开关至压力点：只要按住开关不动，活动天窗就会打开或关闭
- ＞ 将开关推过压力点：活动天窗自动移动。再次点按开关，移动过程立即停止。

打开时滑动遮阳板随车顶天窗一起动作。

关闭点火开关后：只要没有打开前车门，则15 分钟内仍可操纵天窗。

2. 10. 2升起

点火开关钥匙在位置 1 以上：点按开关。再次点按开关，移动过程立即停止。

如果在天窗打开时向升起方向点推开关，则天窗抬起到极限位置。

关闭点火开关后：只要没有打开前车门，则15 分钟内仍可操纵天窗。滑动遮阳板在天窗抬起时会退回一些。



天窗已升起时不要强行合上滑动遮阳板，否则会损坏天窗机械机构。

2. 10. 3保护功能

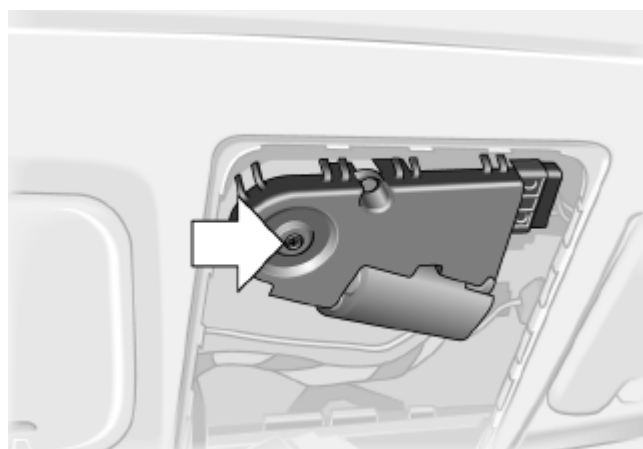
如果玻璃天窗在

- ＞ 从升起位置关闭时
- ＞ 从开启约一半处关闭时

遇到一个阻力，则关闭过程将中断，然后活动天窗会再次打开一些。



尽管有此保护功能也应随时注意，不要让其他物品或人员位于天窗关闭区域内，因为系统在难以确定情况时，例如较薄的物品，无法保证关闭力限制功能触发。压下开关压过其作用点并保持不动，即可取消其保护功能。



2. 10. 4手动操作

发生电气故障时可以手动操作玻璃天窗。

1. 取出车内灯，抓住开口的后部并压出盖板
2. 用随车工具中的内六角扳手，将玻璃天窗向希望的方向转动。

2.11 折叠式软顶

全自动折叠式软顶天气防护能力更强，操纵更简单、更方便。

您可以从您的敞篷车获得极大乐趣，以下是一些建议：

- ＞ 建议在汽车停住的情况下关闭折叠式软顶。封闭的折叠式软顶不仅可以保护车厢免受意外天气的影响，也能够提供一定的防盗保护。此外，折叠式软顶关闭后只能在锁止的行李箱中保存贵重物品
- ＞ 折叠式软顶上不得安装车顶支架系统
- ＞ 在温度低于-106 的情况下，不要操纵折叠式软顶，以避免其受到损坏。



在折叠式软顶处于潮湿状态时，将其放置在折叠式软顶保存箱中的时间不得超过一天，否则持续的潮湿会损坏折叠式软顶。



不要在折叠式软顶上放置物品，它可能会在折叠式软顶运动时掉落并造成损坏或损伤。



在折叠式软顶的打开或关闭过程还没有完全结束的情况下不要行驶车辆，否则可能会造成损坏或致伤。

在打开和关闭过程中不要接触折叠式软顶机构。在操纵时，儿童应远离折叠式软顶的摆动区域。



尽量只在车辆停止时操纵折叠式软顶，否则操纵步骤可能被中断。

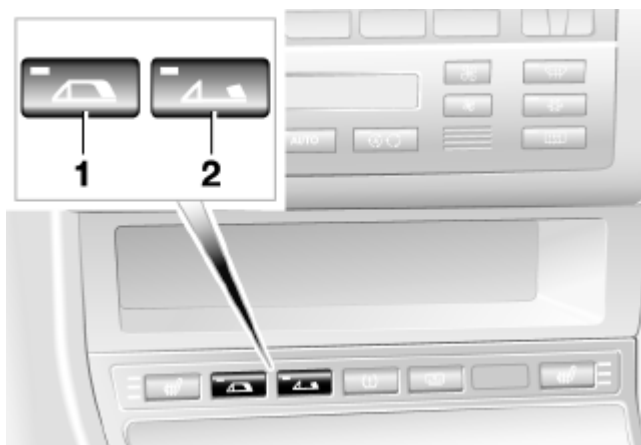
如果您在车辆停止时已经操作了折叠式软顶，然后又要起动，例如在红绿灯前，您可以在一定的速度下继续折叠过程直到完成。为此，您需要重新持续按下相关按钮。



在汽车行驶期间用电动操纵方式关闭侧车窗时，必须总是先将后部两个侧车窗或全部四个侧车窗同时关闭，否则在高车速的情况下这些车窗不会密封良好地关闭。



车辆高速行驶时，车厢中产生的真空会使折叠式软顶摆动。要通过通风操作提高通风量，以防止车内产生真空。



2.11.1 打开和关闭

- 1) 关闭
- 2) 打开



为了保护蓄电池，尽量在发动机运转的情况下操纵折叠式软顶。

关闭折叠式软顶前，应从挡风玻璃框架上去除异物，否则可能会影响折叠式软顶的关闭。

在汽车停住的情况下，点火开关至少位于位置 1

- 1) 注意前面提过的安全提示。
- 2) 要确保行李箱中的折叠式软顶保存箱底已经翻折下来，否则将无法打开折式软顶。
- 3) 确认后行李箱盖已经关闭
- 4) 按住相关按钮，操纵折叠式软顶。



在进行软顶操作期间不可能打开后行李箱盖。



在进行软顶操作时，后窗玻璃会自行向乘员空间移动。因此，为了防止造成夹伤的危险，要注意确保软顶关闭的行程区域通畅无阻。



如果折叠式软顶曾长时间保存在折叠式软顶保存箱中（例如在冬季使用了硬车顶），则第一次进行自动关闭时可能需要人工协助。

如果折叠式软顶在关闭过程结束之前一点停止，应从外面按压前部软顶框架，以在按下按钮时对关闭过程提供短暂的协助，直到它又能重新自动运行。

2.11.2指示灯

- › 在操纵折叠式软顶期间红色指示灯亮起。一旦打开或关闭过程完全结束后，此指示灯便立即熄灭。
- › 如果松开按钮后此红色指示灯闪烁，说明打开或关闭过程还没有完全结束。此时可以通过按钮朝希望的方向继续进行操作。
- › 在按压按钮时，如果黄色指示灯持续亮着，则说明折叠式软顶保存箱底仍处于向上翻折状态，因而折叠式软顶不能移动。

按下折叠式软顶操作按钮，车窗玻璃也会略往下移动。

如果您在打开或关闭过程结束，并且指示灯熄灭后按下按钮超过 2 秒钟，车窗玻璃又会重新向上移动。

2.11.3中断

松开折叠式软顶操作按钮会立刻中断自动运行过程。运动过程可以通过按钮沿希望的方向继续。



在软顶关闭过程结束之前，不要用电动车窗升降机按钮关闭侧车窗玻璃，否则不能确保车窗玻璃与折叠式软顶的密封橡胶完好地接合关闭。

如果松开按钮中止软顶的开启或关闭过程，则软顶将在其当时所在的位置上保持大约 15分钟，然后再缓慢地移动到某个固定的位置。可通过按钮继续进行此过程。



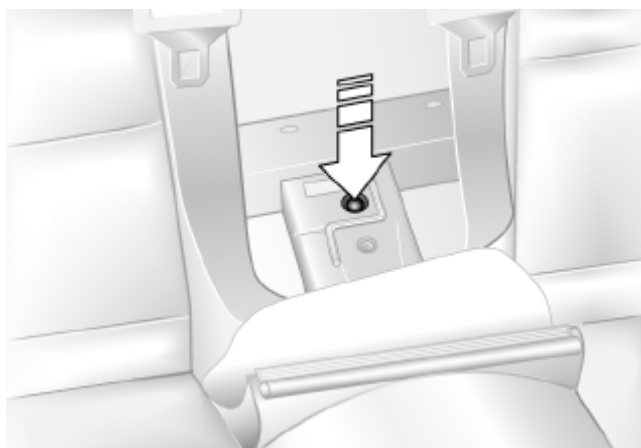
对关闭过程不可连续多次进行中止和继续操作，否则会损坏全自动软顶机械装置。

在中止开启或关闭软顶时，在某些的情况下不能打开后行李箱盖。



对软顶的手动操作只能在应急情况下进行，否则非专业的操作会使软顶受到损坏。

2.11.4通过遥控器和驾驶员车门上的锁进行便捷操作



2. 11. 5发生电气故障时的手动关闭

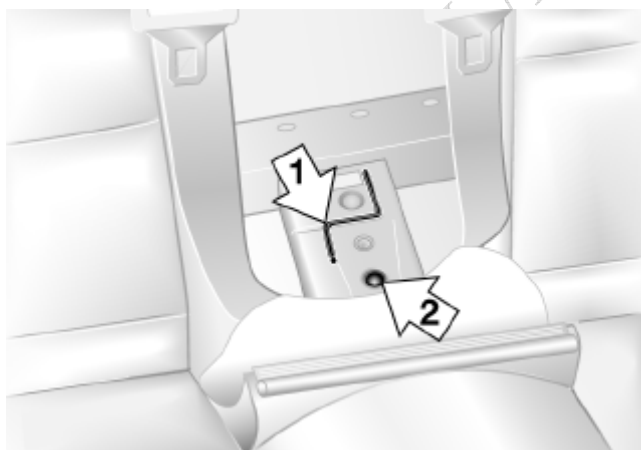


在发生电气故障的情况下切勿手动打开软顶。此时折叠式软顶保存箱盖板不能上锁，因而在行车中会自行开启。



手动关闭软顶最好是有第二个人帮助，操作时要开着驾驶员侧车门并将驾驶员座椅向前翻折，从车外进行。此时后座椅上不得有人。

- 1) 取出后座之间的填充块。从导向杆拔出饰板，然后向前翻折



- 2) 用力按压紧急操作装置，见上图。于是经过一个短暂的延迟后，折叠式软顶保存箱盖板的驱动装置便会解锁



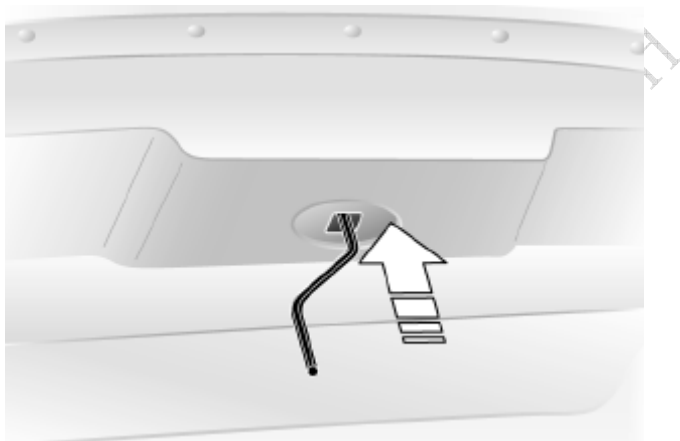
如果折叠式软顶保存箱盖板的驱动装置没有解锁，请将内六角扳手（见箭头1）插入到凹口（见箭头 2）中，然后朝顺时针方向旋转，直至此驱动装置解锁。



- 3) 在后行李箱盖已关闭的情况下，将软顶保存箱盖板开至限位位置
- 4) 抓住折叠式软顶侧面的导向件（见箭头1）和前部软顶框架（见箭头 2）。取出折叠式软顶，然后向前转动，直至明显感觉受到阻力（此处即为限位位置）。将后部软顶框架垂直放置，然后关闭软顶保存箱盖板。向下翻折后部软顶框架



只有在折叠式软顶向前转动时才能将后部软顶框架垂直放置，否则可能会损坏侧饰板。



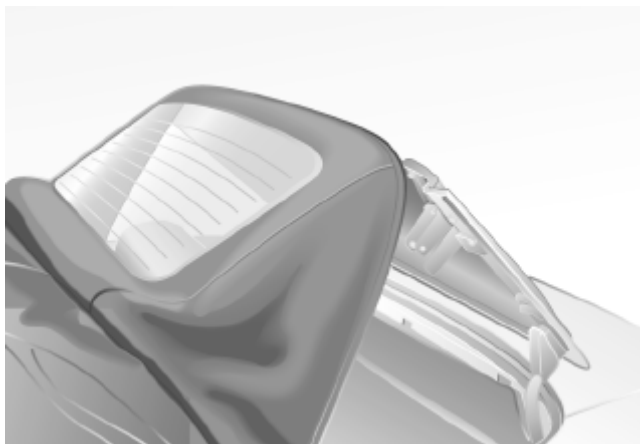
- 5) 用螺丝起子将前部软顶框架中间的盖板撬出来
- 6) 将放在紧急操作装置旁边的内六角扳手插入内六角（见箭头）
- 7) 将前部软顶框架尽量往下拉。向左旋转继续进行关闭过程；一直旋转到前部软顶框架已与挡风玻璃框架锁止在一起为止。后部软顶框架会自动地压到软顶保存箱盖板上并压紧密封闭合。



必须将此关闭过程完全进行到底，否则会发生损坏或致伤。



关于排除故障事宜，敬请垂询 BMW售后服务。



2. 11. 6清洁位置

为便于对折叠式软顶保存箱进行作业,请您面朝软顶保存箱盖板靠在软顶框架后部。

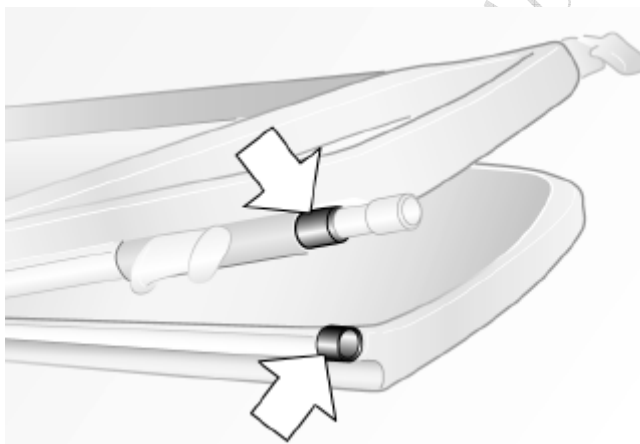


在此之前用折叠式软顶操作的按钮将软顶保存箱开锁。



关于汽车保养的其它信息请见保养手册。

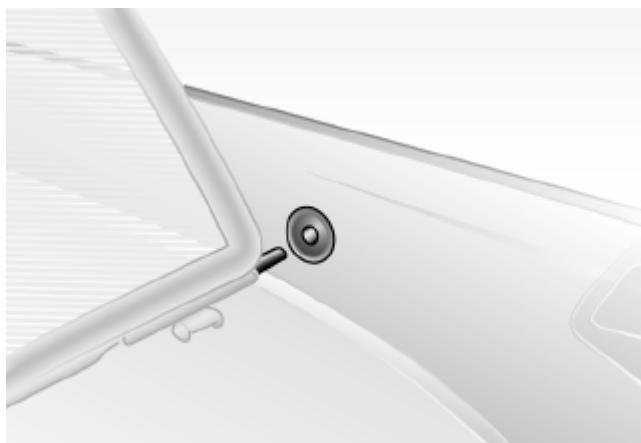
2. 12挡风保护*



挡风保护装置可以在折叠式软顶打开时降低车厢内的空气流动,从而使您即使在高速行驶中也能享受到舒适的驾驶乐趣。此装置装在一个护罩中随车附带,由于其体积很小,所以能方便地放置在行李箱中。

2. 12. 1安装

- 1) 从护罩中取出挡风保护装置
- 2) 将两侧的侧部件翻折出来,然后分别锁定。此时图中标记的两个部分必须相互卡住。



- 3) 将挡风保护装置固定，使其较小的半扇朝着汽车行驶方向、侧部件的固定销卡入汽车上预留的开口中。
- 4) 将挡板中间其它侧部件的固定销往回拉，使这些固定销能卡入预留的开口中
- 5) 用软顶按钮将软顶保存箱盖板解锁，然后打开此盖板
- 6) 将挡风保护装置的后半部向后翻折，使各个固定件挂在汽车上
- 7) 用软顶按钮关闭软顶保存箱盖板。挡风保护装置配备有防盗装置。



只能从上面对折叠式软顶保存箱盖板进行操作，以防止夹伤危险。

如果已安装了挡风保护装置：切勿将前部座椅向后调节到极限位置，以免损坏挡风保护装置。

2. 12. 2拆卸

按安装的相反顺序进行即可。

2. 13安全乘坐

轻松愉快驾驶的前提是一个适合您自身需求的座椅位置。正确的座椅位置与安全带和安全气囊一起协调作用，在发生事故时可以提高乘员的被动安全性。在此请您注意下列提示，否则将影响安全系统的保护功能。

2. 13. 1汽车带安全气囊时的正确坐姿



与安全气囊保持一定的距离。为尽可能降低安全气囊触发时伤害手及手臂的风险，驾驶时应一直通过方向盘外圈操纵方向盘。在安全气囊和乘员之间不允许有其他人员、动物或物品。不允许将前乘客侧的前部安全气囊盖板当杂物盒使用，也不允许把脚和腿放在上面。

2.13.2系安全带时的正确坐姿



每个安全带原则上只供一人使用，不允许将婴儿和儿童放在大腿上。安全带不得扭曲，应尽可能贴紧乘员的骨盆和肩部，不要接触坚硬或易碎的物品。安全带不允许绕过、卡在脖颈上，或者与尖锐的边角接触。不要穿着臃肿的衣服，经常拉一下肩膀上的安全带以保持腰部安全带的张紧度。否则发生正面碰撞事故时，腰部安全带会滑到髋骨上并使小腹受伤。同时松弛的安全带也会使其功能减弱。怀孕妇女也应系上安全带并要特别注意，腰部安全带应绕过髋骨并尽量靠下，不要压在小腹上。

2.14座椅

2.14.1调整前注意

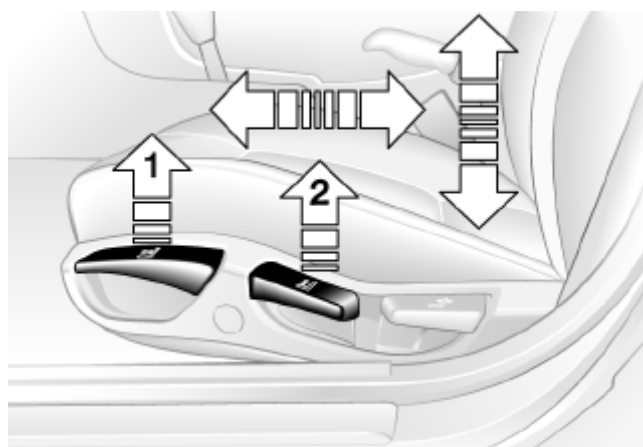


行车期间不要调整驾驶员座椅。否则可能因座椅意外移动而使汽车失控发生交通事故。行车期间不要把靠背向后倾斜太多（尤其是前座乘客侧），否则发生事故时乘员有“滑”到安全带下面的危险，从而使安全带失去保护功能。

2.14.2座椅调整

- ＞ 座椅手动调整
- ＞ 座椅电动调整
- ＞ 头枕

2.15座椅手动调整



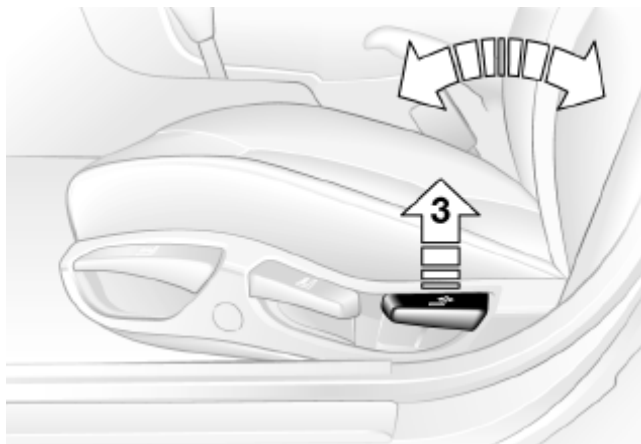
2.15.1座椅调整

- 1) 纵向

拉起手柄，并把座椅推移到理想位置。放开手柄，把座椅略微前后推一下，以便使其正确卡住。

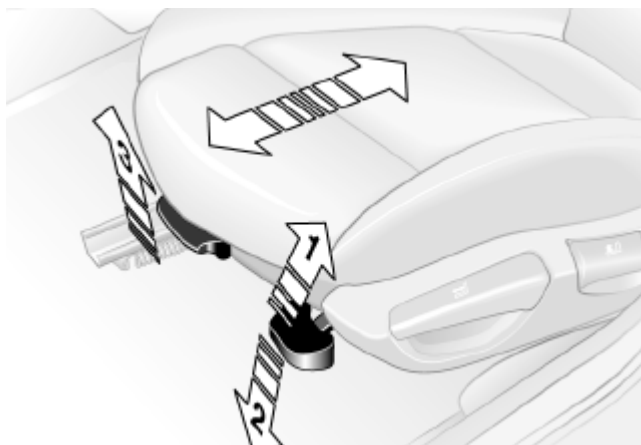
2) 高度

拉起手柄，并把座椅压下或上提至理想位置



3) 靠背

拉起手柄，并把靠背后推或放开至理想位置。



2. 15. 2BMW 跑车座椅* 调整

您也能调整座垫的倾斜角和大腿支撑位置：

- 1 向上倾斜：不断拉动手柄，直至调整到理想位置
- 2 向下倾斜：不断压下手柄，直至调整到理想位置。
- 3 大腿支撑：拉起手柄，根据需要调整大腿支撑的位置。

2.16 座椅电动调整*



2.16.1 座椅调整

- 1 倾斜角
- 2 纵向
- 3 高度
- 4 靠背

手动调整头枕。

对于 BMW 跑车座椅您可以附加手动调整大腿支撑。

2.17 腰部支撑*



2.17.1 调整

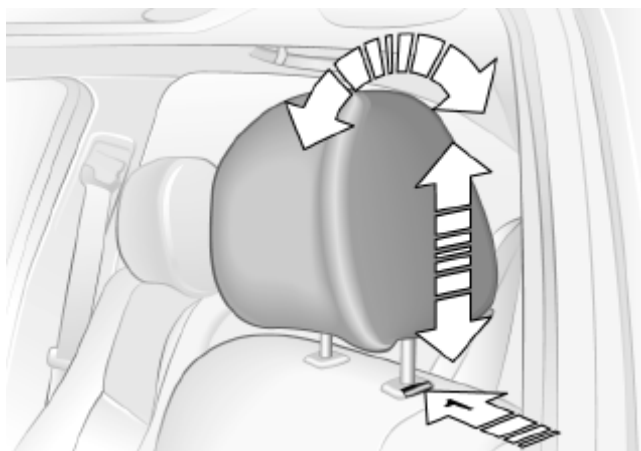
靠背的轮廓是可变的，因此可根据腰部脊柱的弓形弧 - 脊柱前凸 - 支撑乘员。

为使乘员正确且放松地坐在座椅上，座椅要支撑起乘员的骨盆上部和脊柱。

› 按压开关的前部或后部：弓形弧度加大或减小

› 按压开关的上部或下部：弓形弧上部或下部弧度加大。

2. 18头枕



2. 18. 1调整

高度调整：向上拉或向下压。



若要降至最低位置，按下按钮，见箭头1。

前头枕倾斜度调整：按图示方式转动头枕。



校正头枕的位置，使其中间部位大致与耳朵等高，否则发生事故时会增加颈椎受伤的危险。

2. 18. 2拆下 - 前部

1. 向上拉头枕直至极限位置
2. 按压按钮（箭头1 所示），然后取出头枕。

2. 18. 3安装 - 前部

把头枕推入定位件。

2. 19安全带



2. 19. 1系上安全带行车

尽管汽车装备了安全气囊，每次行车前也必须系上安全带。因为作为附加的安全装置，安全气囊只是安全带的一种补充，但不能代替它。

2. 19. 2系上

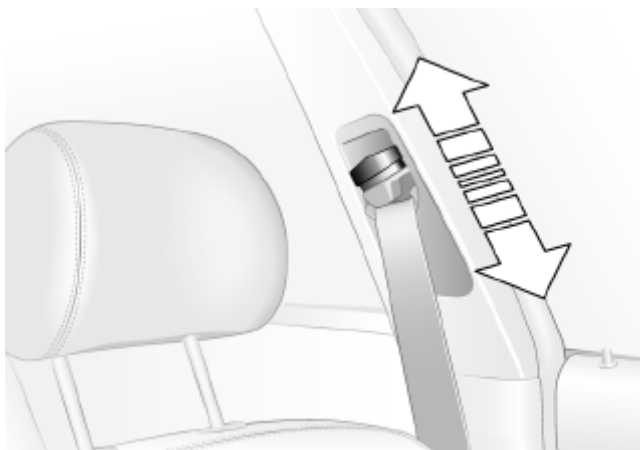
必须听到安全带锁扣的卡止声。

2. 19. 3打开

1. 按压安全带锁扣内的红色按钮
2. 抓住安全带
3. 引导安全带绕回卷轴。



后座区带“CENTER （中间）”字样的安全带锁扣仅用于坐在中间位置的乘员。



2. 19. 4安全带高度调整

通过安全带高度调整机构可使安全带与您的身材相匹配：

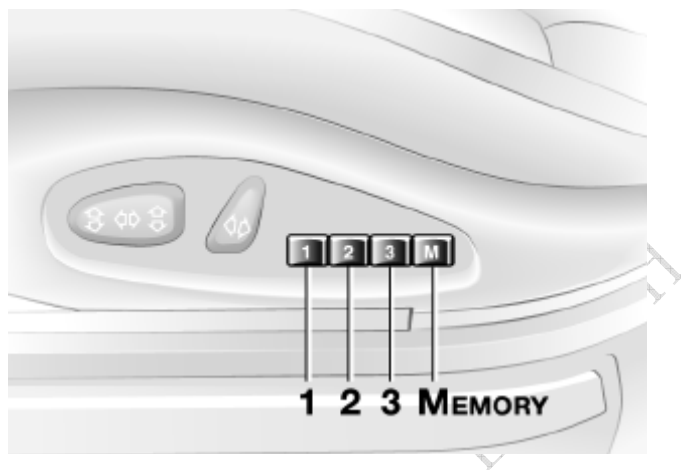
＞ 将按钮向推上或推下即可。

另请注意有关座椅调整的提示。



在事故中承受高负荷的安全带或已损坏的安全带：安全带系统，包括安全带拉紧装置以及儿童保护系统，应让宝马汽车服务部进行更换并检查安全带固定装置。

2. 20座椅和后视镜位置记忆设置*



您可以存储和调用三个不同的驾驶员座椅位置和外后视镜位置。



腰部支撑的调整没有记忆功能。

2. 20. 1存储

- 1) 点火钥匙位于位置 1 或 2
- 2) 调整到理想的座椅位置和外后视镜位置
- 3) 按压记忆功能按钮：按钮内指示灯亮起
- 4) 按压需要的存储按钮 1、2 或 3 存储某个位置：指示灯熄灭。

2. 20. 2调用



行驶期间不要调用记忆设置，否则因座椅意外移动而存在发生事故的危

险。

点火钥匙位置 1:

＞ 点按需要的存储按钮 1、2 或 3。如果您操作某个座椅调整开关或记忆功能按钮，则调整过程立即中断。

关闭驾驶员侧车门，并把点火钥匙拔下或者转到位置 0 或 2 处:

＞ 按压需要的存储按钮 1、2 或 3，直至调整过程结束。



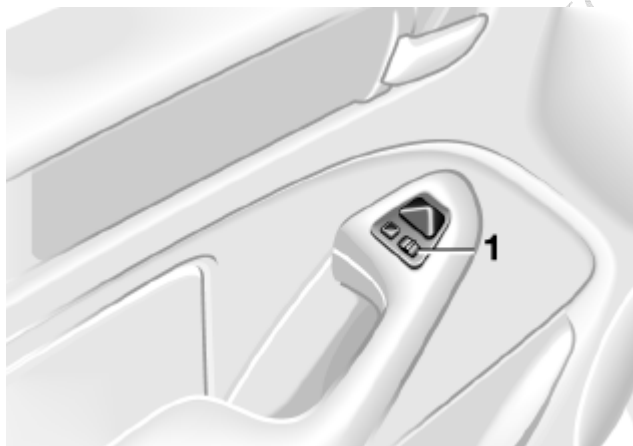
如果无意中按下了记忆设置按钮：则再按一次按钮，指示灯熄灭。



您可以这样设定您的汽车，即用您本人钥匙的遥控器解锁汽车时，汽车自动调整到适合您的座椅位置和外后视镜位置。



如果使用这种设置，则将汽车解锁前要确认驾驶员座椅后的脚部空间无阻碍物。否则在座椅自动向后移动时，可能挤伤后面的人员、动物或损坏后面的物品。



2. 20. 3前乘客侧后视镜向下翻折

路缘自动监测装置*

1) 把后视镜转换开关 1 置于“驾驶员侧后视镜”位置

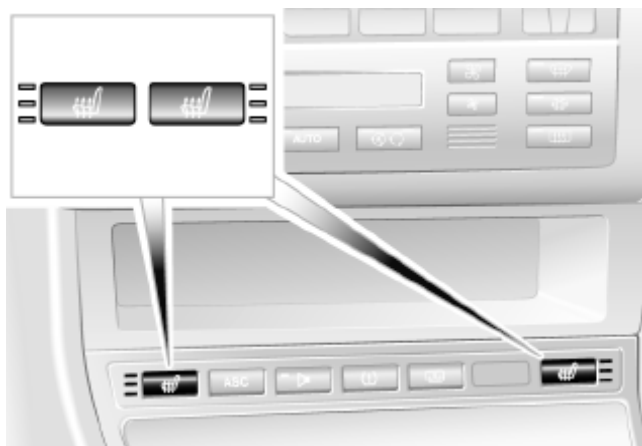
2) 在挂入倒车档或选档杆置于位置 R 时，前乘客侧的后视镜会向下翻折一些。这样，驻车时驾驶员即可看到汽车附近的区域（路缘等）。



前乘客侧的后视镜应向下翻折多少，您可以通过钥匙调整。

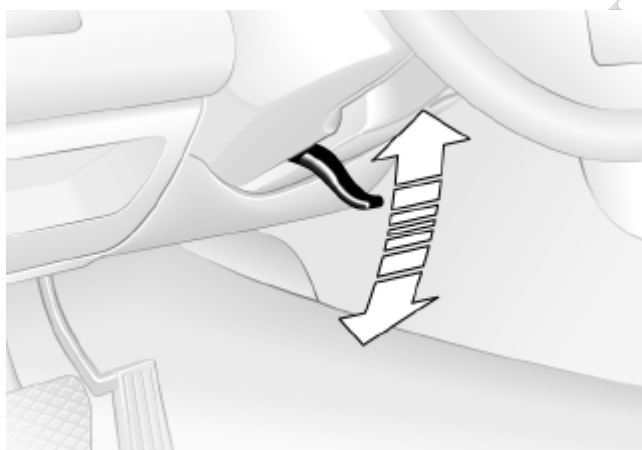
您也可以关闭这个自动装置：把后视镜转换开关推到前座乘客侧后视镜位置。

2.21 座椅加热装置*



将点火钥匙拧到 2 位时，椅面和靠背即可加热。反复按该按钮可调用不同的加热功率。也可以从加热功率较高的状态直接关闭：多按一会儿按钮。

2.22 方向盘



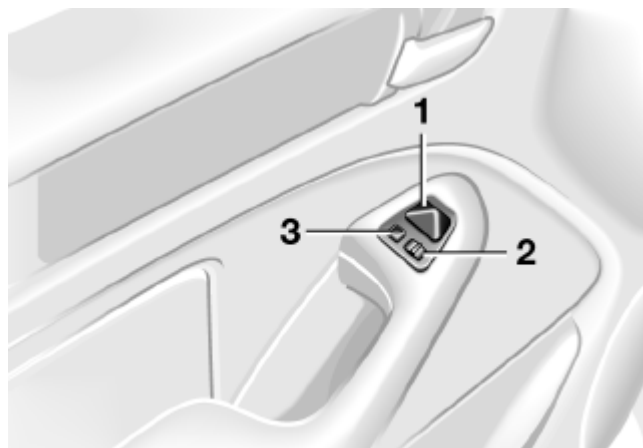
2.22.1 调整



行驶期间不要调整方向盘，否则因方向盘意外移动而存在发生事故的危险。

- 1) 把夹紧杆向下转
- 2) 根据座椅位置在纵向和高度方向调整方向盘
- 3) 拉回夹紧杆。

2. 23后视镜



2. 23. 1外后视镜调整

- 1) 向四个方向调整的开关
- 2) 转换到其他后视镜的开关
- 3) 折起和打开后视镜的按钮*

重复按压按钮，可折起和翻开后视镜。其主要用途是：如在清洗设备内洗车时、在狭窄的街道内行驶时或把略向前折的后视镜重新置于正确位置时。



只有在车速低于 10 km/h 时，才能折起后视镜。

2. 23. 2手动调整

也可以手动调整后视镜：按压后视镜玻璃的边缘。

存储后视镜位置，见座椅和后视镜位置记忆设置。

2. 23. 3凸面后视镜

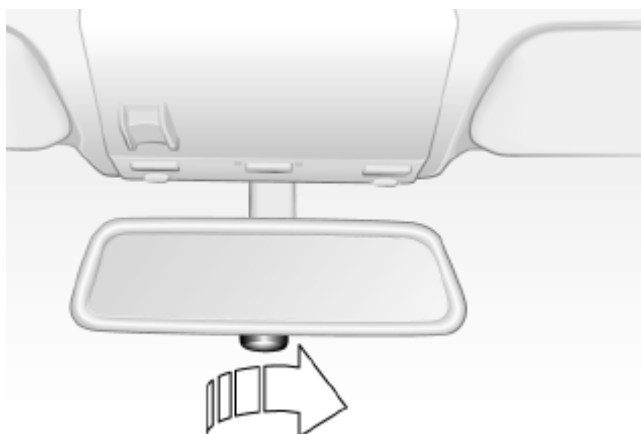
后视镜镜面外围为非球面形的镜面，反映出的物体略微失真，但其视野范围比内侧凸面的镜面部分大。因此向后的可视范围更宽阔，同时减少所谓的视野盲区。



前乘客侧后视镜比驾驶员侧后视镜的弧度大。后视镜内看见的物体实际比看上去的要近。因此很难准确地估算与后面汽车之间的距离。非球面形的两个外后视镜外围也同样有此偏差。

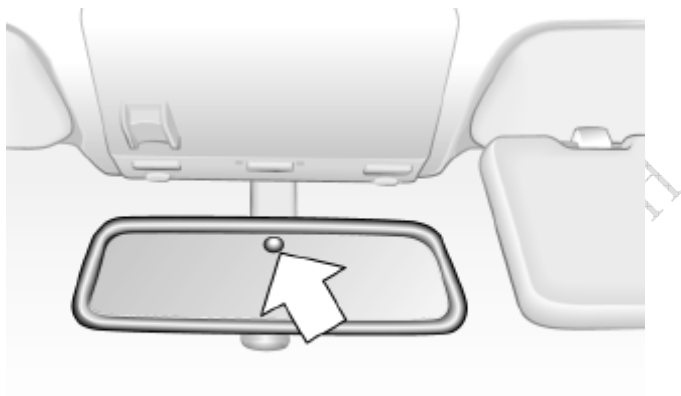
2. 23. 4电加热装置*

点火钥匙调到位置 2，两只后视镜自动被加热。



2. 23. 5车内后视镜

夜行时拧旋钮以减少后面汽车的眩目影响。对于没有报警装置的车辆：向前搬动小手柄。

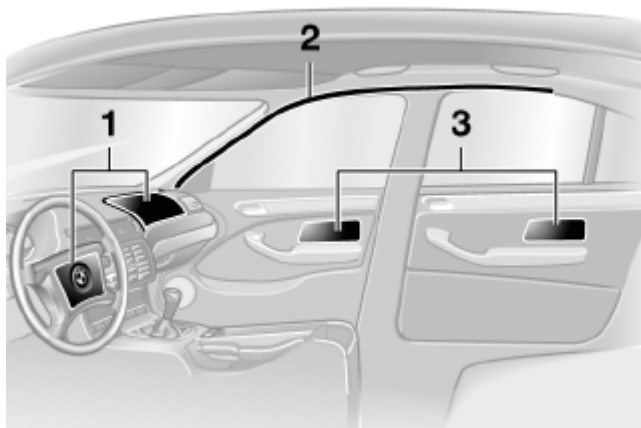


2. 23. 6车内后视镜，自动防眩*

这种后视镜可自动无级防眩，而在您挂入倒车档或将选档杆置于位置 R 时，则会自动切换为清晰、无防眩作用的模式。

为保证后视镜功能正常，这些感光传感器应保持干净。一个感光传感器（箭头）位于镜面玻璃内，另一个一般安装在后视镜的另一侧。车内后视镜和挡风玻璃之间的区域不应被遮住，也不要后视镜前面的挡风玻璃上粘贴即时贴或悬挂饰物。

2. 24安全气囊



- 1 驾驶员和前乘客侧的前部安全气囊
- 2 驾驶员侧和前乘客侧的头部安全气囊
- 3 驾驶员侧和前乘客侧的前部和后座区侧面安全气囊*

2. 24. 1保护功能

发生正面碰撞事故时前部安全气囊可保护驾驶员和前座乘客，此时安全带已无法单独提供足够的保护作用。发生侧面碰撞事故时，如果需要的话，头部和侧面安全气囊可提供相应的保护。相应的侧面安全气囊可保护乘员的胸部侧面区域。



在发生轻微的事故时、汽车翻滚情况以及后面碰撞均不严重时，安全气囊不会触发。

即使遵守了安全提示中的所有要求，在发生某些事故时，也不可能完全排除安全气囊触发对脸部以及手和手臂的伤害。对于较敏感的乘员，安全气囊点火和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常非永久性的影响。

2. 24. 2重要安全说明



不要在安全气囊的盖板上粘贴物品，不要用力拉起盖板或以其他方式进行改装。不要拆卸安全气囊保护系统。如果安全气囊保护系统出现故障、停止使用或已触发，请务必委托宝马汽车服务部进行检测、维修或拆卸。在安全气囊的各部件和接线上不允许进行任何更改。方向盘上、仪表板内、前后车门侧饰板内、车顶横梁装饰板内的缓冲垫罩，以及车顶装饰的边沿，也都不允许进行任何改动。也不允许自己拆下方向盘。请遵守相关的安全法规，将安全气囊发生器交给宝马汽车服务部进行报废处理。不符合规程的操作会导致系统发生故障或意外触发，从而带来受伤的危险。系统触发后不要立即接触各组件，否则有烧伤危险。

2. 24. 3指示灯



当点火钥匙置于位置 1 以上时，组合仪表内的指示灯提示安全气囊系统和安全带拉紧装置已进入功能准备就绪状态。

系统准备就绪：

＞ 当点火钥匙置于位置 1 以上时指示灯亮起片刻。

系统有故障：

＞ 指示灯不亮或

＞ 指示灯持续亮。



如果系统内有故障，则即使事故已经大到安全气囊应起作用的程度，系统仍有可能不会触发。请立即到宝马汽车服务部检查安全气囊系统。

2. 25儿童安全乘车



年龄未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童必须使用合适的儿童保护系统，否则发生事故时其受伤的危险更大。

2. 25. 1行车时注意



请注意，不要让坐在儿童座椅中的儿童向车门饰板方向倾靠，否则侧面安全气囊触发时会造成严重伤害。

2. 25. 2儿童保护系统

宝马汽车服务部可为各年龄或体重分组的儿童提供相应的保护系统。

2. 25. 3正确的安装位置

本车上装有三点式安全带的所有座椅 - 除驾驶员座椅外 - 原则上都适合安装所有经批准用于各个年龄段的通用儿童保护系统。



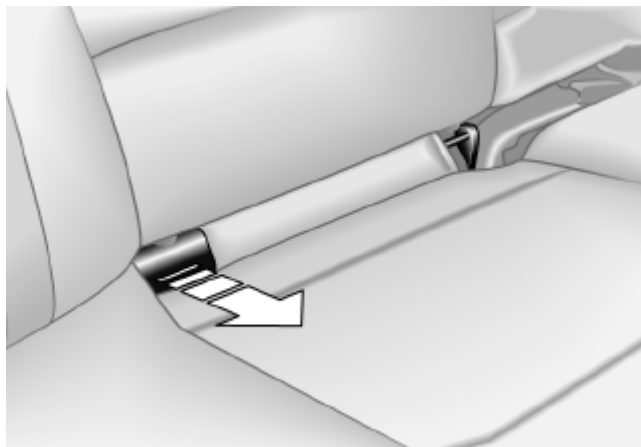
当前乘客侧正面安全气囊触发时，受儿童保护系统保护的儿童也有很大的受伤害危险。

因此，如果需要把儿童保护系统安装在前乘客座椅上，则必须将前乘客侧的前部安全气囊关闭。宝马汽车服务部很乐意就此方面提供咨询。



必须遵守制造商关于安装和使用儿童保护系统的说明，否则会影响其保护作用。

发生事故后，应到宝马汽车服务部检查儿童保护系统的所有组件和有关的汽车安全带系统，必要时更换。



2. 25. 4儿童座椅固定装置 ISOFIX

向前拔出外托架上的饰盖。安装时请注意，凹口指向上。

带后行李箱通入式装载系统的汽车：为便于取下饰盖，应把后座椅靠背向前倾翻至一半位置。

图示示例为右后座椅上 Isofix 型儿童座椅装置的托架。



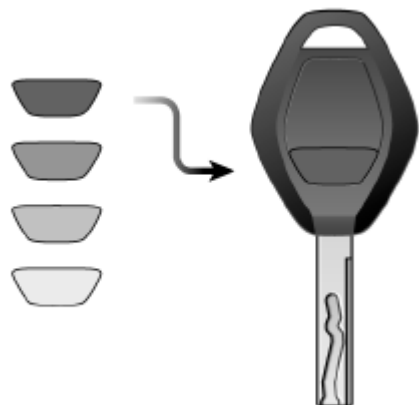
为安装 Isofix 型儿童座椅装置，请查阅制造商的操作和安全说明。



2. 25. 5儿童保护装置

把后排出车门上的安全杆向下推：该车门只能从车外打开。

2. 26汽车记忆设置，钥匙记忆设置



2. 26. 1如何工作

您一定希望按照您的驾驶风格，单独调整您的宝马汽车的各项功能。在研发阶段，宝马公司已经与汽车一起设计了某些可自由选择的方案，您可以让宝马汽车服务部按照您的愿望进行设定。

设定包括与汽车相关的 - 汽车记忆设置 - 设定和与个人风格相关的 - 钥匙记忆设置 - 设定。最多可对四个人匹配设定四个不同的基本设置。前提是每个人都使用自己的带遥控器的钥匙。

用遥控器解锁您的汽车时，汽车与钥匙之间进行数据交换，从而识别出当前的使用者并进行相应的调整。

为了能区分这些带有遥控器的主钥匙，随钥匙为您提供了彩色不干胶标贴。

2. 26. 2可实现哪些功能

车辆记忆设置和钥匙记忆设置能给您提供哪些功能，请向您的宝马汽车服务部咨询。

汽车记忆设置举例：

- ＞ 在将汽车锁止/ 解锁时发出不同的确认信号。
- ＞ 打开/ 关闭回家照明功能。
- ＞ 打开/ 关闭白天行车灯。
- ＞ 设置组合仪表上时间、车外温度、行驶里程和耗油量的显示单位
- ＞ 在挂入倒车档时通过声音信号表示 PDC已激活。
- ＞ 后窗加热装置自动接通。
- ＞ 报警装置各项功能激活/ 退出工作。

- › 在发出结冰警告后，车载电脑显示重新切换回原来的设置。
- › 声音警告，如果打开驾驶员侧车门后点火钥匙仍插在点火开关内。

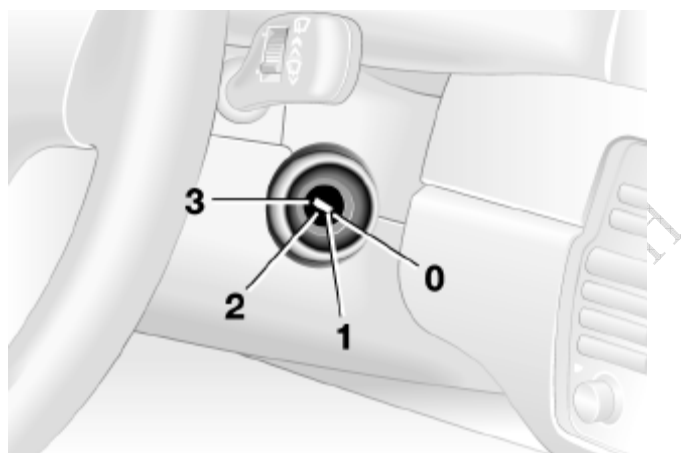
钥匙记忆设置举例：

- › 先解锁驾驶员车门，再解锁整个汽车。
- › 汽车开始行驶后锁止汽车。
- › 汽车解锁时自动为当前的驾驶员调整驾驶员座椅位置和车外后视镜位置。
- › 前乘客侧车外后视镜下翻程度，见路缘自动监测装置。



在本用户手册内的相应位置处，您将找到这个符号。该符号表示，此项功能原则上有可能性。

2. 27点火开关



- 0 方向盘锁止
- 1 方向盘解锁
- 2 点火开关打开318d、320d、330d、330xd：
预热
- 3 起动发动机

2. 27. 1方向盘锁止

只有处于这个位置时，才能将钥匙插入或拔下。

拔出钥匙后，略微转动一下方向盘即可锁止。



可以为您设定一个声音信号，提醒您驾驶员侧车门打开后点火钥匙仍然插在点火开关中。

在点火开关关闭、点火钥匙置于 0 位置处或已拔下后，绝大多数 BMW 车用收音机在约20 分钟之内仍可使用。此时可重新打开该设备。



带自动变速箱的汽车：只有发动机运转，即点火钥匙在位置 2 时，才能将选档杆从 P 档移出。要将钥匙转回到位置 0 或拔出，应首先将选档杆推到位置 P - 互锁。

2. 27. 2 方向盘解锁

轻微转动方向盘通常可以使钥匙从 0 转到 1 更轻松。
各用电器准备就绪。

2. 28 起动发动机



无须在停车状态下暖机，应立即以合适的转速开动汽车。



不要让发动机在封闭的空间内运转，否则会因吸入有损于健康的废气而造成昏迷和死亡。在排出的废气中含有一氧化碳，它无色无味、但有剧毒。发动机运转时不要让汽车处于无人监管状态，否则会发生危险。请注意，在汽车行驶、怠速停车或驻车时，必须确保没有易燃物品 - 例如草料、树叶、干草等 - 接触高温的排气装置。否则有可能引燃易燃这些物品形成火灾，从而造成严重的人员伤害和物质损失。

2. 28. 1 装备汽油发动机的汽车

起动发动机时不要踩下加速踏板。



操纵起动马达的时间不要过短，但也不要超过 20 秒钟。发动机开始运转后，立即松开点火钥匙。

如果第一次试图起动发动机时发动机没有运转，例如过冷或过热：

＞ 在起动时应将加速踏板踏至行程的二分之一处。

当车外温度很低（约 -15℃ 起）且海拔高度较高（1000 m 以上）时冷起动：

＞ 首次起动时时间可能较长，最大 20 秒钟

＞ 在起动时应将加速踏板踏至行程的二分之一处。



过于频繁或者长时间连续多次操纵起动马达可能导致催化转换器损坏。

2. 28. 2装备柴油发动机的汽车

发动机冷态时：

- ＞ 将点火钥匙保持在位置 2 上不动，直至预热指示灯熄灭。
- ＞ 起动发动机。当车外温度极低时，起动时间可延长至 40秒钟。

发动机热态时：

- ＞ 预热指示灯不亮：立即起动发动机。踩下加速踏板对起动过程无影响。

柴油发动机燃油系统的排气：燃油箱已空时燃油系统一般不必排气。

但是，如果出现起动困难的情况时：起动时间延长到约 20 秒钟。

2. 28. 3手动变速箱

- 1) 拉紧手制动器
- 2) 换档杆挂入空档位置
- 3) 温度较低时，踩下离合器踏板
- 4) 起动发动机。

2. 28. 4自动变速箱

- 1) 踩下脚制动器
- 2) 选档杆挂入 P 或 N 档
- 3) 起动发动机。



发动机运转状态下，离开汽车前必须将选档杆置于位置 P 或 N 处并拉紧手制动器，否则汽车会自行移动。

发动机运转时不要让汽车处于无人监管状态，否则会发生危险。

2. 28. 5自动换档控制的手动变速箱 SMG

- 1) 踩下脚制动器
- 2) 选档杆挂入空档位置 N
- 3) 起动发动机。



如果发动机未起动，再次查看显示器上显示的最后所选档位，并再次将选档杆挂入空档位置N。

如果发动机运行时打开驾驶员车门，且没有踩下任何踏板、操纵翘板开关或选档杆，那么所选档位将切换到空档。这会通过警告音和档位显示器闪烁表示出。组合仪表上档位显示器内显示N。



发动机运转时离开汽车之前，应将选档杆挂入N 档并拉紧手制动器。
发动机运转时不要让汽车处于无人监管状态，否则会发生危险。

2. 29关闭发动机



汽车正在移动时不要拔出点火钥匙，否则可能导致方向盘锁住。
离开汽车时必须拔下点火钥匙并将方向盘锁止。
在坡度较大的路面上停车时要拉紧手制动器。

2. 29. 1手动变速箱

将点火钥匙转到位置1 或 0 处。

2. 29. 2自动变速箱

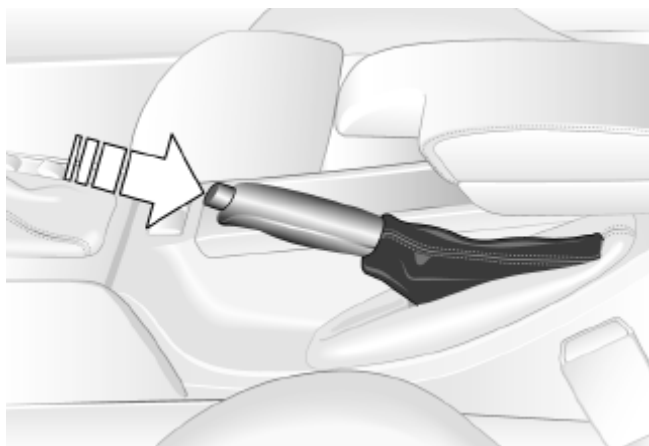
将选档杆挂入 P 档位置，点火钥匙转到位置1 或 0。

2. 29. 3SMG 变速箱

如果选档杆在 R 位置或处于自动换档控制模式下，将点火钥匙转到位置1 或 0，那么变速箱将自动挂入某个档位。

如果选档杆在 N 位置时将点火钥匙转到位置1 或 0，则会发出警告音且显示器上档位显示闪烁，借此提醒您汽车可能自行移动。
约 9 秒钟后警告停止。

2. 30手制动器



手制动器主要用于防止停着的汽车溜车（作用在后车轮上）。

2. 30. 1拉紧手制动器

手制动操纵杆自动卡止，当点火钥匙置于位置 2 时组合仪表内的指示灯亮起。

2. 30. 2松开手制动器



将操纵杆拉起一些，按下按钮并放下操纵杆。特殊情况下如果行车期间要使用手制动器，则不要过度拉紧手制动器。必须一直按住手制动杆的按钮。

过度拉紧手制动器造成后桥制动力过大，并导致汽车尾部发生侧滑。

如果手制动器已拉紧，则制动信号灯不亮起。汽车装备了手动变速箱或自动换档控制的手动变速箱 SMG 时：

在陡峭的路上停车时必须拉紧手制动器，因为即使挂在第一档或倒车档，也无法完全防止溜车。

带自动变速箱的汽车：将选档杆置于位置 P。

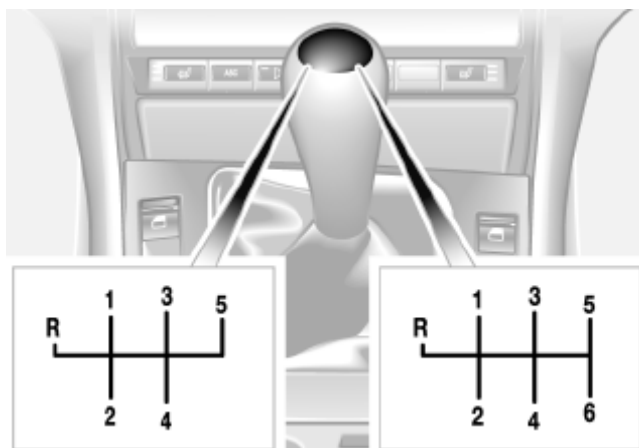


为避免锈蚀及产生单侧制动作用，在交通状况允许的情况下，缓缓滑行时应偶尔略微拉紧手制动器，如在红绿灯前。

2. 31手动变速箱



在上坡路面上不要通过离合器的摩擦来停车，应使用手制动器。否则离合器的摩擦会造成离合器磨损过快。



2. 31. 1 6档变速箱*

在 5/6 档位界面换档时一定要把换档杆向右压，防止无意中挂入 3/4 档位界面

上的档位。

2.31.2 倒车档

只能在停车状态下挂入。向左压换档杆，克服一个阻力挂入倒车档。

当点火钥匙置于位置 2 时，挂上倒车档后倒车灯自动接通。

2.32 自动换档控制的手动变速箱 SMG*

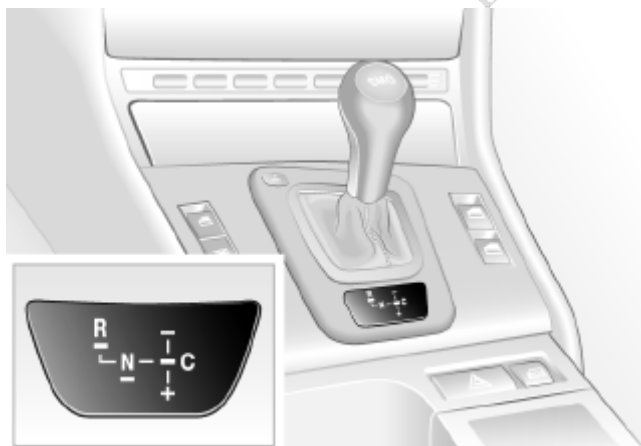
2.32.1 工作原理

自动换档控制的手动变速箱 SMG 是一款自动的手动变速箱，通过电动液压系统完成离合和换档。

通过中央控制台的选档杆和方向盘上的两个翘板开关操纵 SMG。

您可以操作下列功能：

- ＞ 自动换档控制的手动换档模式和自动巡航模式
- ＞ 在两个行驶模式之间选择：正常模式、运动模式
- ＞ 加速辅助
- ＞ 操作安全性防止不正确换档
- ＞ 在巡航模式下自动换高档
- ＞ 在最小发动机转速时自动换低档
- ＞ 在巡航模式下强制降档功能。



2.32.2 选档杆位置

在中央控制台显示器中显示选档杆换档示意图。选档杆当前挂入的位置通过亮起的 LED 指示灯显示。

R：倒车档

N：空档 - 怠速

具有点动自动功能的前进位置：自动换档控制模式

+: 在自动换档控制模式下换高档

—: 在自动换档控制模式下换高低档

C: 巡航模式。

从点火钥匙位置2 起 SMG 工作准备就绪。



停车状态从位置 N 换到其它档位前必须踩下脚制动器，因为选档杆处于锁止状态 - 换档自锁功能。

2.32.3 R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

2.32.4 N 空挡 - 怠速

每次发动机起动之前挂入该档。

2.32.5 自动换档控制模式

在每次发动机起动后，只要踩下制动并选档杆推至前进位置，自动换档控制模式激活。通过翘板开关或选档杆换档。可以用二档起步，如在积雪路面上。

2.32.6 C 巡航模式

在巡航模式下所有前进档自动转换。

从自动换档控制模式切换到自动巡航模式：将选档杆向右C 方向点推。迅速加速，如：在超车过程中，油门踏板完全踩到底 - 强制降档加速开关（Kickdown）。

若要重新切换回自动换档控制模式：将选档杆重新向右C 方向点推，或通过翘板开关或选档杆实现转换。

2.32.7 强制降档加速开关（Kick-Down）

在强制降档加速下您可得到最大的加速度和最高车速。

踩下加速踏板，克服全油门点的高阻力后踩到底。



2.32. 8换档

用选档杆换档：

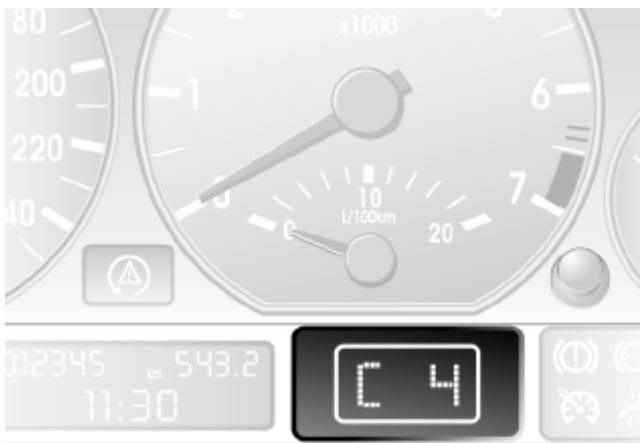
- ＞ 换高档时将选档杆向 + 方向点推
- ＞ 换低档时将选档杆向 — 方向点推。

用方向盘上的翘板开关换档：

- ＞ 换高档时拉其中一个翘板开关
- ＞ 换高低档时压其中一个翘板开关。从高档位加速，例如：超车驾驶时，此时应手动换低档。

在自动换档控制模式下 SMG 一并为您考虑到下列各种情况：

- ＞ 只有在转速和车速都合适时，才会执行换高档或换低档操作，例如发动机转速较高则不会换低档。
- ＞ 在停车时自动挂回 1 档位，即红绿灯前，只要一踩踏油门就可继续行驶
- ＞ 在速度减慢时，当车速降到某个档位的最低速度时您也无需理会它立即自动挂低档。



2.32. 9组合仪表显示器

在组合仪表中显示当前挂入的档位、所选的模式，必要时显示故障。

2.32. 10电子换挡装置



如果指示灯亮起，说明变速箱系统中存在功能故障。

视出现故障的情况决定车辆是否继续向前行驶，但档位选择将受到限制。

避免高负荷行驶，到附近的宝马汽车服务部检查并排除故障。



在已挂入行驶档位时不要在发动机室内进行工作，因为汽车可能会自行移动。



2.32. 11运动模式

有两种行驶程序可供选择：平稳的动态和运动型。同时在自动换挡控制模式下缩短换挡时间，在巡航模式下附加匹配切换点。

选择运动模式程序：按下 SPORT 按钮。按钮中的 LED 指示灯亮起。

2.32. 12加速辅助

加速辅助在不滑的路面上可以获得比赛时需要的最佳车辆加速度。



加速辅助的利用将导致零部件提前磨损，因为该功能对车辆产生非常大的负荷。

1. 选择运动模式
2. 按 DSC 按钮超过 3 秒钟，见81 页
3. 迅速把油门踏板踩到底 - 强制降档加速开关（Kick-down）。控制最佳起步转速。



为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在接通 DSC 的状态下行驶。

2.33 带手动换档模式的自动变速箱*

您可以象使用普通自动变速箱一样驾驶汽车，也可以进行手动换档。

如果将选档杆从位置 D 向左推到换档槽 M/S 内，则自动变速箱的跑车换档程序进入工作状态。只要您向 + 或 - 方向点推选档杆，带手动换档模式的自动变速箱就会切换档位，手动操作模式便进入工作状态。如果您又想以自动方式换档，只需将选档杆向右推到位置 D 处即可。



2.33.1 选档杆位置

P R N D M/S + -

2.33.2 选档杆位置切换

换档锁可避免无意间将选档杆推入位置 R 及 P 处。为将换档锁解锁，应按下选档杆球头前侧的按钮（见箭头）。



停车状态从位置 P 或 N 换到其他档位前必须踩下脚制动器，因为选档杆处于锁止状态 - 换档自锁功能。



汽车起动前应一直踩着脚制动器，否则一旦挂入行驶档位汽车将自行移动。发动机运转状态下，离开汽车前必须将选档杆置于位置 P 或 N 处并拉紧手制动器，否则汽车会自行移动。
发动机运转时不要让汽车处于无人监管状态，否则会发生危险。

2.33.3 P 驻车档

只能在停车状态下挂入。驱动轮被抱死。

2.33.4 R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

2.33.5 N 空挡 - 怠速

仅在停车时间较长时，才挂入该档位。

2.33.6 D 前进档 - 自动选择前进档位

正常行驶模式位置。可切换到所有前进档。

2.33.7 强制降档加速开关 (Kick-Down)

档杆在 D 位置，强制降档加速下您可得到最大的加速度和最高车速。
踩下加速踏板，克服全油门点的高阻力后踩到底。



2.33.8 M/S 手动操作模式和跑车模式

当从档位 D 向 M/S 切换时，跑车模式进入工作状态，档位显示器内显示 SD。
如果希望以动力型驾驶风格行驶，建议选择这个位置。

若想让自动变速箱从运动模式切换到手动操作模式，首先点推选档杆。

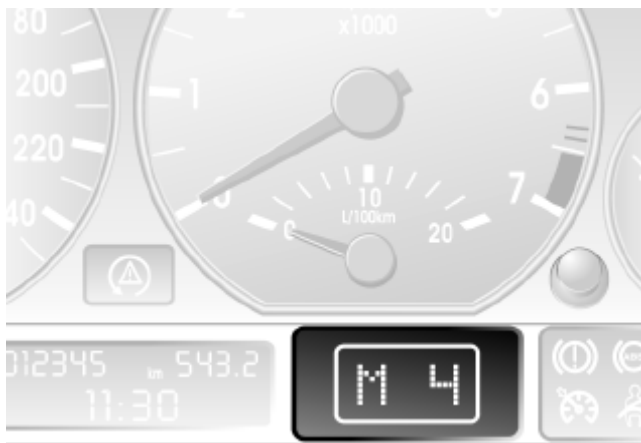
如果向 + 方向点推选档杆，则变速箱换高档；向 - 方向则换低档。档位信息显示器中显示 M1 至 M5。

只有在合适的转速和车速时，才会执行升档或降档操作，例如发动机转速较高时则不会降档。在组合仪表内短暂显示所选档位，然后显示当前档位。



在手动操作模式下可快速加速 - 例如超车时 - 手动或通过强制降档加速开关换低档。

若要从 M/S 切换到选档杆位置 P、R 及 N，首先应先切换到位置 D。



2. 33. 9可能显示的内容

P R N D SD M1 M2 M3 M4 M5

2. 33. 10电子换档装置



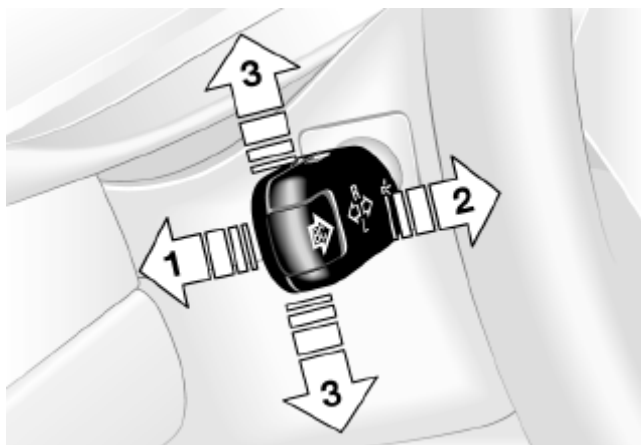
如果指示灯亮起，说明变速箱系统中存在功能故障。
可以继续切换到所有选档杆位置，但在前进档位置行驶时档位选择受到限制。

避免高负荷行驶，到附近的宝马汽车服务部检查并排除故障。



在已挂入行驶档位时不要在发动机室内进行工作，因为汽车可能会自行移动。
牵引车辆、牵引起动和跨接起动。

2. 34转向灯 / 远光灯瞬时功能



- 1) 远光灯 - 蓝色指示灯
- 2) 远光灯瞬时功能 - 蓝色指示灯
- 3) 转向信号灯 - 绿色指示灯和转向指示继电器的有节奏提示音

2.34.1 短时间转向指示

轻压控制杆直至作用点处。松开后控制杆自行返回中间位置。



如果转向信号灯的指示灯闪烁以及提示音节奏比平时快，说明转向信号灯有故障 - 带挂车行驶时可能挂车的转向信号灯也有故障。

2.35 刮水器 / 晴雨传感器*

- 0) 刮水器的静止位置
- 1) 间歇运行或晴雨传感器
- 2) 正常速度刮水
- 3) 快速刮水
- 4) 短时刮水
- 5) 滚花轮用于调节间歇周期及晴雨传感器的灵敏度

2.35.1 间歇运行

不带晴雨传感器的汽车。通过滚花轮 5，可调整间歇周期（四档）。另外，该间歇周期还能根据行驶的速度自动改变。

2.35.2 晴雨传感器

晴雨传感器安装在风挡玻璃上，车内后视镜正前方。

使晴雨传感器进入工作状态：

＞ 将点火钥匙转到位置 1 以上，控制杆切换到位置 1。刮水器应在车窗玻璃上移动一次。

您可以使控制杆持续保持在位置 1 处，然后只需将点火钥匙转到位置 1 以上即可让晴雨传感器进入工作状态。此外

＞ 迅速转动滚花轮 5 或

＞ 清洁挡风玻璃 1。

调整晴雨传感器的灵敏度：转动滚花轮 5。使晴雨传感器退出工作状态：将控制杆切换到位置 0。



在清洗设备内洗车时要关闭晴雨传感器，否则会因刮水器无意间刮水而造成损坏。

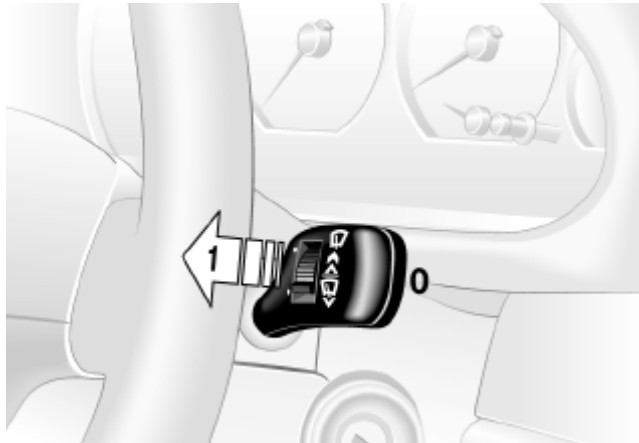
2. 35. 3正常速度刮水

汽车停下来时自动切换到间歇运行状态，带晴雨传感器的汽车不能。

2. 35. 4快速刮水

汽车停下来时刮水器以正常速度工作，带晴雨传感器的汽车不能。

2. 36刮水装置/ 晴雨传感器*



0) 刮水器的静止位置

1) 清洗风挡玻璃和大灯*

2. 36. 1清洗挡风玻璃和大灯*



只有清洗液喷在风挡玻璃上不结冰时，才能使用清洗装置，否则将影响驾驶员的视线。因此请使用防冻剂。储液罐已空时不要操纵清洗装置，否则将损坏清洗泵。

清洗液喷到风挡玻璃上，刮水器短间接通。在接通车辆照明时，同时以合适的周期清洗大灯。

2. 36. 2车窗玻璃清洗喷嘴

点火钥匙置于位置 2 时，车窗玻璃清洗喷嘴自动加热*。

2. 37定速控制*

当车速达到约 30 公里/ 小时或以上时，汽车会以预定车速行驶并存储这个车速。

如果发动机运行时打开了该系统，则可以使用定速控制功能。

2. 37. 1使系统进入工作状态



从点火钥匙位置 2 起：按压方向盘上的按钮，组合仪表内的指示灯亮起，见18页。可使用定速控制器。



在弯路较多、拥挤的交通不允许以恒定车速行驶、路面光滑（雪、雨水、冰）或路基松软（沙石路）的情况下，不要使用定速控制功能。

2. 37. 2使系统退出工作



反复按压按钮，直至组合仪表中的指示灯熄灭。

将点火钥匙转动到位置 0 也能关闭定速控制。

已存储的车速被删除。

2. 37. 3保持并存储车速以及加速



点按按钮 +：

当前行驶的车速被保持并存储下来。每按一下按钮，车速就提高约 1 km/h。

按住按钮 + 不动：

不踩加速踏板，汽车也会加速。松开按钮，此时达到的车速将被保持并被存储。



在下坡路段上，如果发动机制动作用不足，则汽车速度会超过设定的车速。

在上坡路段，如果发动机功率不够，则汽车速度会低于设定的车速。

2. 37. 4减速



点按按钮 -：

如果已经以设定的车速行驶，则每按以下按钮，车速就会降低约 1 km/h。

按住按钮 - 不动：

如果已经以设定的车速行驶，则通过自动减小油门降低车速。松开按钮，此时达到的车速将被保持并被存储。

2. 37. 5中断定速控制



在定速控制处于工作状态时按压按钮，指示灯继续亮。您可以根据需要继续使用定速控制功能。方法是调用最后一次存储的车速。

此外定速控制器也能自动中断：

- ＞ 在制动时
- ＞ 在操纵离合器或将自动变速箱选档杆从位置 D 移动到位置 N 时
- ＞ 长时间超过或低于设定的车速时，例如踩下加速踏板时。

2. 37. 6调用已存储的车速



按压按钮：

达到并保持上次存储的车速。

2. 38里程表



- 1) 里程表
- 2) 分行驶里程表

2. 38. 1里程表

在点火钥匙处于位置 0 时按压组合仪表内左侧的按钮，可以激活图示的显示。

2. 38. 2日行驶里程表

清零的方法是，将点火钥匙转到位置 1 以上后按压左侧的按钮。

2. 39转速表



避免发动机转速处于红色警示区域。
转速处于该区域后为保护发动机，燃油供给将中断。

2. 40油耗指示表



显示当前耗油量，单位为 1/100 km。您能籍此检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响情况。
汽车停车后，指针回零。

2.41 燃油表



如果指示灯开始持续亮，说明燃油箱内只有约 8 升燃油。

燃油箱容量约 63 升。

汽车在坡路上行驶时，例如上山时，燃油表可能会有轻微起伏。



及时加油，否则因“行驶到只剩最后几滴油”而无法保证发动机的功能且可能导致发动机损坏。

为进行功能检查，点火开关接通后指示灯亮一小段时间。

2.42 冷却液温度表



2.42.1 蓝色

发动机仍处于冷态。以合适的发动机转速和车速行驶。

2. 42. 2在以上两种颜色区域之间

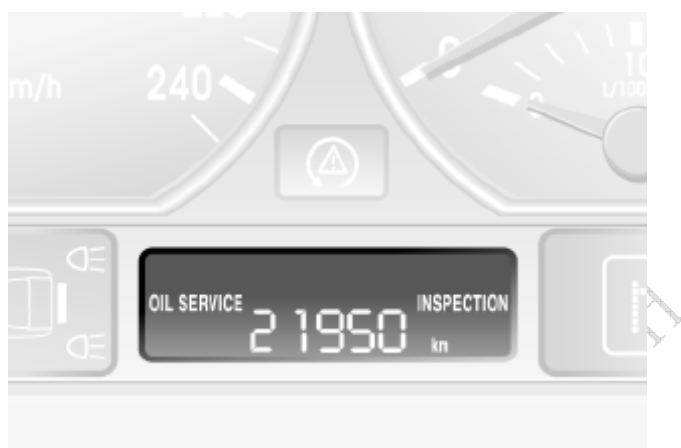
正常工作温度。允许指针接近红色区域。

2. 42. 3红色

为进行功能检查，点火开关打开后报警灯亮一小段时间。

行驶期间亮起：发动机过热。立即关闭发动机并使之冷却下来。

2. 43保养周期显示



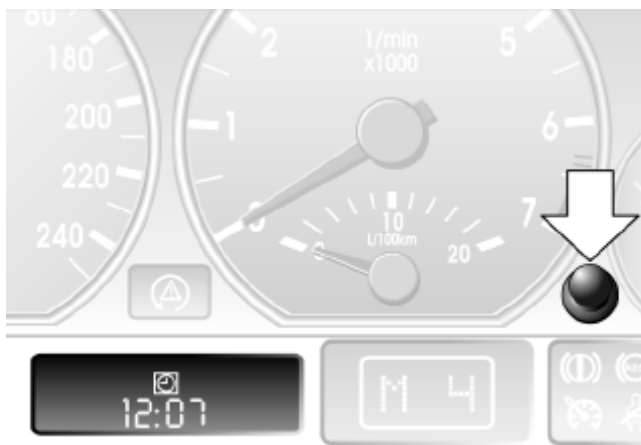
2. 43. 1保养剩余里程

图中所指的显示内容将在点火钥匙位置 1 起或发动机起动后出现几秒钟。

显示字符行 OILSERVICE （换油保养）或INSPECTION （保养检查）的同时，还显示距下次保养的时间及距下次保养的剩余里程（km）。

剩余里程是用以前的驾驶风格为基础计算出的。

闪烁显示及数字前的“-”表示，已超过保养周期给出的里程。请与宝马汽车服务部约定期限进行保养服务。



2. 43. 2 更换制动液

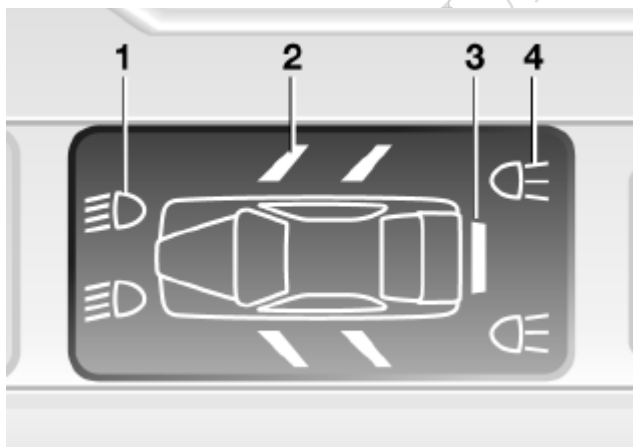
可以为您显示到期的更换制动液的年和月份。按组合仪表上右按钮显示下次到期的保养服务。每按一下按钮，就会交替显示保养服务到期或更换制动液到期。

超过更换制动液的期限后，时钟符号也一起亮起。请与宝马汽车服务部约定期限进行保养服务。



保养周期显示没有把蓄电池断开的汽车停放时间计算在内。因此必须注意，制动液最迟每两年应更换一次，而不取决于显示情况。

2. 44 检查控制



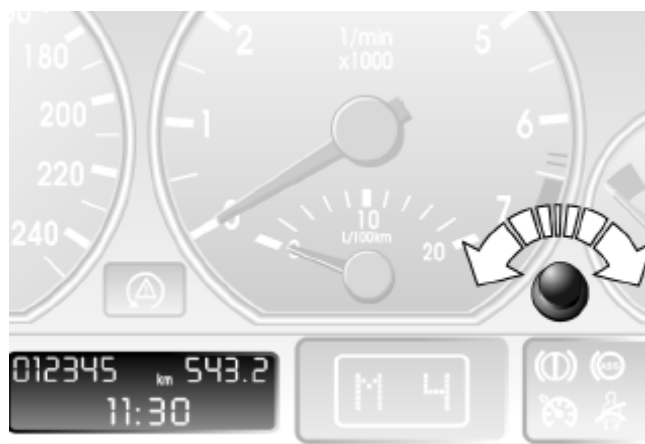
当点火钥匙转到位置 2 及以上时，下列提示或状态将以图标的形式显示；在故障排除前，亮的图标信号不会熄灭：

- 1 检查近光灯、远光灯和停车灯
- 2 车门敞开
- 3 后行李箱盖敞开
- 4 检查尾灯或制动信号灯

在行车结束且驾驶员侧车门打开后，如果车灯处于接通状态，则会发出一个声音信号提醒您。

2. 45时钟

如果您希望总是显示时间，您可以在车用收音机显示器中设置，见收音机操作手册。您可以按下述方式调整时钟，这也同样适用于车载收音机显示屏内显示的时钟。



2. 45. 1调整

点火钥匙在位置 1 以上且在组合仪表显示器中显示出时间。

向前调：向右转动右侧旋钮。

向后调：向左转动右侧按钮。

保持右按钮转动状态的时间越长，调整速度越快。

切换显示模式：短促按压右侧按钮。

每按一次按钮，时间就会以 12 小时方式或24 小时方式显示。

点火钥匙置于位置 0：按压左侧按钮后时间将显示几秒钟。

2. 46车载电脑*



2. 46. 1调用各项功能

将点火钥匙拧到位置 1 以上后，通过转向灯控制杆上的按钮，可调用组合仪表显示屏内的车载电脑信息。向转向柱方向每按一下按钮，就会显示下一个功能。

显示顺序如下：

时间、车外温度、平均油耗、可达里程、平均车速。

将点火钥匙拧到位置 1 以上，总是显示上次调整的内容。



2. 46. 2车外温度

您可以改变车外温度显示的计量单位^{6/7}，其方法是在显示温度期间，按压组合仪表内右侧的调整按钮。自动空调温度显示屏内的计量单位 ^{6/7} 一起自动更换。

2. 46. 3结冰警告

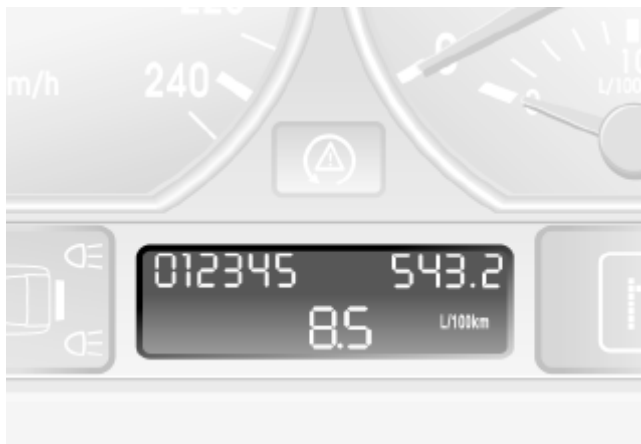
如果车外温度降到约 +36，则车载电脑自动切换到车外温度显示功能。同时伴有一个声音报警信号，显示内容闪烁一小段时间。



发出结冰警告后，显示重新切换回原来的设置。



未发出结冰警告，即使温度高于 +36时，也可能存在薄冰，例如在桥上及背阳的路面上。



2. 46. 4平均油耗

如果较长时间按在转向灯控制杆上的按钮上，则正在显示的平均油耗从此刻起重新计算。如果您愿意，可以用另外一个单位显示平均油耗。

2. 46. 5可达里程

可达里程是根据以往的驾驶风格及当前的燃油储量计算出的。

可达里程低于 50 公里时必须加油，否则无法确保发动机功能并可能出现损坏。

2. 46. 6平均车速

如果较长时间按在转向灯控制杆上的按钮上，则正在显示的平均车速从此刻起重新计算。计算时忽略发动机已关闭的停车状态。

2. 47驻车距离报警系统 PDC*

2. 47. 1工作原理

在您向后驻车时，PDC 会给您帮助。此信号声向您通报目前汽车至障碍物的距离。后保险杠内的四个超声波传感器探测汽车至后面物体的距离。后部两个角上的传感器，可探测到保险杠后约 60 cm 内的物体。中间的两个传感器，可探测到约 1.50 m 内的物体。



PDC 是一个泊车辅助系统，它在缓慢接近时可以象在正常泊车时一样显示障碍物。不要快速驶向某一物体，否则该系统可能因物理原因而无法及时报警。

当点火钥匙位于位置 2 处时，如果挂入倒车档或选档杆置于位置 R，则约一秒钟后该系统自动进入工作状态。



请在此时间过去之后再倒车。

当您从倒车档退出时，系统也会相应关闭。如果带挂车驾驶，该系统不能有效的测量 - 只要挂车挂钩的球头杆安装上，系统就不能接通。



可以为您设置一个信号声作为 PDC 进入工作状态的确认。当装挂入倒车档或选档杆位于 R 时发出信号音。

2. 47. 2信号声

车辆与障碍物的距离通过间歇鸣响表示。汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔时间越短。如果与障碍物距离小于 30 cm，则系统持续鸣响。

如果车辆与障碍物的距离保持不变，例如车辆与墙壁平行行驶，则约三秒钟后信号声中断。

若第一次进入工作状态时，持续鸣响的声音较高，说明该系统存在功能故障。请到宝马汽车服务部检查并排除故障。



PDC 无法代替驾驶员本人对物体的观察分析。因为传感器也有盲区而无法识别到物体。而且物体的识别还受超声波探测范围的限制，例如挂车牵引杆及挂车挂钩，或者细薄的、楔形的物体都不易探测到。已提示过的、低矮的物体 - 例如路缘 - 也可能在系统发出持续的提示音之前从传感器的探测范围内消失。

车外和车内的大音量声源可能盖住 PDC 的声音信号。



保持传感器清洁、不结冰，这样才能保证传感器功能完全正常。

用高压清洗设备清洗汽车时，不要长时间喷洗传感器。喷洗时喷嘴至传感器的距离必须大于 10 厘米。

2. 48动态稳定控制系统 DSC

2. 48. 1工作原理

即使汽车处于临界稳定状态，DSC 也能保持行驶稳定性。

每次起动发动机后，DSC 都会进入准备状态。

DSC 包括动态牵引力控制 DTC 和弯道制动控制系统 CBC 的功能。

有关 DSC 的进一步信息可在技术手册中获得。

2. 48. 2指示灯



点火开关打开后组合仪表内的指示灯很快熄灭。

- ＞ 指示灯闪烁：DSC 正在控制驱动力和制动力。
- ＞ 指示灯一直亮：DSC 已通过按钮关闭；DTC 和 DBC 进入准备状态。DTC 的控制作用不会显示出来。



指示灯和制动报警灯一直以黄色亮

起：DSC、DTC 和 DBC 通过按钮被关闭或有故障。



即使没有 DSC 控制功能，汽车也一样正常行驶。出现故障时，请到宝马汽车服务部进行检查。



2. 48. 3 DSC 关闭 / DTC 激活

按一下 DSC 按钮，指示灯一直亮。DSC 被关闭，DTC 处于准备状态。

在下列特殊情况下，最好短时激活 DTC：

- ＞ 从深雪或松软路面上摆脱卡陷或起步时
- ＞ 在被雪覆盖的上坡路上、在深雪中或已被压实的积雪层上行驶时
- ＞ 在装备雪地防滑链驾驶时。

通过减小系统对稳定性的作用，获得更大的牵引力。

2.48.4 关闭 DSC 和 DTC

按 DSC 按钮至少 3 秒钟，指示灯和黄色制动报警灯持久亮起。
在这种情况下，不会执行控制稳定性及牵引力的发动机制动和制动器制动。



为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在接通 DSC 的状态下行驶。

2.48.5 重新接通 DSC

再短促地按一下按钮，一个或多个指示灯熄灭。DTC 被关闭。



DSC 也无法超越物理规律的范畴。驾驶员有责任一直保持合适的驾驶风格。虽然汽车提供了额外的安全措施，也应避免冒险行为。

在 DTC 处于待工作模式时 DSC 关闭，DTC 对稳定性影响很小。
不要对 DSC 进行任何改动。只能由经授权的专业人员进行有关 DSC 的工作。

2.49 动态稳定控制系统 DSC - 325xi、330xi、330xd

2.49.1 工作原理

即使汽车处于临界稳定状态，DSC 也能保持行驶稳定性。

每次起动发动机后，DSC 都会进入准备状态。

DSC 包含自动差动制动系统 ADB-X 和弯道制动控制系统 CBC 功能。

有关 DSC 的进一步信息可在技术手册中获得。

2.49.2 指示灯



点火开关打开后组合仪表内的指示灯很快熄灭。

- ＞ 指示灯闪烁：DSC 正在控制驱动力和制动力。
- ＞ 指示灯一直亮：DSC 已通过按钮关闭；ADB-X 进入准备状态。ADB-X 的控制用不会显示出来。



如果重新按压 DSC 按钮时指示灯不熄灭，说明 DSC 和 ADB-X 有故障，汽车不再具有稳定性控制功能。

即使没有 DSC 控制功能，汽车也一样正常行驶。出现故障时，请到宝马汽车服务部进行检查。



2. 49. 3关闭 DSC

按压 DSC 按钮，指示灯一直亮。关闭 DSC，可充分发挥 ADB-X 的最大效力。在特殊情况下，应短期关闭 DSC：

- ＞ 从深雪或松软路面上摆脱卡陷或起步时
- ＞ 在装备雪地防滑链驾驶时。



为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在接通 DSC 的状态下行驶。

2. 49. 4重新接通 DSC

再按一次按钮，指示灯熄灭。



DSC 也无法超越物理规律的范畴。驾驶员有责任一直保持合适的驾驶风格。虽然汽车提供了额外的安全措施，也应避免冒险行为。

DSC 已关闭时不对稳定性进行控制。不要对 DSC 进行任何改动。只能由经授权的专业人员进行有关 DSC 的工作。

2. 50下坡车速控制 HDC*

2. 50. 1工作原理

HDC 是一个下坡行驶辅助控制系统。该系统可降低汽车在陡峭下坡路段上行驶的速度，并且在这种条件下仍能使汽车的行驶性能处于较好的可操控状态。

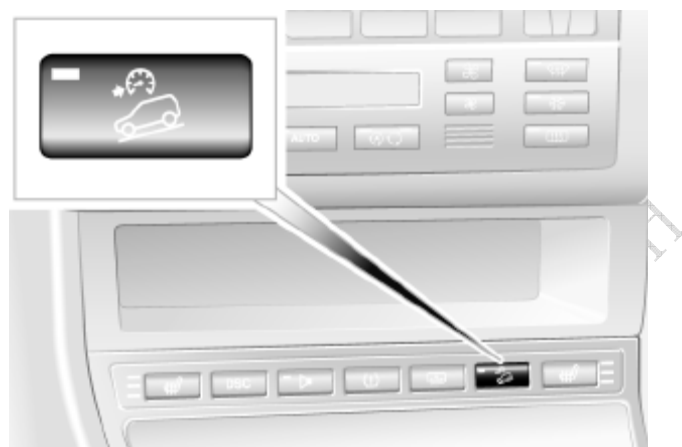
您不必做什么，汽车即能以稍快于两倍步行的车速向下行驶。

车速低于 35 公里/ 小时即可激活 HDC。在下坡行驶时，只要车速低于约 35 公里/ 小时，汽车就会将速度自动降低至两倍于步行的车速 - 约 12 公里/ 小时 - 并保持此速度不变。

此外，您也可以通过踩下加速踏板或制动踏板在 5 公里/ 小时至 25 公里/ 小时之间改变车速。

还可以用定速控制的 +/ - 按钮在这个范围之内预设目标车速。

车速超过 60 公里/ 小时后 HDC 自动关闭。



2. 50. 2使系统进入工作状态

按压 HDC 按钮，按钮内绿色指示灯亮。如果汽车自动进行制动，则该指示灯闪烁。

2. 50. 3使系统退出工作状态

再按一次按钮，指示灯熄灭。车速超过 60 公里/ 小时且点火开关关闭时，HDC 自动退出工作。

2. 50. 4使用 HDC

与手动变速箱一起使用：

在挂入第一档和倒车档时使用 HDC，因为在较高档位发动机制动作用减弱。

与自动变速箱一起使用：您可在任何行驶档位使用 HDC。

2. 50. 5出现故障时

如果 HDC 工作期间按钮内的指示灯熄灭或打开 HDC 时不亮起：

说明因制动温度过高 HDC 暂时无法使用。



如果 DSC 指示灯也同时亮起：说明 HDC 系统和 DSC 系统有故障。到宝马汽车服务部进行检查并排除故障。

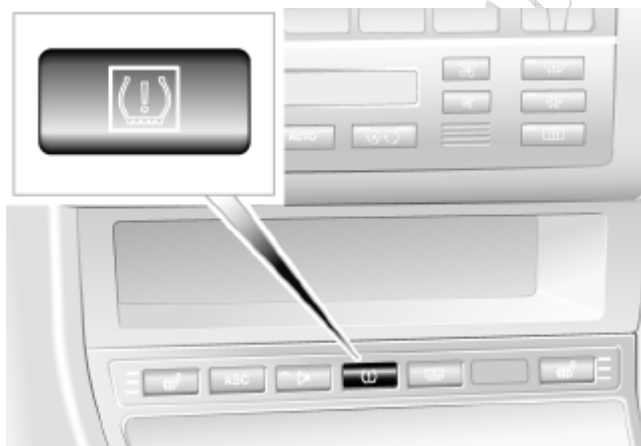
2. 51 轮胎压力监控 RDC*

2. 51. 1工作原理

即使在汽车行驶期间， RDC （轮胎压力监控）也能监控四个轮胎的充气压力。当一个或多个轮胎内的充气压力明显降低时，该系统就会进行通报。



如果轮胎压力与系统“记住”的轮胎压力有偏差，则组合仪表内的指示灯会向您通报。



2. 51. 2系统初始化

为了让该系统能“记住”正确的轮胎充气压力，初始化是必要的。仅在更换轮胎、更换车轮或修正轮胎充气压力后，才重复这个步骤。

- 1) 检查所有轮胎内的轮胎充气压力并与充气压力表格内的数据进行比较，必要时校准轮胎气压。
- 2) 将点火钥匙转到位置2，不起动发动机
- 3) 按压按钮，直至组合仪表内的指示灯以黄色亮起几秒钟
- 4) 行驶几分钟后， RDC 接收轮胎内的实际充气压力，作为监控用的标准值。

2. 51. 3充气压力损失时

与每个轮胎压力正常下降速度相比，如果一段时间后充气压力下降过快，则指示灯以黄色亮起。

借此要求您，尽快将充气压力校正到规定值。



如果修正充气压力后不久又要求您检查轮胎压力，说明上次修正的压力值不可信。请再次检查充气压力，并按照充气压力表格中规定的值予以校正。随后重新把系统初始化。

2. 51. 4轮胎失压时

出现轮胎失压时，指示灯以红色亮起。同时伴有一个声音报警信号。

在该显示情况下应立即减速，并将车停在安全的地方。其间要避免紧急制动及急速转向。更换损坏的车轮。



仅为应付爆胎情况而准备的紧凑型车轮没有 RDC 电子装置并且也不被监控。与汽车所装车轮规格相同的备用车轮装备了必要的 RDC 电子装置，并且安装后也同样随着系统的初始化而被监控。



RDC 无法监控因外力作用而造成的轮胎突然损坏。



到宝马汽车服务部更换轮胎。宝马汽车服务部知道如何进行 RDC 方面的工作，同时备有必要的专用工具。

2. 51. 5故障

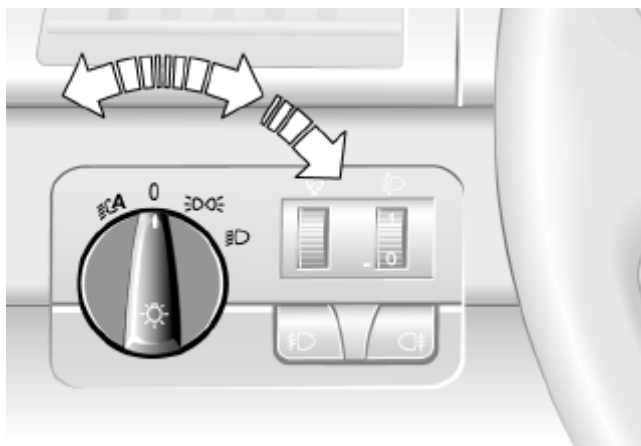
发射频率相同的其他设备或装置可能干扰RDC 的功能。

发生这类故障期间，指示灯以黄色亮起。下列情况指示灯也会亮起

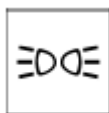
- ＞ 出现系统故障时
- ＞ 安装一个不带 RDC 电子装置的车轮时
- ＞ 除备用车轮外，还随车携带了有 RDC 电子装置的其他车轮时。

请向宝马汽车服务部咨询。

2.52 停车灯 / 近光灯



2.52.1 停车灯



照亮汽车周围。停车时可使用停车灯。用于停车的单侧照明灯作为附加选择。

2.52.2 近光灯



近光灯打开、点火开关关闭时，只有停车灯继续亮。

2.52.3 回家照明

在车灯已关闭的情况下关闭汽车后，如果操作远光灯瞬时功能，则近光灯还会亮一会儿。



您可以取消这项功能。

2.52.4 亮灯警告

当点火钥匙转到 0 位时，如果没有关闭车灯，则驾驶员侧车门打开后一个蜂鸣器会响几秒钟。

2.52.5 白天行车灯开关*



如果您希望的话，车灯开关可保持在第二档位置：关闭点火开关时外部照

明熄灭。可以为您的汽车调整白天行车灯开关设置。

2. 52. 6 自动行车灯控制*



开关在这个位置时，近光灯将根据环境光线的强度自动打开或关闭，例如在隧道内、在黎明时以及下雨或下雪时。



如果在自动接通车灯时接通雾灯，则外部照明保持接通状态。

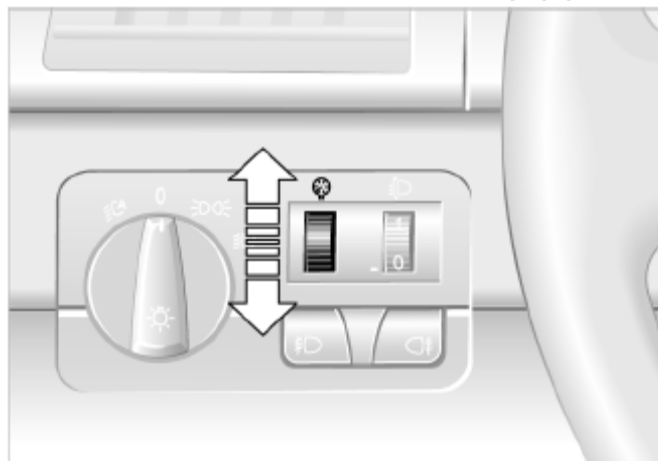


行车灯控制功能无法替代驾驶员本人对环境光线的观察判断。例如，传感器无法识别雾天的情况。在这些情况下必须手动接通车灯，否则会有安全风险。



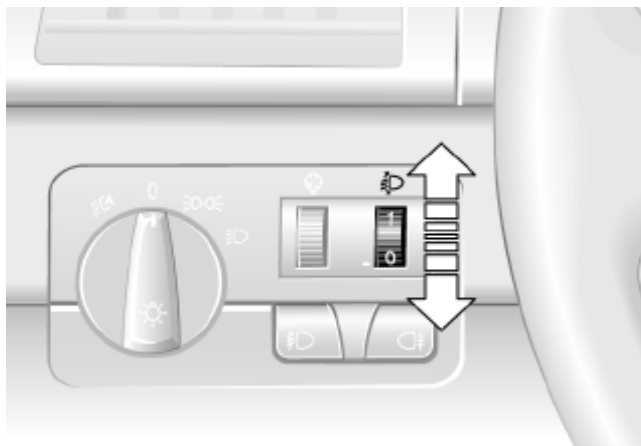
可以为您调整本车行车灯控制的灵敏度。

2. 53 组合仪表照明



转动滚花轮即可调节照明强度。

2. 54大灯光程调节装置



2. 54. 1卤素灯

当汽车加载后，应减少大灯光程，否则对面汽车驾驶员会眩目。

数值/ 带挂车行驶时的数值。

0 / 1 = 1 至 2 人不带行李

1 / 1 = 5 人不带行李

1 / 2 = 5 人带行李

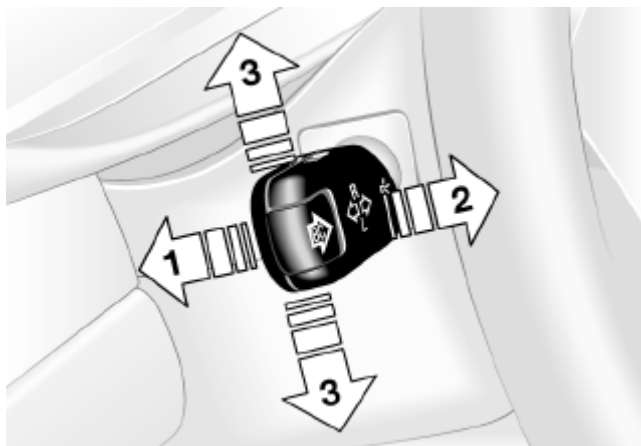
2 / 2 = 1 人，行李箱满载

请注意允许的后桥负荷。

2. 54. 2氙气灯*

带氙气灯的汽车装备了一个动态大灯光程调节装置。

2. 55远光灯 / 停车警示灯



1 远光灯 - 蓝色指示灯

2 远光灯瞬时功能 - 蓝色指示灯

3 停车警示灯

2. 55. 1左或右停车警示灯*

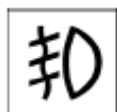
作为附加选择，用于停车的照明灯可以是单侧的 - 注意不同国家的规定：

点火钥匙置于 0 位时，将控制杆推入并卡在相应的转向信号灯位置。

2. 56雾灯



2. 56. 1前雾灯*

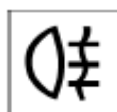


在前雾灯已接通时，组合仪表内的绿色指示灯亮起。



如果自动行车灯控制功能已激活，则在接通前雾灯时近光灯自动接通。

2. 56. 2后雾灯



在后雾灯已接通时，组合仪表内的黄色指示灯亮起。

请遵守有关雾灯使用的法律规定。

2. 57车内灯



汽车自动控制车内灯。

2. 57. 1手动打开和关闭车内灯

点按按钮 1。

如果希望使车内灯一直保持关闭状态，则按下按钮约3 秒钟。

要取消这种状态，点按按钮即可。

2. 57. 2前部阅读灯*

用紧靠阅读灯的按钮 2 接通和关闭阅读灯。



2. 57. 3后部阅读灯

通过紧靠阅读灯的按钮即可接通和关闭阅读灯。



为保护蓄电池，点火钥匙转到 0 位起约15 分钟后，汽车内所有车灯都会关闭。

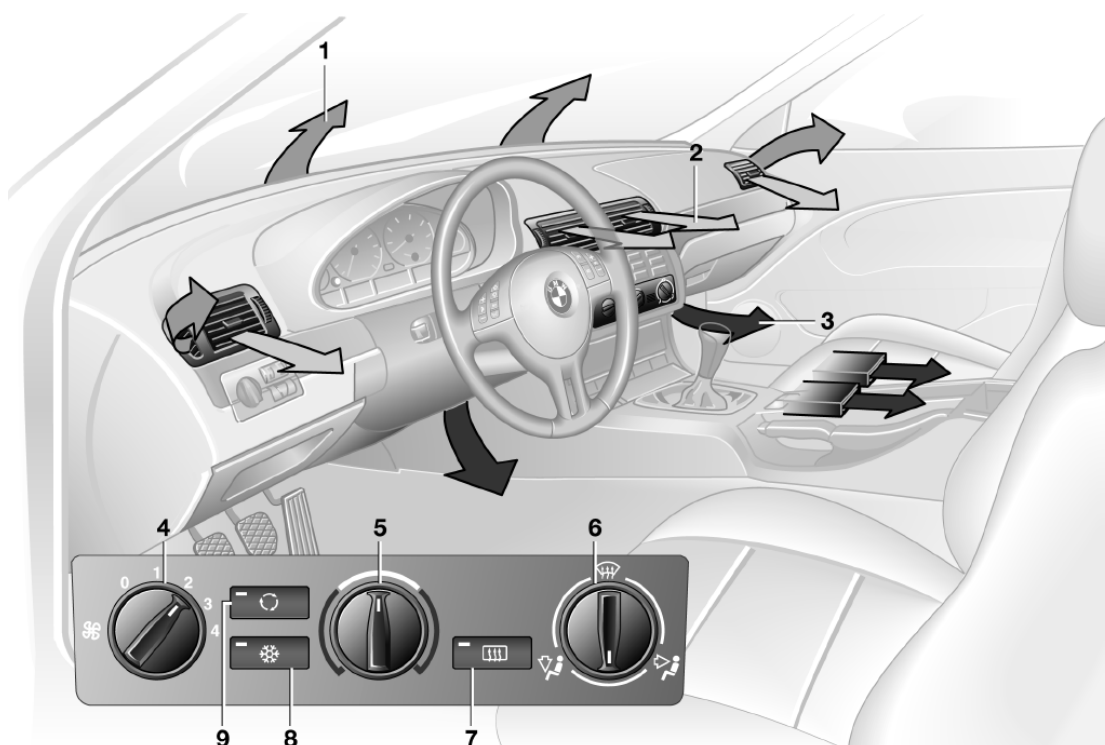
2. 57. 4发光二极管 LED

操作部件、显示部件和其他车内装备，在盖板后都使用发光二极管作为光源。这些发光二极管发出的光是普通激光，在法律上称为“一级发光二极管”。



不要取下盖板，不要长时间凝视未经过滤的光线，否则会导致眼睛的虹膜轻度发炎。

2. 58空调



- 1) 吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流
- 2) 吹向上身范围的气流
- 3) 吹向脚部空间的气流
- 4) 空气输送 / 风扇
- 5) 温度
- 6) 气流分配
- 7) 后窗加热
- 8) 空调运行
- 9) 外部气流 / 空气内循环

2. 58. 1空气输送/ 风扇



可选择风扇调速档 1 至 4。空气输送量越大，暖风和通风的效果越好。旋钮置于位置 0 时，风扇和暖风被关闭。旋钮置于位置 0 时，空气输送切断。

2. 58. 2温度



要提高车内温度，向右旋转（红色）。喷出的气流温度保持恒温。

2. 58. 3空气分配



可以使气流吹向车窗玻璃 、吹向上身范围  及脚部空间 。可设定在任何中间位置。当设定在位置  时，仍有少量空气吹向车窗玻璃，为的是保持玻璃上无水雾。

2. 58. 4后窗加热装置



在后窗加热接通时该指示灯亮起。后窗加热自动关闭。



您可以对车辆进行匹配，使后窗加热装置自动接通。在这种情况下，发动机起动后 5 分钟内车外温度低于约 46 时该装置起动。

2. 58. 5空调运行



空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。

发动机起动后，在某些气候条件下风挡玻璃上可能会短时间凝结一层水雾。空调运行后将减少车窗水雾。



空调运行时产生的冷凝水被排到汽车下面。因此在汽车下面有水迹是正常的。

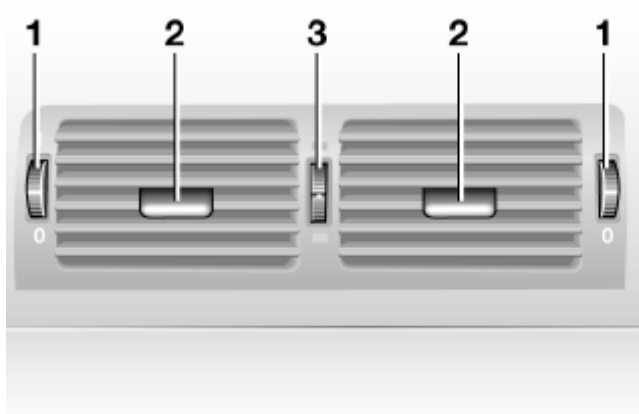
2. 58. 6外部空气 / 空气循环系统运行



在车外空气有异味时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。



如果空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，则应关闭空气内循环，必要时提高空气输送量。



2. 58. 7舒适的通风

用于上身范围的出风口完全可以根据您的需要进行调整：

- 1) 无级转动滚花轮打开或关闭出风口
- 2) 用拨杆改变气流方向
- 3) 通过滚花轮 3，可控制来自上身范围出风口的空气中的冷空气量。

2. 58. 8微尘滤清器

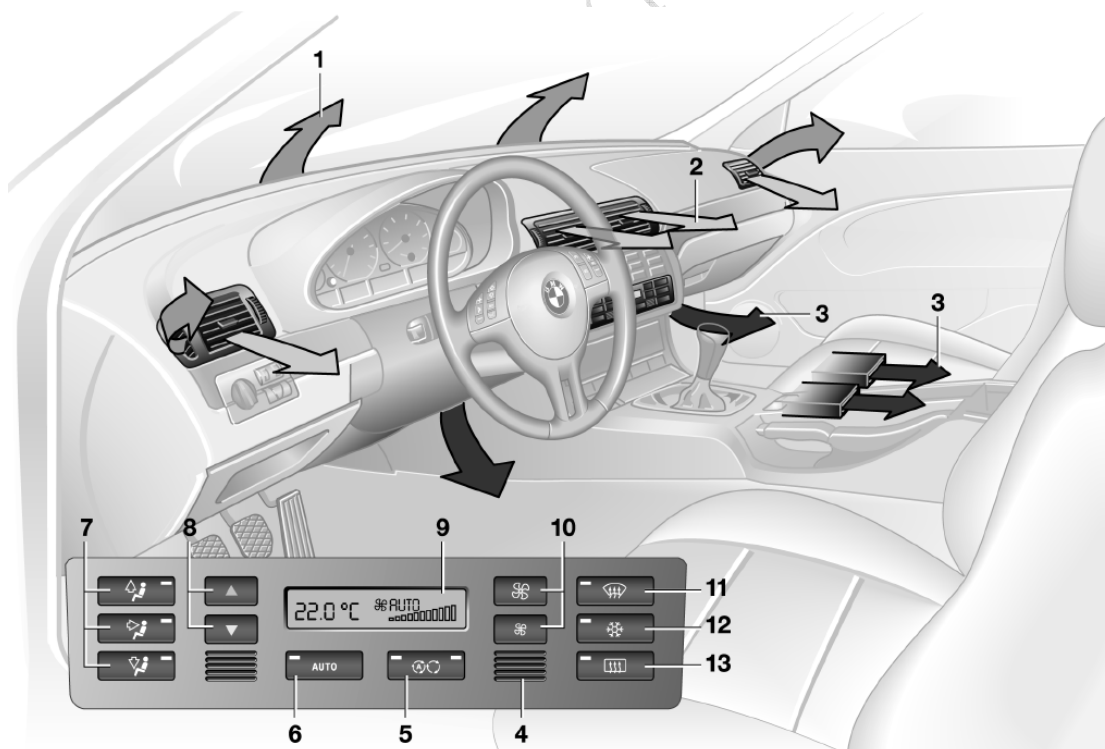
安装的微尘滤清器可以过滤掉进入车内空气中的灰尘和花粉。在宝马汽车服务部进行保养时更换。请您注意，如果最大空气输送量明显减少，则必须提前更换滤清器。



2. 58. 9 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾

- 1) 将空气输送旋钮拧到 4 档
- 2) 温度旋钮向右拧到底（红色）
- 3) 气流分配旋钮拧到位置
- 4) 为除去后窗玻璃上的水雾，应接通后窗加热装置。

2. 59 自动空调*



- 1) 吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流
- 2) 吹向上身范围的气流101
- 3) 吹向脚部空间的气流
- 4) 带车内温度传感器的进气格栅 - 请避免堵塞
- 5) 外部空气/ 自动车内空气循环控制系统AUC / 车内空气循环101

- 6) 自动空气分配和输送
- 7) 独立气流分配
- 8) 温度
- 9) 温度、空气输送量显示
- 10) 空气输送 / 风扇
- 11) 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾
- 12) 空调运行
- 13) 后窗加热

2. 59. 1舒适的车内气候

请使用自动功能，即接通 AUTO 按钮6。选择令您感觉舒适的车内温度。
调整的详细说明请阅读以下内容。



本车已设定为，用您本人钥匙的遥控器解锁汽车时，自动空调即自动调整到您所设定的位置。

2. 59. 2自动空气分配和输送

AUTO （自动）程序用于调整气流分配以及空气输送量，此外还能使您设定的温度与车外环境影响相匹配 - 夏季或冬季。

2. 59. 3独立气流分配



您也可以自己组合气流分配并关闭AUTO 程序，而自动空气输送仍保持不变。气流吹向车窗玻璃、吹向上身范围、吹向脚部空间。按 AUTO 按钮可重新接通空气自动分配。

2. 59. 4温度



已显示的温度值为车内温度的近似值。令人感觉舒适的温度是 22.6，不论是否接通空调。开动汽车后，将尽快达到设定温度 - 无论在夏季还是在冬季 - 并保持温度恒定。

可以切换显示的计量单位。

2. 59. 5空气输送/ 风扇



 按压按钮的上部或下部，可改变空气输送量。为此关闭自动空气输送，显示器上字符行 AUTO 消失。而自动空气输送仍保持不变。按 AUTO 按钮可重新接通空气自动输送。

如果您在最低风扇调速档位上按压下部按钮，则所有显示都会熄灭：风扇、暖风和空调都被关闭，空气输送被锁止。按自动空调的任一按钮，可重新接通这个装置。

2. 59. 6除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



此功能可快速除去风挡玻璃和侧窗玻璃上的冰和水雾。

2. 59. 7空调运行



空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。

发动机起动后，在某些气候条件下风挡玻璃上可能会短时间凝结一层水雾。空调运行后将减少车窗水雾。



空调运行时产生的冷凝水被排到汽车下面。因此在汽车下面有水迹是正常的。

2. 59. 8外部空气 / 自动车内空气循环控制系统AUC / 车内空气循环



在车外空气有异味或有有害物质时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。

再按一次该按钮，可调用三种操作模式。

- 指示灯熄灭：外部空气不断流入
- 左侧指示灯亮 - AUC 运行：该系统识别到车外空气内的有害物质并在必要时关闭车外空气的输送。然后转换到空气内循环方式。自动装置将根据空气质量要求，在车外空气输送与车内空气内循环之间自动进行转换。
- 右侧指示灯亮：车外空气输送持续关闭。选择车内空气循环方式。



如果空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，则应关闭空气内循环，必要时提高空气输送量。

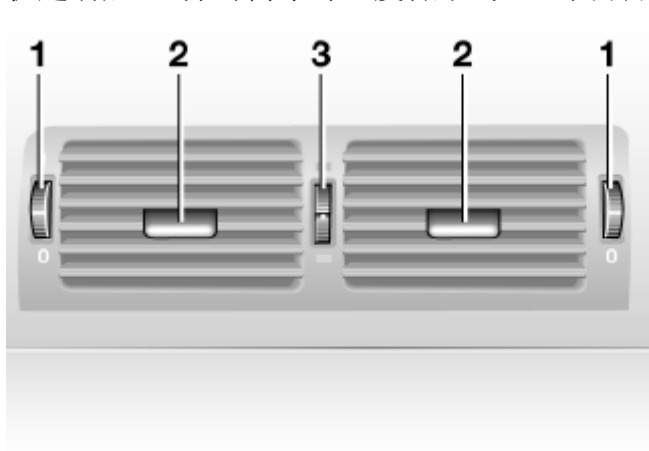
2. 59. 9后窗加热装置



在后窗加热接通时该指示灯亮起。后窗加热自动关闭。



您可以对车辆进行匹配，使后窗加热装置自动接通。在这种情况下，发动机起动后 5 分钟内车外温度低于约4℃时该装置起动。



2. 59. 10舒适的通风

用于上身范围的出风口完全可以根据您的需要进行调整：

- 1) 无级转动滚花轮打开或关闭出风口
- 2) 用拨杆改变气流方向
- 3) 通过滚花轮 3，可控制来自上身范围出风口的空气中的冷空气量。

2. 59. 11微尘滤清器/ 活性炭过滤器

安装的微尘滤清器可以过滤掉进入车内空气中的灰尘和花粉。活性炭过滤器还能过滤掉流入车内空气中的气态有害物质。在进行保养时，让宝马汽车服务部更换这个组合式滤清器。请您注意，如果最大空气输送量明显减少，则必须提前更换滤清器。

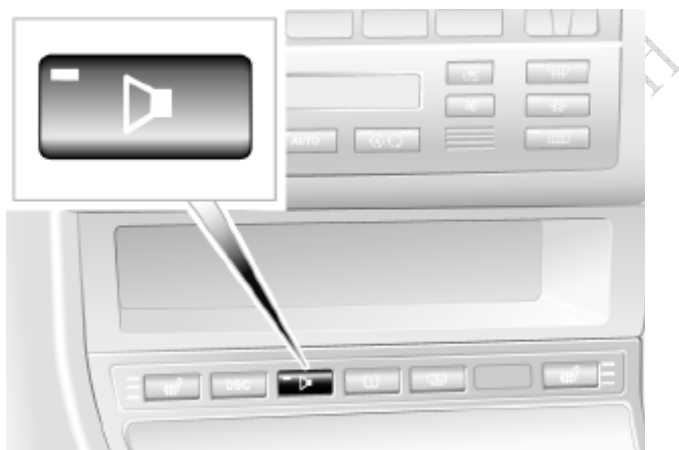
2. 60遮阳卷帘*



当将点火钥匙拧到位置 1 以上后，为进行操纵，应点按该按钮。

图示为安装了整套装备时，按钮的布置图。装备范围不同，布置可能不同。

2. 61高保真音响系统*



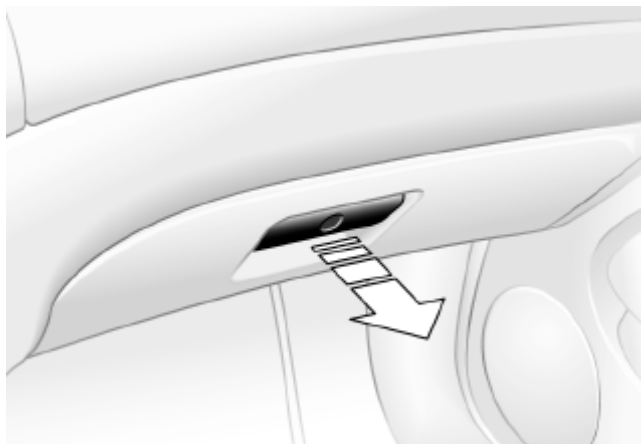
harman kardon 高保真音响系统

每按一次按钮，特殊音响效果就会被接通或关闭。

系统接通时，给人以一种车内空间明显扩大的感觉，所有座位上的立体声效果得到改善。

在接收信号较弱时，系统频繁地在立体声与单声道之间转换。此时请关闭该系统。

2. 62手套箱



2. 62. 1打开

拉动拉手。手套箱中的照明灯接通。

2. 62. 2关闭行李箱

翻起盖罩。



使用完毕后立即关闭手套箱，否则发生事故时可能造成伤害。

2. 62. 3锁止

用主钥匙锁止。同样也只能用主钥匙解锁。



您在诸如饭店等地方时，只能将不能打开手套箱的备用钥匙交给他人泊车。

2. 62. 4可充电的手提灯*

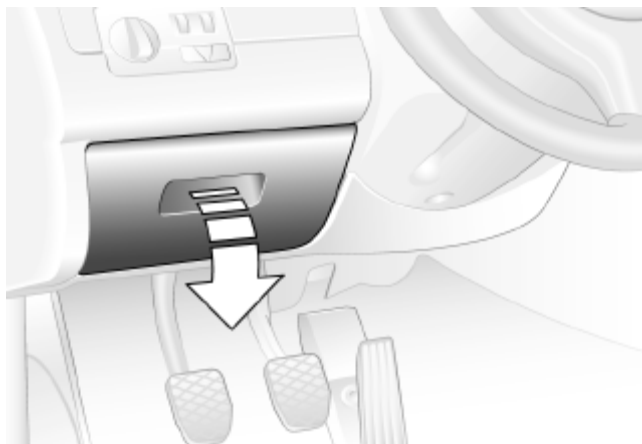
手提灯放在手套箱的左侧。

由于具有防充电过量自动保护功能，此手提灯可一直插在充电插座上。



在插入插头内之前，必须先关闭此灯，否则可能导致过度放电及损坏。

2. 63杂物盒



转向柱旁左侧有一个杂物箱。向下翻折盖罩即可打开。



使用完毕后立即关闭杂物箱，否则发生事故时可能造成伤害。



2. 63. 1前部中间扶手

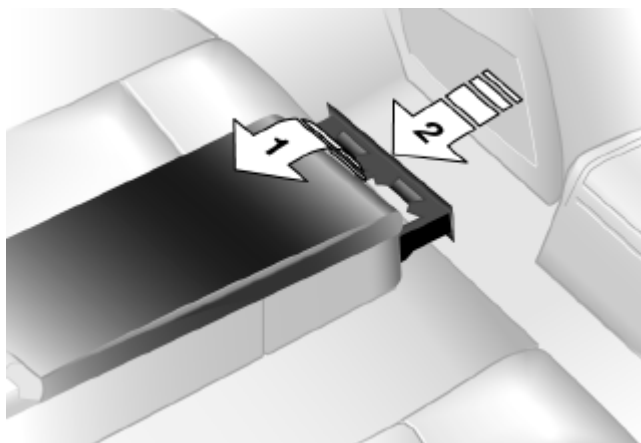
打开：按压按钮并向上翻。

2. 63. 2其它箱盒和网袋*

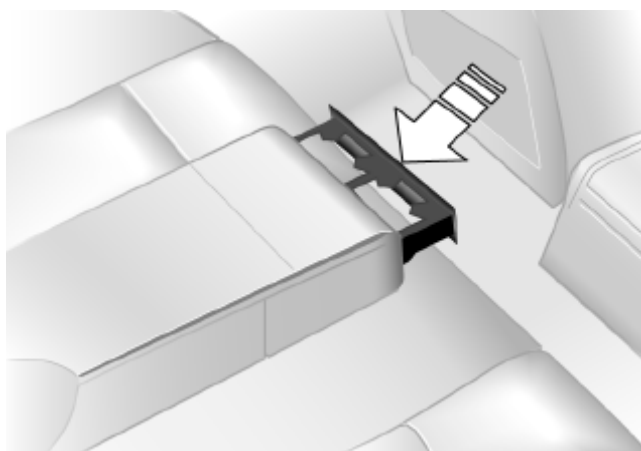
在前车门上以及中央控制台内还有其他杂物箱。在前部座椅的靠背后配有网袋*。

2. 63. 3后部中间扶手*

不带后行李箱通入式装载系统的汽车：在后部中间扶手内有一个杂物箱、一个饮料罐支架及废弃物袋支架。



- 1) 杂物箱：向上拉起
- 2) 饮料罐支架：按压



2. 63. 4后部中间扶手*

带后行李箱通入式装载系统的汽车：

在后部中间扶手内有一个饮料罐支架及废弃物袋支架。

➤ 饮料罐支架：按压。



2. 63. 5杂物箱*

为了您能舒适地操作：

- ＞ 两个可翻折的插座位于后部中央控制台上
- ＞ 一个眼镜盒*（图上未示出）位于中央控制台内。

2.64 车载电话*

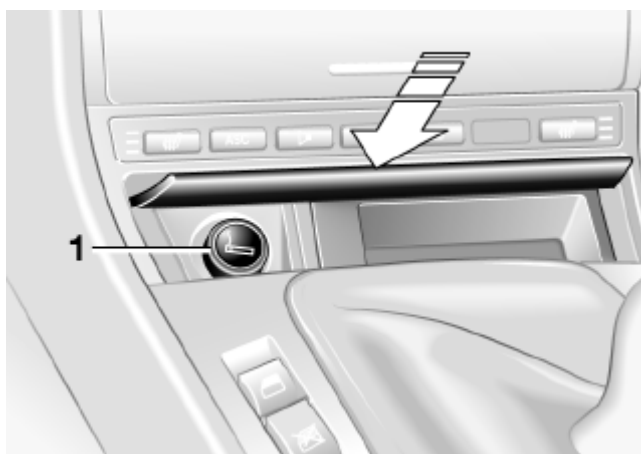


2.64.1 免提通话设备

在具有预留电话功能* 或通信套件* 的汽车上，免提话筒的饰板安装在车内灯附近的车顶衬里上。

有关车载电话的其他信息，见车载电话操作手册。

2.65 前部烟灰缸*



2.65.1 排空

按压已打开的盖罩边缘。烟灰缸向上移动，并能被取下。

在没有配备吸烟装备的汽车上，可用同样的方式取下嵌入部件。

2. 65. 2点烟器



拿热的点烟器时只能握住头部，否则有烫伤危险。

在点火钥匙拔出后也能使用点烟器。因此绝不能让儿童留在车内无人监护。
把点烟器 1 按压进去。只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。

2. 65. 3点烟器插座

该插座可作为手提灯、车用吸尘器等用电设备的插座使用，最大功率约 200 瓦，电压12 伏特。使用不匹配的插头会损坏这个插座。

2. 65. 4无吸烟装备

在没有配备吸烟装备的车辆上插座位于同一位置。

使用这个插座时：取下盖板。

2. 66后部烟灰缸*

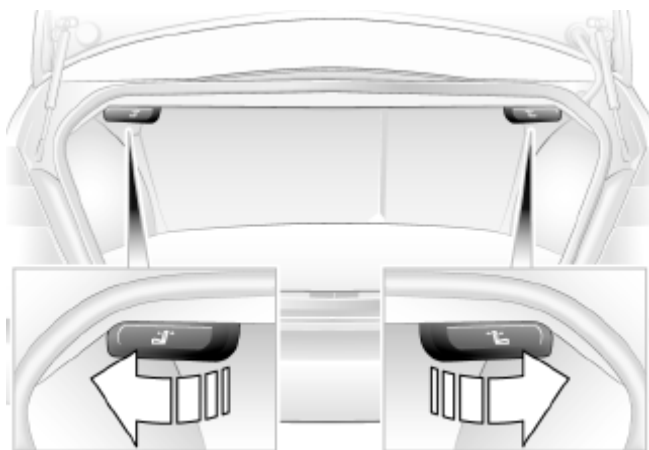


2. 66. 1排空

向打开方向压已推开的软盖卷帘边缘。烟灰缸向上移动，并能被取下。

在没有配备吸烟装备的汽车上，可用同样的方式取下嵌入部件。

2. 67后行李箱通入式装载系统*



1) 拉相应的拉杆即可解锁靠背。

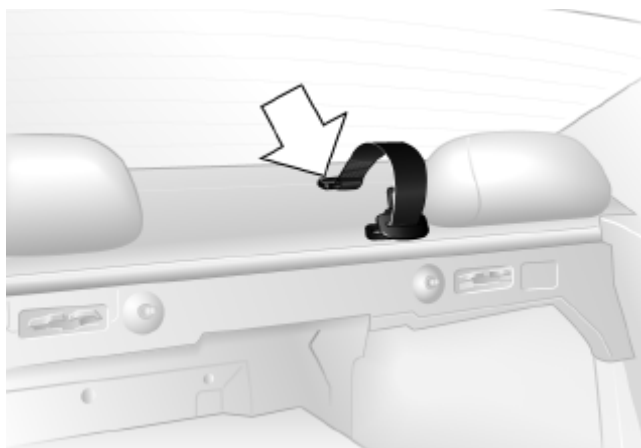


2) 将已解锁的后座椅靠背稍微向前推一点。抓住靠背上面的缝隙并向下翻折。



在向后翻回时注意，锁止件必须正确卡止，否则制动及避让绕行时，装载的物品可能移动到车内并危及乘员。

在行李箱内四角处有捆索眼，可把绑紧行李用的行李网* 或捆绑带固定住。



后座区中部三点式安全带*

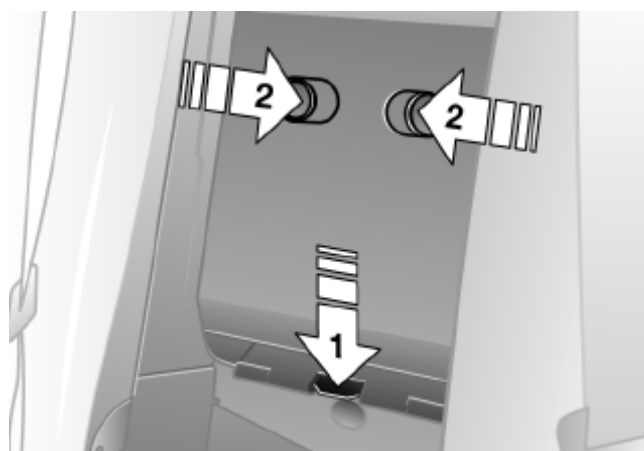
在后行李箱通入式装载系统向后翻回前，应先收回后座区三点式安全带：

› 松开安全带，将安全带锁舌的末端插入后部杂物架上预留的插口内。

2. 68滑雪袋*

使用滑雪袋可安全并清洁地携带最多四副标准滑雪板或两个滑板。

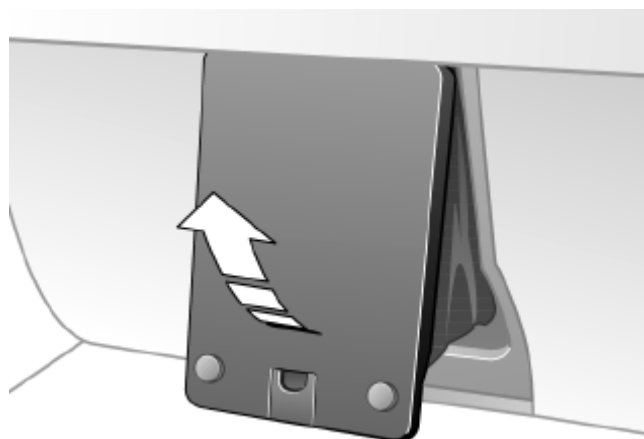
滑雪袋的长度加上行李箱内附加长度，您能放置最长 2.1 m 的滑雪板。放置 2.1 m 长的滑雪板时，因滑雪袋变窄，能装滑雪板的数量减为两副。



2. 68. 1载货

无后行李箱通入式装载系统的汽车：

- 1) 向上翻折中间扶手，将开口饰板上部的尼龙搭扣松开并将饰板放在扶手上
- 2) 从车内按压出按钮，箭头 1 所示：行李箱内的载货盖板解锁
- 3) 同时往一起按压两个锁销（箭头 2 所示）并将盖罩向前翻折
- 4) 将滑雪袋放在前部座椅之间。拉链用于方便地装入和取出物品或便于晾干滑雪袋



- 5) 在行李箱内将载货底板用磁铁固定在后部杂物架下部。

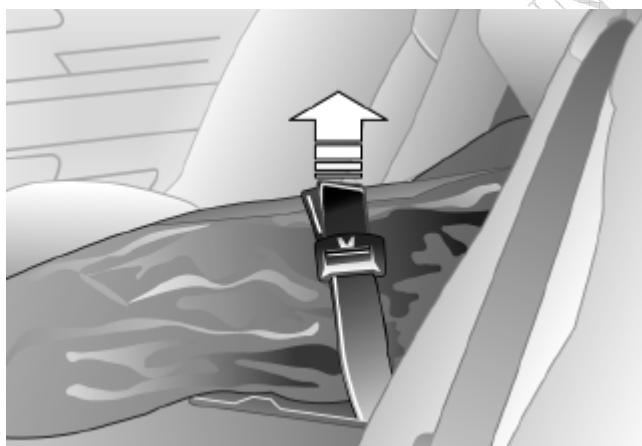
收起滑雪袋的方法，按与以上相反的工作顺序进行。



带后行李箱通入式装载系统的汽车：

- 1) 向上翻折中间扶手，将开口饰板上部的尼龙搭扣松开并将饰板放在扶手上
- 2) 向下按按钮 1，向前翻转盖罩
- 3) 将滑雪袋放在前部座椅之间。拉链用于方便地装入和取出物品或便于晾干滑雪袋。
- 4) 按下按钮 2：行李箱内的载货底板被解锁。

收起滑雪袋的方法，按与以上相反的工作顺序进行。



2.68.2 固定装载物



将已放好的滑雪板或其他物品，用滑雪袋上的固定带固定并通过固定带带扣拉紧。



注意，只能把干净的滑雪板放在滑雪袋内，不要让尖利的边缘损坏滑雪袋。

2.68.3 载货

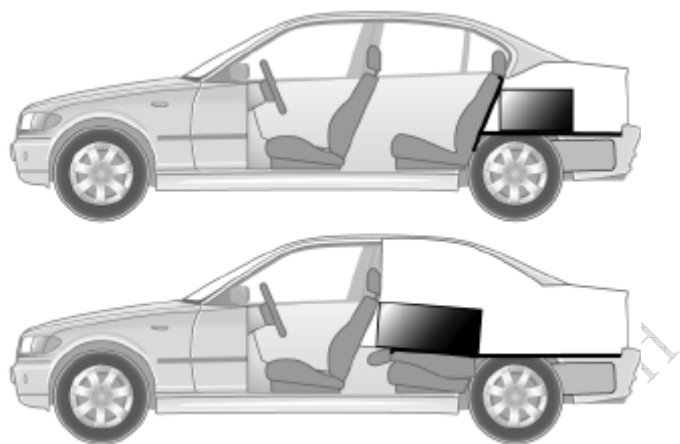


必须将装载物正确放置并固定好，否则在制动及避让绕行时会危及乘员。

不要超过允许总重和允许轴荷，否则将无法保证汽车的行驶安全性并且将违反法律规定。

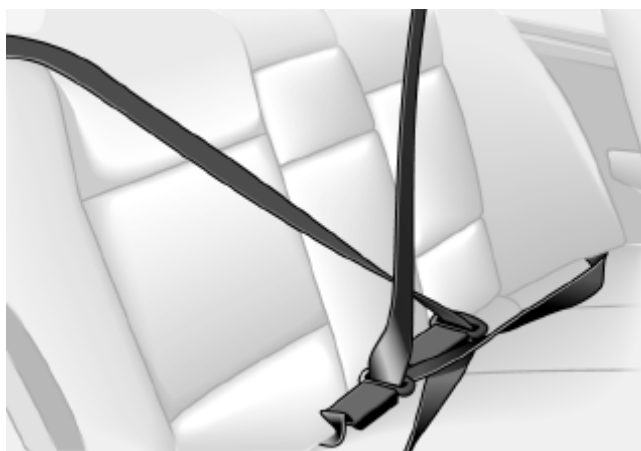
不要将较重且坚硬的物品在未固定的情况下放在乘员区内，否则在制动及避让绕行时它们可能会四处串动并危及乘员。

2.69 加载

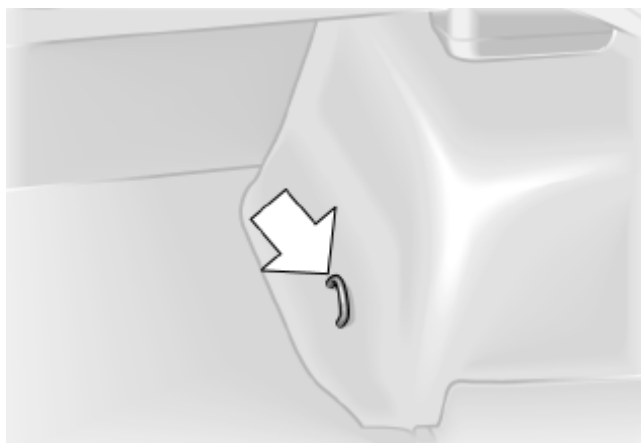


2.69.1 货物放置

- ＞ 重的装载物尽可能靠前放置 - 贴近靠背后或行李箱隔板后 - 并尽可能放在下部
- ＞ 用防护材料把尖利的边缘和棱角包上
- ＞ 堆积物品的高度不要超过靠背的上边缘



- ＞ 装载物很重且后排座椅上无人时，请将外侧安全带插入另一个安全带锁内（见图示）。

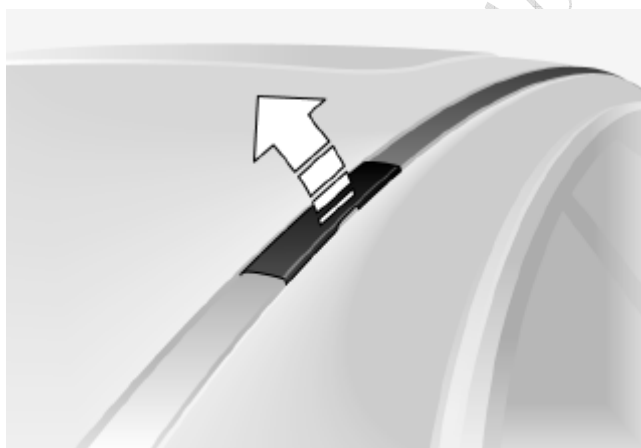


2. 69. 2装载物的固定

- ＞ 携带较小及较轻的物件时，应使用底板垫的橡胶防滑一面或用行李网* 或捆绑带固定
- ＞ 对较大及较重的物件，请到您的宝马服务部购买合适的捆绑材料*。在行李箱内有捆索眼用于系紧捆绑材料。

请注意随捆绑材料一起提供的信息资料。

2. 70车顶行李架*



在您的宝马汽车上可以安装一个作为特殊附件的专用支架系统。使用时请查阅其安装说明内的提示。

2. 70. 1安装点

使用安装点：为翻开盖板，请使用随支架系统一起提供的工具。

2. 70. 2装载和驾驶提示

加载的车顶行李架将使汽车重心偏移，因而会明显改变汽车的行驶性能和转向性

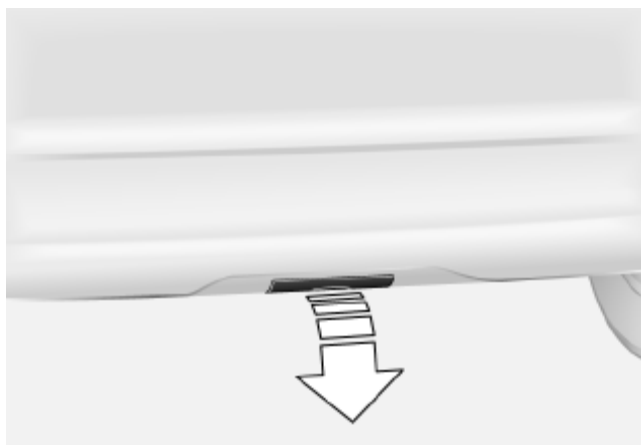
能。

因此在行李架上载物时必须注意，不要超过允许的车顶负荷、允许总重及轴荷。有关数据请见“技术数据”部分。

车顶载荷必须分布均匀，并且不允许面积过大。较重的行李件总是放在底层。请注意，要给升起玻璃天窗保留足够的空间，同时不要有物品处于后行李箱盖的翻转区域内。正确并安全地固定车顶行李，可防止重心偏移及避免行车期间行李丢失。

小心驾驶，避免快速起动汽车及紧急制动或转弯。

2. 71带挂车行驶



2. 71. 1盖板*

- ＞ 拆下：握住挂钩装置盖板下的拉槽并向后下方拉出。
- 球头杆的安装和拆卸，请查阅单独随球头杆一起提供的操作说明。
- ＞ 安装：将盖板推入导向装置内并向上压入。

2. 71. 2挂车挂钩*

汽车出厂时如果安装了挂车挂钩，则同时也应在后桥上安装加强型悬挂装置。

关于此可拆卸的球杆养护和安装请见制造商随附的操作说明。



安装挂车挂钩后，汽车后保险杠系统的功能（可恢复）会受影响。

2. 71. 3牵引杆垂直支撑负荷

在德国：法律规定的最小牵引杆垂直负荷：25 kg。

这个牵引杆垂直负荷作用在汽车上。因此带挂车行驶时，不要超过允许的总重及允许的牵引车后轴荷。牵引车的承载重量会因挂车挂钩的重量以及带挂车行驶时的牵引杆垂直负荷而相应减少。不要超过允许的总牵引重量。

2. 71. 4带挂车行驶

有关允许拖挂负荷和允许牵引杆垂直支撑负荷的说明，请见“技术数据”部分，允许拖挂负荷在行车证上也有记录。有关提高拖挂负荷的问题，可向任何一个宝马汽车服务部咨询。

装载：

在挂车上加载时请注意，要确保载荷重心尽可能低，并尽可能放在车桥附近。

挂车重心较低时，可显著提高整个汽车列车的行驶安全性。

不要超过允许的挂车总重及允许的汽车拖挂负荷。要按两项指标中较小的一个执行。

上坡：

出于安全考虑以及保证汽车顺利行驶，爬坡坡度（以海平面为准）不允许超过12%。如果挂车的负荷为附录中规定允许的较大值，则爬坡坡度不允许超过 8%。

下坡：

下坡行驶时要特别注意，因为此时整列汽车容易产生摆动的倾向：在下坡之前原则上都要降低一个档位 - 必要时挂到第 1 档，然后缓慢地向下行驶。

最高车速：

带挂车行驶时，在德国允许最高车速为80 km/h。

如果挂车处于左右摆动状态，则只能立即强制制动使汽车列车稳定下来。在此过程中，只有在万不得已的情况下才可转动方向盘，但操作必须慎之又慎。

轮胎充气压力：

应特别留意汽车以及挂车的轮胎充气压力。挂车的轮胎压力请按照制造商的规定执行。

外后视镜：

法规要求驾驶员安装两个能看到挂车两侧后边缘的外后视镜。这类后视镜可以从宝马汽车服务部买到。

2. 71. 5电气系统



考虑到汽车蓄电池的容量，在带房车行驶时应尽量缩短用电设备的使用时间。

间。



在行车开始前，必须检查挂车尾灯的功能是否正常。

LAUNCH