

宝马 E60 车主使用手册 2

11. 驾驶时应注意的事项

11.1 磨合

为保证您的汽车有较长的使用寿命和最佳的经济性，请注意下列说明。

11.1.1 发动机和后桥主减速器

前 2000 公里：应以不同的发动机转速与车速驾驶汽车，但不要超过下述转速及车速：

› 装备汽油发动机的汽车

4500 转/分钟或160 公里 / 小时

› 装备柴油发动机的汽车

3500 转/分钟或150 公里 / 小时

请遵守当地的法定限速规定。

必须避免加速踏板处于油门全开位置或强制降档位置。

行驶里程数在 2000 公里以上后，可以逐渐提高发动机转速及车速。

如果汽车在以后的使用中更换了发动机或后桥主减速器，也应按磨合说明进行磨合。

11.1.2 自动换档控制的手动变速箱 SMG

磨合过程中不要使用加速辅助系统。

11.1.3 轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。因此在使用新轮胎的前 300 公里内，必须慢速驾驶。

11.1.4 制动系统

汽车行驶约 500 公里后，制动摩擦片和制动盘才能达到理想的磨合及接合状态。

11.1.5 离合器

同样，汽车行驶约 500 公里后，离合器才能达到最佳性能状态。在磨合阶段离合器接合必须柔和。

11.2 一般性驾驶提示

11.2.1 高温



所有安装了废气触媒转换器的汽车都会出现高温现象。不要拆除排气装置的隔热板，或在隔热板上涂底部保护层。请注意，在汽车行驶、怠速停车或驻车时，必须确保没有易燃物品（例如草料、树叶、干草等）接触高温的排气装置。否则有可能引燃易燃物品形成火灾，从而造成严重的人员伤害和物质损失。

11.2.2 汽车停放

空调内产生的冷凝水被排到汽车下面。因此在汽车下面有水迹是正常的。

11.2.3 进入洗车设备前

折起外后视镜，见第 39 页，否则它们可能受损（与汽车宽度有关）。

11.2.4 滑水现象



在湿的或泥泞的路面上行驶时必须降低车速，否则在轮胎与路面之间会形成一层水楔。这种状态被称为滑水现象。这会造成轮胎与路面部分接触或完全不接触，汽车部分失控或完全失控，制动能力部分丧失或完全丧失。滑水危险随着轮胎胎纹深度的降低而增大，见轮胎花纹。

11.2.5 路面积水



汽车最大涉水深度为 30 厘米，在此深度的水中行驶时车速不要超过步行速度，否则可能损坏发动机、电气系统和变速箱。

11.2.6 制动器

您的宝马汽车批量生产时装备了 ABS。如果在必要时要对踏板使用最大压力进行制动，则最好使用该系统：最大制动。因为汽车仍具有转向能力，所以您能以尽可能稳定的转向动作绕过某些障碍物。

制动踏板的脉动及液压控制的响声，表示 ABS 在工作。



汽车行驶期间不要把脚一直放在制动踏板上。即使很轻的持续压力作用在制动踏板上，也会造成制动器过热、制动器磨损、甚至导致制动系统出现故障。

11.2.6.1 潮湿

在潮湿的路面上或大雨天行驶时，宜每隔几公里就轻踩一下制动器。但应注意，

不要影响其他道路使用者。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥。于是，在需要时制动力即可发挥作用。

11.2.6.2下坡

在山区较长或陡峭的下坡路段上，如果您挂入制动力需要量最小的档位往山下行驶，则不会导致制动效果降低。

发动机的制动作用可以通过在自动变速箱的手动操作模式下换低档而进一步加强，如有必要，一直换至第一档。这可避免制动器过负荷。



不要在踩下离合器、换档杆或选档杆处在空档位置或在发动机关闭后行驶，否则在变速箱的空档位置缺少发动机的制动作用，而在发动机关闭后没有制动力和转向系的转向助力。在制动踏板或加速踏板周围及下面，不要放置脚垫、地毯或其他物品，否则将影响踏板行程。

11.2.6.3制动盘锈蚀

如果汽车仅用于短途行驶、长期停放和低负荷行驶，则制动盘会锈蚀，制动摩擦片上会沉积污物，因为盘式制动器自清洁所需的最低负荷无法达到。

锈蚀的制动盘在制动时将产生震动，即使长时间制动通常也无法完全消除。

11.2.6.4制动摩擦片



制动摩擦片报警灯亮起并在控制显示屏上出现一条信息。请注意那里的补充提示。

摩擦片剩余厚度已经很少。请到BMW 汽车服务部进行更新和检查。



为了您的人身安全：只宜使用经宝马公司认可用于相应车型上的制动摩擦片。若使用未经认可的制动摩擦片，宝马公司无法判断其是否合格且无法保证汽车的行驶安全性。

11.2.7车载无线电话

宝马公司建议，移动无线电设备（例如手机）在车内要与合适的车外天线一起使用。否则无法排除汽车电子装置和移动无线电设备之间的相互干扰。

11.3装载



避免汽车超载，以保证不超过轮胎允许的支承力。否则会使轮胎过热并使

轮胎出现内部损坏。有时可能导致轮胎突然爆裂。

11.3.1 装载物的放置



- › 重的装载物尽可能紧靠行李箱隔板并放在下面
- › 用防护材料把尖利的边缘和棱角包起来
- › 装载物很重且后排座椅上无人时，请将各外侧安全带插入与其相对的锁扣内。

11.3.2 固定装载物



- › 对较小、较轻的物件，使用捆绑带或行李网*或其他捆绑带固定
- › 对较大及较重的物件，请到您的宝马服务部购买合适的捆绑材料*。安装在行李箱几个角上的捆索眼用于固定这些捆绑材料，见插图
- › 请注意随捆绑材料一起所附的信息。

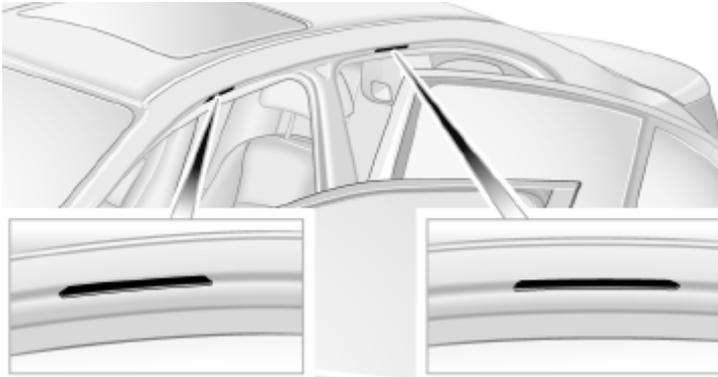


必须将装载物正确放置并固定好，否则在制动及避让绕行等情况下会危及乘员的安全。

请勿超过汽车的允许总重和允许轴荷，否则将无法保证汽车的行驶安全性并且反法律规定。不要将较重且坚硬的物品在未固定的情况下放在乘员区内，否则所载物件在制动及避让绕行时可能会四处串动并危及乘员。

11.4 车顶行李架*

11.4.1 安装点



安装点位于车门框的上方。

在您的宝马汽车上，有一个作为特殊附件的专用支架系统。请您留意在安装说明内的提示。

加载的车顶行李架将使汽车重心偏移，因而会明显改变汽车的行驶性能和转向性能。因此行李架加载时必须注意，不要超过允许的车顶负荷、允许总重及轴荷。

车顶载荷必须分布均匀，并且不允许面积过大。较重的行李件总是放在底层。请注意，要给升起玻璃天窗保留足够的空间，同时不要有物品处于后行李箱盖的翻转区域内。

正确并安全地固定车顶行李，可防止重心偏移及避免行车期间行李丢失。小心驾驶，避免快速起步、紧急制动或急转弯。

11.5 带挂车行驶

允许的挂车负荷和允许的牵引杆垂直负荷可在“技术数据”部分中查找。允许的挂车负荷也在汽车行驶证上有规定。有关提高拖挂负荷的问题，可向任何一个BMW汽车服务部咨询。

11.5.1 挂车挂钩*

如果汽车出厂时已安装了挂车挂钩，则加强型悬挂装置将作为标准装备安装在汽车后桥上。

为保证可拆卸式球杆易于安装和拆卸，应按照球杆制造商提供的操作说明书进行日常养护。



安装挂车挂钩后，可恢复的后保险杠系统的功能会受到限制。

11.5.1.1 盖板



拆下：

握住挂钩装置盖板下的拉槽并向后拉。

球头的安装和拆卸，请查阅随球头一起提供的单独的操作说明。

安装：

把盖板从下面放到饰板上，推入导向装置内并按压到位。

11.5.2 行驶前

11.5.2.1 牵引杆垂直负荷

您应尽可能地利用此负荷，另一方面最小牵引杆垂直负荷也不要低于 25 千克。牵引杆垂直负荷作用于汽车上，并因此提高汽车重量。本车的最大载荷因挂车挂钩重量和牵引杆垂直负荷而降低。请注意，不允许因此超过挂车行驶时允许的挂车总重量。

11.5.2.2 装载

在挂车上载物时必须注意，要确保载荷重心尽可能低，并尽可能放在车桥附近。挂车重心较低时，可显著提高整个汽车列车的行驶安全性。

不要超过允许的挂车总重及允许的汽车拖挂负荷。取值范围用其中较小的一个。

11.5.2.3 轮胎充气压力

应特别留意汽车以及挂车的轮胎充气压力。在汽车上轮胎充气压力适用于高载荷。在挂车上受制造商的规定制约。

11.5.2.4 外后视镜

法律规定要加装两个能看到挂车两侧后边缘的外后视镜。您可以从BMW 汽车服务部购买到这类后视镜。

11.5.2.5 用电器

在挂房车行驶模式下，必须考虑汽车蓄电池的容量，尽可能缩短用电器的接通时间。



在行车开始前，检查挂车尾灯的功能是否正常。否则尾灯失灵时可能会违法并发生危及道路使用者的危险。

11.5.3 带挂车行驶



遵守所在国允许的最高车速，但不要超过80 公里 / 小时。否则会导致行驶状态不稳定。

11.5.3.1 停止摆动

如果挂车在特殊情况下处于左右摆动状态，则只能立即制动使整车稳定下来。此时只有在确实必要的情况下，才能尽可能小心地并照顾其它道路使用者来进行转向校正。

挂车稳定性控制系统可帮助您使整车稳定下来。

11.5.3.2 挂车稳定性控制系统*

如果该系统识别到挂车摆动，则自动迅速均匀地制动，从而离开临界速度范围并使整车稳定下来。



从约65 公里 / 小时速度起，当挂车插座被一个相应装备占用时，此系统起作用。如果 DSC 退出工作或损坏，此系统不工作。

如果挂车插座已占用，但未连接挂车（例如使用一个带照明的自行车支架时），在极端行驶状况下此系统同样会起作用。当挂车立即甩出时，例如在光滑的路面或路基松软的路面上，此系统无法进行控制。

在识别到摆动前，重心高的挂车在某些情况下可能倾斜。

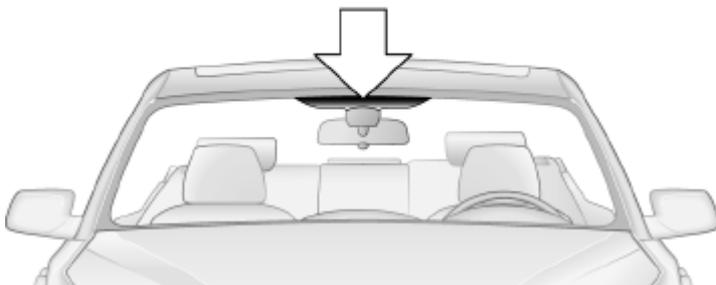
11.5.3.3 上坡

出于安全考虑以及保证汽车顺利行驶，爬坡坡度（以海平面为准）不允许超过12%。如果已经核准挂车使用较大负荷，则爬坡坡度不允许超过8%。

11.5.3.4 下坡

在下坡路段上行驶要特别小心，因为在下坡时整车可能因倾斜而提前摆动。在下坡前原则上向下换一档，如有必要，换至第一档，并缓慢向下行驶。

11.6 隔热挡风玻璃*



请将插图中标记的面用于电子收费等装置。这个面不带红外线反射涂层且从车内能清楚看到。

12. 启动导航系统

您的导航系统借助卫星为本车精确定位，并能可靠地指引您驶向每一个已输入的目的地。

12.1 导航 CD 光盘 / DVD 光盘

您可以在导航电脑中使用专用的导航 CD 光盘 /DVD 光盘。

如果您想使用最新的交通网络信息来确保可靠导航，则应当总是把最新版本 CD 光盘 / DVD光盘插在导航电脑中。

可以从 BMW 汽车服务部购买到导航 CD 光盘 /DVD 光盘。

12.1.1 音频 CD 光盘和导航 CD 光盘 / DVD 光盘的驱动器



在进行路线计算时，每次进行目的地指引所需要的所有数据都会加载到导航系统的存储器中。在进行目的地指引期间，可以取出导航 CD 光盘 /DVD 光盘。也可以在接通目的地指引后使用音频 CD 光盘驱动器等。假如需要导航 CD 光盘/DVD

光盘的新数据，控制显示屏中便会出现一条信息。

12.1.2 导航 CD 光盘 / DVD 光盘的驱动器*



12.1.3 放入导航 CD 光盘 / DVD 光盘

1. 将导航 CD 光盘 / DVD 光盘有字的一面朝上推入
2. 要等 8 秒钟左右电脑把光盘的内容读入后，该 CD 光盘 / DVD 光盘才开始工作。

12.1.4 取出导航 CD 光盘 / DVD 光盘

在中控台上：

1. 按压按钮



CD 光盘 / DVD 光盘便会从导航电脑中弹出

2. 取出 CD 光盘 / DVD 光盘。

12.2 调用导航



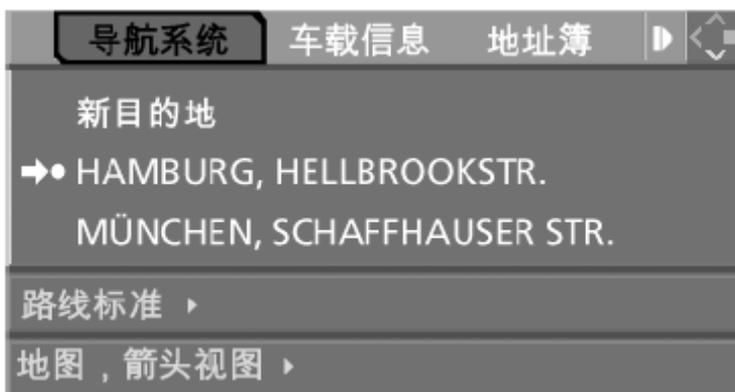
应在车辆静止时事先输入所有内容；如果交通情况与导航指示之间出现冲突，则必须优先按照现行有效的交通规则行驶。否则驾驶员可能会违反法规，并给车内乘员和其他道路使用者带来危害。

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 将控制器向右移动，以便调用“导航系统”



3. 选择“导航系统”，然后按压控制器。

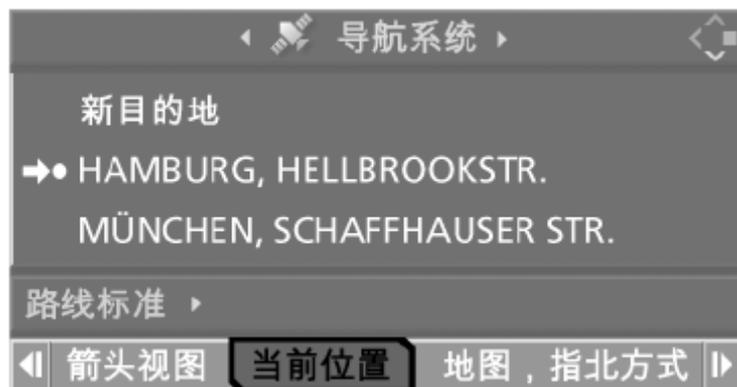
12.3 辅助窗口中的显示*

可以让行车路线或汽车的当前位置在辅助窗口中显示，这样在已切换到其它菜单中的情况下也能看到它们。

1. 向右移动控制器，切换到辅助窗口中，然后按压控制器
2. 选择需要的行车路线外观，然后按压控制器：
 - > “地图，指北方式”
 - > “地图，按行驶方向方式”
 - > “地图，箭头视图”
 - > “当前位置”。

在行车期间，辅助窗口会不断地更新。

12.4 显示汽车位置



选择“当前位置”，然后按压控制器。



您可以调出您的 BMW 汽车的当前位置。如果导航系统未能识别出所在城镇，便会显示经纬度。

退出菜单：

选择  然后按压控制器。

13. 设置目的地

在设置目的地时，可以从以下各项中选择：

- > 手动输入目的地，见下文。
- > 通过信息选择目的地。
- > 从上次的目的地中选择一个
- > 从地址簿中选择目的地。
- > 选择居住地地址。

如果您选择好了一个目的地，接着即可开始使用目的地指引。



应在车辆静止时事先输入所有内容；如果交通情况与导航指示之间出现冲突，则必须优先按照现行有效的交通规则行驶。否则驾驶员可能会违反法规，并给车内乘员和其他道路使用者带来危害。

13.1 手动输入目的地

本系统备有文字处理原则支持功能，可简化您输入城镇和道路名称的操作。它使您能够使用不同的拼写方法输入，并且会自动为您的输入填补内容，这样，便能够快捷地将已存储的名称作为目的地采用。

控制中心，工作原理：

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器



2. 选择“新目的地”，然后按压控制器
 - › 选择“输入地址”，然后按压控制器。此时要注意以下特殊性：
 - › 如果您没有输入道路名称，导航系统将引导您到城镇边缘
 - › 根据您的导航 CD 光盘 / DVD 光盘上的数据情况，还可以在某些街道上输入住所的门牌号。
 - › 如果希望保留现有内容，则可跳过国家名、城镇名等信息而不必输入
 - › 目的地输入通过控制中心进行与通过语音输入系统进行是不相同的。

13.1.1 通过控制中心

13.1.1.1 选择目的地国家或地区

如果在控制显示屏中一个国家的名称显示为白色文字，则说明在地图 CD 光盘 / DVD 光盘中存储有多个国家。



1. 选择“国家”或已显示出来的国家，然后按压控制器。可供选择的国家名单便会显示出来
2. 选择目的地国家或“Europe”（欧洲）*，然后按压控制器。

13.1.1.2 输入目的地城镇

至少必须输入目的地城镇名称或者邮政编码，才能启动目的地指引。

1. 选择“城市”或已显示出来的城镇，然后按压控制器。



2. 选择首字母，然后按压控制器。控制显示屏上便会出现带有这个首字母的全部城镇一览表
3. 必要时继续输入其它的字母。
于是这个一览表会随着字母的继续输入而逐步缩短。
输入空格：
选择  然后按压控制器。
删除最后一个字母：
选择  然后按压控制器
4. 在一览表中选择城镇名称，然后按压控制器。

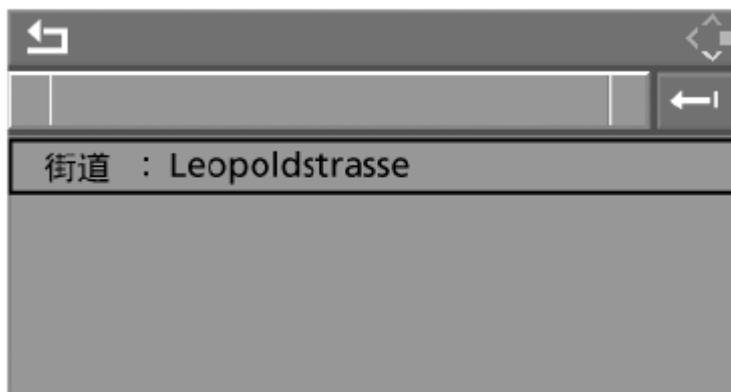
13.1.1.3 输入邮政编码*

至少必须输入目的地城镇名称或者邮政编码，才能启动目的地指引。

1. 选择“邮政编码”或“城市”*，然后按压控制器
2. 输入邮政编码：选择一个数字，然后按压控制器。相应的目的地城镇便会填进去。

13.1.1.4 输入道路名称、门牌号和十字路口

1. 选择“街道”或已显示出来的道路，然后按压控制器



2. 输入方法与目的地城镇相同十字路口的输入操作与道路的类似。在输入道路名称之后，还可以选择输入门牌号，例如“194”。

1. 选择“门牌号码”，然后按压控制器
 2. 输入“194”：选择各个数字，然后按压控制器。
- 删除最后一位数字或字母：

选择  然后按压控制器

3. 选择控制显示屏中出现的门牌号，然后按压控制器。

如果导航 CD 光盘 / DVD 光盘里没有存储某一街道的所有门牌号，便会显示一个带有号码范围的选择一览表。如果导航 CD 光盘 / DVD 光盘里没有存储某一街道的门牌号，则不会提供数字输入功能。

如果不需要直接启动目的地指引，可以将此目的地作为上一次目的地之一采用，选择“在目的地列表中”，然后按压控制器。

13.1.2 在手动输入目的地的情况下启动目的地指引

选择“启动目的地指引”，然后按压控制器。目的地指引便直接启动了。

13.2 通过地图选择目的地*

如果您只知道城镇或道路的位置，系统便会提供一张地图，您可在其中用一个十字线界定目的地，然后将此界定范围在目的地指引中采用。

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器
2. 选择“新目的地”，然后按压控制器
3. 选择“目的地输入地图”，然后按压控制器。



控制显示屏会出现一个地图局部视图，显示目的地一览表中的第一个目的地，在目的地指引已关闭的情况下也是如此。

4. 将控制器朝需要的方向移动，对目的地进行范围界定。可以将控制器向前、后、左、右以及斜向移动。

更改比例尺：旋转控制器。

目的地要在比例尺小于 1 公里的情况下才能辨别出来。

5. 按压控制器，显示选定的目的地城镇和其它的菜单项：



6. 选择所需要的菜单项，然后按压控制器：

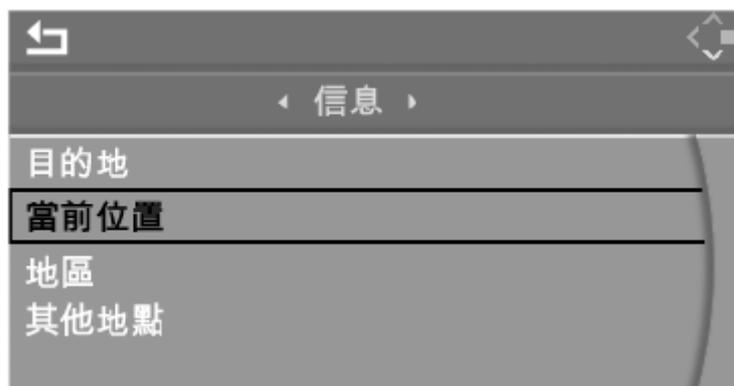
- >  结束“目的地输入地图”
- > “启动目的地指引” 打开目的地指引
- > “显示当前位置” 重新将汽车的当前位置设为地图中心
- > “显示目的地位置” 将某个已选定的目的地城镇设为地图中心
- > “继续” 切换回“目的地输入地图”。

13.3 通过信息选择目的地

您可以将已选定的目的地（例如宾馆、游览景点或医院）所属的城镇和国家显示出来并采用到目的地指引中。

控制中心，工作原理：

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器
2. 选择“新目的地”，然后按压控制器
3. 选择“信息”，然后按压控制器



4. 选择城镇或国家，然后按压控制器：
 - › “目的地”
 - › “当前位置”
 - › “其他地点” 控制显示屏上出现用于城镇输入的界面。选择所需要的城镇，然后按压控制器。
 - › “地区” *
5. 选择所需要的分类，例如“Hotels & Restaurants”，然后按压控制器。控制显示屏上便会出现
 - › 带有选定的目的地范围的所有记录、按字母排序的一览表
 - › 一个按距离远近排序的汽车位置一览表，最多十行
6. 选择目的地，然后按压控制器
7. 选择菜单项
 - › 将地址传输到目的地一览表中：选择“接受为目的地”，然后按压控制器。目的地指引便打开了
 - › 建立电话联系：选择“打电话”，然后按压控制器。

退出菜单：

选择 然后按压控制器。

13.4 上一次目的地

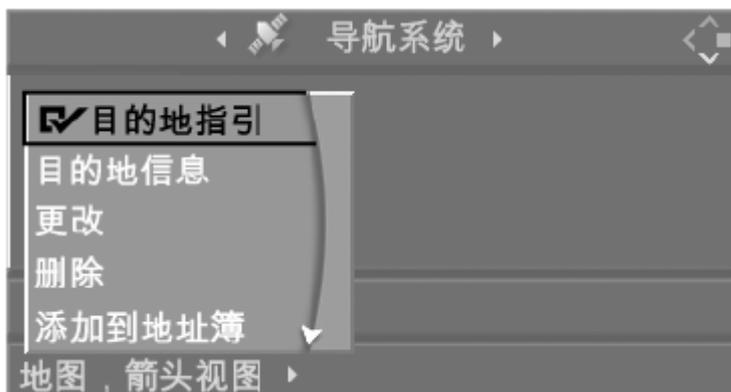
近期输入的 20 个目的地被存储起来。

控制中心，工作原理：



→● 当前目的地标记。

1. 选择所需要的目的地，然后按压控制器
2. 可以对已选定的目的地进行更改：



› 打开目的地指引：

选择“目的地指引”，然后按压控制器。在目的地指引已打开的情况下显示

› 显示关于目的地的信息：

选择“目的地信息”并按压控制器

› 更改记录：

选择“更改”，然后按压控制器，操作方法见输入目的地城镇。

› 删除某条记录：

选择“删除”，然后按压控制器

› 删除所有记录：

选择“删除列表”，然后按压控制器，目的地指引便会关闭

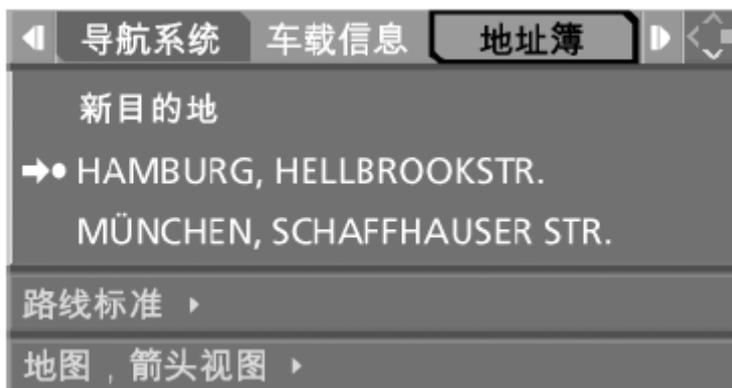
› 存储记录：

选择“添加到地址簿”，然后按压控制器。

13.5 地址簿

13.5.1 调出地址簿

控制中心，工作原理：



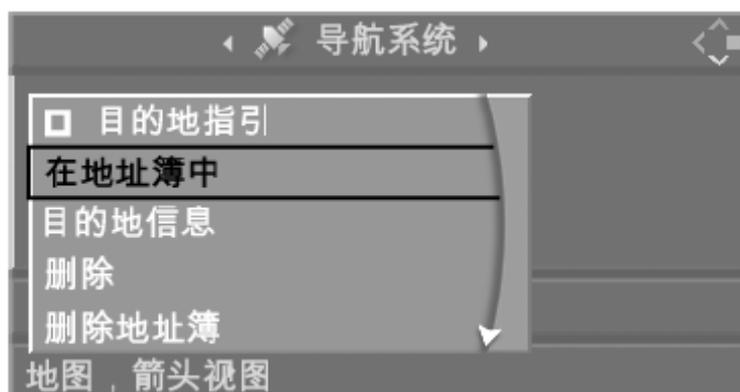
选择“地址簿”，然后按压控制器。

13.5.2 将目的地存储在地址簿中

您可以在地址簿中存储大约 100 个目的地，使常用目的地的输入更加简化。

控制中心，工作原理：

1. 手动输入目的地，见第119 页，然后按压控制器



2. 选择“添加到地址簿”，然后按压控制器。为记录指定一个可以更改的名称。操作见手动输入目的地。
3. 选择“存储地址”，然后按压控制器。该记录便会存储到地址簿中。

13.5.3 存储汽车位置*

可以将汽车的当前位置传输到地址簿中：

控制中心，工作原理：

1. 选择“地址簿”，然后按压控制器
2. 选择“存储当前位置”，然后按压控制器。指定的名称可以更改。操作见手动输入目的地。
3. 选择“存储地址”，然后按压控制器。在已驶出地图 CD 光盘 / DVD 光盘覆盖地区的情况下，仍可将汽车的当前位置传输到地址簿中。在这种情况下，您必须输入一个名称。

13.5.4 从地址簿中选择目的地

控制中心，工作原理：

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器

2. 选择“地址簿”，然后按压控制器



控制显示屏上便会列出已存储的记录

3. 选择条目并按压控制器。启动目的地指引：选择“启动目的地指引”，然后按压控制器。

13.5.5 从地址簿中更改目的地

可以更改某条记录的名称。

控制中心，工作原理：

1. 选择“地址簿”，然后按压控制器
2. 选择记录，然后按压控制器。
3. 选择“处理”，然后按压控制器。指定的名称可以更改。操作见手动输入目的地。

13.5.6 删除地址簿中的某一条记录

控制中心，工作原理：

1. 选择“地址簿”，然后按压控制器
2. 选择记录，然后按压控制器。
3. 选择“删除”，然后按压控制器。

13.5.7 删除地址簿中的所有记录

控制中心，工作原理：

1. 调出菜单
2. 选择“车辆设置”，然后按压控制器
3. 选择“删除数据”，然后按压控制器
4. 选择“删除地址簿”，然后按压控制器
5. 选择“是”，然后按压控制器。

13.5.8 存储和选择居住地地址*

可以将本车的当前位置作为居住地地址存储在地址簿中。

控制中心，工作原理：

1. 选择“地址簿”，然后按压控制器
2. 选择“住址”，然后按压控制器
3. 选择“存储当前位置”，然后按压控制器。

在控制中心里调出居住地地址：

1. 选择“地址簿”，然后按压控制器
2. 选择“住址”，然后按压控制器
3. 选择“详细资料”，然后按压控制器，便会出现居住地地址。

将居住地地址作为目的地采用：

选择“启动目的地指引”，然后按压控制器。

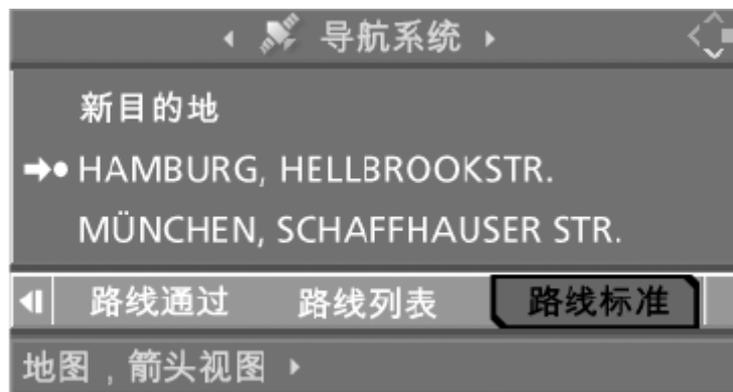
13.6 选择行车路线

通过选择一定的路线规则，可以更加精确地确定您的行车路线。

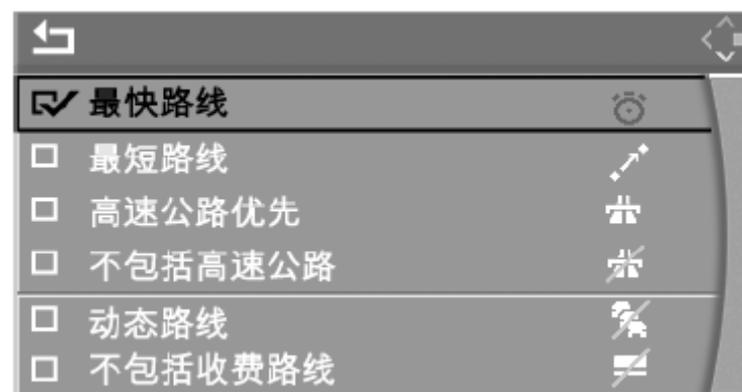
13.6.1 更改路线规则

控制中心，工作原理：

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器
2. 选择“路线标准”，然后按压控制器。控制显示屏上便会列出各种选项



控制显示屏上便会列出各种选项



3. 选择行车路线规则，然后按压控制器：
 - › “最快路线”最短的行车时间来自尽可能短的行车距离和行驶通畅的路段组合
 - › “最短路线”
不考虑时间的最短行车距离
 - › “不包括高速公路”尽可能避开高速公路
 - › “高速公路优先” *高速公路和干线道路优先
4. 必要时选择附加的行车路线规则，然后按压控制器：

- › “不包括收费路线” 尽可能避开收费路段
- › “不包括渡船” 尽可能避开渡口
- › “动态路线” 绕行或穿过交通障碍。
- ☑ 表示已选定的路线规则。

退出路线规则一览表：选择  然后按压控制器。

行车路线计划在导航系统中按固定规则进行。这些规则是根据导航 CD 光盘 / DVD 光盘中存储的道路特性而定的。因此，系统提供的建议行车路线可能会人们的经验有所偏离。

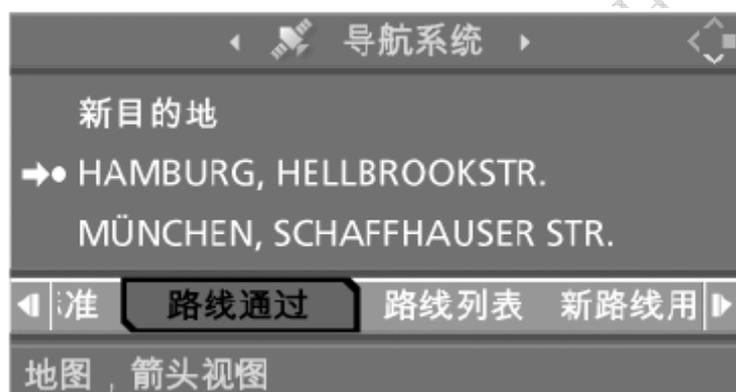
在设置目的地时或者在进行目的地指引期间，可以随时任意更改路线选择，导航系统总是会相应地自动重新设置。

13.6.2 通过一定的城镇选择路线*

在安排路线计划时，可以选择某些您想穿过的城镇：

控制中心，工作原理：

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器
2. 选择“路线通过”，然后按压控制器



3. 选择城镇，然后按压控制器。新的路线便会计算出来。
- 退出菜单：

选择  然后按压控制器。

13.7 文字处理原则

本系统备有文字处理原则支持功能，可简化您输入城镇和道路名称的操作。此功能不断地将用于目的地指引的输入数据与导航 CD 光盘 / DVD 光盘所存储的数据进行比较，并对比较结果迅速作出反应。从而为您带来以下好处：

- › 您输入的城镇名称也可以与正式名称不同，只要这种方式在其他国家是一种常用的形式即可。

例如：

在输入时您也可以把“München（慕尼黑）”按英语拼法写成“Munich”，或者意大利拼法写成“Monaco”。

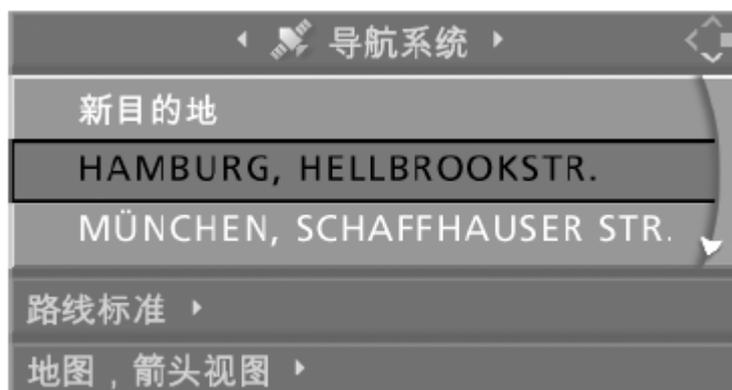
- › 在输入城镇或街道名称时，只要没有错误和混淆，该系统会自动地补全名称。
- › 只有某个名称已存储在导航 CD 光盘 / DVD光盘上，系统才会在输入名称时提供字母选择功能。因此不能输入错误的名称或没有收录的地址。

14. 目的地指引

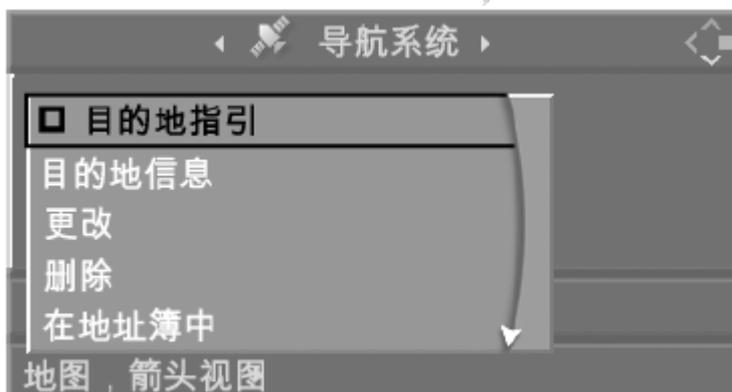
14.1 启动目的地指引

控制中心，工作原理：

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器



2. 选择目的地，然后按压控制器



3. 选择“目的地指引”，然后按压控制器。  在目的地指引已打开的情况下显示。

➔ 当前目的地的标记。

路线计算完毕后，目的地指引便会通过箭头或一张路线地图* 出现在控制显示屏上。



- 1 到达时间
- 2 到目的地的距离
- 3 路线规则
- 4 打开和关闭语音提示

在进行目的地指引期间，可以随时通过控制中心操作其它的装备。在到达每一个十字路口之前，都会及时用语音提示向您通报需要改变行驶方向。

退出菜单：

选择  然后按压控制器。

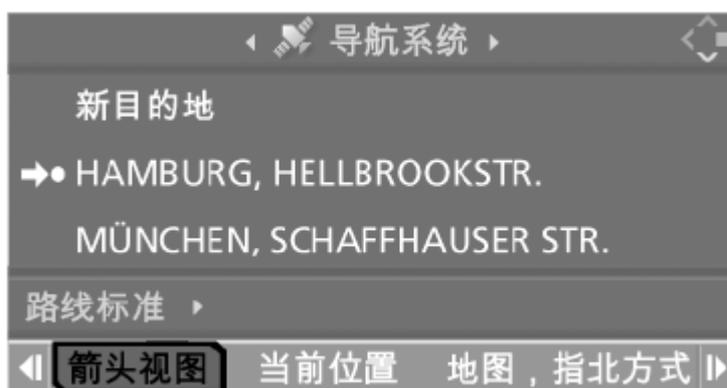
14.2 显示行车路线

根据汽车的装备情况而定，有各种不同的行车路线显示外观可供使用。

14.2.1 调出箭头显示外观

切换为箭头显示：

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器

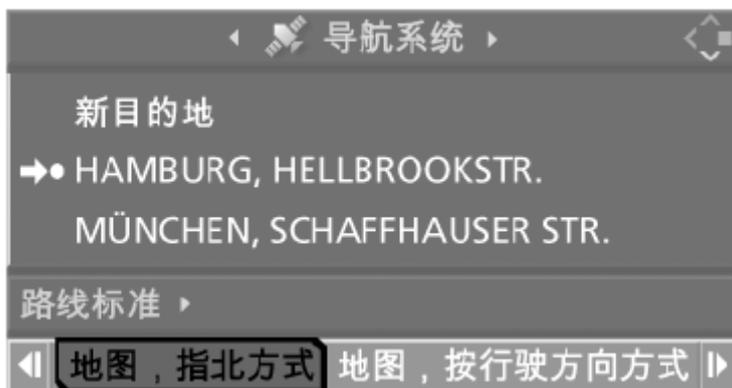


2. 选择“地图, 箭头视图”，然后按压控制器。

14.2.2 调出路线地图*

在目的地指引过程中，可以让一幅地图显示出来，预定的行车路线在上面一望而知。

1. 选择“导航系统”，然后按压控制器



2. 选择“地图，指北方式”，然后按压控制器。

更改比例尺

旋转控制器。

控制显示屏上会出现一个比例尺。

14.2.3更改方向显示*

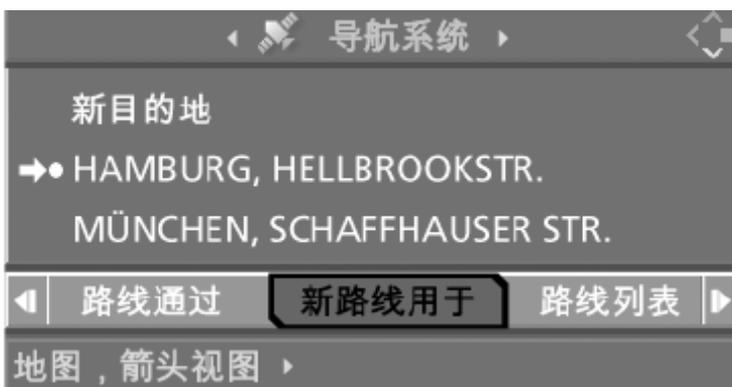
在地图比例尺小于 500 公里的情况下，可以选择地图朝北或朝汽车的行驶方向。从比例尺为500 公里起，地图方向总是朝北。

选择“地图，指北方式”或“地图，按行驶方向方式”，然后按压控制器。

14.3显示路线的城镇和道路

在目的地指引过程中，可以显示城镇和街道的一览表。

同样，汽车在某一条道路上驶过的距离、方向箭头* 和塞车信息* 也都能调出来。控制中心，工作原理：



选择“路线列表”，然后按压控制器。

假如路线还没有完全计算出来，则在一览表中显示的是“...”。

退出菜单：

选择  然后按压控制器。

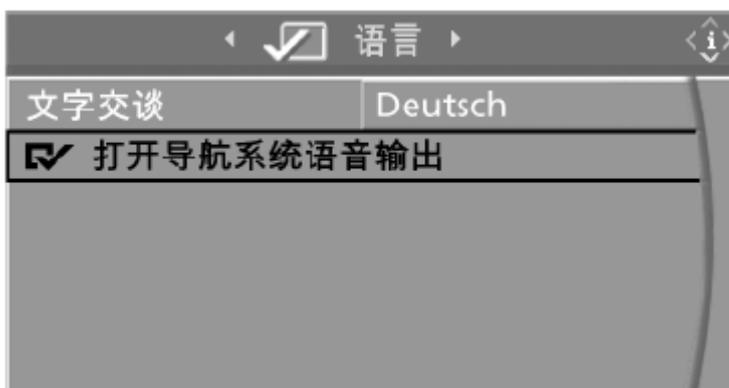
14.4 用语音提示进行路线指引

14.4.1 打开和关闭语音提示

设置可针对钥匙进行。

控制中心，工作原理：

1. 调出菜单
2. 选择“显示设置”，然后按压控制器
3. 选择“语言”，然后按压控制器



4. 选择“打开导航系统语音功能”并按压控制器。

在语音提示已打开的情况下显示或者按压



或者将方向盘上的



长时间按压。

按钮功能的编程。

14.4.2 重复语音提示

重复上一一次的语音提示：



将此按钮或者方向盘上的



短促按压。

按钮功能的编程。

14.4.3 关闭语音提示

为了保证收音机新闻或交通广播等不会被导航系统的语音提示打断，可以关闭导航语音输出：

在语音提示进行期间，将



或者方向盘上的



短促按压。

按钮功能的编程。

14.4.4 音量设置

可以针对钥匙设置语音提示的音量：

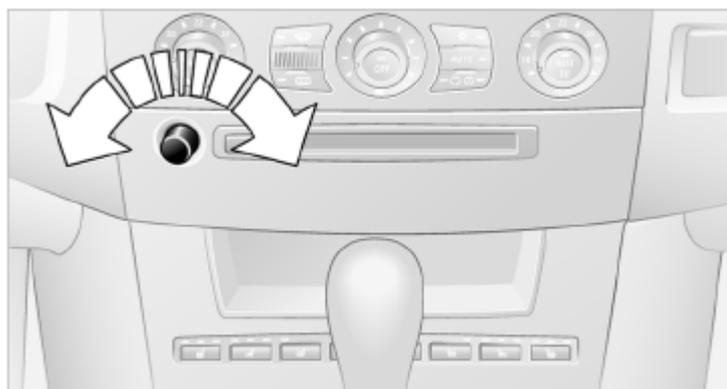
1. 必要时重复上一次的语音提示，将：



或者方向盘上的



短促按压。



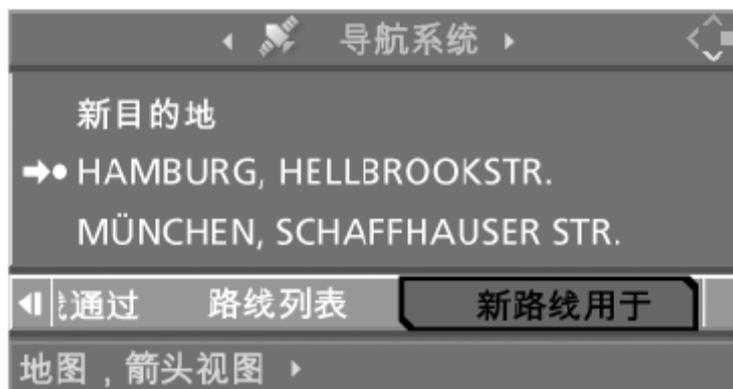
2. 在进行语音提示期间，旋转按钮直到设置好所需要的音量。

保留这个音量用于导航系统语音提示，即使您将收音机的音量调到最小也是如此。

14.5 锁定行驶路段

在目的地指引过程中，可以离开导航系统绕行一段路程。此时您可以预设行驶多少公里之后又回到原来的行驶路线上来。

控制中心，工作原理：



1. 选择“新路线用于”，然后按压控制器。
根据装备的情况，离开导航路线行驶的距离可达 50 公里或者超过整个原定的路线。
2. 旋转控制器，输入所需要的公里数，然后按压控制器。
退出菜单，没有更改路线：

选择  然后按压控制器

3. 用“计算”即可重新计算路线。

14.6 交通信息

14.6.1 交通信息台 TMC

在进行目的地指引时，可以通过本车的收音机接收交通信息台的交通信息，将它们显示在控制显示屏上。

14.6.1.1 打开和关闭 TMC 电台*

1. 调出菜单
2. 选择“交通信息”，然后按压控制器
3. 选择“TMC”，然后按压控制器。在TMC 交通信息台已打开的情况下出现。

14.6.1.2 选择 TMC 电台*

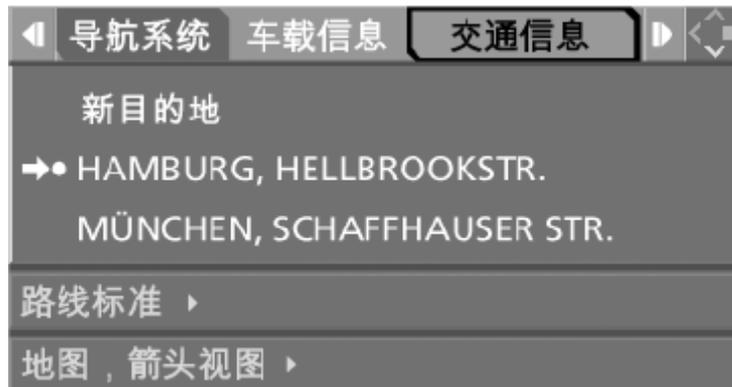
1. 调出菜单
2. 选择“交通信息”，然后按压控制器



3. 选择 TMC 电台，然后按压控制器。

14.6.2 调出交通信息

控制中心，工作原理：



1. 选择“交通信息”，然后按压控制器。控制显示屏上便会出现一个关于当前交通障碍的一览表
2. 必要时选择条目，然后按压控制器。有关交通障碍的详细信息便会列出来。

退出菜单：

选择  然后按压控制器。

14.6.3 路线地图中的交通信息*

在路线地图中，交通台信息用下列符号显示：

 一般性的交通障碍

 交通信号灯故障

 正在施工

 小心驾驶

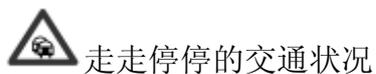
 有危险物料

 有逆行车辆

 限高

 禁止泊车

 有雾



这些符号出现时的表象有两种情况：

- › 在计划的路线上为彩色、带红色边缘
- › 在路线建议之外时为黑色或白色、带灰色边缘。



在地图比例尺大于 10 公里的情况下，交通状况通过在相关的行驶方向中出现一个带有箭头的符号来描述。

在地图比例尺不超过 10 公里的情况下，还会在路线走向上用箭头描述长度、方向和交通障碍的严重程度等附加的详细信息，例如：

← 行进非常缓慢的交通路况 - 黄色

←← 走走停停的交通状况 - 桔黄色

←←← 塞车 - 红色

← 未加说明 - 黑色

←←←← 双向塞车

14.6.4 进行目的地指引期间的交通信息

如果导航系统从某个具有 TMC 功能的电台那里收到了交通障碍或塞车的信息，那么从到达该交通障碍之前的 50 公里处开始，系统便会向您通报确定的信息，例如

- › 塞车原因
- › 至最后一个可驶离的出口距离
- › 至塞车队列末尾的距离
- › 塞车队列的长度
- › 延迟时间。

在控制显示屏中已调出另一个菜单的情况下，这些信息仍然会显示出来。

14.6.4.1 绕行避开塞车*

1. 选择“改道”，然后按压控制器
2. 选择“是”，然后按压控制器。

导航系统会计算一条新的路线，绕过塞车后再回到原来的路线上。

14.7 退出 / 继续目的地指引

控制中心，工作原理：



➔• 当前目的地的标记。

1. 选择当前的目的地，然后按压控制器
2. 选择“目的地指引”，然后按压控制器。在目的地指引已结束的情况下显示 。已启动的目的地指引和语音输出就此结束，或者中止直到重新接通目的地指引。

假设在上一次行车结束时没有到达目的地，那么在重新开始行驶时控制显示屏上便会出现询问“是否继续目的地指引？”。回答“是”，便会重新打开目的地指引。这个菜单项不可能通过语音输入系统选择。

15. 疑难解答

疑难解答

› 调出车辆的当前位置时，为何显示的位置不准确？

本车正处于无线电屏蔽区域、导航 CD 光盘 / DVD 光盘未包含的区域，或者系统正在确认本车的位置。在通常情况下，天气晴好时 GSM / GPS 的接收效果有保证。

› 为何不能在目的地指引中采用某个目的地？

该目的地的数据未存储在插入的导航 CD 光盘 / DVD 光盘中。请选择一个尽可能接近该目的地的目的地

› 为何无法在目的地指引中采用一个没有给出道路名称的目的地？

在输入城镇时，导航 CD 光盘 / DVD 光盘可能没有识别到城镇的中心。请输入所选城镇的任一道路或目的地，例如火车站，然后启动目的地指引

› 想输入一个用于目的地指引的目的地，但是

要输入的字母不让进行选择，这是什么原因？

该目的地的数据未包含在插入的导航 CD 光盘 / DVD 光盘中。在这种情况下，系统根本不会为您提供字母选择功能。请选择一个尽可能接近该目的地的目的地

› 在进行目的地指引期间，快到十字路口之前为何没有任何转弯行驶的提示？

本车正在导航 CD 光盘 / DVD 光盘尚未完全包含的区域中行驶。此时出现的不是转弯箭头，而是一个追随着计划路线走向的箭头。或者是您已经离开了建议的行车路线，而系统需要用几秒钟的时间重新计算建议的行车路线

› 曾将蓄电池接线断开过又连接上，情况会怎样？

重新连接蓄电池后要持续约 15 分钟，导航系统才能重新恢复正常工作状态。

16. 娱乐打开 / 关闭，设置

根据装备情况不同，可以使用下列音频源：

› 专业级收音机或商业级收音机

› CD 光盘播放器

› CD 光盘转换匣。

下面对音频源的公用操作元件和调整方式进行综述。然后对各个音频源进行详细描述。

16.1 操作元件

音频源可以通过下列装置操作：

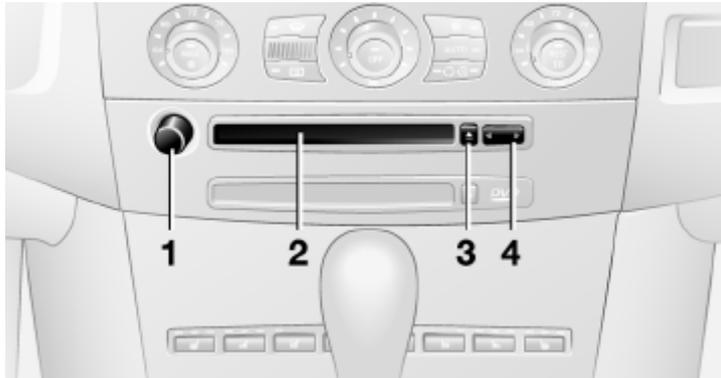
› 中控台

› 控制中心

› 方向盘上的按钮。

16.1.1 通过中控台操作

根据装备情况不同，按钮的布置可能有所变化。



1 操作音频源

- › 按压：打开 / 关闭。系统选择上次设定的音频源、收音机或CD
- › 旋转：设置音量

2 音频 CD 光盘驱动器

3 弹出 CD 光盘

4 电台搜索 / 音乐曲目搜索

- › 换台
- › 选择 CD 光盘的音乐曲目。

16.1.2 通过控制中心操作

控制中心，工作原理：

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 将控制器向后移动，以便调用“娱乐节目”



- > “FM” 和 “AM” 选择波段，存储和调用电台
- > “CD” 选择 CD 光盘播放器或 CD 光盘转换匣
- > “电视”
- > “设置” 打开 / 关闭交通广播，更新电台接收强度，存储电台，调整音色，试播电台节目或播放曲目。

16.1.3 运行温度



系统的运行温度为 -156 至 +606。超出此温度范围可能产生功能故障。

16.1.4 日常养护提示

有关该主题的所有内容，您都可以在保养提示手册中找到。

16.2 打开与关闭

按压按钮 1。

16.2.1 点火开关关闭时运行

关闭点火开关的同时，音频源也自行关闭。

重新打开音频源：按压按钮1。

在点火开关已关闭的情况下，音频源还可供您使用约 20 分钟。



为了保护蓄电池，每次离开汽车时都应关闭音频源。

16.3 音量设置

16.3.1 设置音频源的音量

设置可针对钥匙进行。旋转按钮 1，直到设置好希望的音量为止。

16.3.2 设置交通广播的音量

设置可针对钥匙进行。

在播放交通广播通告期间旋转按钮 1，直到设置好所需要的音量。

这个音量将一直为交通广播通告保留。如果其它音频源的音量设置得比交通广播通告大，交通广播通告的音量相应地自动提高。

16.4 音色设置

您可针对钥匙更改下列音色设置：

- › 高音， Treble
- › 低音， Bass
- › 音量左右平衡：左 / 右音量平衡
- › 音量前后分配：前 / 后音量分配
- › 音量自调：音量随车速增大而提高
- › LOGIC7 大厅效果*：改进所有频率范围内的空间音效
- › 调音板*：调整各个频率范围，以便改善空间音效
- › 复位：使音色设置复位为中间值。

16.4.1 更改音色设置

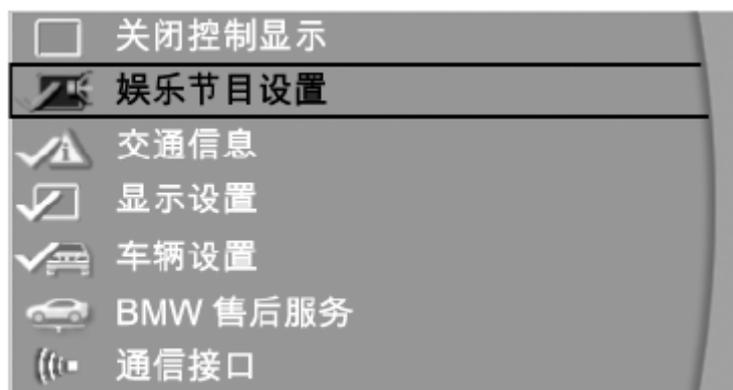
控制中心，工作原理：

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 按压控制器调用 **i** 菜单



3. 选择“娱乐节目设置”并按压控制器

4. 选择“音色”并按压控制器。

当您已调用“娱乐节目”时，也可以选择音色设置：选择“设置”，然后选择“音色”并每次都按压控制器。

16.4.1.1 高音和低音

1. 选择“高音 / 低音”并按压控制器

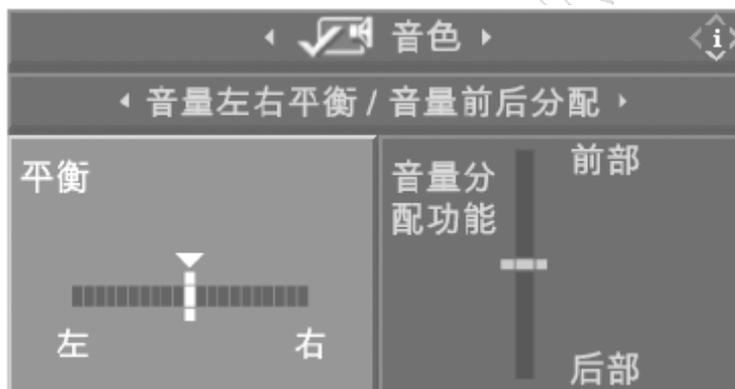


2. 将控制器向左或右移动，以便选择“高音”或“低音”

3. 旋转控制器。接收设置，区段可以切换。

16.4.1.2 音量左右平衡和音量前后分配

1. 选择“音量左右平衡 / 音量前后分配”并按压控制器



2. 将控制器向左或右移动，以便选择“音量左右平衡”或“音量前后分配”

3. 旋转控制器。接收设置，区段可以切换。

16.4.1.3 音量自调

1. 选择“音量自调”并按压控制器



2. 旋转控制器，进行设置
3. 旋转控制器。接收设置，区段可以切换。

16.4.1.4 立体声音效专业级 LOGIC7*

1. 选择“LOGIC7 大厅效果”并按压控制器



2. 选择“音频”或“视频”并按压控制器。LOGIC7 大厅效果已打开。
要关闭 LOGIC7 大厅效果：选择“关闭”并按压控制器。

LOGIC7 和 LOGIC7-Logo 是 Lexikon 股份有限公司 (Harman 国际集团的下属企业) 的注册商标。

16.4.1.5 调音板*

1. 选择“均衡器”并按压控制器



2. 向左或右移动控制器，以便选择所需要的频率范围
3. 旋转控制器。接收设置，区段可以切换。

16.4.2 音色设置复位

您可把除“音量自调”之外的所有音色设置复位成标准值。

1. 调用 **i** 菜单
2. 选择“娱乐节目设置”并按压控制器
3. 选择“音色”并按压控制器



4. 选择“复位”并按压控制器。

16.5 设置 TV 图像*

您可以更改下列图像设置：

- > 亮度
- > 颜色
- > 对比度
- > TV 制式
- > 复位：将图像设置复位为中间值。

16.5.1 更改图像设置

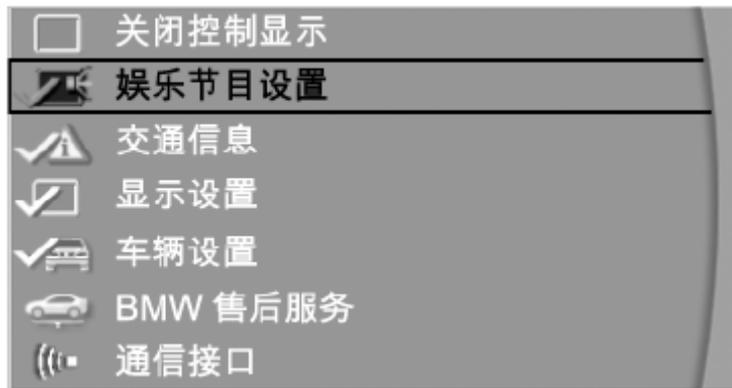
控制中心，工作原理：

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 按压控制器调用 **i** 菜单



3. 选择“娱乐节目设置”并按压控制器

4. 选择“图像”并按压控制器。

在播放过程中也可以调用图像设置：按压两次控制器。

16.5.1.1 选择亮度、颜色和对比度

1. 选择希望的图像设置并按压控制器。

> “亮度”

> “颜色”

> “对比度”



2. 旋转控制器。接收设置，区段可以切换。

16.5.1.2 选择制式

各国所采用的 TV 制式不都是一样的。但是您可以将您的 TV 接收器转换到所有常用的 TV 制式上。

1. 选择“TV 制式”并按压控制器

2. 选择您目前所在国家并按压控制器。

16.5.2 图像设置复位

您可以将所有图像设置复位成标准值：

1. 调用菜单

2. 选择“娱乐节目设置”并按压控制器

3. 选择“图像”并按压控制器

4. 选择“复位”并按压控制器。

17. 收音机

您的收音机可以接收的波段有 VHF/FM、LW/AM*、MW/AM 和 SW/AM*。

17.1 收听广播

打开收音机：



按压按钮。

控制中心，工作原理：

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 将控制器向后移动，以便调用“娱乐节目”



3. 选择“FM”或“AM”并按压控制器。在控制显示屏上根据不同的选择标准显示电台，例如“所有调频电台”



4. 通过旋转控制器换台。

如果不显示电台，更新接收信号最强的电台。

您可以在下列选择标准之间选择：

- > “所有调频电台” *：专业级收音机可以在“FM”波段接收的电台
- > 自动存台：六个接收信号最强的电台。在“FM”波段内用于商业级收音机。
- > “已存储调频电台”：原来已存储的 12 个电台。

为了在不同的电台选择标准之间切换：

1. 向前移动控制器，以便更换区段



2. 选定电台选择标准并按压控制器。

17.1.1 通过中控台上的按钮换台



向所需要的方向短按。下一个电台被调出。

17.1.2 试播及选择电台，自动搜索

用自动寻台时，所设波段的电台依次短暂播放。

控制中心，工作原理：

1. 选择“FM”或“AM”并按压控制器
2. 按压控制器，以显示其它菜单选项



3. 选择“搜索”并按压控制器。搜索开始

4. 选择电台：

重新按压控制器，选择“搜索”并按压控制器。自动寻台中断，所选的电台被保留。

中控台上的按钮：

1. 开始搜索：



长按时间按住。

开始搜索。

2. 选择电台：



按压。

17.1.3 手动选台

您可以查找一个特定的频率。

控制中心，工作原理：

1. 选择“FM”或“AM”并按压控制器
2. 向前移动控制器，以便更换区段
3. 选择“手动选择电台”并按压控制器



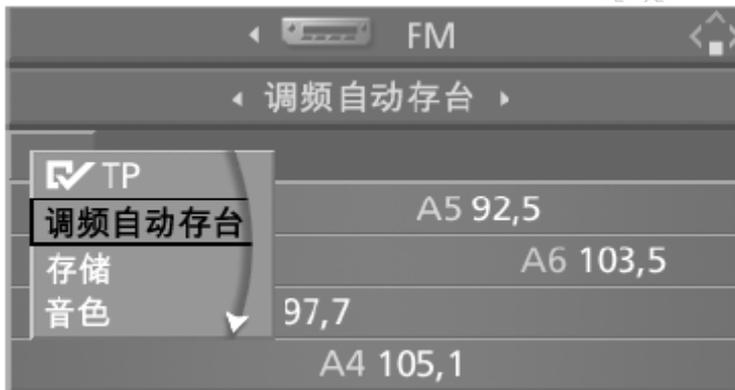
4. 旋转控制器，直到选择出所需要的频率为止。

17.1.4更新接收信号最强的电台

当您长途驾驶过程中离开原来收听的发射范围时，您可更新 AM 或 FM 波段中接收信号最强的电台的列表。

控制中心，工作原理：

1. 选择“FM”或“AM”并按压控制器
2. 向前移动控制器，以便更换区段
3. 选择所需波段的自动存台功能并按压控制器
4. 按压控制器，以显示其它菜单选项



5. 选择“调频自动存台”并按压控制器。接收信号最强的电台列表被更新，显示电台的频率。

17.1.5手动寻台

您可收听显示的电台之外的电台。

控制中心，工作原理：

1. 选择“FM”或“AM”并按压控制器
2. 向前移动控制器，以便更换区段
3. 选择“手动选择电台”并按压控制器



中控台上的按钮：

4. 开始搜索：



长时间按住。从最后一次设置的频率开始搜索。电台依次自动短暂播放。寻找到所需要的频率或所需要的电台后停止：



按压。

17.2 电台存储

设置可针对钥匙进行。

控制中心，工作原理：

1. 选择“FM”或“AM”并按压控制器
2. 向前移动控制器，以便更换区段
3. 选定电台选择标准并按压控制器
 - > “手动选择电台”
 - > “所有调频电台” *
 - > 波段的自动存台
4. 选择所需要的电台
5. 按压控制器，以显示其它菜单选项



6. 选择“存储”并按压控制器。“已存储调频电台”显示出来

7. 旋转控制器，直到选择出所需要的存储单元。

存储单元的号码将在电台名称或频率旁显示。
 按压控制器，电台已存储。



短时间后重新显示原来的选择标准。

17.2.1 无线数据系统 RDS

无线数据系统（RDS）在超短波波段 VHF（FM）中发射补充信息。因此 RDS 电台有以下特性：

- > 当广播电台以若干个频率发射电波时，自动切换到最佳接收质量的频率上
- > 接收条件良好时，在控制显示屏上显示电台名称。接收信号弱或有干扰时，较长时间后才会出现电台名称。

17.3 交通广播*

对于专业级收音机：

在打开了 TP 功能（交通节目 / 交通广播）时，即使您已经选择了一个不播发交通广播通告的电台，也会收到交通广播通告。

一个 VHF 接收器接收所选择的电台，同时第二个 VHF 接收器接收另一个电台的交通广播通告。

在播放交通广播通告期间 CD 光盘运行中断。但是导航系统的语音提示不会受到影响。

17.3.1 显示

在控制显示屏上显示：

- > “TP”

交通广播已打开

- > “T”

交通广播没有打开，但设置的电台播发交通广播通告。

- > 没有显示

交通广播没有打开，所设置的电台不播发交通广播通告。

17.3.2 打开 / 关闭交通广播通告

控制中心，工作原理：

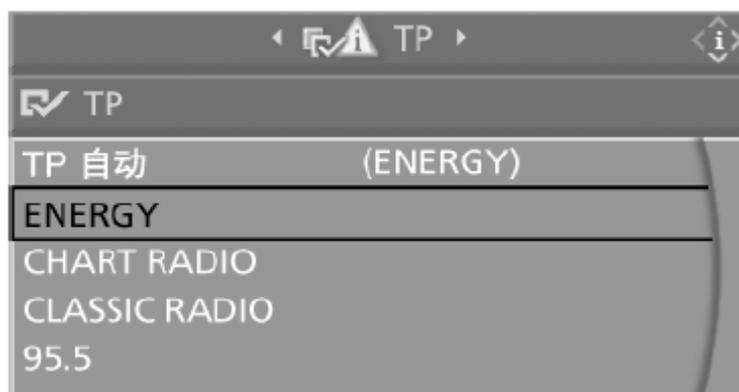
1. 调用 **i** 菜单

2. 选择“交通信息”并按压控制器
3. 选择“TP”并按压控制器。  在打开交通广播时显示出来
当已调出“娱乐节目”时，也可以打开 / 关闭交通广播：
选择“设置”，然后选择“TP”并每次都按压控制器。
设置交通广播通告的音量。

17.3.3 选择播放交通广播通告的电台*

控制中心，工作原理：

1. 调用 菜单
2. 选择“交通信息”并按压控制器



3. 选择交通广播电台并按压控制器：
 - > “TP 自动”用于接收信号最强的交通广播电台
 - > 某一个交通广播电台。

18. CD光盘

18.1 听 CD 光盘

18.1.1 音频 CD 和导航 CD/DVD* 的驱动器

您也可以在接通目的地指引后使用音频 CD 光盘驱动器。只要目的地指引已启动且行车路线已计算完毕，导航 CD/DVD 即可取出。一个相关的大地图片段已被装载到导航电脑的存储器中。如果要离开已存入的地图区域，则在控制显示屏上出现一条信息。

中控台上的按钮：

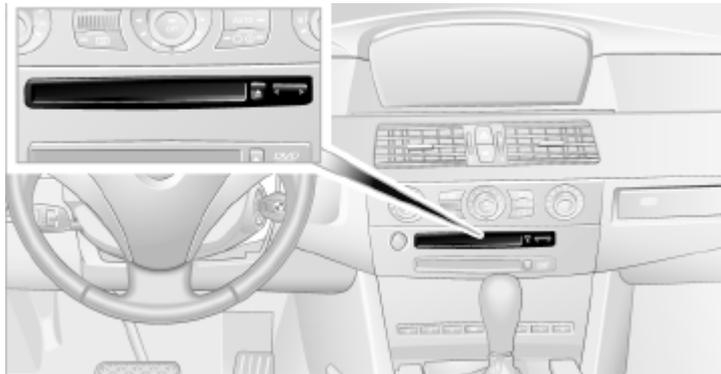
弹出 CD/DVD：



CD/DVD 从驱动器中弹出一截。



18.1.2 音频 CD 光盘驱动器*



18.1.3 开始播放

装入 CD 光盘。

播放自动开始。

始终只拿 CD 光盘的边缘，不要接触 CD 光盘刻有信息的一面。

当 CD 光盘已在驱动器内时，要开始播放：

控制中心，工作原理：

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 将控制器向后移动，以便调用“娱乐节目”

3. 选择“CD”并按压控制器

4. 在装备 CD 光盘转换匣的汽车上，选择“CD”并按压控制器。



18.2 选择音乐曲目

中控台上的按钮：

选择方向：



反复按压按钮，直到找到所需要的曲目该 CD 光盘从选好的曲目开始播放。在控制显示屏上将显示曲目。

控制中心，工作原理：



通过旋转控制器选择音乐曲目。

18.3 重放音乐曲目

控制中心，工作原理：



1. 选择“设置”并按压控制器，以便显示其它菜单选项
2. 选择“重复播放”并按压控制器。CD 光盘上选择的曲目被重放。
要结束重放：
 - › 按压控制器，选择“重复播放”并按压控制器
 - › 通过控制中心选择另外一项功能。

18.4 试播及选择曲目，自动搜索

CD 光盘上的所有曲目都会自动依次短暂地播放一次。

控制中心，工作原理：

1. 选择“设置”并按压控制器，以便显示其它菜单选项
2. 选择“搜索”并按压控制器
3. 选择曲目，重新按压控制器，选择“搜索”并按压控制器。
自动搜索功能中断，从中断位置起播放。

18.5 随机播放，Random

CD 光盘上的音乐曲目将按随机顺序播放。

控制中心，工作原理：

1. 选择“设置”并按压控制器，以便显示其它菜单选项
2. 选择“曲目随机选择”并按压控制器。要退出随机发生器：
 - › 按压控制器，选择“曲目随机选择”并按压控制器
 - › 通过控制中心选择另外一项功能。

18.6 快进 / 快退

中控台上的按钮：

1. 选择运行方向：



按住按钮。听到的曲目可能失真。

2. 松开按钮，以便中断快进 / 快退。CD 光盘从选择好的位置开始播放。
在控制显示屏上将显示曲目。

18.7 故障



宝马 CD 光盘播放器属于 1 级激光产品。盖板损坏后不要让系统工作，否则可能引起严重的眼睛伤害。维修只能由经授权的售后服务专业人员进行。



使用自己刻录的 CD 光盘时，后来贴上的标签由于热效应在播放过程中可能会脱落，并给系统造成不能修复的损坏。



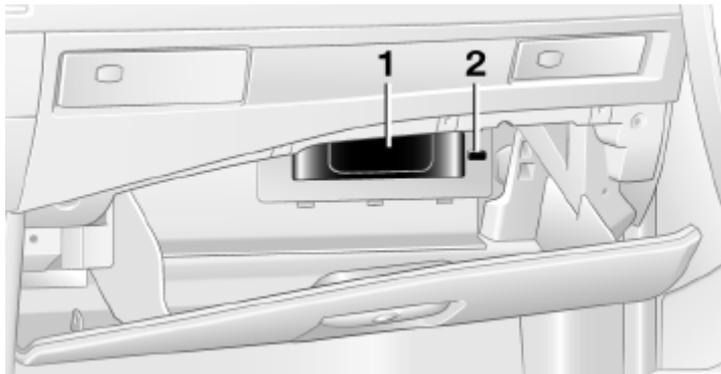
防拷贝 CD 光盘不能在您的 CD 光盘播放器上播放或播放受限制。这些 CD 光盘有别于音频 CD 标准“Red Book”（红皮书），后者是作为所有 CD 播放器和转换匣的设计基础。如果出现这种情况，请向代理商或 CD 光盘制造商咨询。如果播放自己刻录的 CD 光盘，可能导致故障，例如死机。

如果驱动器中已放入了 CD 光盘却没有显示出来，请检查该 CD 光盘是否正确放置到位或者已经损坏。

如果系统中的空气湿度过高，则会造成激光聚焦透镜蒙上一层潮雾，从而暂时无法读出 CD 光盘的内容。

19. CD 光盘转换匣

19.1 CD 光盘匣



宝马六盘装 CD 光盘转换匣安放在手套箱中。

19.1.1 取出 CD 光盘匣

为了装入或清空 CD 光盘匣，您必须将其从 CD 转换匣中取出：

1. 按压按钮 2
2. CD 光盘匣 1 被弹出并可取出。

19.1.2 装入或清空 CD 光盘匣



装入或清空 CD 光盘匣时，必须只握住 CD 光盘的边沿，不要触摸 CD 光盘的工作面。

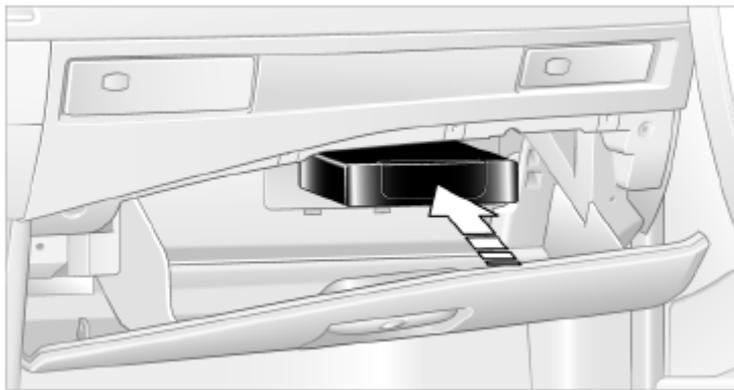
装入：

把 CD 光盘有字的一面朝上推入 CD 光盘匣中。

取出：

拉出所需要的档板（见箭头）并取出相应的 CD 光盘。

19.1.3 装入 CD 光盘匣



将 CD 光盘匣带箭头一面朝上沿 CD 光盘转换匣方向推进去到固定。

CD 光盘转换匣自动读出装入的 CD 光盘的内容，然后进入待工作状态。

19.2 听 CD 光盘

1. 装入 CD 光盘匣

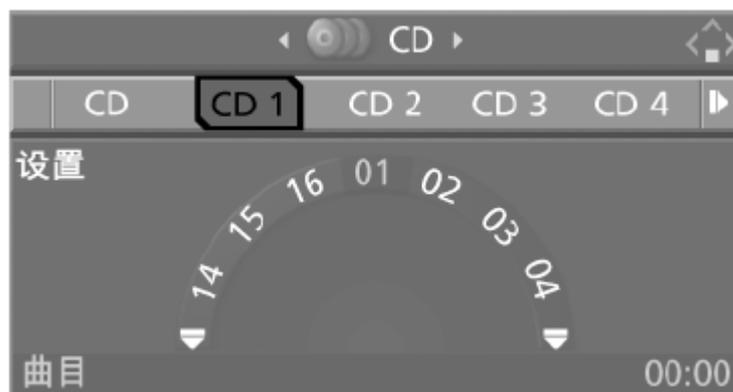
控制中心，工作原理：

MENU

2. 通过按压按钮调用开始菜单



3. 将控制器向后移动，以便调用“娱乐节目”
4. 选择“CD”并按压控制器



5. 选择 CD 光盘并按压控制器。
播放从上次中断的地方开始。最后一个曲目结束后，转到下一张 CD 光盘。

如果重新配备了 CD 光盘匣，则播放从最下面一匣的 CD 光盘开始，例如 CD 1 的曲目 1。CD 光盘匣内是否有光盘会显示在控制显示屏上。

19.3 选择音乐曲目

中控台上的按钮：

选择方向：



反复按压按钮，直到在当前 CD 光盘上找到所需要的曲目。

该 CD 光盘从选好的曲目开始播放。在控制显示屏上将显示曲目。

控制中心，工作原理：



通过旋转控制器选择音乐曲目。

19.4 重放音乐曲目

控制中心，工作原理：



1. 选择“设置”并按压控制器，以便显示其它菜单选项
 2. 选择“重复播放”并按压控制器。CD 光盘上当前的曲目被重放。
- 为了结束重放：
- › 按压控制器，选择“重复播放”并按压控制器
 - › 通过控制中心选择另外一项功能。

19.5 试播及选择曲目，自动搜索

当前 CD 光盘上的所有曲目都会自动依次短暂地播放一次。

控制中心，工作原理：

1. 选择“设置”并按压控制器，以便显示其它菜单选项
 2. 选择“搜索”并按压控制器
 3. 选择曲目重新按压控制器，选择“搜索”并按压控制器。
- 自动搜索功能中断，从中断位置开始继续播放。

19.6 随机播放，Random

当前 CD 光盘上的音乐曲目将按随机顺序播放。

控制中心，工作原理：

1. 选择“设置”并按压控制器，以便显示其它菜单选项
2. 选择“曲目随机选择”并按压控制器。要退出随机发生器：
 - › 按压控制器，选择“曲目随机选择”并按压控制器
 - › 通过控制中心选择另外一项功能。

19.7 快进 / 快退

中控台上的按钮：

1. 选择运行方向：



按住按钮。听到的曲目可能失真。

2. 松开按钮，以便中断快进 / 快退。当前 CD 光盘从选择好的位置开始播放。在控制显示屏上将显示曲目。

19.8 故障



宝马 CD 光盘转换匣属于 1 级激光产品。盖板损坏后不要让系统工作，否则可能引起严重的眼睛伤害。
维修只能由经授权的售后服务专业人员进行。



使用自己刻录的 CD 光盘时，后来贴上的标签由于热效应在播放过程中可能会脱落，并给系统造成不能修复的损坏。



防拷贝 CD 光盘不能在您的 CD 光盘转换匣上播放或只能有限制地播放。

这些 CD 光盘有别于音频 CD 标准“Red Book”（红皮书），后者是作为所有 CD 播放器和转换匣的设计基础。如果出现这种情况，请向代理商或 CD 光盘制造商咨询。

如果播放自己刻录的 CD 光盘，可能导致故障，例如死机。

如果匣中已放入了 CD 光盘却没有显示出来，请检查该 CD 光盘是否正确放置到位或者已经损坏。

如果系统中的空气湿度过高，则会造成激光聚焦透镜蒙上一层潮雾，从而暂时无法读出 CD 光盘的内容。

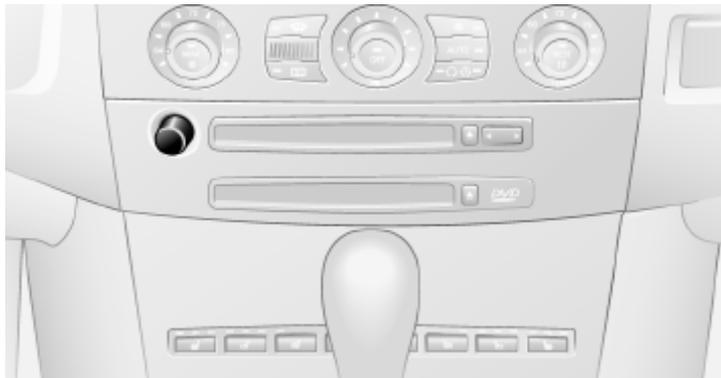
20. 电视 TV*



所有输入工作必须在停车时进行。否则可能给车内乘员和其他道路使用者带来危害。

20.1 节目开始

打开 TV:



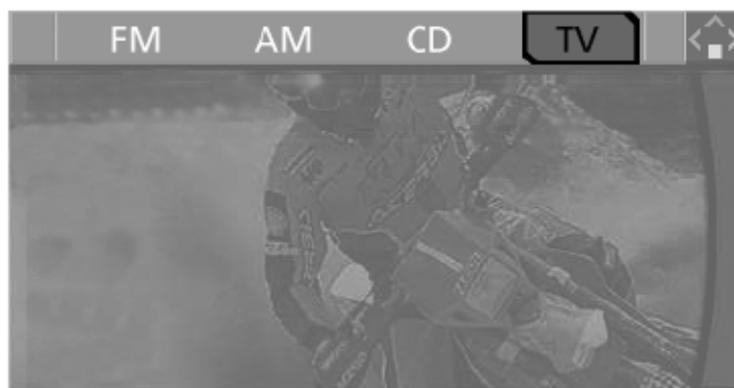
按压按钮。

控制中心，工作原理：

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 将控制器向后移动，以便调用“娱乐节目”



3. 选择“电视”并按压控制器。装置自动选择上一次设置的节目。



为了您的人身安全，TV 图像只会在低于

3 公里 / 小时时显示。在某些国家规格中 TV 图像只有拉紧手制动器后才能显示。

在行驶期间您仍然可以收听电视节目的伴音。

20.2 选择节目

控制中心，工作原理：

1. 选择“电视”并按压控制器。



可供选择的节目显示在左侧。

2. 选择所需要的节目并按压控制器。菜单选项短一段时间后重新消失。

20.3 更新接收信号最强的节目

如果您在长途行驶过程中离开原来使用的节目接收范围，可以更新接收信号最强的节目列表。

控制中心，工作原理：

1. 选择“电视”并按压控制器，或在播放时按压控制器



2. 选择“调频自动存台”并按压控制器：接收信号最强的节目列表被更新。菜单选项短一段时间后重新消失。

21. TeleService (远程保养服务) *

BMW Assist (BMW 服务支持) *

21.1 远程保养服务

远程保养服务为促进 BMW 汽车服务部与客户的沟通开辟了一个崭新的天地。关于本车保养状况或法定检验的数据, 可以通过车载电话直接传输给 BMW 汽车服务部。这些都是存储在您的车钥匙中、属于车况保养 CBS (英文 ConditionBased Service 的缩写) 一类的数据。BMW 汽车服务部通过这些数据即可同您取得联系, 而您则可在途中与他们约定服务日期。这种情况的优点是 BMW 汽车服务部事先即可为您安排必需的保养工作。远程保养服务的功能在各个国家或地区有不同的特点: 根据各个国家或地区的情况而定, 关于本车保养状况或法定检验的数据既可以在到期之前自动传输, 同时也可以通过电话给某一位由您选定的售后服务代理商传输。详情请咨询 BMW 汽车服务部。

21.2 BMW ASSIST (BMW 服务支持)

如果您需要了解关于 BMW 汽车服务部或 BMW 客户信息方面的装备情况, BMW 服务支持愿为您效劳。除了远程保养服务之外, 我们还会通过 BMW 服务支持为您提供其它的服务。

BMW 服务支持的诸多功能根据单个的协议合同提供。

通过国际互联网, 您同样可以享用 BMW 服务支持的服务。服务的项目品种在不断地发展着。

21.3 前提条件

如果具备以下前提条件, 您便可以享用远程保养服务或 BMW 服务支持:

- 车载电话已准备就绪, 可以使用
- 选择的移动电话网络支持此类服务
- 您已认可将自己的电话号码用于此类信息传输, BMW 汽车服务部能够用此号码按通话人的要求进行相应的安排
- SIM 卡已接通用于接收文本信息 / 短信息, 并留有存储器空间供呼入的文本信息 / 短信息使用。

导航系统必须能够确定您的汽车位置, 用来传输汽车位置数据。



所有的输入操作都应在汽车已停住的情况下进行, 否则可能会危及乘员或其他的道路使用者。

21.3.1 连接远程保养服务或 BMW 服务支持

必须在已接通远程保养服务或 BMW 服务支持的情况下, 才能使用与此有关的服

务:

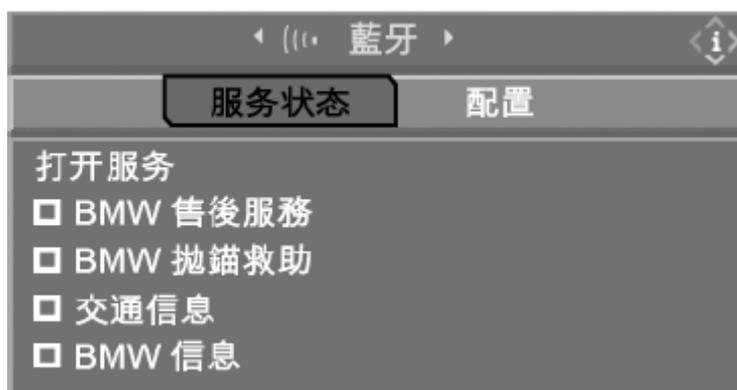
控制中心，工作原理:

MENU

1. 按压按钮调出开始菜单



2. 按压控制器调出 菜单
3. 选择“通信接口”，然后按压控制器
4. 选择“BMW 服务设置”，然后按压控制器
5. 向前移动控制器，更换档位



6. 选择“服务状态”，然后按压控制器
7. 选择“打开服务”，然后按压控制器。



连接远程保养服务、必要时还有 BMW 服务支持，开始与售后服务中心进行数据交换。打开点火开关。

连接时间要持续几分钟。该实时状态会在控制显示屏中出现。如果您调出另一个菜单，则该连接过程转到后台继续进行。

 表示已注册的服务项目。

21.4 服务项目

21.4.1 自动保养服务信息*

关于本车保养状况或法定检验的数据会在到期日之前传输。
您可以检查自动保养服务的当前状态。

控制中心，工作原理：

1. 调出 菜单
2. 选择“售后服务”，然后按压控制器
3. 选择“保养需求”，然后按压控制器



4. 选择“保养通知”，然后按压控制器。

21.4.2 与 BMW 集团的机动服务建立联系

如果您在汽车抛锚时需要帮助，可与 BMW 集团的机动服务联系。

控制中心，工作原理：

1. 调出 菜单
2. 选择“售后服务”，然后按压控制器
3. 选择“BMW 售后服务”，然后按压控制器
4. 向前移动控制器，更换栏位



5. 选择“BMW 移动服务”，然后按压控制器。
车辆当前位置即显示出来



6. 选择“呼叫机动服务”，然后按压控制器。与机动服务的电话联系便建立起来。

有些国家或地区在连接 BMW 服务支持的同时还会传输 CBS 车况保养数据和本车的位置。

21.4.3 与 BMW 汽车服务部或 BMW 热线服务建立联系

例如，您想约定一个保养的日期，可以与 BMW 汽车服务部联系。

有关本车的全部信息，请与 BMW 热线服务联系。

控制中心，工作原理：

1. 调出 菜单
2. 选择“售后服务”，然后按压控制器
3. 选择“BMW 售后服务”，然后按压控制器
4. 向前移动控制器，更换栏位



5. 选择所需要的服务项目，然后按压控制器。
 > “您的 BMW 代理商”
 > “BMW 热线服务”
 6. 选择“呼叫机动服务”，然后按压控制器
 这个联系方式在没有连接远程保养服务的情况下也能够进行。

有些国家或地区在连接远程保养服务或 BMW 服务支持的同时还会传输 CBS 车

况保养数据。

21.4.4 与就近的 BMW 汽车服务部建立联系*

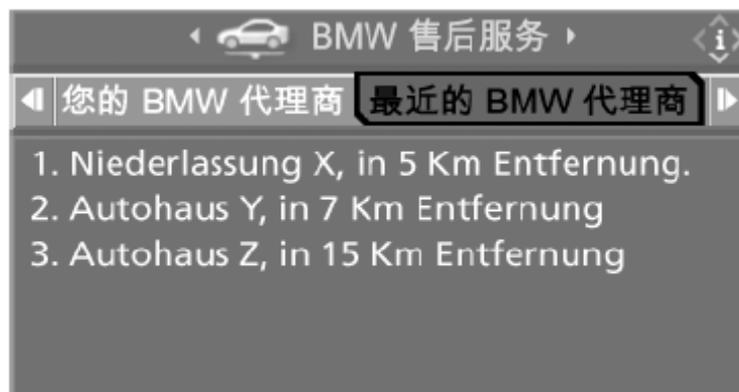
可以让导航系统显示本车位置周边附近的 BMW 汽车服务部。

如果导航电脑的存储器中没有保存与此相关的地图局部视图,请插入导航 CD 光盘 / DVD 光盘。

可以调出某个 BMW 汽车服务部或者其地址作为目的地传送到您的导航系统中去。

控制中心, 工作原理:

1. 调出 **i** 菜单
2. 选择“售后服务”, 然后按压控制器
3. 选择“BMW 售后服务”, 然后按压控制器
4. 向前移动控制器, 更换栏位



5. 选择“最近的 BMW 代理商”, 然后按压控制器。
于是便会显示本车所在位置周围的 BMW 汽车服务部一览表。

调出某个 BMW 汽车服务部:

1. 选择 BMW 售后服务, 然后按压控制器
2. 选择“打电话”, 然后按压控制器。
与 BMW 售后服务的电话联系便建立起来。

将某个 BMW 汽车服务部作为目的地传送到导航系统中:

1. 选择 BMW 售后服务, 然后按压控制器
2. 选择“导引至目的地”, 然后按压控制器。此 BMW 售后服务部便被选定为目的地并打开目的地指引。

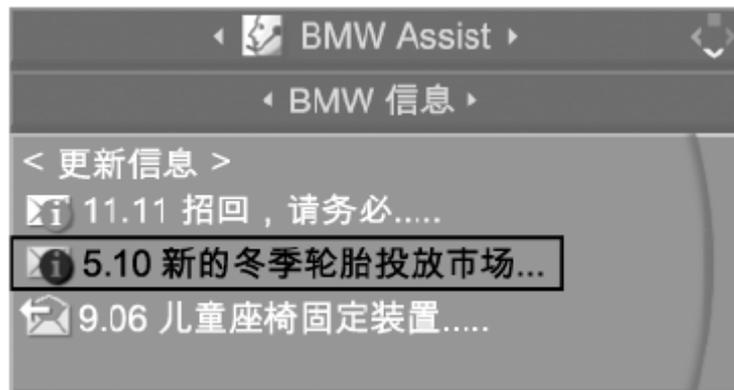
21.4.5 BMW Info* (BMW 信息)

您可以了解到重要又实用的新信息。

控制中心, 工作原理:

1. 调出“通信”

2. 选择“BMW Assist”，然后按压控制器
3. 向前移动控制器，更换栏位
4. 选择“BMW 信息”，然后按压控制器



5. 调出新消息:
选择“更新信息”，然后按压控制器。于是信息便会传输过来。
6. 选择需要的信息，然后按压控制器。

如果您获得的某个信息带有电话号码或地址，便可以将电话号码或地址进一步导入到您的电话或导航系统中。

如有新消息，会用短信息预先通知您。详情请见专门的操作手册。

21.4.6 咨询（升级版） *

这个咨询服务备有一整套新鲜而有趣的信息供您查询。您能通过它取得电话号码和地址，并可以直接拨打电话或将地址传送到导航目的地指引中。

用此选项即可使用当前的咨询服务，其范围示例如下：

- > 分类信息，例如花店、医生
- > 住宿，例如宾馆、汽车旅馆
- > 与顺利驾驶相关，例如加油站、机场、汽车租赁、BMW 代理商
- > 餐饮，例如饭店、咖啡店、小酒馆
- > 时令活动，例如当前上映的电影节目，当前举办的政治、经济、文娱、体育活动或集会等。

控制中心，工作原理：

1. 调出“通信”
2. 选择“BMW Assist”，然后按压控制器
3. 向前移动控制器，更换栏位
4. 选择“查询（升级版）”，然后按压控制器



5. 必要时选择一条信息，然后按压控制器。

调出新的咨询服务项目

选择“新的询问”，然后按压控制器。与从事 BMW 咨询服务的工作人员取得联系。您可以打电话查询所需要的信息和有关的地址。这些都会出现在控制显示屏中，并且可以通过电话或者导航系统接收，例如某宾馆的电话和地址。BMW 咨询服务可以直接对许多宾馆安排预订事宜。

21.5 远程保养服务或 BMW 服务支持内容的调整

21.5.1 服务项目的显示和更新

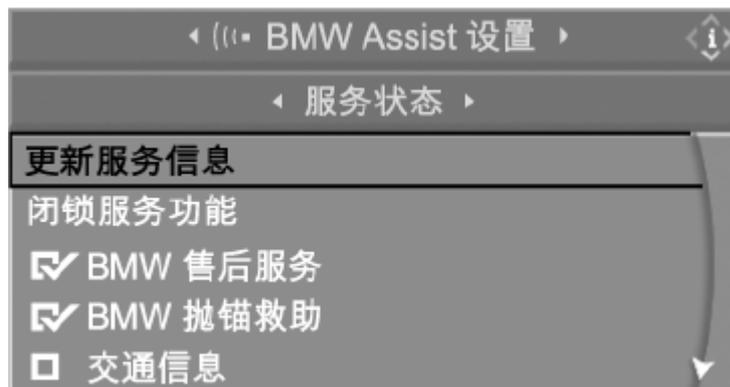
如果已发生以下情况之一，您便应当对远程保养服务或 BMW 服务支持进行更新：

- > 您已更改了合同商定的服务范围
- > 提供的服务项目功能有了延伸扩展。

更新服务项目：

控制中心，工作原理：

1. 调出 菜单
2. 选择“通信接口”，然后按压控制器
3. 选择“BMW 服务设置”，然后按压控制器
4. 向前移动控制器，更换栏位
5. 选择“服务状态”，然后按压控制器。您便会得知远程保养服务或 BMW 服务支持当前为您提供的服务范围。 表示已注册的服务项目。



6. 选择“更新服务信息”，然后按压控制器。

21.5.2 漫游

为了使国内和国外移动电话网络运营商各自提供的服务能自动匹配,请打开漫游功能:

1. 调出 菜单
2. 选择“通信接口”,然后按压控制器
3. 选择“BMW 服务设置”,然后按压控制器
4. 向前移动控制器,更换栏位
5. 选择“配置”,然后按压控制器
6. 选择“漫游”,然后按压控制器。 在漫游功能已打开的情况下出现。

请您留意,在国外使用时可能要额外收费。

21.5.3 关闭服务

控制中心,工作原理:

1. 调出 **i** 菜单
 2. 选择“通信接口”,然后按压控制器
 3. 选择“BMW 服务设置”,然后按压控制器
 4. 向前移动控制器,更换栏位
 5. 选择“服务状态”,然后按压控制器
 6. 选择“退出服务”,然后按压控制器。
- 本车中的远程保养服务或 BMW 服务支持便停用了。但是这并不意味着撤销合同。

自动保养服务信息可以单独停用,请咨询 BMW汽车服务部。

再次连接远程保养服务、必要时还有 BMW 服务支持,即可重新注册登录。

21.6 显示车辆数据

您可以将某些选定的本车特色数据显示出来。

控制中心,工作原理:

1. 调出 菜单
2. 选择“通信接口”,然后按压控制器
3. 选择“BMW 服务设置”,然后按压控制器
4. 向前移动控制器,更换栏位



5. 选择“配置”，然后按压控制器。

22. BMW Online (BMW 在线)

使用 BMW 在线可以调出您的电子邮件、地址簿、新闻和天气预报等。

此外，使用国际互联网上的 BMW 在线还能获得其它的服务，例如：

- › 您可以用阅读符号，即所谓的书签确定那些您想常用的服务项目。
- › 您可以输入要在车中拨打的电话号码。



关于 BMW 在线的详情请到 BMW 汽车服务部了解。

22.1 前提条件

如果具备以下前提条件，您便可以使用 BMW 在线：

- › 已在 BMW 汽车服务部办理好使用 BMW 在线的申请登记
- › 车载电话已准备就绪，可以使用
- › 选择的移动电话网络支持此类服务
- › SIM 卡已接通用于 WAP 手机上网协议
- › 在登录注册期间，SIM 卡必须能够接收合同中指定的无线移动电话号码、本信息 / 短信息。
- › 在点火钥匙位置2 上
- › 对某些服务项目，导航系统必须能够确定本车的位置，例如车辆位置的有关信息。



所有的输入操作都应在汽车已停住的情况下进行，否则可能会危及乘员或其他的道路使用者。

22.1.1 BMW 在线的登录注册

必须先通过文本信息 / 短信息收到您的用户密码，才能使用 BMW 在线。

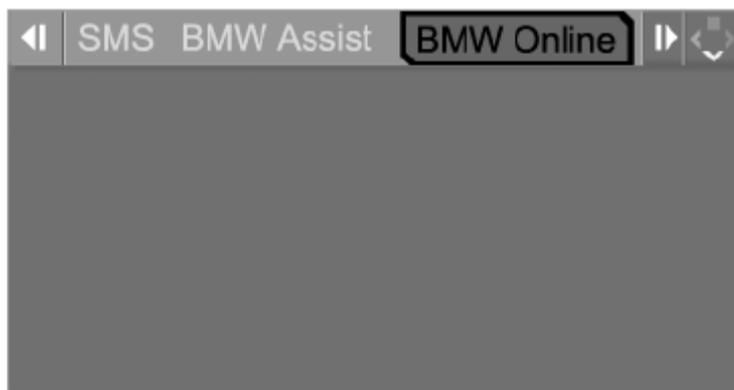
控制中心，工作原理：

MENU

1. 按压按钮调出开始菜单



2. 将控制器向前移动，调用“通信”



3. 选择“BMW 在线”，然后按压控制器
4. 选择“接受”，然后按压控制器
5. 按压控制器，确认显示的电话号码。
6. 选择  然后按压控制器，退出 BMW 在线。密码便会立即通过文本信息 / 短信息发给合同指定的无线移动电话号码。
7. 收到密码后，立即启动 BMW 在线，见下文。



您可以在国际互联网上确定另一位 BMW 在线的用户。这位附加使用者可以在车中、国际互联网上或用具备 WAP 功能的移动电话有限地使用某些服务。如果您在车中或在国际互联网上注册登记了一个附加使用者，则此用户的密码便会通过文本信息 / 短信息发给您在国际互联网上指定的无线移动电话号码。

22.1.2 启动 BMW 在线

1. 调用“通信”
2. 选择“BMW 在线”，然后按压控制器
3. 选择“接受”，然后按压控制器
4. 选择用户名称，然后按压控制器
5. 必要时可在其它的车辆（例如借用的车辆）上使用 BMW 在线：选择“过客登录”，然后按压控制器，接着按与输入密码相同的方法输入用户名称
6. 选择“密码”，然后按压控制器



7. 输入密码的方法是选择单个数字，然后按压控制器。在控制显示屏中，密码的每一个数字都以星号出现输入空格：

选择  然后按压控制器。

删除最后一个字母：

向右推动控制器，选中  然后按压控制器

8. 按压控制器。

于是出现可供使用的服务项目。

您可以将密码存储起来，这样 BMW 在线只需用户名即可启动。

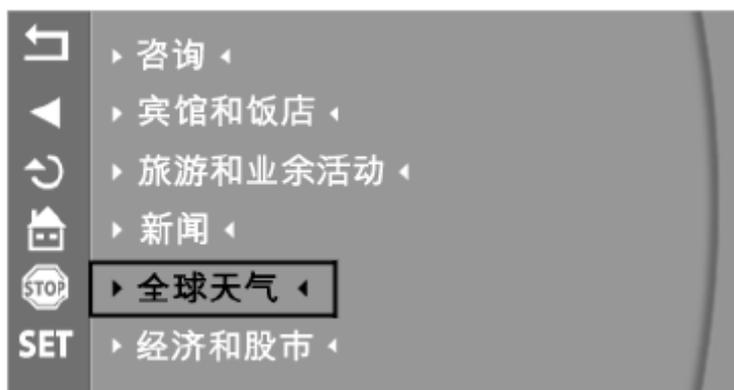


假如您忘记了密码，可以在国际互联网上要求给一个新密码。

在 BMW 在线已激活的情况下，您的电话不能同时使用。

22. 1. 2. 1 选择与操作服务项目

例如，可以调出当前的天气：



选择“全球天气”，然后按压控制器。可以将汽车在不同的位置上的天气显示出来。

22. 1. 2. 2 图标

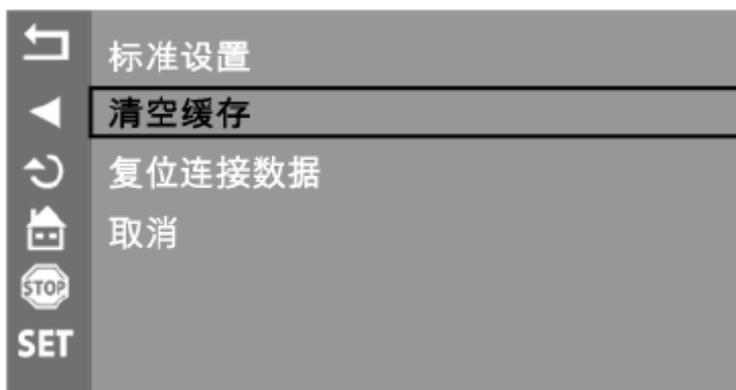
 返回前一页

 刷新页面

 调出首页

 取消本页的装入

SET 进行设置：

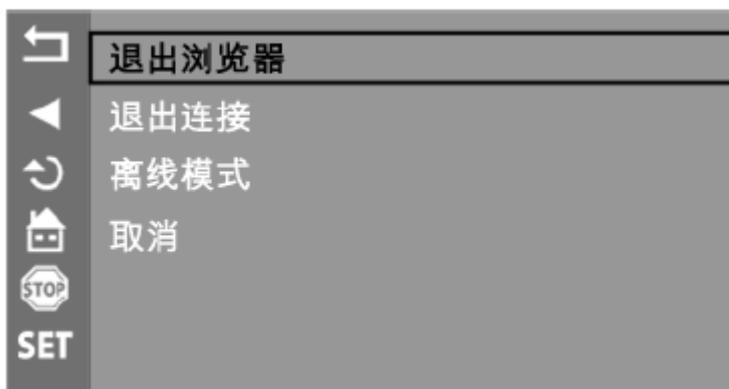


- > “标准设置”：复位到出厂时的设置
- > “清空缓存”：清空浏览器缓存
- > “复位连接数据”：将端口的拨号数据复位到出厂设置
- > “取消”： 结束。

 假如您要转售本车，请将“标准设置”恢复到出厂设置。

22.1.3 退出 BMW 在线

1. 选择  然后按压控制器



2. 选择需要的菜单选项：

- > 退出 BMW 在线：选择“退出浏览器”，然后按压控制器
- > 要进行电话通话：选择“退出连接”，然后按压控制器。“通信”出现。您便可以进行电话通话操作了，通话完毕后无需重新启动即可切换到 BMW 在线
- > 退出连接，使用浏览器缓存中的当前页面：选择“离线模式”，然后按压控制器。



如果您将 BMW 在线闲置大约 5 分钟不使用（例如切换了菜单或关闭了点火开关），则应付费的连接会自动结束。

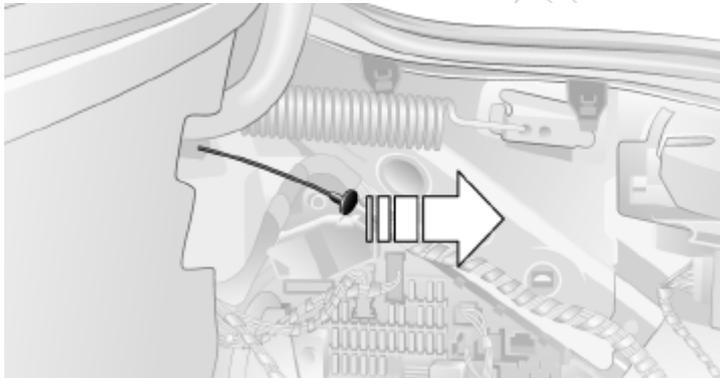
23. 加油

23.1 燃油箱盖板



按压盖板后边缘即可将其打开或关闭。

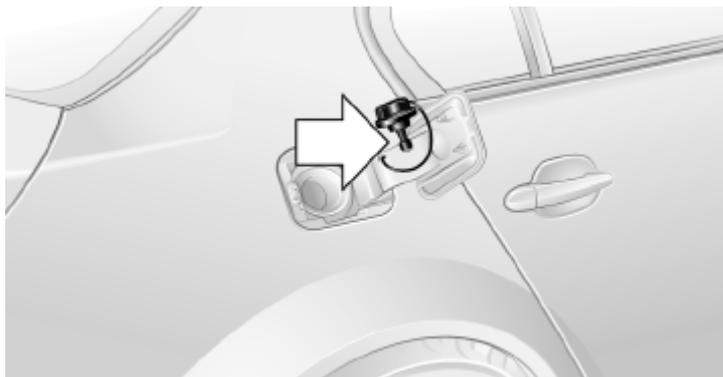
23.1.1 手动开锁



如果发生了电气故障，可以手动把燃油箱盖板开锁：

1. 在行李箱中抬高底板垫及其下面的盖板
2. 打开右侧饰板的快速接头并拆下右侧饰板
3. 拉起带加油机符号的按钮。

23.1.2 结构简单且有利于环保



与燃油接触时请遵守加油站的有关安全规定。

把加油口盖插在燃油箱盖板的支架内。

加油时把注油枪插入加油管内。加油期间抬起注油枪会导致

› 注油枪提前关闭

› 降低燃油蒸汽的回收率。

一旦注油枪正常关闭，则燃油箱已加满。

关闭加油口盖：

盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见咔哒一声为止。

燃油箱容量：约为 70 升，其中有大约 8 升为剩余量。



为确保发动机功能且避免受损，不要行驶到油箱处于无油状态。

23.2 燃油等级

23.2.1 加无铅汽油

发动机只能用无铅汽油，汽油中最好不含硫。不过，您可以使用不同等级的汽油，因为发动机具有防爆震控制功能。

宝马汽车发动机的设计要求为：

› 使用超高级无铅汽油，辛烷值 98。为达到额定的行驶功率和油耗，请您优先加注这种汽油。

您当然也可以加注：

› 高级无铅汽油，辛烷值 95。这种汽油还有如下名称：DIN EN 228 或 Eurosuper。

最低等级的燃油是：

› 普通无铅汽油，辛烷值 91。



不要加注含铅汽油，否则将会导致氧传感器和废气触媒转换器损坏。

23. 2. 2适用于使用含铅燃油的国家装备*

除上述等级的汽油外，您也可以使用含铅汽油。其质量等级最低要求与辛烷值 91 相同。

23. 2. 3柴油发动机

› 柴油 DIN EN 590。



不要加注菜子油甲基酯 RME、生物柴油或汽油，否则有损坏发动机的危险。

23. 2. 3. 1菜子油甲基酯车型*

有关 RME 运行的重要信息可在单独的用户手册中查找。

23. 2. 3. 2冬季柴油

为了保证柴油发动机在寒冷季节中的工作稳定性，必须使用在这段时间内加油站所销售的冬季柴油。系列化的燃油滤清器加热装置可防止行驶模式下燃油凝固。



不要混入添加剂和汽油，否则有损坏发动机的危险。

24. 车轮与轮胎

24. 1轮胎充气压力

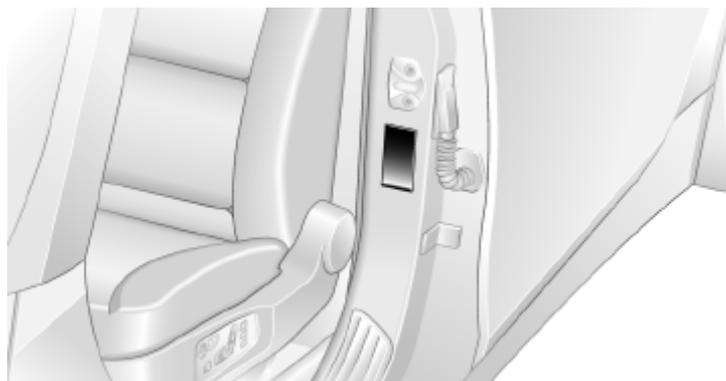
24. 1. 1有关人身安全的信息

不仅轮胎使用寿命，而且在很大程度上行驶舒适性和行驶安全性，都取决于轮胎状态是否良好以及是否保持规定的轮胎充气压力。



定期检测轮胎充气压力，包括紧凑型车轮：每月至少两次，长途行驶前也要检查。否则可能因轮胎充气压力不正确而导致行驶不稳定或轮胎损坏，并由此引发事故。不要用失压的轮胎行驶（泄气保用轮胎除外）。失压的轮胎会严重影响汽车的行驶性能和制动性能，从而可能导致汽车行驶失控。

24. 1. 2检查压力



打开驾驶员侧车门，在车门柱上有以“巴”（bar）为单位的压力数据。

在下面的轮胎压力表格中可查到在环境温度下轮胎的所有压力数据（单位 bar/kPa/psi）。



在修正轮胎充气压力后重新对轮胎失压显示进行初始化。

24.1.3 轮胎规格

这些轮胎压力数据适用于宝马公司认可的轮胎规格和产品，可向BMW 汽车服务部咨询。

520i

轮胎规格	压力数据（单位为 bar/kPa/psi）			
205/60 R 16, 包括 M+S	2.2/220/32	2.5/250/36	2.5/250/36	3.0/300/44
225/55 R 16, 包括M+S 245/45 R 17, 包括M+S 225/50 R 17 245/40 R 18	2.0/200/29	2.3/230/33	2.3/230/33	2.8/280/41
前轮: 245/40 R 18 后轮: 275/35 R 18	2.2/220/32	-	2.5/250/36	-
前轮: 245/35 R 19 后轮: 275/30 R 19	2.2/220/32	-	2.3/230/33	-
紧凑型车轮 T 135/80 R 17	4.2/420/61			

525i

轮胎规格	压力数据（单位为 bar/kPa/psi）			
225/55 R 16, 包括M+S 245/45 R 17, 包括M+S	2.0/200/29	2.4/240/35	2.4/240/35	2.9/290/42 2.6/260/38 3.1/310/45

225/50 R 17 245/40 R 18	2.2/220/32	2.6/260/38	2.6/260/38	3.1/310/45
前轮: 245/40 R 18 后轮: 275/35 R 18	2.2/220/32	-	2.6/260/38	-
后轮: 275/35 R 18	-	2.6/260/38	-	3.1/310/45
前轮: 245/35 R 19 后轮: 275/30 R 19	2.4/240/35	-	2.6/260/38	-
后轮: 275/30 R 19	-	2.6/260/38	-	3.1/310/45
紧凑型车轮 T 135/80 R 17	4.2/420/61			

530i、530d

轮胎规格	压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)			
				
225/55 R 16, 包括M+S 245/45 R 17, 包括M+S	2.2/220/32	2.5/250/36	2.5/250/36	3.0/310/44
225/50 R 17, 包括 M+S 245/40 R 18	2.4/240/35	2.7/270/39	2.7/270/39	3.2/320/46
前轮: 245/40 R 18 后轮: 275/35 R 18	2.4/240/35	-	2.7/270/39	-
后轮: 275/35 R 18	-	2.5/250/36	-	3.0/300/44
前轮: 245/35 R 19 后轮: 275/30 R 19	2.4/240/35	-	2.7/270/39	-
后轮: 275/30 R 19	-	2.5/250/36	-	3.0/300/44
紧凑型车轮 T 135/80 R 17	4.2/420/61			

545i

轮胎规格	压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)			
				
225/50 R 17, 包括 M+S	2.4/240/35	2.8/280/41	2.8/280/41	3.3/330/48
245/45 R 17, 包括 M+S 245/40 R 18	2.2/220/32	2.6/260/38	2.6/260/38	3.1/310/45
前轮: 245/40 R 18	2.2/220/32	-	2.6/260/38	-

后轮: 275/35 R 18	-	2.3/230/33	-	2.8/280/41
前轮: 245/35 R 19	2.2/220/32	-	2.3/230/33	-
后轮: 275/30 R 19	-	2.3/230/33	-	2.6/260/38
紧凑型车轮 T 135/80 R 17	4.2/420/61			

24.1.4 带挂车行驶时的轮胎充气压力

带挂车行驶时，以表格右侧两栏中较高负荷的轮胎充气压力为准。

24.2 轮胎状态

24.2.1 轮胎花纹

经常检查轮胎是否损坏、胎面上是否嵌入异物、花纹是否磨损以及是否有足够的胎纹深度。

胎纹深度不应低于 3 毫米。在胎纹深度低于 3 毫米时，在浅水中高速行驶时会产生极大的滑水危险。

胎纹深度小于 4 毫米的冬季用轮胎明显不再适合于冬季行驶，出于安全起见应予以更新。



轮纹底部的磨损极限指示(见箭头)分布在轮胎圆周上，在轮胎侧面上用 TWI (轮面磨损指示) 标记。在轮纹深度为 1.6 毫米时出现，即表明轮胎已达到法律所规定的磨损极限。

24.2.2 轮胎损伤



行驶期间的异常振动表示轮胎可能损坏，也可能在汽车上出现其他损坏。

这种情况可能是由于行驶到路沿上造成的。行驶性能发生异常变化，如严重向左或向右跑偏，同样也说明是这一类问题。出现这种情况立即减速。小心地把车开到附近的BMW 汽车服务部或轮胎销售商处，或者请人把汽车拖到那里去鉴定及检查车轮或轮胎。

轮胎损伤导致突然压力全无会给车内乘员和其他道路使用者带来生命危险。

24. 2. 3 轮胎寿命

宝马公司建议最迟 6 年后更新所有轮胎，这与实际磨损情况无关。紧凑型车轮的轮胎亦应如此。

轮胎标记中包含了轮胎制造日期：

DOT ... 3503 表示此轮胎是在 2003 年第 35 周生产的。

24. 3 车轮更新 / 轮胎更新



对轮胎缺乏必要的知识与不正确的操作会造成汽车损坏及发生事故。只能由专业人员进行相应的工作。每一个BMW汽车服务部都乐于向您介绍有关专业知识并提供相应的装备。

正确的车轮轮胎组合对各种系统都有积极的作用，反之不合适的组合则会损害系统的功能，例如 ABS 或 DSC。

每次更新轮胎或车轮后都要对车轮进行动平衡。



宝马公司建议，不要使用再生轮胎，否则会影响汽车的行驶安全性。其原因是轮胎内部结构可能不同且部分老化，从而导致轮胎的耐久性降低。

24. 3. 1 正确的车轮和轮胎



宝马公司建议，仅使用宝马公司为相关车型认可的车轮和轮胎，否则由于诸如加工公差等原因，虽然公称尺寸相同，车轮也可能会接触车身而出现严重事故。对那些未经认可的车轮和轮胎，宝马公司无法判断其是否合格因而不能对行驶安全做出保证。

为维持汽车良好的行驶性能，只能使用产品结构和花纹形状相同的轮胎。轮胎损坏后应尽快重新建立原始的车轮轮胎组合。

24. 3. 1. 1 推荐的轮胎

宝马公司对某些轮胎产品按规格做了测试，并做了交通安全分级和许可。这些情况可从您的BMW 汽车服务部获悉。请注意各国可能有的相关法规，例如在汽车行驶证上的记录。

在您的汽车上规定使用宝马公司认可的子午线轮胎，在正确使用的条件下可保证最佳的行驶安全性和行驶舒适性。

24. 3. 1. 2 泄气保用轮胎

如果本车装备了泄气保用轮胎（见泄气保用轮胎），请只使用这种轮胎，这是因为故障停车时无备用车轮可用。

24.3.2 冬季轮胎的特点

宝马公司建议，冬季在道路上行驶时使用冬季轮胎。带 M+S 标记的所谓全天候轮胎尽管比夏季轮胎有更好的冬季特性，但在通常情况下达不到冬季轮胎的全部性能。

改装成冬季轮胎时注意“轮胎状态和车轮更新 / 轮胎更新”部分的描述。

24.3.2.1 泄气保用轮胎

如果您的宝马汽车装备了泄气保用轮胎（见泄气保用轮胎），请只使用这种轮胎，这是因为故障停车时无备用车轮可用。

24.3.2.2 注意车速

如果汽车最高车速高于冬季轮胎允许的速度，则必须在驾驶员视野范围内粘贴一个相应的提示牌。这个提示牌可在轮胎销售商或BMW 汽车服务部购得。



不要超过该冬季用轮胎所允许的最高车速。

24.3.3 储存

拆下的车轮或轮胎应放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。不要让轮胎与机油、油脂和燃油接触。

24.4 泄气保用轮胎*



泄气保用轮胎在轮胎侧面上有一个写有“RSC”字样的圆形标记。泄气保用轮胎由自承载式轮胎和特殊的轮辋组成。强化轮胎的目的是，在轮胎失压时甚至压力全无时汽车仍能有限地行驶。



在更新或从夏季轮胎改装成冬季轮胎或反向改装时，使用泄气保用轮胎，因为在故障停车时没有备用轮胎可用。宝马公司建议，在这种情况下寻找BMW 汽

车服务部处理。您的BMW 汽车服务部了解泄气保用轮胎的处理信息并配备了必要的专用工具。

24. 4. 1用损坏的轮胎继续行驶

装备泄气保用轮胎时，根据汽车负载情况，能以最高 80 公里 / 小时的车速继续行驶。

当轮胎完全失压（0 bar）或轮胎明显已损坏时，您可以根据下列参考值估算出可能继续行驶的路程：

› 在较小负荷时：

1 至 2 人无行李：约250 公里

› 在中等负荷时：

2 人，行李箱全满，或 4 人无行李：约150 公里

› 在满负荷时：

不少于 4 人，行李箱全满：约 50 公里。



小心驾驶，且速度不要超过 80 公里 / 小时。充气压力损失时行驶性能会改变，如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向特性改变。

宝马公司建议，出于安全方面考虑不要修理损坏的泄气保用轮胎，且在这种情况下寻找一个BMW 汽车服务部处理。

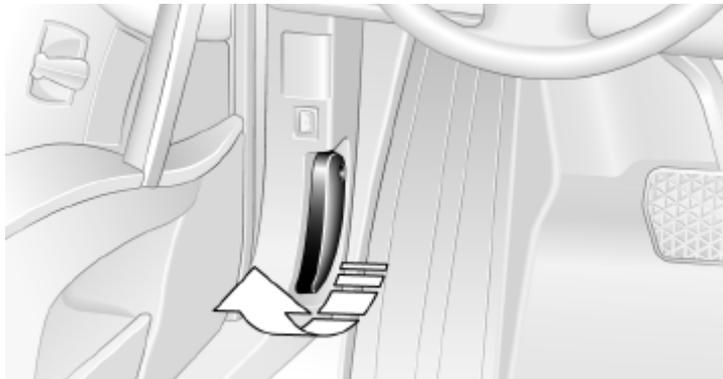
24. 5雪地防滑链*

宝马公司仅仅对某些雪地防滑链进行了测试，并做了交通安全分级和认可。这些情况可从您的BMW 汽车服务部获悉。宝马公司建议，只使用认可的轻巧型雪地防滑链。只允许成对与冬季轮、胎一起用在后轮上。装配时请注意阅读制造商提供的使用说明。使用防滑链时，车速不要超过50 公里/ 小时。

25. 发动机室内

25.1 发动机罩

25.1.1 开锁

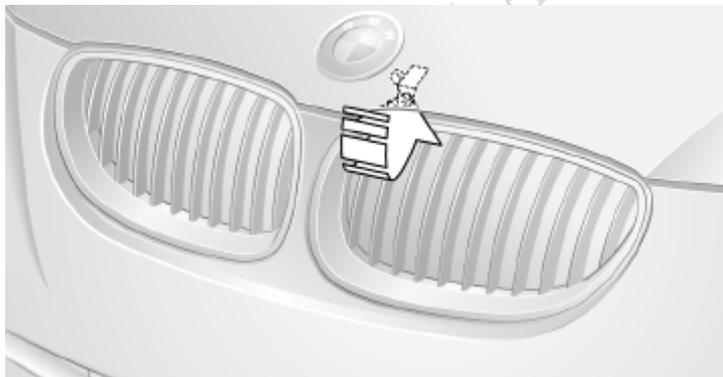


拉动仪表板左下部的拉杆。



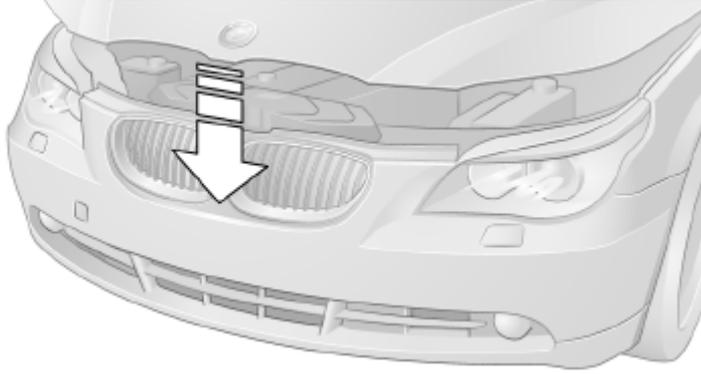
未掌握相关专业知识不可进行汽车方面的工作。宝马公司建议，如果了解必须遵守的规定，则让BMW 汽车服务部来做这些工作。否则可能会由于对部件和材料不适当的操作而对乘员和其他道路使用者的安全造成危险。

25.1.2 打开



按压开锁拉杆，打开发动机罩。

25.1.3 关闭

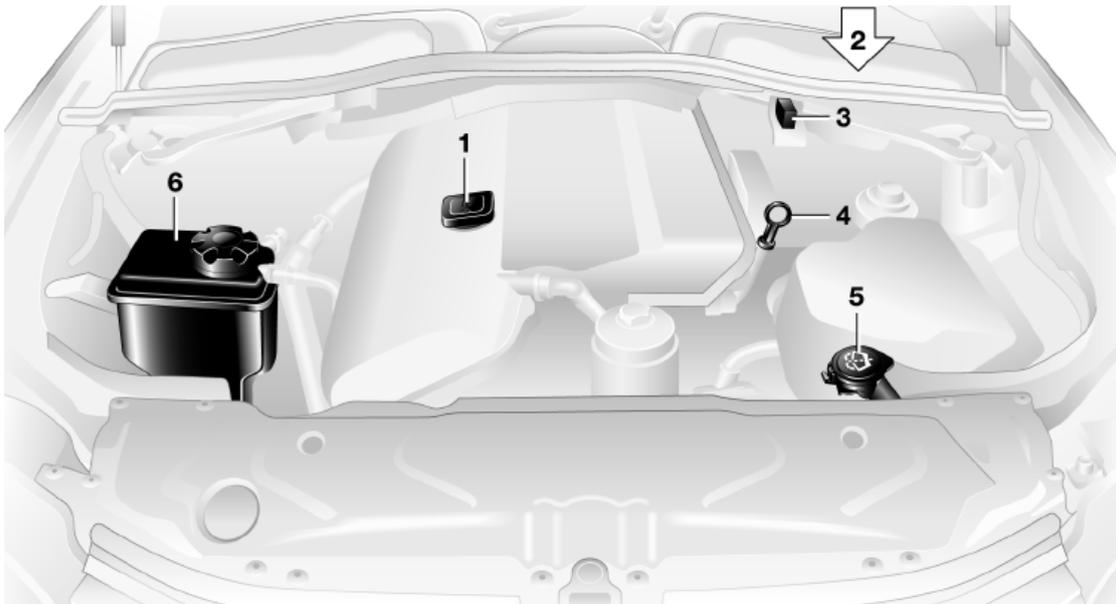


在发动机罩离锁止机构约 40 厘米高处松手让其自由落下。此时应发出清晰的锁止声。



为避免受伤，每次关闭发动机罩时必须注意，不要有人员在其关闭区域内。如果行车期间发现发动机罩没有锁好，则必须立即停车关好。

25.2 发动机室内主要部分



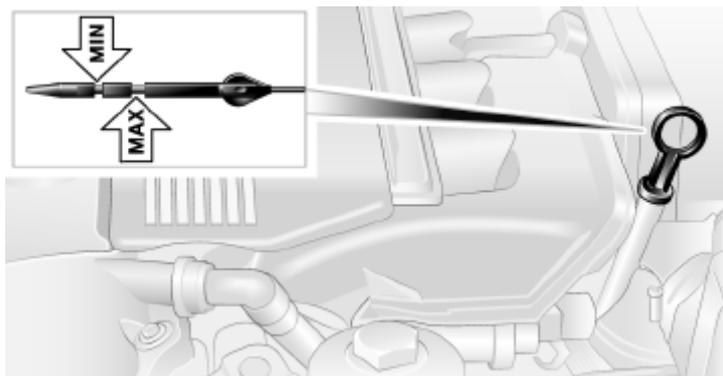
- 1 发动机机油加油口，见添加发动机油
- 2 制动液储液罐，在微尘滤清器饰件下面。
- 3 跨接起动接线柱。
- 4 机油尺，见机油油位的检查。测量尺在 545i 上更靠后。
- 5 大灯清洗装置和车窗玻璃清洗装置的清洗液储液罐。
- 6 冷却液平衡罐，平衡罐在 530d 上在另一侧。

25.3 发动机机油

25.3.1 检查机油油位

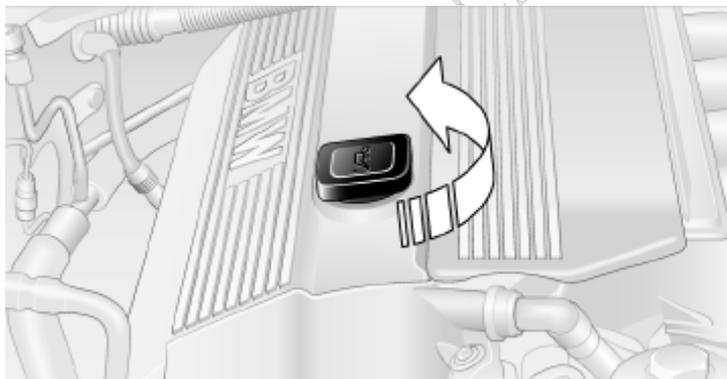
1. 将汽车水平停放
2. 关闭处于工作温度下的发动机
3. 约 5 分钟后拉出机油尺 4，用无绒毛的手巾、纸巾等擦净
4. 将机油尺小心地插入量管内并推至极限位置，然后再拉出
5. 油位必须位于机油尺的两个标记之间。

同燃油消耗量一样，发动机机油消耗量也与驾驶员的驾驶风格及汽车的使用条件有关。



位于油尺两个标记之间的油量差约为 1.5 升。机油量不要超过机油尺的上标记。机油加注过多会损坏发动机。

25.3.2 添加发动机机油



当控制显示屏上出现一条信息或油位降低到接近油尺下标记时，才添加机油。



宝马发动机的设计结构不需要使用添加剂。如果使用添加剂，在某些情况下甚至会损坏发动机。以上要求同样适用于自动变速箱、主减速器以及助力转向装置。

建议：让BMW 汽车服务部进行换油工作。



实验证明，长期与废机油接触会致癌。因此工作完成后，必须用肥皂和水彻底清洗接触机油的皮肤。

机油、油脂等必须放在儿童无法拿取的地方，请注意这些储存容器上相关的警告提示。



处理废弃的旧机油时请遵守有关的环保法规。

25. 3. 3 许可使用的发动机机油

对发动机的性能和使用寿命来说，发动机机油质量起着决定性的作用。在经过大量的试验验证后，宝马公司只认可了某些牌号的发动机机油。



请到BMW 汽车服务部了解，哪些品牌型号的机油能用于您的汽车。

25. 3. 4 替代用机油类型

如果在两次换油之间要添加少量机油，但又无法获得上述类型的机油，可以使用少量的其他种类机油。在机油的包装上必须有下列有关机油规格的说明：

25. 3. 4. 1 汽油发动机：

- › 优先选用：BMW Longlife-01 ；用于 545i，包括 BMW Longlife-01 FE
- › 替代选择：BMW Longlife-98、 BMW Longlife 或 ACEA A3。

25. 3. 4. 2 柴油发动机：

- › 优先选用：BMW Longlife-01
- › 替代选择：BMW Longlife-98、BMW Longlife 或 ACEA A3/B3 或 ACEA A3/B4。

25. 4 冷却液



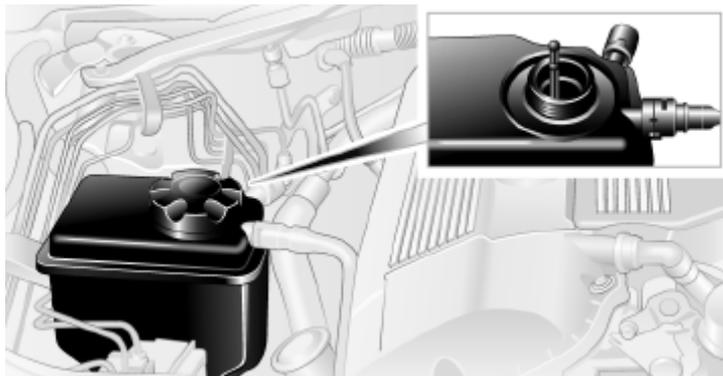
发动机较热时不要向冷却系统内添加冷却液，否则可能因冷却液喷出而造成烫伤。防冻防蚀剂有害健康。因此防冻防蚀剂只能储存在密闭的原装容器内，并存放在儿童无法拿取的地方。

防冻防蚀剂易燃。因此不要让防冻防蚀剂溅到热的发动机部件上，否则可能会被引燃并引起火灾。请注意容器上的有关说明。



处理废弃的防冻防蚀剂时，请遵守有关的环保法规。

25. 4. 1检查冷却液液位



发动机冷态下（约 206）正确的冷却液液位：

1. 向逆时针方向将副水箱盖拧出一些，直至其内部的高压气体被完全放出后再打开。
2. 如果冷却液液位在加注口的最小和最大标记之间，则说明冷却液液位正确，另见加液口旁的示意图。
3. 需要时缓慢加注到正确液位，不要加注过量。

25. 5制动液



该符号亮起并在控制显示屏上出现一条信息：储液罐内的制动液液位过低。

制动液储液罐位于驾驶员侧微尘滤清器饰板下。添加制动液或查找制动液异常损耗的原因并排除故障，请您向BMW 汽车服务部咨询，他们对宝马公司认可的制动液（DOT 4）也比较熟悉。



制动液有吸湿性，即它会缓慢地吸收空气中的水汽。

为确保制动装置的工作安全性，每两年要到BMW 汽车服务部更换一次制动液，和保养记录本。

制动液有害健康，而且会腐蚀汽车表面的油漆。因此防冻防蚀剂只能储存在密闭的原装容器内，并存放在儿童无法拿取的地方。

不要让制动液洒出，添加时不要超过储液罐的“MAX”标记。制动液与热的发动机部件接触可能会被引燃并发生火灾。



处理废弃的制动液时请遵守有关的环保法规。

25. 6制动液压系统

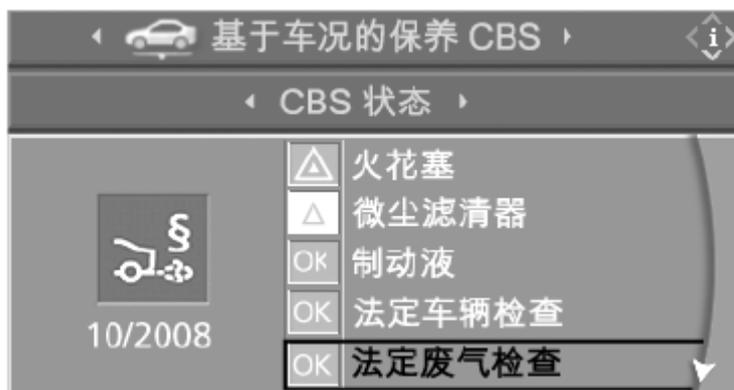
如果制动液液位过低且制动踏板行程明显加长，则可能是两个液压制动回路中的一个发生了故障。



到附近的BMW 汽车服务部进行检查。此时如踩下制动踏板可能需要较高的制动踏板力，并且制动距离可能明显加长。要求您的驾驶风格适应制动性能的变化。

26. 保养

26.1 宝马保养系统



宝马保养系统主要用于保证汽车的交通安全性和运行安全性。同时也考虑到舒适方面，例如及时更换空气内循环的过滤器。其目标是优化保养措施，以便降低维护保养费用。

如果有一天您要出售您的宝马汽车，完美无缺的保养一定会成为一个优势。

26.1.1 车况保养（CBS）

车况保养是在保养周期显示基础上的进一步发展。传感器和严密的计算方法更精密地考虑到汽车的各种使用条件。

所选保养范围的剩余期限或里程以及法律规定的检查期限（如果有），现在将向您一一展示：

- › 发动机机油
- › 制动器：前部和后部分开
- › 微尘滤清器 / 活性炭过滤器
- › 制动液
- › 火花塞
- › 汽车检测
- › 分别按所在国家的规定：法律规定的检查。车况保养算出当前和将来的保养需求。您的汽车在行驶过程中不断将这些信息储存到车钥匙中。因此在修理厂期限到期时把您最后使用的车钥匙交给您的宝马汽车服务顾问。您的宝马服务顾问可以从车钥匙中读取这些数据，并向您推荐一个最佳的保养范围。

车况保养可保证,使保养范围与您的个人要求一致且可以一直无忧无虑地驾驶汽车。

有关保养需求显示的详细信息。



确保控制中心内的日期始终是正确的,否则不能保证车况保养 CBS 的有效性。

26.1.2 保养记录本

有关必要的保养项目和保养范围的其他信息,请查阅保养记录本。



宝马公司建议,让您的BMW 汽车服务部进行保养和维修工作。

请注意,所进行的保养工作必须在保养记录本上确认。这些记录可以证明您的汽车进行了定期的保养。

26.2 日常养护

有关该主题的所有内容,您都可以在保养提示手册中找到。

27. 法律和法规

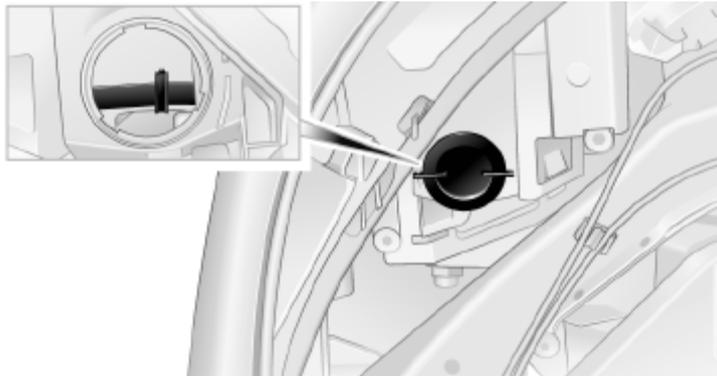
27.1 右侧 / 左侧行驶

在穿越边境进入以另一侧为允许行驶侧的国家时,需要采取以下措施以避免大灯眩目。

27.1.1 带卤素车灯的汽车

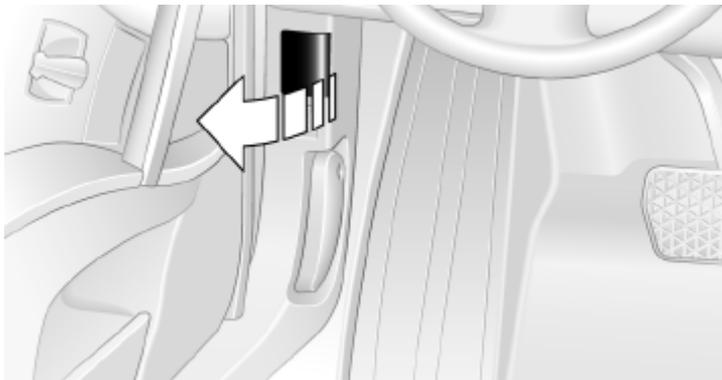
为了避免大灯眩目,您的BMW 汽车服务部随时准备有粘贴薄膜。粘贴此薄膜时请注意其附带的提示。

27.1.2 带氙气前灯的汽车:



1. 拆下大灯上面的密封塞
2. 左侧通行：将推杆推向汽车中部。右侧通行：将推杆推向汽车外侧。

27.2 车载诊断系统插座



车载诊断系统 OBD 插座位于驾驶员左侧仪表板下方的一个盖板下。

可将一台仪器连接在这个接口上，以检测对废气成分有决定性影响的部件。



指示灯亮起时：废气值不正常。请到BMW 汽车服务部进行检查。

27.3 汽车回收

在汽车到了使用寿命期限时，其可回收利用的结构对您和环境都是有益的。因为易拆卸的零部件和使用再生材料的部件可提高废旧汽车的残值。宝马公司根据各国情况挑选具有许可证的回收厂，共同回收汽车并按照环保及宝马公司的规定加以利用。



BMW 汽车服务部乐于向您提供有关汽车回收方面的咨询。

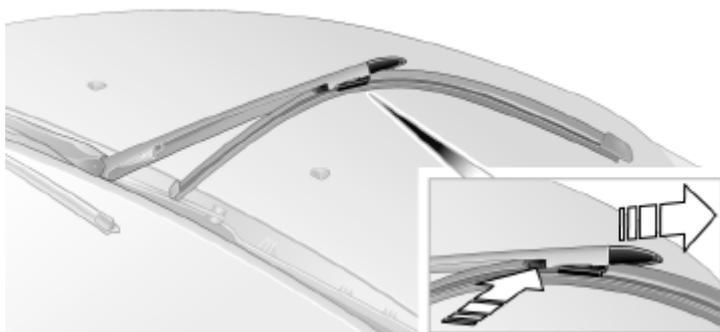
28. 零部件的更换

28.1 随车工具



随车工具位于后行李箱盖的下面。松开翼形螺栓即可打开。

28.2 刮水器刮片



更换时翻起并抓住刮水臂。压紧锁止件并同时向将刮水器刮片向前从卡子中推出。

28.3 车灯和灯泡

车灯和灯泡是汽车安全性的基本组成部分。因此在进行这方面的操作时必须小心仔细。如果您对这方面的工作不熟悉，请让您的BMW 汽车服务部来完成。



不要直接用手握住新灯泡的玻璃，因为微量的污物会被烧结，从而降低灯泡的使用寿命。拿灯泡时请使用干净的毛巾、纸巾等或者抓住灯泡的基座。换用未在此处描述的灯泡，请向您的BMW 汽车服务部咨询。

BMW 汽车服务部可为您提供一个备用灯泡盒。



在进行电气装置方面的任何工作时，必须先关闭有关用电设备或将蓄电池的负极断开接线，以防短路。

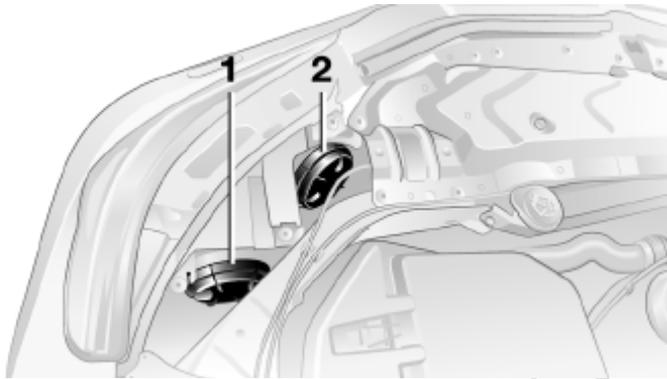
必须查阅灯具制造商附加的使用说明资料，否则更换灯泡时可能造成伤害和损坏。



在保养大灯时请遵守保养提示手册上的说明。

28.3.1 大灯

图示为发动机室左侧。



1 近光灯饰盖

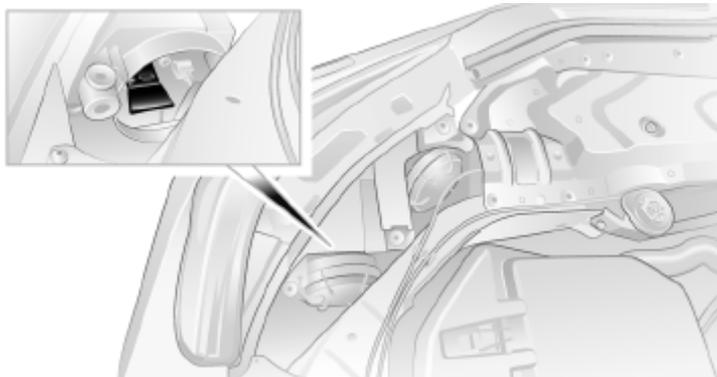
2 远光灯饰盖

向左转动并取下饰盖。



灯泡 H7 的内部为真空状态，因此请戴上防护眼镜和手套。否则灯泡损坏时可能造成人身伤害。

28.3.1.1 卤素近光灯

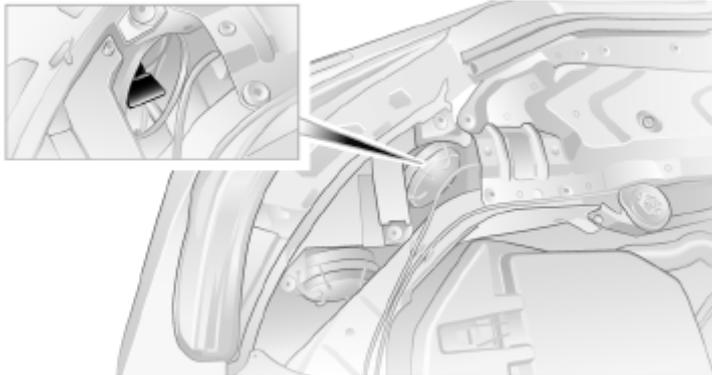


灯泡 H7， 55 瓦

1. 向左转动灯座并取下

2. 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

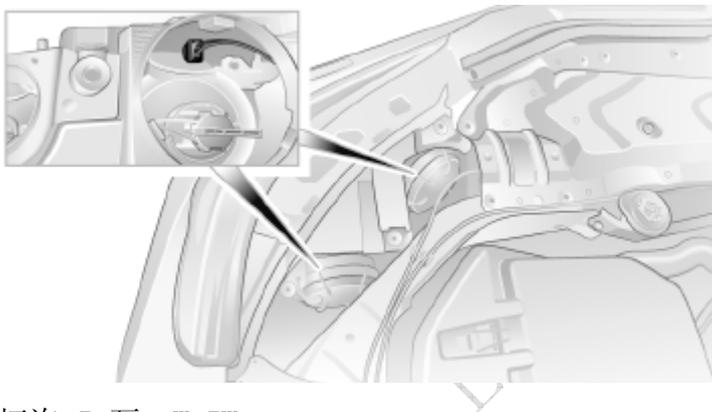
28.3.1.2 卤素远光灯



灯泡 H7, 55 瓦

1. 向左转动灯座并取下
2. 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

28.3.1.3 停车灯和停车警示灯



灯泡 5 瓦, W 5W

1. 向左转动近光灯或远光灯的饰盖并取下
2. 拔出灯座
3. 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

28.3.2 氙气前灯*

假若不过度频繁地开关，这种灯泡的使用寿命很长且故障率很低。如果灯泡出现故障，请打开前雾灯继续小心驾驶（若法律允许的话）。

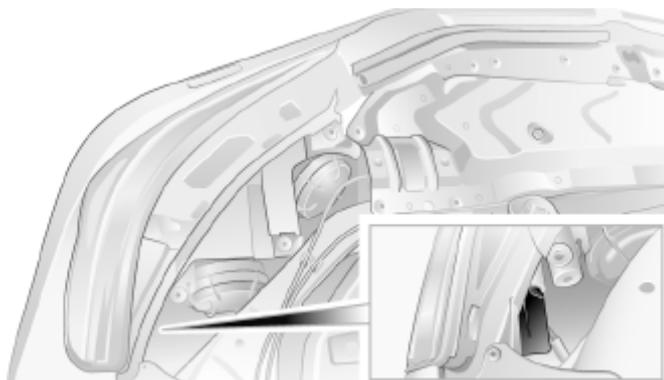


因存在高电压，所以有关氙气前灯装置方面的任何工作，包括灯泡的更换，都只能由专业人员来进行，否则有生命危险。

28.3.2.1 停车灯和停车警示灯

出现损坏时请您与您的到BMW 汽车服务部联系。

28. 3. 3前转向信号灯



灯泡 21 瓦， PY 21 W

1. 向左转动灯座并取下
2. 将灯泡轻轻地压下向左旋，取出并更换。

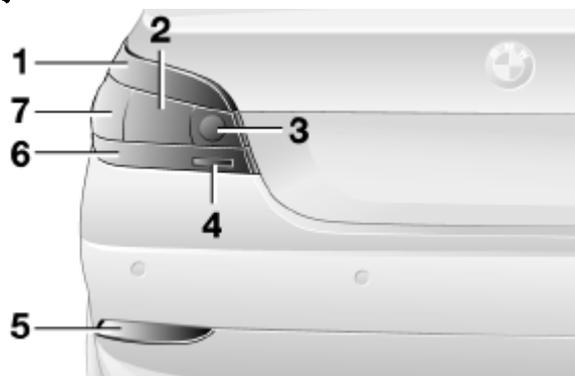
28. 3. 4侧转向信号灯



灯泡 5 瓦， W 5 W

1. 用手指尖按住车灯前沿向后推并向前部取出
2. 把灯泡旋转 90° 然后取出
3. 向左转动灯座并取下
4. 取出旧灯泡，换上新灯泡。

28. 3. 5尾灯



- 1 转向信号灯
- 2 尾灯

28.4 更换车轮



在发生抛锚事故或更换车轮时应采取的安全措施：

尽量将汽车停靠在远离交通车流且地面坚实的地方。打开警示闪烁装置。车轮在直线行驶位置时将方向盘锁止。拉紧手制动器并挂第一档、倒车档或选档杆位置 P。让所有乘员下车，到安全的地方去（例如到护栏后）。

必要时将警告用三角标志或报警闪光灯放在车后适当的距离处。请遵守国家的有关法规。

更换车轮时只能将汽车停放在平坦、坚实且不滑溜的地面上进行。在松软的或光滑的路面（例如雪、冰、瓷砖等）上汽车或千斤顶可能侧滑。将千斤顶放在坚实的地面上。

在千斤顶下不要垫木块等物品，否则会因其高度受限而影响千斤顶的承载能力。在汽车被千斤顶举起后，不要躺在汽车下面和起动发动机，否则有生命危险。

28.4.1 必备工具

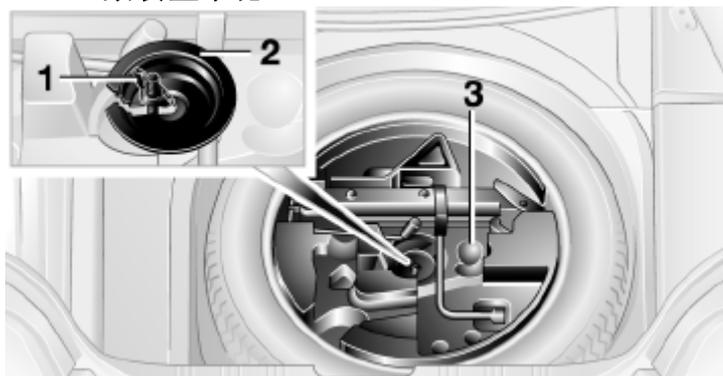
为避免在以后的行驶时车上出现噪音，请您记住各种工具的放置位置，使用后将它们放回原位并固定好。



- 1 垫楔
- 2 千斤顶
- 3 车轮螺栓扳手

位于紧凑型车轮轮辋内的工具托架中。抬高底板垫和其下的盖板。取出需要的工具。使用后将工具重新压入托架中。

28. 4. 2 紧凑型车轮



1. 松开翼形螺母 1
2. 从侧面取下垫圈 2
3. 取出工具托架 3
4. 取出紧凑型车轮。

28. 4. 3 工作步骤

1. 请遵守安全提示

2. 防止汽车自行移动:

将三角垫楔放在汽车未更换车轮的另一侧的前轮后,在下坡路面上放在这个车轮前。在汽车只能停放在坡度很陡的路面上时,必须采取附加措施防止汽车自行移动。

3. 把车轮螺栓松开 1/2 圈。带车轮螺栓防松件的汽车



4. 将千斤顶放置在被更换车轮旁的支撑点上,千斤顶底座位于千斤顶支撑点正下方并与整个支撑面垂直,确保千斤顶升起时能使千斤顶头部位位于支撑点的矩形凹口内,见剖面图
5. 升起千斤顶,直至被更换的车轮离开地面
6. 拧下车轮螺栓并取下该车轮
7. 除去车轮与轮毂接触面上的污垢并清洁车轮螺栓
8. 安装新车轮或紧凑型车轮,并至少交叉旋入两只螺栓
9. 拧入其余的车轮螺栓,然后以对角交叉方式拧紧所有螺栓
10. 放下汽车并取出千斤顶
11. 再次以对角交叉方式对所有车轮螺栓紧一遍
12. 紧接着校准轮胎充气压力。



在气门嘴芯上拧上气门嘴帽，以免灰尘等污物沉积在气门嘴上。脏污的气门嘴芯往往会引起气体缓慢泄露。

装配车轮或修正充气压力后重新对轮胎失压显示进行初始化。



千斤顶只用于更换车轮。不要试图用它举升其他型号的汽车或任何重物，否则会导致物品损坏和人身伤害。出于安全方面考虑，尽快用已校准的扭力扳手检查车轮螺栓是否拧紧。拧紧力矩为120 牛顿米。

在把车轮和工具放回原位时，按相反的步骤进行。

如果您的汽车上没有安装原装宝马轻质合金车轮，必要时也必须使用附带的车轮螺栓。

尽快更新损坏的轮胎并对新车轮做动平衡。

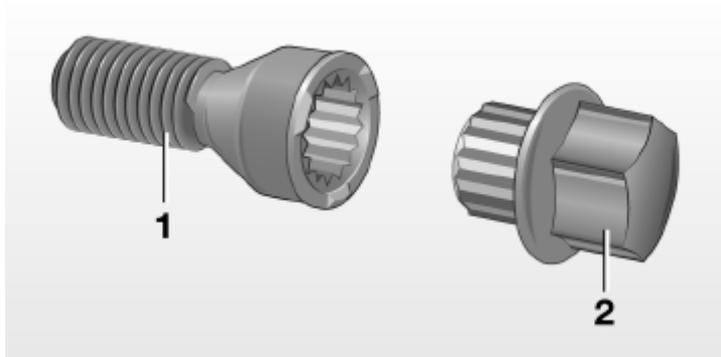
28. 4. 4用紧凑型车轮行驶

小心驾驶，且速度不要超过 80 公里 / 小时。汽车的行驶性能可能会在一定程度上发生变化，如在制动时转向稳定性能降低、制动距离延长和自转向特性有所改变等。在冬季轮胎上这种特性表现得更明显。



只允许安装一个紧凑型车轮。必须尽快换成原始规格的车轮和轮胎。

28. 4. 5车轮螺栓防松件



- 1 用于适配头的车轮螺栓
- 2 适配头，在行李箱底板下面的槽中

拆下：

1. 将适配头 2 从行李箱底板下面的槽中取出并插入车轮螺栓中
2. 松开并拆下车轮螺栓 1。

拧紧后重新取出适配头。代码冲压在适配头的正面。请您记下这个号码并将记录放在安全的地方，以便在接头丢失时使用。

28.5 蓄电池

28.5.1 保养

蓄电池是完全免保养的，就是说正常气候条件下在其使用寿命期内不必加注酸液。



有关蓄电池方面的所有问题，请向您的BMW 汽车服务部咨询。

28.5.2 蓄电池充电

汽车上的蓄电池只可在发动机关机时，通过发动机室内的连接点进行充电的跨接起动。

28.5.3 废弃物处理

请将废电池交给回收点或BMW 汽车服务部。装有酸液的蓄电池必须直立运输及存放。运输时要确保蓄电池不翻倒。

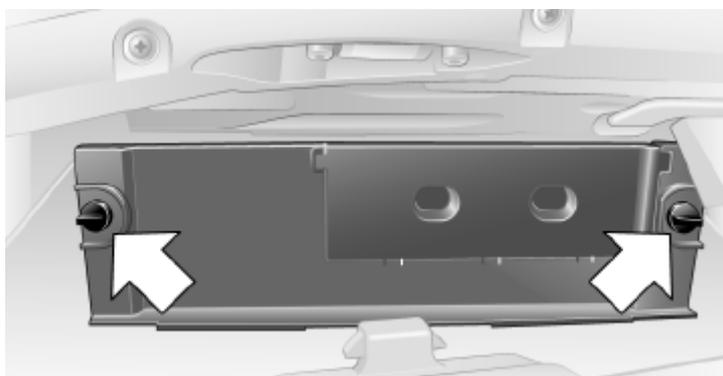
28.6 保险丝



当保险丝熔断后，不要试图修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝，否则会因电线过载而在汽车内发生火灾。

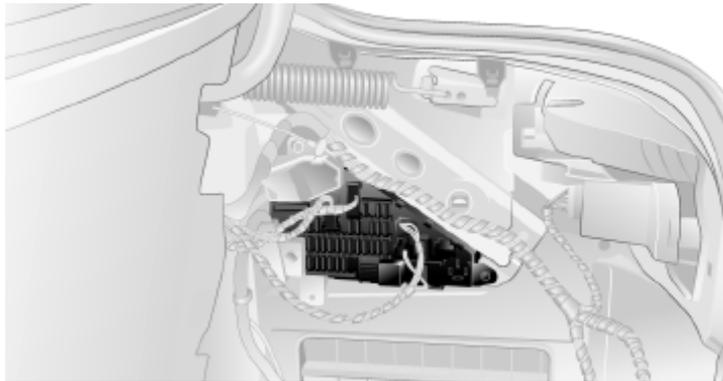
备用保险丝、一个塑料镊子及保险丝安装说明位于随车工具箱内。

28.6.1 在手套箱内



将两个快速接头向外旋转。盖板向前翻折或取出。

28.6.2在行李箱内



抬高底板垫和其下的盖板。松开右侧饰板的螺栓连接并拉出饰板。

29. 自助和求助

29.1触发紧急呼叫*

紧急呼叫的前提是：

- › 电话的按键式听筒已打开或点火钥匙在位置1 上
- › 移动通信网能够接收
- › 紧急呼叫系统功能良好
- › 如有必要，推入 SIM 卡。在大多数 GSM 网络中即使不插入 SIM 卡也能进行紧急呼叫。

紧急呼叫号码可能因国家而异。然而在大多数GSM 网中可以用按钮触发紧急呼叫。

滥用紧急呼叫系统是违法的。

触发紧急呼叫：

1. 将点火钥匙旋至位置1



2. 为了打开盖板：点按盖板
3. 按下紧急呼叫按钮至少 2 秒钟。如果在控制显示屏上出现一个取消查询，可以在 5 秒钟内取消紧急呼叫。

按钮内的指示灯亮起。只要到通用急救号码的电话连接已建立，指示灯就闪烁。

如果情况允许，您就应等在车内直至电话接通。这样您便可以详细说明当时的情况。

在装备了导航系统和宝马服务支持的汽车上，将建立到宝马服务支持紧急呼叫中心的电话连接。汽车的当前位置被传输至紧急呼叫中心。



当导航系统失灵时，无法确定汽车的当前位置。

如果指示灯闪烁，但无法通过免提通话设备听到紧急呼叫中心的回答，则可能是免提通话设备已有故障。然而您讲的话仍可能被紧急呼叫中心听到。



在最不利的条件下由于技术原因可能无法保证紧急呼叫。

在特定前提下，发生严重事故后将立刻自动触发一个紧急呼叫。自动紧急呼叫不受按动紧急呼叫按钮影响。

29.2 警告用三角标志*



警告用三角标志放在后行李箱盖下随车工具袋内，取用方便。



注意有关携带警示用三角标志的法规。

29.3 急救包*



急救包也在工具袋中。



急救包内的一些物品是有保存期限的。因此应定期检查包中物品是否过期，必要时及时更新。在每个药房都能买到这些物品。注意有关携带急救包的法规。

29.4 机动服务

宝马集团的机动服务在出现故障停车时为您提供24 小时帮助，包括周末和节假日。

所在国家机动服务中心的电话号码见“服务联系”手册。

在装备了宝马服务支持或远程服务的汽车上，您可以直接通过控制中心建立与宝马集团机动服务中心的联系。

29.5 跨接起动帮助

如果蓄电池已放电，可以通过两根起动辅助电缆连接另一汽车上的蓄电池起动您的发动机。同样，您可以为另外一部汽车提供起动帮助。对此只能使用电极夹钳完全绝缘的起动辅助电缆。



在发动机运转时不要触摸带电部件，否则有生命危险。不能违反下列工作步骤，否则会造成人员伤害或在两辆汽车上都造成损坏。

29.5.1 准备

1. 检查另一汽车的蓄电池电压是否为 12 伏并且容量（安培小时）也大致相当。这些说明标记在蓄电池上
2. 关闭供电汽车的发动机
3. 关闭两部车中的所有用电器。

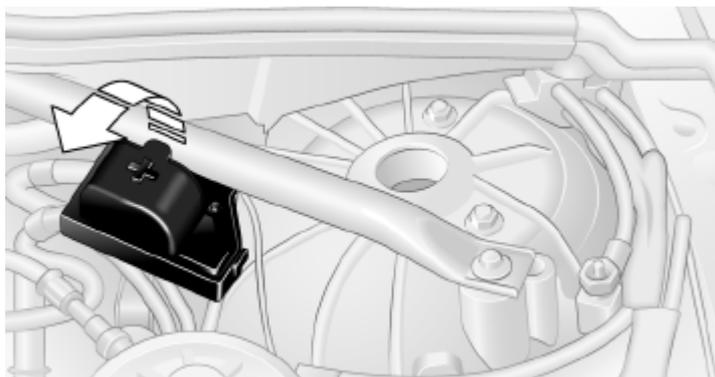


两部车的车身不能接触，否则会产生短路的危险。

29.5.2 连接起动辅助电缆

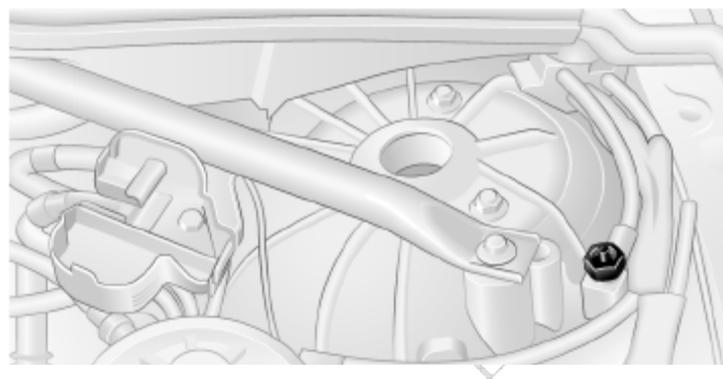


一定要遵守连接起动辅助电缆的顺序，否则会由于在蓄电池上形成火花而导致伤害危险。



在您的宝马汽车上，发动机室内所谓的跨接起动接线柱起蓄电池正极的作用，见发动机室一览图。饰盖用 + 标记。

1. 打开 BMW 跨接起动接线柱的盖板。为此拉动压板
2. 将正极 (+) 起动辅助电缆的一个电极夹钳接在蓄电池的正极或接在供电汽车的跨接起动接线柱上
3. 将第二个电极夹钳接在蓄电池正极或接在待起动汽车的跨接起动接线柱上



您的宝马汽车有一个用作车身接地或负极的专用螺母。

4. 将负极 (-) 起动辅助电缆的一个电极夹钳接在蓄电池的负极或是接在供电汽车的发动机或车身接地位置上
5. 将第二个电极夹钳接在蓄电池负极或接在待起动汽车的发动机或车身上。

29. 5. 3 起动发动机

1. 起动供电汽车的发动机并让其用较高的怠速转速运转几分钟
 2. 然后再让另一部汽车的发动机按正常方式起动。
- 发动机起动失败后应等几分钟再进行起动，以便使已放电的蓄电池能接收电流
3. 让两个发动机运转几分钟
 4. 按相反的工作顺序重新拆下起动辅助电缆。必要时到BMW 汽车服务部去检查蓄电池并进行充电。



起动发动机时不要使用起动辅助喷射剂。

29.5.4 牵引汽车和牵引

牵引时使用牵引杆、尼龙绳或尼龙带，后两种工具可避免突然的拉伸负荷。

29.5.5 牵引环

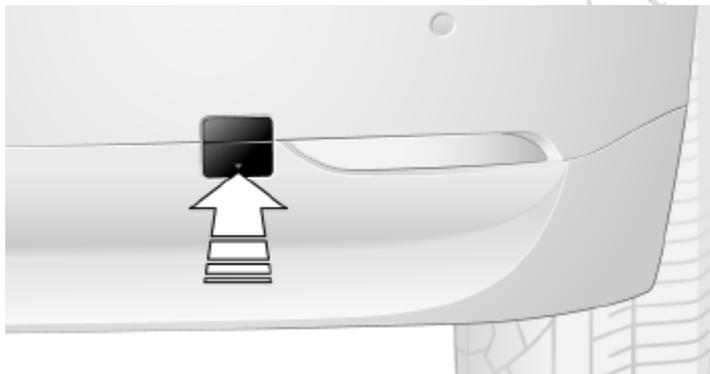
可拧入的牵引环位于后行李箱盖下随车工具中，必须始终随车携带。牵引环可旋入汽车前部或后部。

29.5.6 拧入螺纹孔

前部



后部



按压盖板上的箭头符号以便将盖板压出。



只能使用汽车附带的牵引环，并将其牢固旋入到极限位置。牵引环只能用于在车道上的拖车。请遵守这些规定，否则可能导致牵引环断裂和汽车损坏。

不要在底盘部件上牵引或拖拉汽车，否则会损坏这些部件并导致汽车事故。发动机不运转时伺服助力系统不能工作。因此汽车在制动和转向时需要较大的力。



避免错位牵引，并确保牵引车启动时牵引绳索已拉紧。

29.5.7 用牵引杆牵引

两部汽车的牵引环都应在同一侧。

如果无法避免牵引杆偏斜，必须注意如下事项：

- › 转向行驶时汽车的灵活性受限
- › 牵引杆偏斜会产生侧向拉力。



被牵引的汽车不能比牵引车重，否则将无法控制汽车的行驶状态。

29.5.8 牵引起动

装备了废气触媒转换器的汽车只能在发动机冷态下牵引起动。最好是对发动机进行外接电源起动。

1. 打开警示闪烁装置，注意遵守所在国家规定
2. 将点火钥匙旋至位置2
3. 挂入第 3 档
4. 在离合器踏板踏到底时牵引起动，并缓慢松开离合器。发动机开始运转后再次将离合器踏板踩到底。
5. 在合适的位置停车，去除牵引杆或拖绳，关闭闪烁报警装置。

请让BMW 汽车服务部排除起动困难的原因。



装备自动变速箱的汽车：

不能通过牵引起动的方式起动发动机。跨接起动帮助。

装备自动换档控制的手动变速箱 SMG 的汽车：

- › 在选档杆位置 N 牵引起动选择自动换档控制模式。自动挂入正确的档位并接合。

29.5.9 牵引汽车

1. 将点火钥匙旋至位置1，以便可以操作制动信号灯、转向信号灯、喇叭和刮水器
2. 打开警示闪烁装置，注意遵守所在国家规定。

在电气装置发生故障时，要在被牵引的汽车上作出明显的标识，例如在后窗处放置提示牌或警告用三角标志。



请注意，即使汽车电气装置有故障，也应将点火钥匙置于位置 1 处，否则

方向盘会锁住，汽车无法转向。

发动机不运转时伺服助力系统不能工作。因此汽车在制动和转向时需要较大的力。

装备自动变速箱的汽车：

1. 选档杆在 N 上

2. 牵引速度：最高 70 公里/ 小时
3. 牵引距离：最大 150 公里。

装备自动换档控制的手动变速箱 SMG 的汽车：当点火开关接通后，为进行移动或牵引挂入选档杆位置 N，然后重新关闭点火开关。

30. 技术数据

30.1 发动机数据

		520i	525i	530i	545i	530d
排量	cm ³	2171	2494	2979	4398	2993
气缸数		6	6	6	6	6
最大输出功率	kW/PS	125/170	141/192	170/231	245/333	160/218
在此转速下	rpm	6100	6000	5900	6100	4000
最大扭矩	Nm	210	245	300	450	500
在此转速下	rpm	3500	3500	3500	3600	2000
压缩比	ϵ	10.8	10.5	10.2	10.0	17.0
冲程	mm	72.0	75.0	89.6	82.7	90.0
缸径	mm	80.0	84.0	84.0	92.0	84.0
混合气制备装置		数字式发动机电子伺控系统				

30.2 耗油量、二氧化碳/Q 排放量

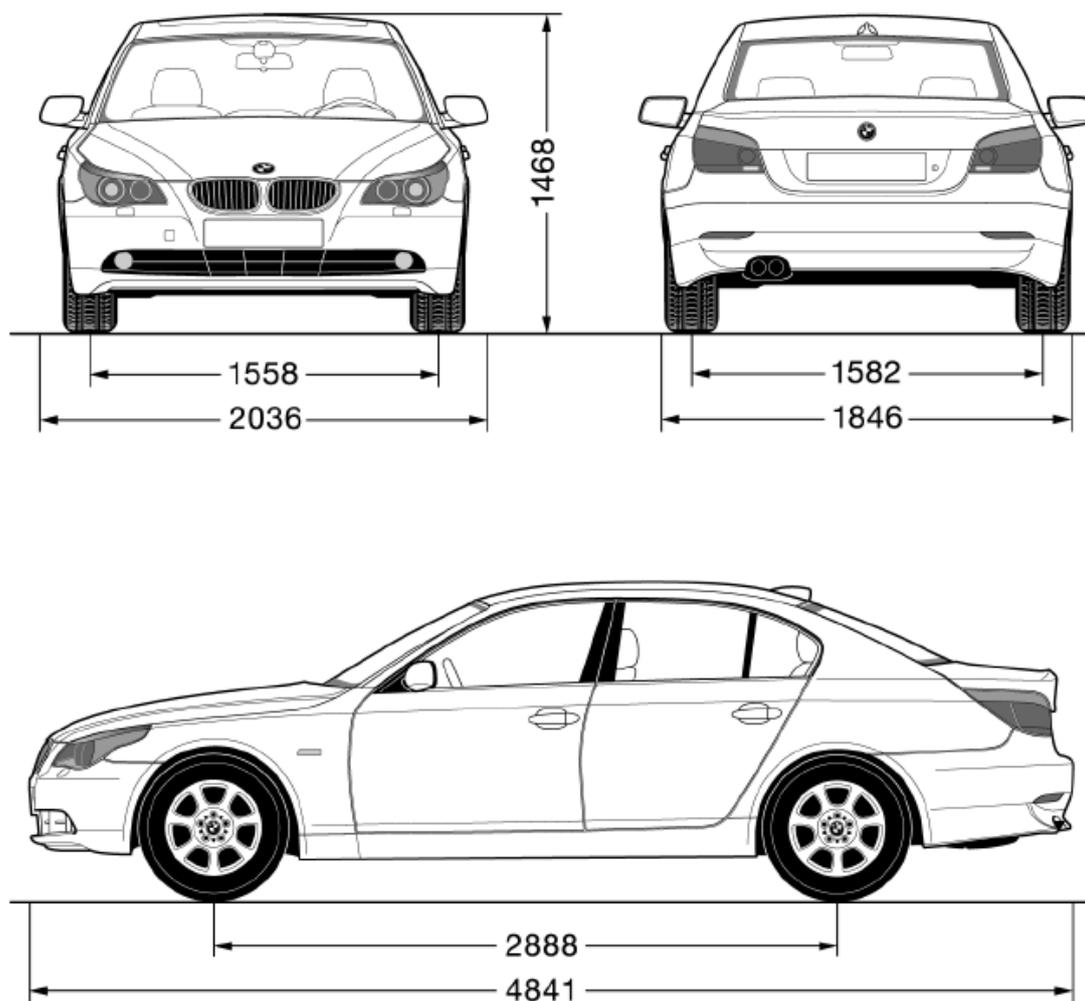
		520i	525i	530i	545i	530d
		手动变速箱 / 自动变速箱				
城镇工况	l/100 km	13.0/13.9	13.6/14.1	14.1/14.2	16.3/15.8	9.5/10.6
非城镇工况	l/100 km	6.8/7.5	7.0/7.5	7.0/7.5	7.9/7.7	5.5/6.3
总平均	l/100 km	9.0/9.8	9.4/9.9	9.5/9.9	10.9/10.6	6.9/7.8
CO ₂ 排放量	g/km	219/237	228/239	231/240	264/257	184/208

耗油量是按同一检测规范测得的，即 EU 标准80/1268/EWG。它与平均油耗（取

决于许多不同因素，如驾驶风格、负荷、路面状态、车流密度与速度、气候条件、轮胎充气压力等）完全不同。

发动机功率和动力性能是按 EU 标准 80/1269/EWG 或 DIN 70020 的条件测量的，汽车带有标准装备。这些标准同样规定了允许偏差。特种装备或附件主要对驾驶性能和油耗产生部分影响，这是因为它们常常会改变重量和 c 值，例如车顶行李架、宽轮胎、辅助后视镜。

30.3 尺寸



所有尺寸数据的单位是 mm。最小转弯直径 \varnothing : 11.44 m

30.4重量

		520i	525i	530i	545i	530d
准备行驶的全装备重量, 带 75 kg 负荷, 加 90%燃油, 无特种装备						
带手动变速箱	kg	1560	1565	1570	1705	1670
带自动变速箱	kg	1570	1575	1580	1710	1685
允许的总重量						
带手动变速箱	kg	2025	2050	2055	2190	2155
带自动变速箱	kg	2035	2060	2065	2195	2170
前轴最大负荷	kg	980	980	980	1050	1050
后轴最大负荷	kg	1130	1150	1150	1215	1180
带挂车行驶	kg	1195	1215	1215	1275	1245
挂车负荷按 EG 运行许可确定。请注意出口到某些国家的车型的数据可能有所不同。您的BMW 汽车服务部了解有关可能提高拖挂负荷的详细情况。						
无制动器	kg	750	750	750	750	750
带制动器最大上坡12X	kg	1600	1800	2000	2000	2000
带自动变速箱	kg	1800	2000	2050	2000	2100
带制动器最大上坡8X	kg	1900	1800			
带自动变速箱	kg	1800	2000			
BMW 汽车服务部了解特定类型挂车上这些数据可能提高的详情。请注意出口到某些国家的车型的数据可能有所不同。						
牵引杆最大垂直负荷	kg	90				
车顶最大载荷	kg	100				
行李箱容积 (按VDA)	l	520				

30.5 动力性能

			520i	525i	530i	545i	530d
最高车速							
带手动变速箱	km/h		230	238	250	250	245
带自动变速箱	km/h		226	233	245	250	243
加速时间	0 至 100 km/h						
带手动变速箱	S		9.0	7.9	6.9	5.8	7.1
带自动变速箱	S		9.9	8.7	7.1	5.9	7.3
加速时间	80 至 120 km/h						
在第 4 档上带手动变速箱	S		9.4	8.4	7.3	5.8	5.4

30.6 加注量

	1	备注
燃油箱	约 70	
其中剩余量	约 8	
车窗玻璃清洗装置	约 3	
包括大灯清洗装置	约 5	
发动机与机油滤清器更换		汽油发动机或柴油发动机用
520i、525i、530i	6.5	Longlife 机油
545i	8.0	
530d	8.25	
手动变速箱、自动变速箱和主减速器	-	一次注入，无需更换