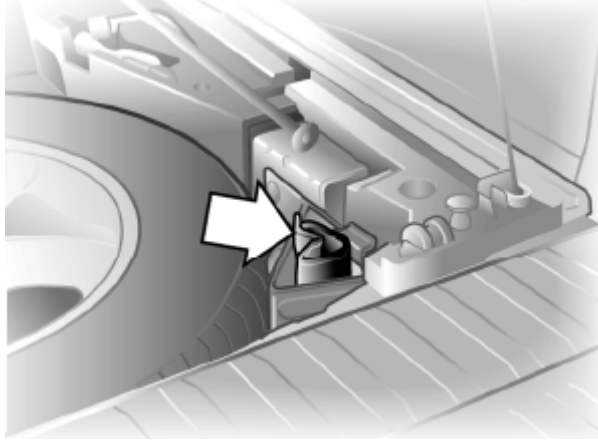


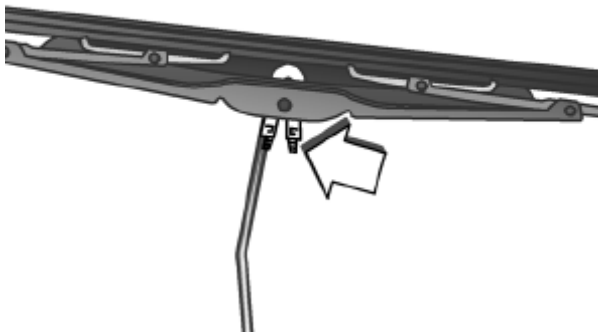
宝马 X5 车主使用手册小修

随车工具



在后备箱底板下的一个袋子内。

刮水器刮片

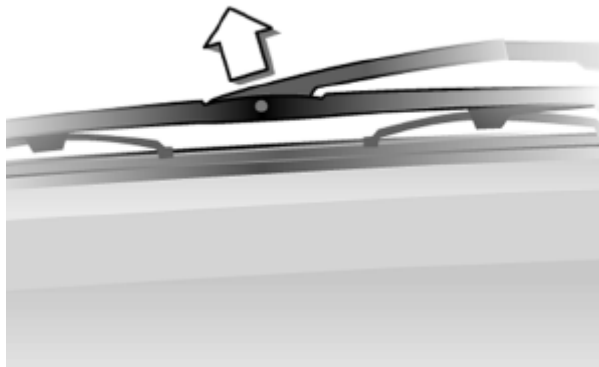


前部

- 1 使刮水器处于折起位置。
- 2 将刮水臂提起并压下防松弹簧（箭头）。
- 3 将刮水器刮片向刮水臂方向拉出。
- 4 插入新刮水器刮片并把它锁止。



在把点火钥匙拧至位置 1 或 2 之前，必须先 will 车窗玻璃刮水器折回到车窗玻璃上，否则易出现损坏。



后部

- 1 在将刮片固定在玻璃上并抓住刮水臂的铰接点向外拉/ 松脱（箭头）。
- 2 插入新刮水器刮片并压在（卡紧）刮水臂上。



只能使用宝马公司已认可的刮水器刮片。

灯泡和车灯

车灯和灯泡是汽车安全性的基本组成部分。因此进行这方面工作时必须小心仔细。如果您对这些方面的工作不熟悉，最好让宝马汽车服务部来完成。



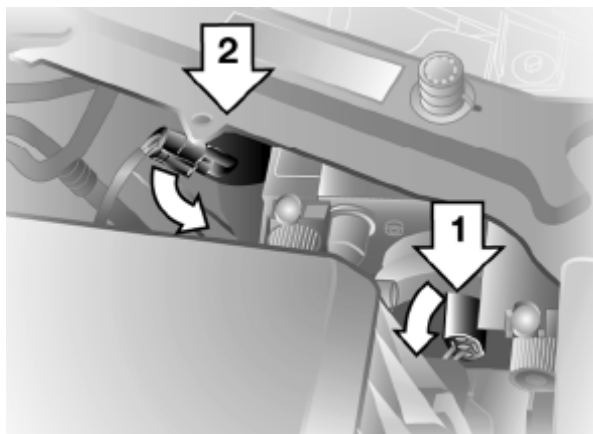
不要直接用手握住新灯泡的玻璃，否则微量的污物会被烧灼，从而降低灯泡的使用寿命。拿灯泡时请使用干净的毛巾、餐巾纸等或者抓住灯泡的基座。

宝马汽车服务部可为您提供一个备用灯泡盒。



在进行电气装置方面的任何工作时，必须先关闭相关用电设备或将蓄电池的负极断开接线，以防短路。

更换灯泡时，必须查阅灯具制造商提供的说明资料，以避免受伤及造成损坏。



图示为发动机室右侧。

近光灯

灯泡 H7, 55 瓦。



灯泡的内部为真空状态，因此请戴上防护眼镜和手套。
否则灯泡损坏时可能造成人身伤害。

- 1 向左转动灯座（箭头）并取下。
- 2 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

远光灯

灯泡，HB3, 60 瓦。



灯泡的内部为真空状态，因此请戴上防护眼镜和手套。否则灯泡损坏时可能造成人身伤害。

- 1 向左转动灯泡并取下
- 2 把导线插头拔下
- 3 把新灯泡插入灯座 - 注意要确保嵌入
- 4 安装顺序与拆卸相反。



在对大灯进行日常养护时必须注意：

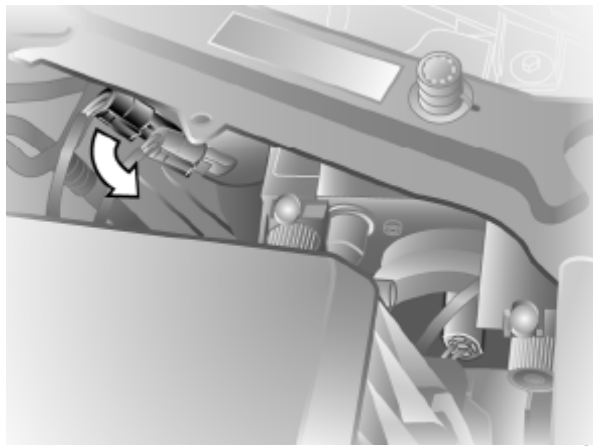
- › 不要干擦，不要使用含磨料或有腐蚀性的清洗剂。
- › 使用宝马专用清洁剂将污物（例如：昆虫）泡软，然后用大量的水冲洗。
- › 用除冰喷雾剂清除汽车上的冰 - 不要使用刮刀。

氙气灯*

假若不过度频繁地开关，这种灯泡的使用寿命很长且故障率很低。如果灯泡出现故障，请打开前雾灯继续小心驾驶（若法律允许的话）。



因存在高电压，所以有关氙气灯装置方面的任何工作，包括灯泡的更换，都必须由专业人员进行，否则有生命危险。



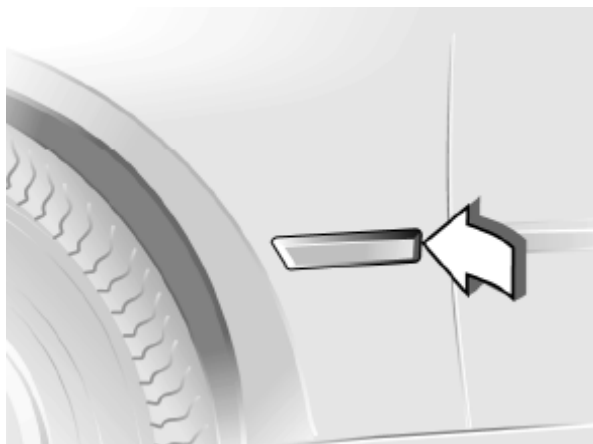
停车灯和停车警示灯

灯泡 5 瓦

- 1 向左转动灯座（箭头），并取下。
- 2 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

前部转向信号灯

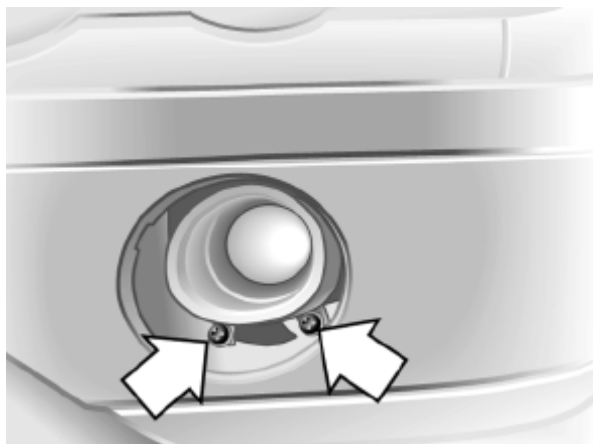
双丝灯 24 瓦，出现损坏时请到宝马汽车服务部进行处理。



侧转向信号灯

灯泡 5 瓦

- 1 用手指尖按住车灯后沿向前推（箭头），并取出。
- 2 将灯泡轻轻压下向左旋并取出。
- 3 更换灯泡。



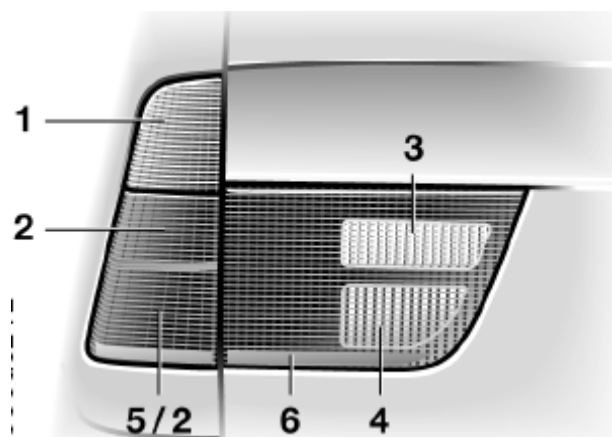
前雾灯

灯泡 H1, 55 瓦。



灯泡的内部为真空状态，因此请戴上防护眼镜和手套。否则灯泡损坏时可能造成人身伤害。

- 1 把大灯前的盖板向前拉出。
- 2 松开两个螺丝（箭头），然后把大灯向外拉。
- 3 将大灯背面的盖罩向左拧并取出。
- 4 脱开弹簧夹，拔下引出帽后更换灯泡。

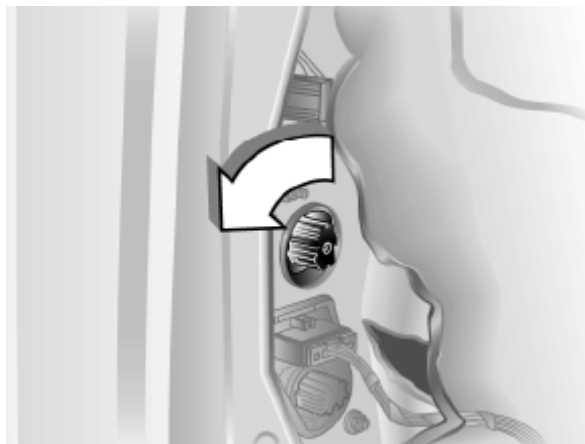


尾灯

尾灯2: 灯泡 21/5 瓦

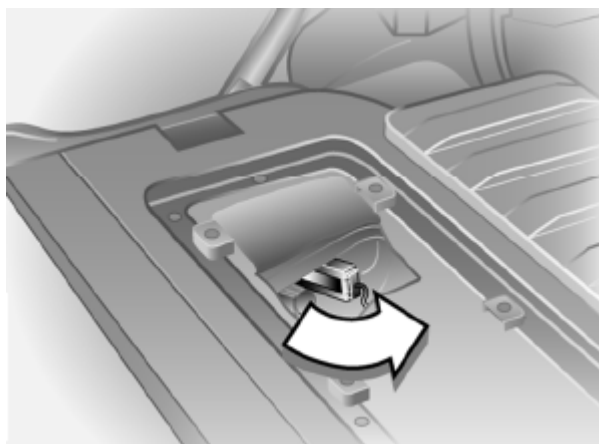
其它灯泡：21 瓦

- | | |
|---------|-------|
| 1 转向信号灯 | 黄色或白色 |
| 2 尾灯 | 红色 |
| 3 倒车灯 | 白色 |
| 4 后雾灯 | 红色 |
| 5 制动信号灯 | 红色 |
| 6 反光器 | 红色 |



侧壁内的灯：

- 1 打开侧壁内的盖板
- 2 如有必要略微掀起饰板
- 3 轻轻压下灯座向左旋并取出
- 4 同样取下灯泡。

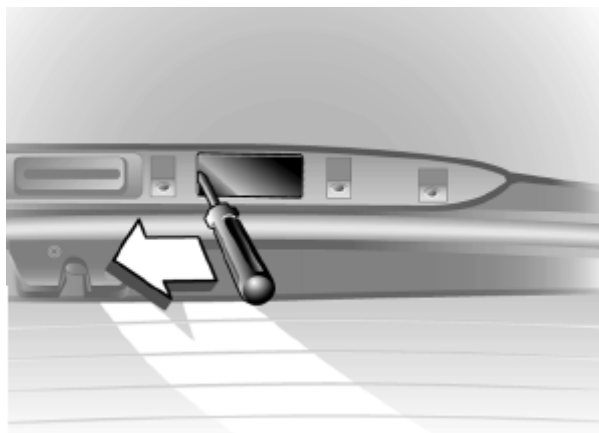


后行李箱盖上的灯：

- 1 用螺丝刀撬开下后行李箱盖的饰板。
- 2 轻轻压下灯座向左旋并取出。
- 3 同样取下灯泡。

中央制动信号灯

后扰流板内的发光二极管灯带出现损坏时，请到宝马汽车服务部进行处理。



牌照灯

灯泡 5 瓦

- 1 用螺丝刀从侧面压出灯。
- 2 拆下车灯并更换灯泡。



车内灯

前部和后部*：

带有阅读灯（灯泡2x6）瓦的车内灯（灯泡6瓦）

- 1 用螺丝刀从侧面压出车灯
- 2 向左转动灯座并取下
- 3 拿出旧灯泡换上新灯泡

后车内灯（灯泡2x5瓦）

- 1 用螺丝刀将灯向前压出
- 2 取下透光玻璃并将灯泡从接触舌簧中拔下。

后备箱照明灯

上后行李箱盖饰板内的两个灯：灯泡6瓦

- 1 用螺丝刀顶在凹口上压出透光玻璃。
- 2 更换灯泡。

前部脚部空间照明灯

灯泡 5 瓦

- 1 用螺丝刀将车灯压出。
- 2 更换灯泡。

后部脚部空间照明灯

灯泡 5 瓦

- 1 用螺丝刀从侧面拆下透光玻璃。
- 2 更换灯泡。

手套箱照明灯

灯泡 5 瓦

- 1 用螺丝刀顶在凹口上压出车灯。
- 2 拆下反射器。
- 3 更换灯泡。

有照明的化妆镜

灯泡 10 瓦

- 1 取下灯罩，必要时用螺丝刀。
- 2 更换灯泡。

下车照明灯

照明灯在车门饰件内：灯泡5瓦

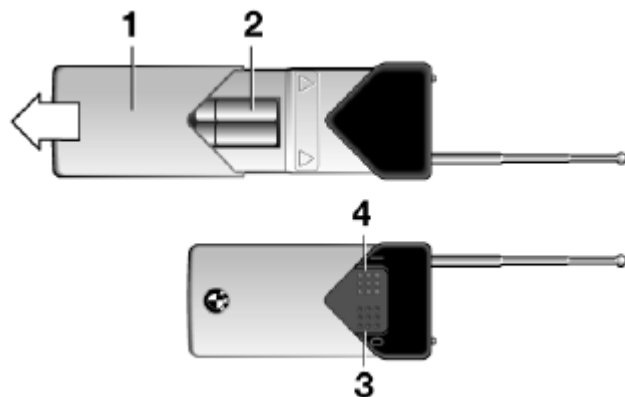
- 1 用螺丝刀将车灯压出。
- 2 更换灯泡。

前部区域照明灯*

氙灯泡 6 瓦

出现损坏时请到宝马汽车服务部进行处理。

停车预热装置遥控器*



更换电池

当接通停车预热装置时，指示灯若不再闪烁，则要更新电池。

- 1 推出电池盒盖 1。
- 2 装入两节同型号的电池2 (LR1)，在电池盒底部标有电池的型号和正负极方向。
- 3 盖上遥控器盒盖。



请将废电池交给回收点或宝马汽车服务部。

新发射器

当您使用新发射器（备用或第二个发射器）时，必须对该发射器进行初始化设置。一共可注册两个发射器。



必须严格控制在下述规定时间内完成，否则初始化设置将无效且必须重新设置。

- 1 拔出停车预热装置保险丝（在后备箱内），过10秒钟后重新插入。
- 2 插入保险丝后，立即在3秒钟内按压键 3。
- 3 紧接着在 5 秒钟内按压键 4。
- 4 3 秒钟后系统进入正常状态。

更换车轮



在发生抛锚事故或更换车轮时应采取的安全措施：

尽量将汽车停靠在不影响交通且地面坚实的地方，打开警示闪烁装置。

使车轮处于直线行驶位置时锁止方向盘锁，拉紧手制动器并将变速箱挂入第一档或倒车档，或者将自动变速箱选档杆置于位置 P。让所有乘员下车，到安全的地方去（例如到护栏后）。

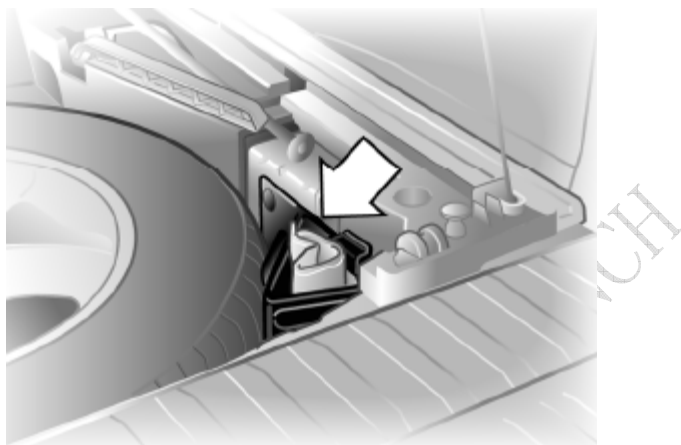
必要时将警告用三角标志或报警闪光灯放在车后适当的距离处，请遵守车辆使用国的有关规定。

更换车轮时只能将汽车停放在平坦、坚实且不滑的地面上。在松软的或光滑的路面。（雪、冰、瓷砖等），汽车或千斤顶有向侧面滑移的危险。

将千斤顶放在坚实的地面上，在千斤顶下不要垫木块等物品否则会因其高度受限而影响千斤顶的承载能力。

汽车升起后，不要躺在汽车下面工作或起动发动机，否则可能有生命危险。

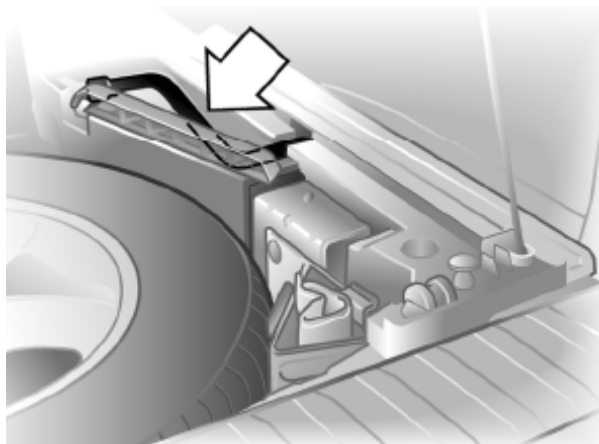
宝马汽车或者备有临时使车辆抵达安全地点的紧凑型车轮，或者配备有规格为 235/65R 17 的备用车轮*。请注意车轮类型不同，从后备箱中取出的操作方式不同。



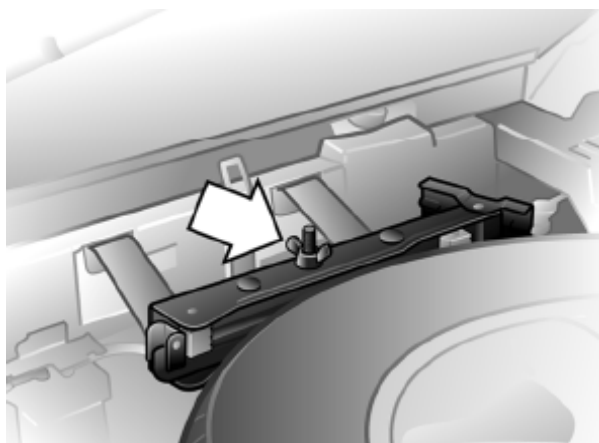
您需要做的工作

为避免汽车在以后的行驶时出现噪音，请您记住各种工具的放置位置，使用后将它们放回原位并固定好。

- 两个车轮垫木，打开上下后行李箱盖，把后备箱中的底板盖板或者拉出式载货底板* 抬起。对于配备紧凑型车轮的车辆，其盖板的取出。取出备用车轮旁的车轮垫木箭头。

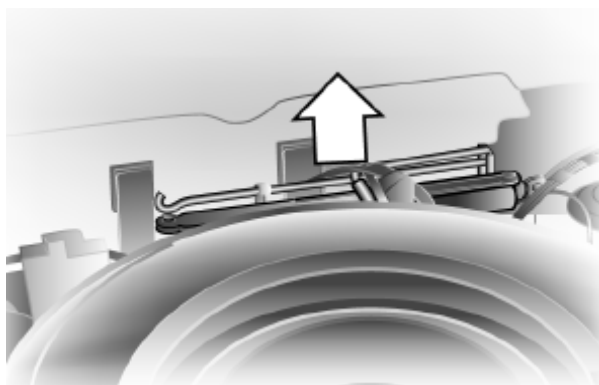


› 车轮螺栓扳手位于备用车轮旁



› 铰接式千斤顶*

拧下翼形螺栓（箭头）并取出千斤顶，使用完毕后将千斤顶降至最低。转回摇把并卡住。

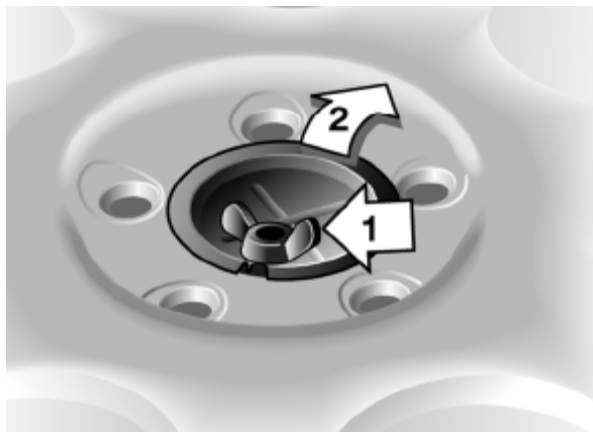


› 横螺旋千斤顶*

（准备状态）

从固定架上取下橡胶带（箭头），取出千斤顶。使用完毕后将千斤顶降至最低，

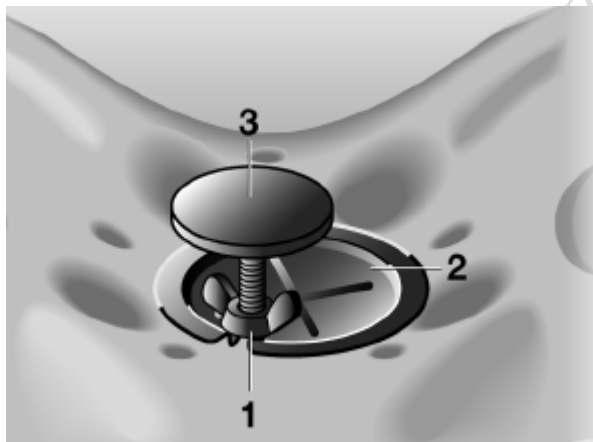
卡住摇把。



紧凑型车轮

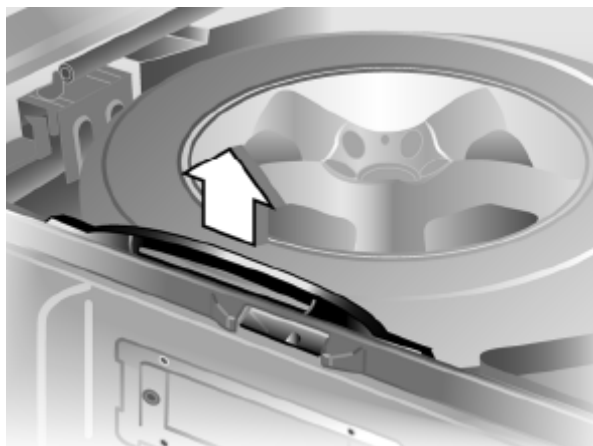
取出底板下的盖板，带可拉出式载货底板* 的车辆：盖板后部两侧由快速锁扣固定。

- 1 松开翼形螺母 1
- 2 从侧面取下垫圈 2
- 3 取出车轮。



备用车轮*

- 1 松开翼形螺母 1。
- 2 从侧面取下垫圈 2。
- 3 将螺杆 3 完全拧出。

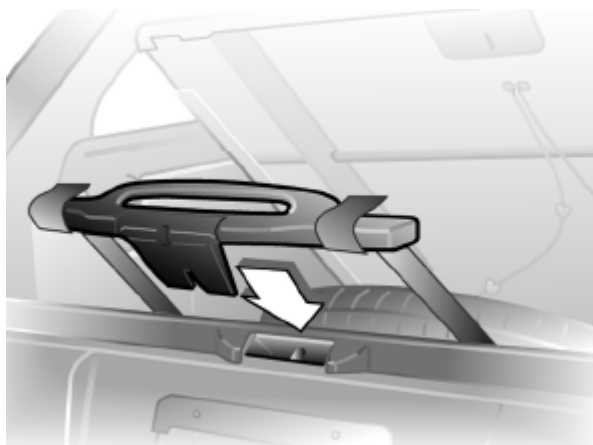


备用车轮的取出辅助装置

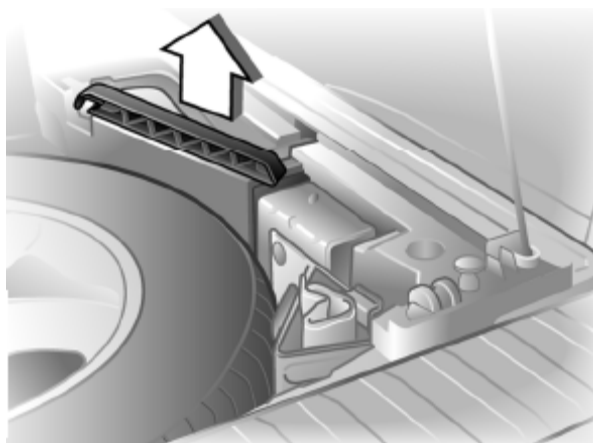
带有这种装置时，您不需要用手把备用车轮从凹坑中取出。

使用它可将车轮放到下后行李箱盖上，这样您就可方便地取出车轮。

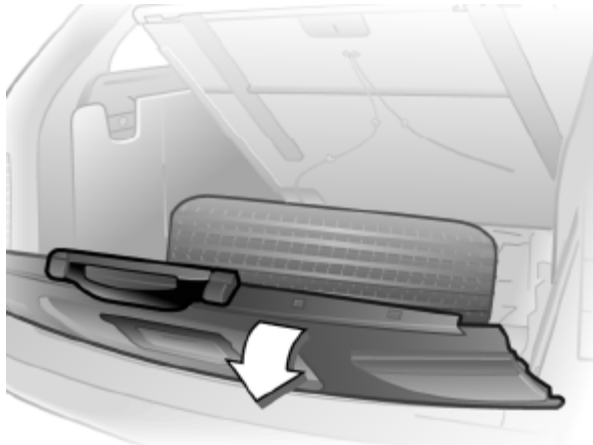
- 1 重新关上下后行李箱盖。
- 2 用两手抓住备用车轮后的取出辅助装置把手，然后向上拉起超过下后行李箱盖高度（箭头）。



- 3 将两个锁舌插入下后行李箱盖锁中（箭头），即可解锁后行李箱盖。



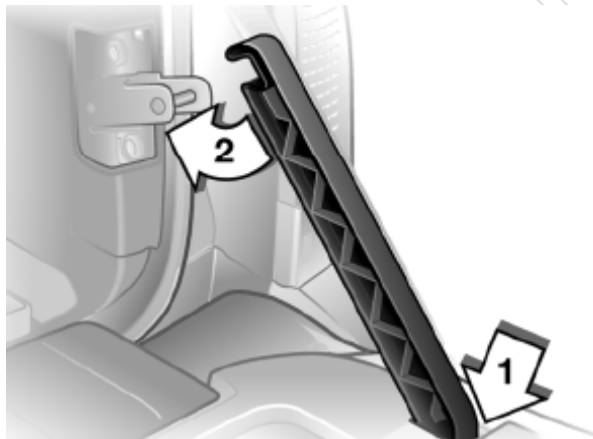
4 从支架上取下支撑杆。



5 将后行李箱盖向下压并使之保持在适当位置，借此取出辅助装置把备用车轮拉到后行李箱盖上。



使下后行李箱盖保持在开启位置，不要让它迅速向上弹起，否则有可能造成车辆损坏或人身伤害。



6 把支撑杆插入下后行李箱盖的锁内并向下压（箭头1），直到卡住为止。然后将支撑杆带钩一端挂在锁环内（箭头2）。

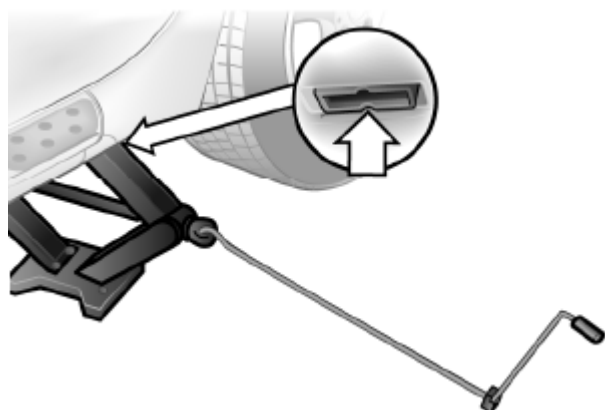


确保支撑杆固定好，否则下后行李箱盖可能会迅速向上弹起而造成车辆损坏或人身伤害。

7 现在您可以松开已锁定的后行李箱盖并卸下备用车轮。最好让后行李箱盖一直保持锁定状态，直到换完车轮并把损坏的车轮放到取出辅助装置内为止。

工作步骤

- 1 请遵守安全提示
- 2 防止汽车自行移动：
将车轮垫木放在被更换车轮的另一侧车轮后，在下坡路面上放在车轮前。如果汽车只能停放在很陡的路面上，则必须采取附加措施防止汽车自行移动。
- 3 将车轮螺栓松开1/2圈。
- 4 只限横螺旋千斤顶(准备状态)：把千斤顶摇把插入千斤顶内(见下一栏的图)。



- 5 将铰接式千斤顶或横螺旋千斤顶放置在被更换车轮旁的支撑点上，千斤顶底座位于千斤顶支撑点正下方并与整个支撑面垂直，确保千斤顶升起时使千斤顶头部位位于支撑点的矩形凹口内(见剖面图)。
- 6 升起千斤顶，直至被更换的车轮离开地面。
- 7 拧下车轮螺栓并取下该车轮。
- 8 除去车轮与轮毂接触面上的污垢，清洁车轮螺栓。
- 9 装上新车轮并至少交叉拧上两个螺栓。
- 10 拧入其余的车轮螺栓，然后以对角交叉方式拧紧所有螺栓。
- 11 放下车辆并取出千斤顶。
- 12 再次以对角交叉方式对所有车轮螺栓紧一遍。
- 13 尽快校准轮胎充气压力。



千斤顶只用于更换车轮，不要试图用它举升其它型号车辆或重物，否则会导致物品损坏和人身伤害。

出于安全考虑，必须用合适的扭矩扳手检查车轮螺栓的扭矩(拧紧力矩 140 Nm)。

在把车轮和工具放回原位时，按相反的步骤进行。



在取出支撑杆之前，要记住一定要向下按住下后行李箱盖，否则下后行李

箱盖可能会迅速向上弹起而造成车辆损坏或人身伤害。
在去掉支撑杆后应小心地关闭后行李箱盖，在关闭过程中应始终抓住不松手，直到其闭合为止。

如果您的汽车上没有安装原装宝马轻质合金车轮，必要时必须使用附带的车轮螺栓。尽快更新损坏的轮胎并检查新车轮的动平衡。

用紧凑型车轮行驶

必须小心驾驶，车速不要超过 80 km/h。必须考虑到行驶性能的改变（如制动延迟、制动距离延长和自转向能力的改变）并在其限定条件内操控汽车。使用冬季用轮胎时，换上紧凑型车轮后行驶性能将发生明显改变。

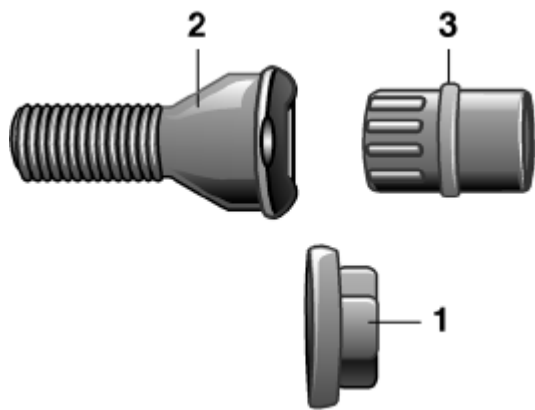


只允许安装一个紧凑型车轮。应尽快换上相同规格的车轮和轮胎， 请注意规定的轮胎充气压力。

备用车轮* 的规格为235/65 R 17。如果在车辆上安装了规格不符的其它车轮，应尽快换上相同规格的车轮和轮胎。

在安装备用车轮的条件下最高车速为 210km/h。

车轮螺栓保险装置*



- 1 饰盖
- 2 适用于接头的车轮螺栓
- 3 螺栓适配接头，在随车工具箱内。

拆卸：

- 1 用车轮螺栓扳手将饰盖 1 略微向左拧并拆下。
- 2 从随车工具袋中取出螺栓适配接头 3 并插入车轮螺栓内。
- 3 拧下车轮螺栓 2。

螺栓拧紧后再取下接头并压入饰盖。



压入饰盖时，如果盖上的字母标记 M 位于车轮螺栓凸起的正上方，说明饰

盖的位置正确。

接头的前端打有代码号，请您记下这个号码并将记录保存在安全的地方，以便在螺栓紧固接头丢失时使用。

蓄电池

安装位置

蓄电池位于紧凑型车轮或备用车轮* 下的汽车底板上。

保养

蓄电池是完全免保养的，就是说正常气候条件下在其使用寿命期内不必加注酸液。



在进行蓄电池方面的工作时如有问题，请向宝马汽车服务部咨询。因为蓄电池完全免保养，所以下述说明仅供参考。

符号

汽车蓄电池上标有下列符号。在进行蓄电池方面的工作时，为保证您的人身安全请先弄清这些符号的含义。



在进行蓄电池方面的工作前，请先阅读下列提示。



戴上防护眼镜。不要让含酸或含铅的颗粒溅到眼睛内、皮肤上或衣服上。



蓄电池酸液具有很强的腐蚀性。戴上防护手套和防护眼镜。不要让蓄池倾斜，否则酸液会从排气口流出。



不要让儿童接触到酸液和蓄电池。



禁止使用明火、形成电火花、开灯及吸烟。在进行导线与电气装置方面的工作时避免形成电火花。在断开或连接蓄电池前，必须将点火开关中的钥匙转到位置 0 处。蓄电池电极不得短路。高能量的电火花有伤人危险。



蓄电池充电时，会释放出易爆的氢氧混合气体。



如果酸液溅到眼睛内，必须立即用干净的水冲洗15 分钟。然后立即到医院让医生检查。如果酸液溅到皮肤上或衣服上，必须立即用大量清水冲洗。如果误饮酸液，必须立即到医院让医生治疗。



为避免紫外线损坏蓄电池外壳，不要让蓄电池直接暴露在日光下。放电的蓄电池会结冰，因此必须将其储存在不结冰的地方。

蓄电池

蓄电池充电

只有在发动机停止工作的情况下，才能通过通过发动机室内的连接点充电（连接点见“跨接起动”）。



只有在蓄电池充电充足的情况下，才能达到规定的使用寿命。如果汽车主要用于短途行驶，则应经常检查蓄电池的充电状态。



在进行电气装置方面的任何工作时，必须先断开蓄电池负极电缆，否则发生短路可能引起火灾及人员伤害。

如果汽车闲置四个星期以上，则应将蓄电池负极电缆断开以使蓄电池与车用电源系统分开，然后借助合适的充电器进行充电。

如果汽车闲置十二个星期以上，应拆下蓄电池并充电，然后存放在凉爽的、不结冰且无灰尘的地方。汽车闲置时，每隔三个月必须给蓄电池充电，否则蓄电池将无法使用。每次放电，特别是长时间保持放电状态时，都会降低蓄电池的使用寿命。



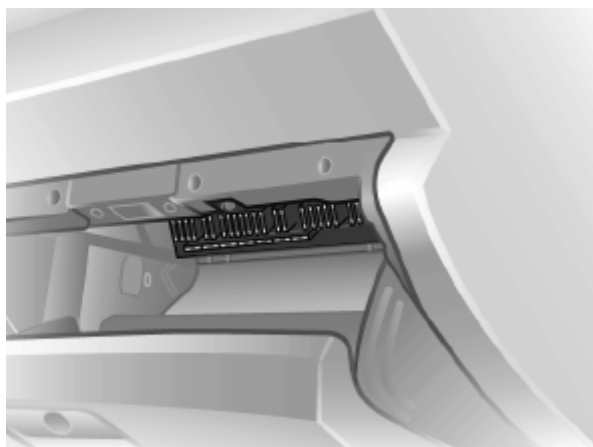
发动机运转时蓄电池电缆不要断开接线，否则由于高压会导致车载电子装置毁坏。

对连接到蓄电池正极的导线不要进行任何改动，否则将无法保证安全蓄电池接线柱的保护功能。蓄电池的维修和报废处理只能由经过培训的专业人员进行。



请将废电池交给回收点或宝马汽车服务部。装有酸液的蓄电池必须直立运输及存放。运输时要确保蓄电池不翻倒。

保险丝



如果某个用电设备出现故障，则应关闭该设备并检查相应的保险丝。

在手套箱内

- 1 打开手套箱并将两个快速锁扣向左拧。在保险丝条板上放有备用保险丝和一个塑料夹钳。
- 2 用塑料夹钳把故障用电设备保险丝从固定座上拔出。
- 3 熔断的保险丝 - 通过熔化的金属丝可辨别出 - 用同颜色及同安培值的新保险丝替换。

在保险丝条板的下面有保险丝型号与用电设备对应的目录。

按压这个盖罩上部即可关闭保险丝板条，然后将两个快速锁扣向右转。

其它保险丝位于后备箱内。

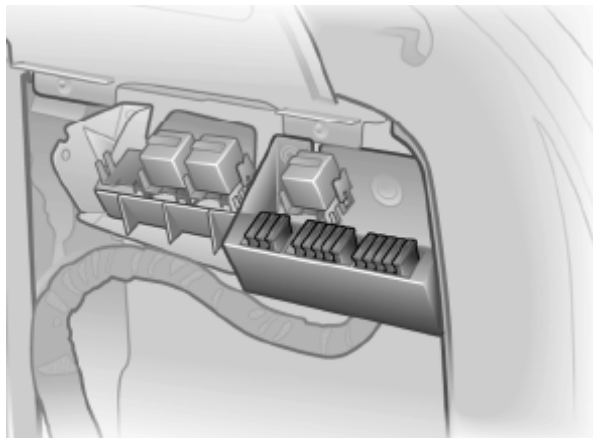
对于带拖车挂钩的车辆，挂车车灯通过位于后备箱紧凑型车轮或备用车轮下附加的挂车模块保护。

持续正极导线保险丝位于紧凑型车轮或备用车轮前面的一个单独的保险盒内，发生故障时让宝马汽车服务部更新。



当保险丝熔断后，不要试图修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝，否则会因电线过载而在汽车内发生火灾。

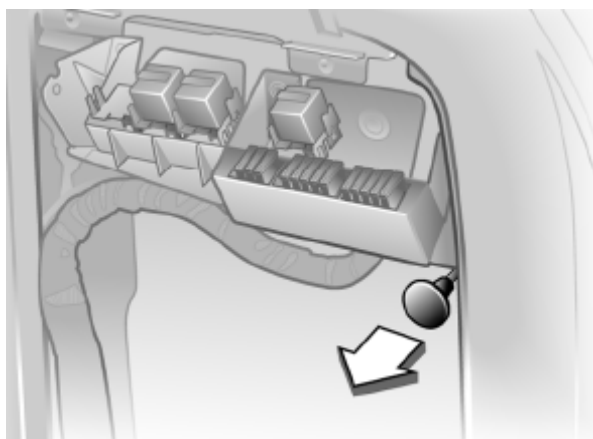
如果保险丝再次熔断，则必须让宝马汽车服务部查明故障的原因并排除故障。



在后备箱内

通过拉把手打开右盖板。在盖板背面上有保险丝型号与用电设备对应的目录。

燃油箱盖板

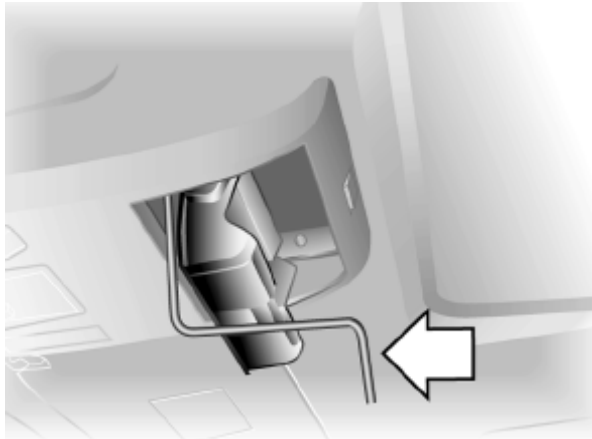


手动解锁

发生电气故障时可以手动解锁燃油箱盖板：

- 1 打开后备箱内右侧的盖板，提起盖板的把手。
- 2 拉起带加油泵符号的按钮（箭头）。

活动天窗



手动操作

发生电气故障时可以手动操作活动天窗：

- 1 打开眼镜盒。
- 2 用随车工具中的内六角扳手。插入预留的开口内，将活动天窗向希望的方向转动。

上后行李箱盖

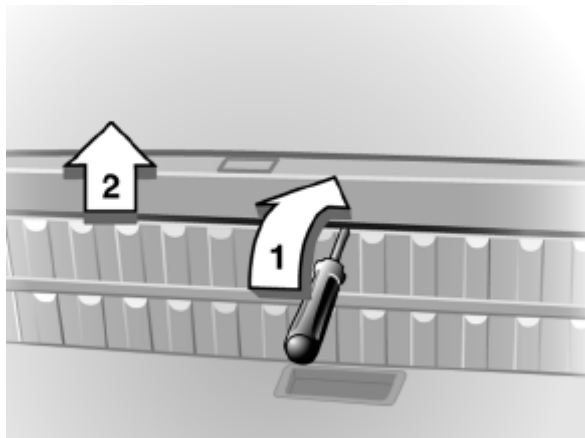


手动解锁

发生电气故障时可以手动解锁上后行李箱盖。

- 1 从后备箱内取下塑料堵（箭头）并向车内方向拉，即可解锁后行李箱盖。
- 2 重新插入塑料堵。

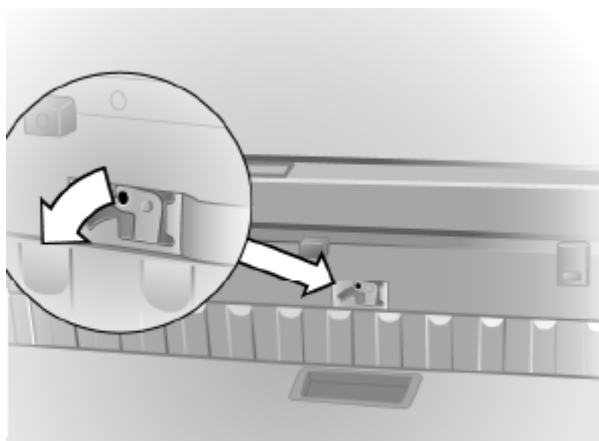
下后行李箱盖



手动解锁

发生电气故障时可以手动解锁下后行李箱盖。

1 用车钥匙或螺丝刀撬出饰板（箭头 1），然后向上拆下（箭头2）。



2 用自带工具按箭头方向压锁舌，后行李箱盖解锁。

3 重新装上饰板。

宝马急修服务

即使在下班后、周末及节假日，宝马急修服务人员也可以为您提供帮助。

汽车抛锚时，请您打电话与当地宝马急修服务中心联系。您可以在“宝马售后服务”手册内找到有关的电话号码。

跨接起动

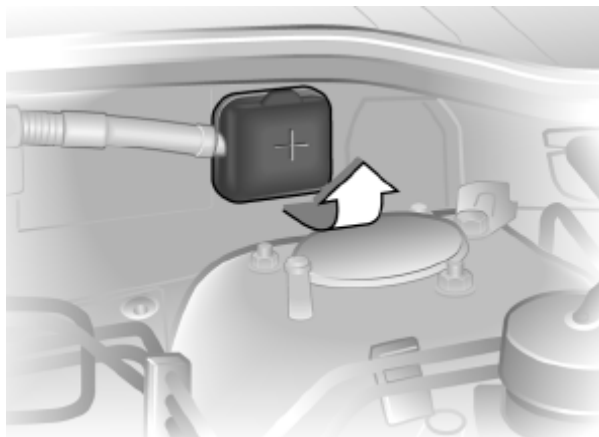
不要使用起动辅助喷剂起动发动机。如果蓄电池已放电，可通过两根起动辅助电缆连接另一汽车上的蓄电池起动发动机。只能使用电极夹钳完全绝缘的起动辅助电缆。



发电机运转时，接触带电部件有生命危险。

不要违反下列工作步骤，否则会造成人员伤害或在两辆汽车上都造成损坏：

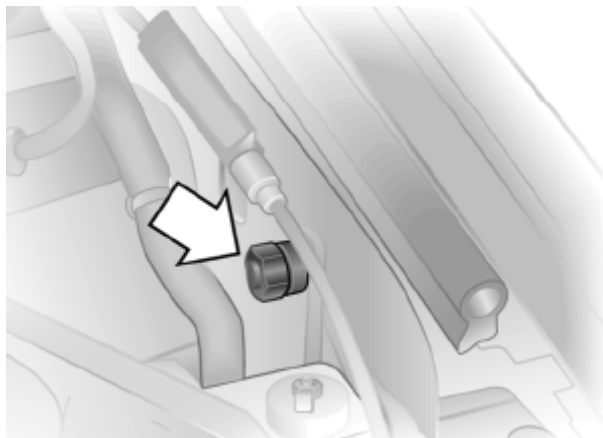
- 1 检查另一汽车上蓄电池电压是否为 12 伏，
电容量（安培小时数）指标是否相近（蓄电池上已标明）
- 2 不要将已放电的蓄电池与车用电源系统断开。
- 3 两辆汽车的车身不要有任何接触 - 有短路危险。



4 用起动辅助电缆将另一蓄电池的正极连接到您汽车发动机室内的跨接起动接线柱上。跨接起动接线柱的盖板带有“+”标记，见图。翻起这个盖板即可打开（箭头）。

图示为 BMW X5 4.4i 的跨接起动接线柱（示例）。在 BMW X5 3.0i 上见发动机室。

跨接起动



5 连接两个蓄电池的负极，先将电缆连接在供电蓄电池的负极上，或供电汽车的发动机或车身接地点上然后连接到待起动汽车的发动机或车身接地点上。在宝马汽车左侧侧壁上有一个专用螺母用于连接（见图示箭头）



在连接起动辅助电缆时，也包括辅助其他汽车起动时。必须按上述工作顺序进行，否则会因在蓄电池上形成电火花而带来伤害危险。

6 让供电汽车的发动机运转。

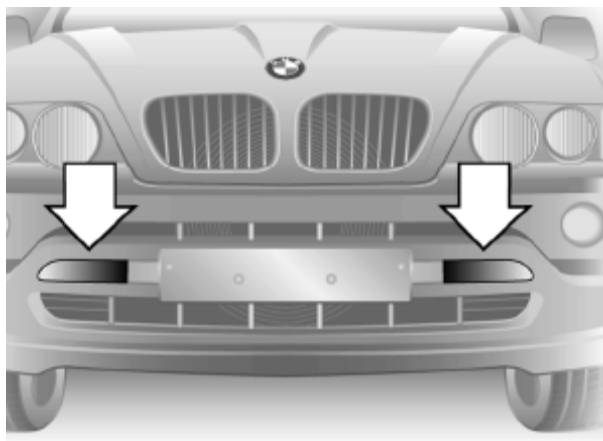
7 象平常一样起动故障汽车的发动机并使其运转，为使已放电的蓄电池能接收电流发动机起动失败后应等几分钟再进行起动。

8 在汽车上的起动辅助电缆断开前，请接通照明、可加热式后窗和风扇调速档的最高档并使发动机最少运行 10 秒钟，以避免调节器过压而损坏用电设备。

9 按相反的工作顺序拆下起动辅助电缆。

如有必要继续给蓄电池充电。

牵引起动及牵引车辆



牵引环

可拧在汽车上的牵引环位于后备箱底板下，必须始终随车携带。牵引环可拧在汽车的前部或后部，只能用于在公路上牵引汽车。

牵引环拧入螺纹孔

前：用螺丝刀从侧面压出左侧或右侧盖板（箭头）。



后：拉出盖板。



将牵引环拧到极限位置并拧紧，否则会损坏其连接螺纹。不要通过底盘部件牵引汽车或将绳索等系在其上，否则会损坏底盘部件并导致事故的发生。

牵引汽车时应使用牵引杆，或者使用尼龙绳或尼龙带，后面两种工具可避免突然的拉伸负荷。



避免牵引车辆时两车错开并确保牵引车启动时牵引绳索已拉紧。

用牵引杆牵引汽车

两辆车的牵引环应在同一侧。

如果无法避免牵引杆与行驶方向有一定角度（斜置），则必须注意下列事项：

- ＞ 转向行驶时汽车的灵活性受限。
- ＞ 牵引杆的斜置将产生侧向力（在光滑路面上更危险）。
- ＞ 为补偿牵引杆斜置的影响，牵引车与被牵引汽车之间的行驶轨迹需错开。
- ＞ 牵引车制动时有侧滑危险。



被牵引的汽车不要比牵引车重，否则汽车的行驶性能将无法控制。

牵引起动

带催化转换器的汽车只能在发动机冷态时进行牵引起动。最好使用起动辅助电缆起动该车。

- 1 打开警示闪烁装置（请遵守汽车使用国的法规）。
- 2 将点火钥匙转到位置 2 处。
- 3 将变速箱挂入 3 档。
- 4 将离合器踏板踩到底，进行牵引起动，然后缓慢地松开离合器。发动机开始运转后，再次将离合器踏板踩到底。
- 5 关闭警示闪烁装置。

请到宝马汽车服务部检查起动困难的原因并排除故障。

带自动变速箱的汽车：

无法通过牵引起动的方式起动发动机，跨接起动。

牵引起动和牵引车辆

牵引车辆

- 1 将点火钥匙置于位置1，这样即可操作制动信号灯、转向信号灯、喇叭和刮水器。
- 2 打开警示闪烁装置（请遵守汽车使用国的法规）。

电气装置发生故障时，必须在被牵引的汽车上给出明显的标识，例如在后车窗玻璃处放置提示牌或警告用三角标志。



请注意，即使汽车电气装置有故障，也应将点火钥匙置于位置 1 处，否则方向盘会被锁住，汽车无法转向。
发动机不运转时，助力系统不能工作。因此汽车制动和转向时需用较大的力。

带自动变速箱的汽车：

- 1 将选档杆置于 N 位置
- 2 牵引速度：最高车速 70 km/h
- 3 牵引行驶距离：最大 150 km

某一车桥升起时牵引车辆

- 1 将换档杆或选档杆置于空档位置
- 2 将点火钥匙转到位置 0 处或拔下
- 3 牵引速度：最高车速 50 km/h
- 4 牵引行驶距离：最大 150 km



如果牵引行驶距离较长，则前桥升起时必须拆下后传动轴，后桥升起时必

须拆下前传动轴，否则将损坏分动器。

灭火器*

灭火器支架* 位于驾驶员座椅下，或前座乘客座椅下（如果汽车未在前座乘客座椅下装备急救箱）。

为确保灭火器能正常使用，必须每两年在制造商授权的售后服务部门检查一次。

如果在灭火器上未注明其售后服务部门，请在行业目录资料中查询服务部门的地址。

LAUNCH