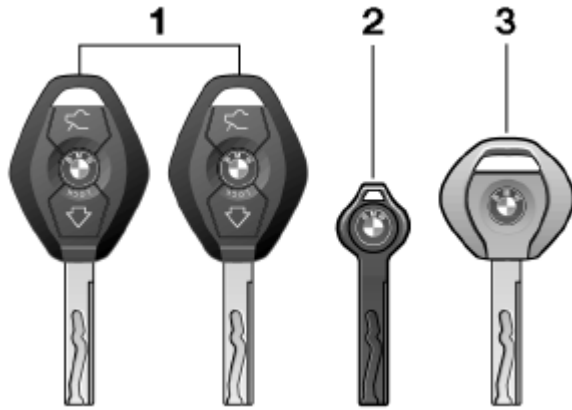


宝马 X5 车主使用手册操纵

钥匙



1 带遥控器的主钥匙如何确定钥匙记忆设置。

在每个主钥匙内都有一个长效电池，行驶期间该电池在点火开关内自动充电。因此，未使用的主钥匙每年最少在长途行驶中使用一次，以便给电池充电。

2 备用钥匙应保存在安全的地方，例如在钱夹内该钥匙不作为常用钥匙使用。

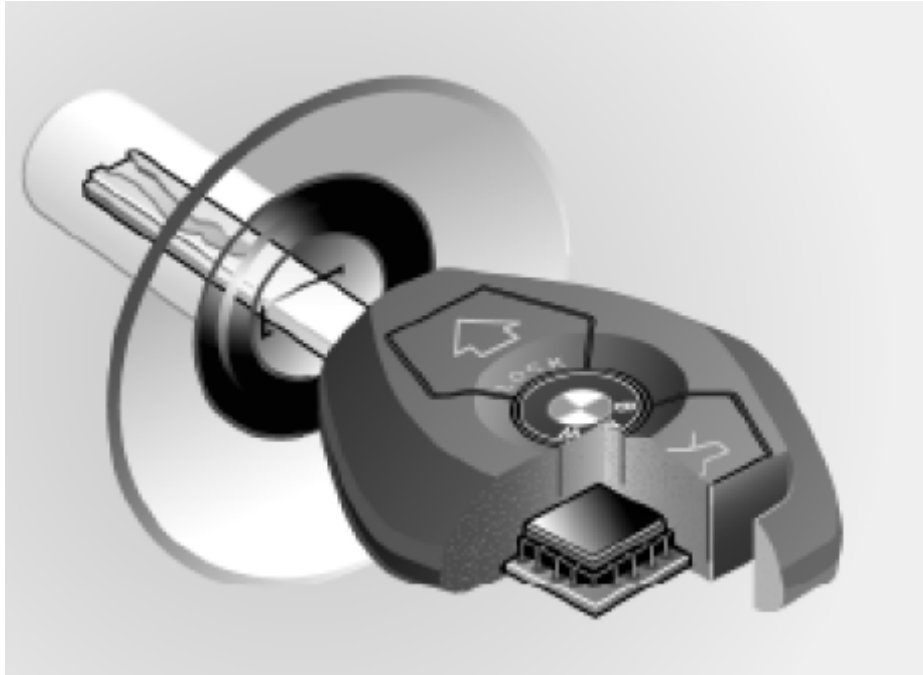
3 车门和点火钥匙
该钥匙不能打开手套箱锁 - 例如在宾馆让他人泊车。

配件钥匙

只能从宝马汽车服务部得到。因为钥匙是安全系统的一部分，所以必须确认车主的身份（见“电子禁止起动防盗系统”下页）。

为得到新配钥匙，在可能的情况下，应把属于本车的所有主钥匙一起带来。
把每个新配钥匙插入点火开关，转到位置 2 一次接通点火开关再转回，为的是让电子禁止起动防盗装置“识别”这个新配钥匙。

电子禁止起动防盗系统



钥匙中的安全功能

电子禁止起动防盗系统可有效地防止您的宝马汽车被盗，而您不必进行调整或激活操作。该系统保证您只有用属于本车的钥匙才能起动发动机。如果您丢失了某个车钥匙，宝马汽车服务部可以对该车钥匙进行失效处理。这样此钥匙将无法起动发动机，从而起到防盗作用。

该电子系统是如何工作的

钥匙柄内集成了一个电子芯片。车内防盗电子装置通过点火开关与钥匙内电子装置进行信号交换及合法性识别。只有汽车内的电子装置识别到该钥匙是合法钥匙时，才允许点火系统、燃油供给系统和起动马达工作。

钥匙内的电子芯片容易受到外力机械损伤，从而无法用该钥匙起动发动机。

中控锁

工作原理

所有前车门关闭后，中控锁才会起作用。中

控锁可同时解锁或锁止

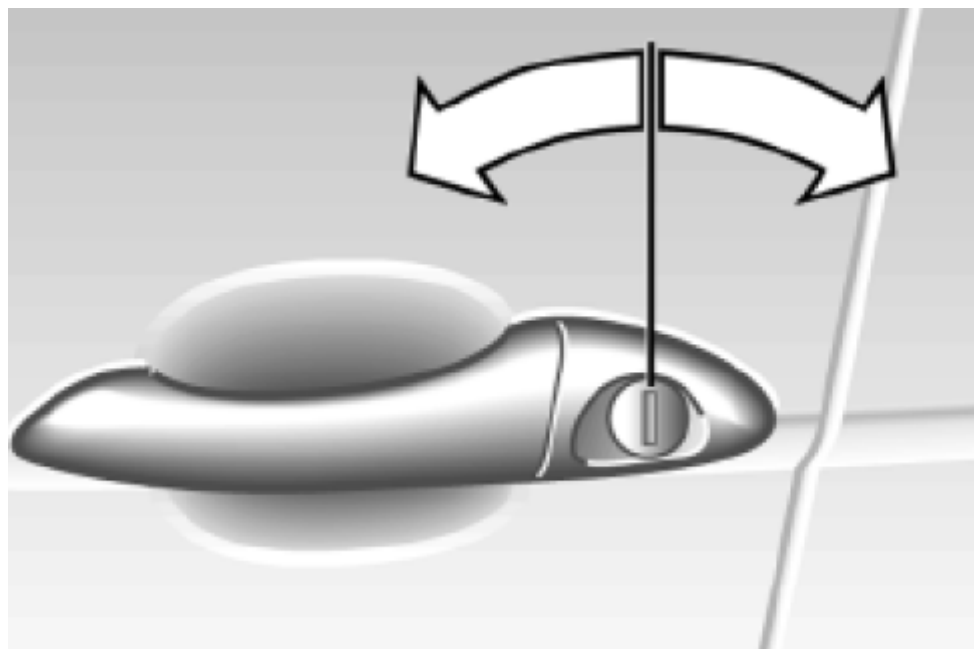
- › 车门
- › 上后行李箱盖
- › 燃油箱盖板。

中控锁可以

- › 在车外通过驾驶员车门锁及遥控器操作
- › 在车内通过中控锁按钮操作。

车外操纵的同时也操纵了防盗安全系统。从而可防止通过保险按钮或通过车门开门器解锁车门。同样报警装置* 也会进入戒备状态或退出戒备状态。

发生事故时中控锁自动解锁车门，但仅解锁未用保险按钮锁止的车门。此外警示闪烁装置和车内灯将自动接通。



用车钥匙



当有人在车内时不要锁止汽车因为从

车内无法解锁。

可以给您设定一个信号，作为确认汽车是否正确锁止的标志。

适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。

解除报警的方法：按按钮1或把点火钥匙转到位置 1。

车外操纵 - 打开与关闭³⁵

便捷操作

车窗和活动天窗也能通过车门锁操作。

- › 打开：车门关闭时，把钥匙转到“解锁”位置并保持不动。
- › 关闭：车门关闭时把钥匙转到“锁止”位置并保持不动。



留意关闭过程，确保没有人被夹住。若松开钥匙，则车窗或天窗停止运动。

手动操作

（电气系统有故障时）

把钥匙转到车门锁的极限位置，仍可锁止或解锁驾驶员侧车门。

用遥控器

用遥控器可以非常便捷地打开与关闭您的汽车。此外还提供两个只能通过遥控器执行的附加功能：

- › 接通车内灯。

此功能也可以帮助您“找到”汽车的位置，例如在地下车库内。

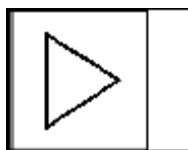
- › 打开上后行李箱盖，

无论后行李箱盖处于锁止还是解锁状态都会略微开启。

在汽车解锁或锁止的同时，防盗安全系统也会被解除/ 进入工作状态报警装置* 退出/ 进入戒备状态并且车内灯被接通/ 关闭。



可以给您设定一个信号，作为确认汽车是否正确锁止的标志。



适用于某些国家的车型，只能用遥控器

操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。
解除报警的方法：按按钮 1 或把点火钥匙转到位置 1。

车外操纵 - 打开与关闭

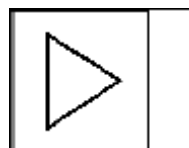


主钥匙

带遥控器的钥匙是主钥匙



儿童能从车内锁止车门。因此车钥匙必须一直随身携带，以便随时都能从车外打开汽车。

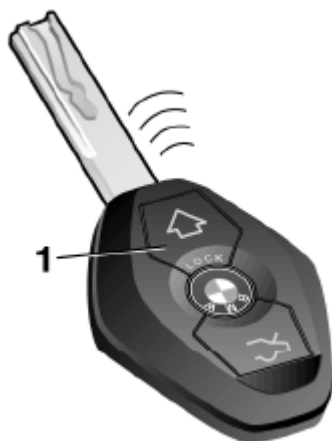


一直使用的主钥匙应始终处于工作准备就绪状态，因为行驶期间钥匙内的电池在点火开关内自动充电。

如果用遥控器无法再锁止汽车，则说明电池已放电。在长途行驶时使用这个钥匙，以便给电池充电。

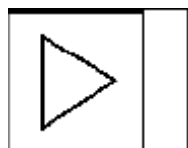
不要把遥控器交给未经授权的人，例如在宾馆只应把车门和点火钥匙 3 或备用钥匙 2 转交他人使用。

出现故障时请到宝马汽车服务部进行处理。在那里您也可以得到配件钥匙。



解锁和便捷开启

解锁：按压按钮 1。

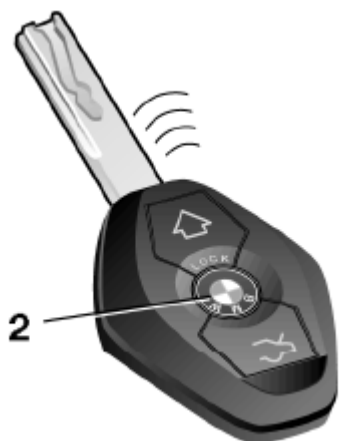


适用于某些国家的车型需按两次按钮进行解锁，即第一次解锁驾驶员侧车门，第二次解锁整个汽车。



如果希望采用这种方式，可以对钥匙进行单独设定。

便捷开启：按下并按住按钮 1。车窗和活动天窗被打开。



锁止、保险锁死和便捷关闭

锁止并保险锁死：按压按钮 2。



当有人在车内时不要锁止汽车，因为从车内无法解锁。

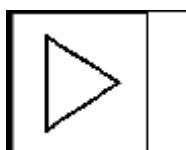
便捷关闭：按下并按住按钮 2。车窗和活动天窗被关闭。



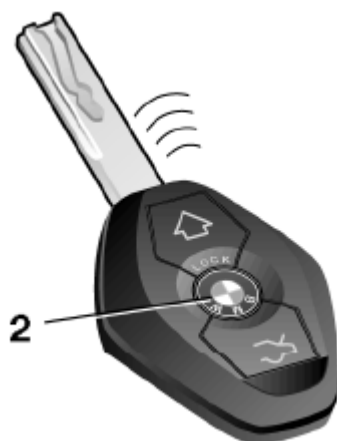
留意关闭过程，确保没有人被夹住。松开按钮后关闭过程立即中断。



可以给您设定一个信号，作为确认汽车是否正确锁止的标志。



在汽车带有报警装置时，如果便捷关闭过程被中断，则在继续执行便捷关闭过程前，必须再次用按钮 1 解锁汽车。否则倾斜报警传感器和车内防盗监控装置会被关闭。



倾斜报警传感器* 和
车内防盗监控装置* 的关闭
汽车锁止后，立即再按压按钮 2。

接通车内灯

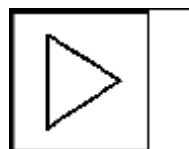
在汽车已锁止时，按压按钮 2。



打开上后行李箱盖

按压按钮 3。

无论后行李箱盖处于锁止还是解锁状态，都会略微开启。

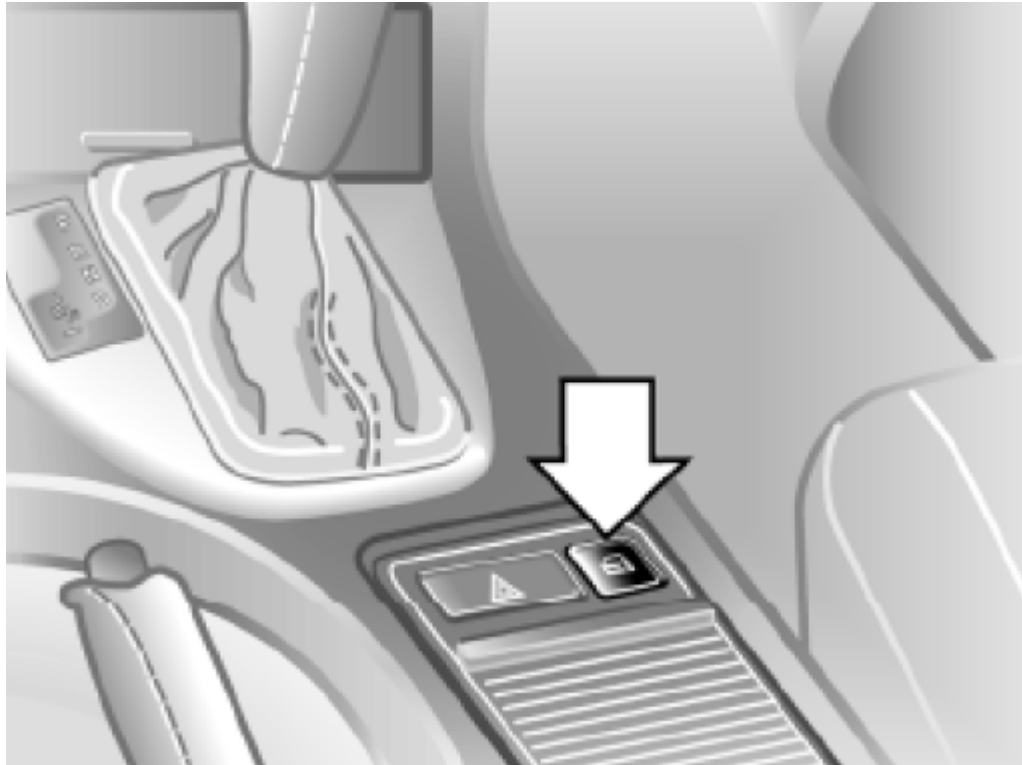


在行车前和行车后都应注意，避免后行李箱盖无意中被打开。

外来设备干扰

外来设备或装置可能会干扰遥控器的部分功能。

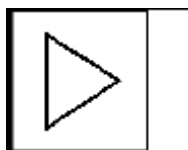
如果出现这种情况，您可以用主钥匙通过车门锁打开及关闭汽车。



驾驶员车门关闭后用此按钮（箭头）操作中控锁。以此方式只能解锁或锁止所有车门、上后行李箱盖以及燃油箱盖板，但汽车并不会保险锁死。



如果您希望这样，则只要一开动汽车，中控锁就会自动锁止。可以对钥匙进行这项设定。



如果只是用遥控器解锁了驾驶员侧车门并按压此按钮，

- › 在驾驶员侧车门已打开的情况下可解锁所有其他车门、上后行李箱盖和燃油箱盖板
- › 在驾驶员侧车门已关闭的情况下可锁止它们。

解锁和打开

› 或通过中控锁的按钮将车门一起解锁，然后拉动扶手上方的车门开门器，或

› 拉各个车门上的车门开门器两次：第一次解锁，第二次开门。

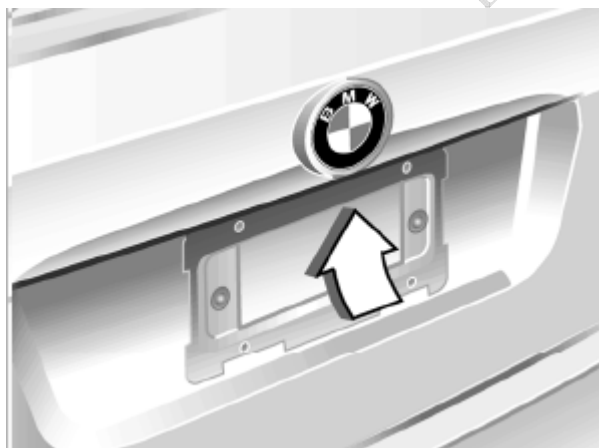
锁止

› 或通过中控锁的按钮锁止所有车门或
› 按下车门的保险按钮。为避免无意中将驾驶员锁在车外，用驾驶员侧车门的保险按钮无法锁止敞开的驾驶员侧车门。



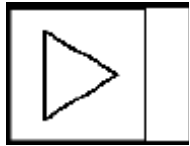
不允许行车期间用保险按钮锁止车门，否则发生事故时这些车门将无法自动解锁。
儿童能从车内锁止车门。因此，车钥匙必须一直随身携带，以便随时都能从车外打开汽车。

上后行李箱盖



从车外打开

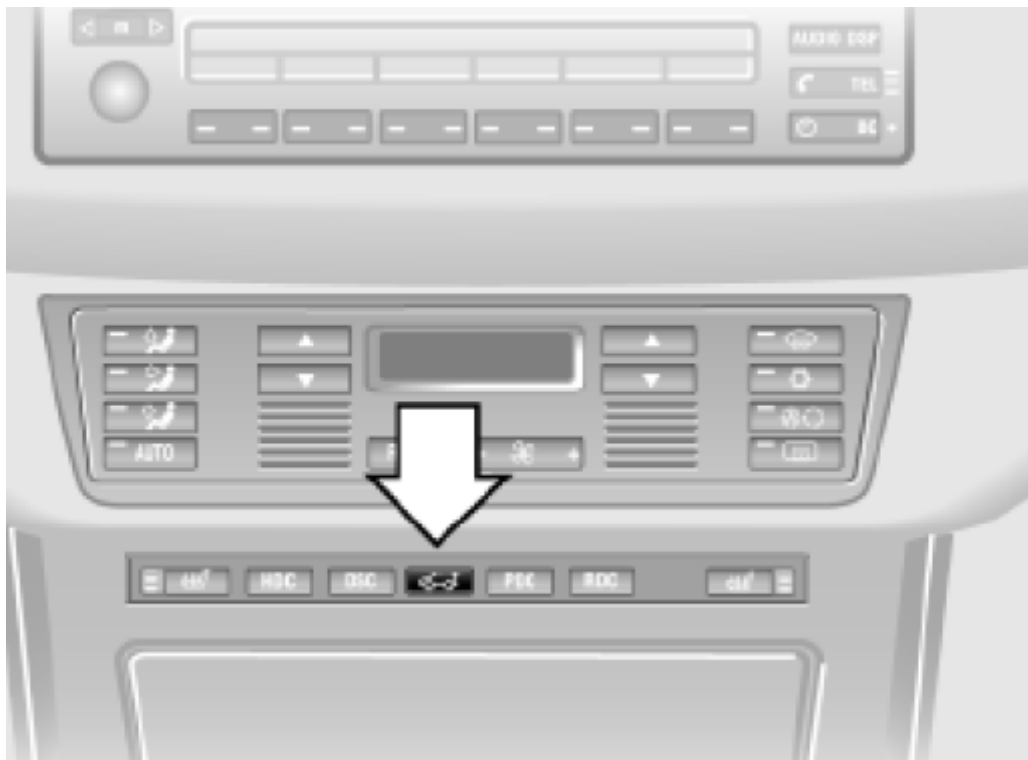
按压按钮（箭头）：
后行李箱盖略微开启。
打开后行李箱盖后，备箱内的照明灯会亮起。



后行李箱盖打开后，从地面至其上边缘的尺寸超过两米。因此在车库等地方打开后行李箱盖时必须注意。

手动操作

（电气系统有故障时）



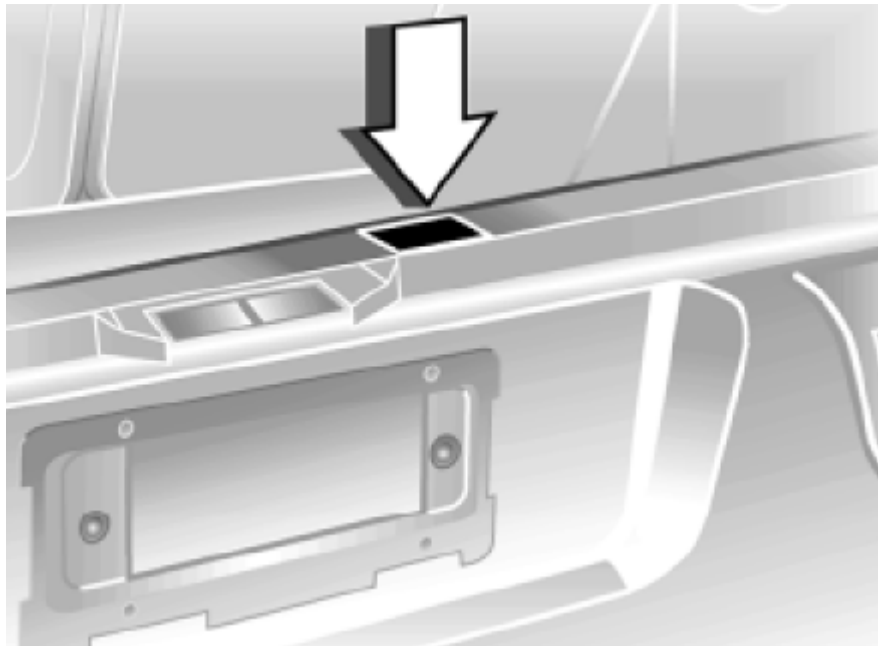
从内部打开

在汽车停车状态下用此按钮打开上后行李箱盖。

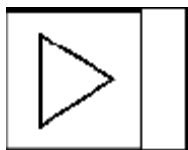


如果行车期间尖的或带棱角物品可能会碰到后窗，则应采取措施加以避免，否则可能损坏后窗玻璃内的加热元件。

下后行李箱盖

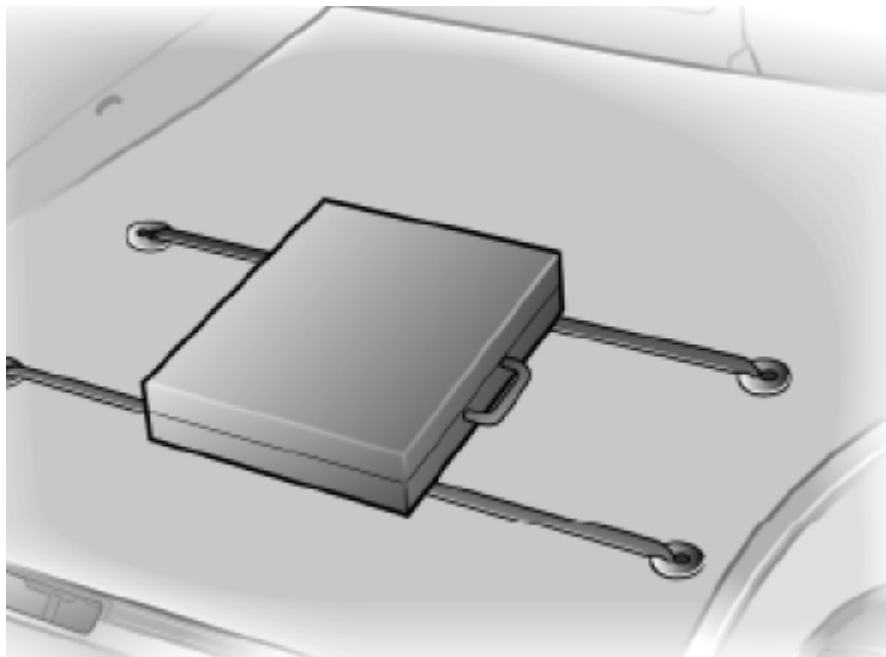


按压按钮：
可使此后行李箱盖向下翻折。



打开的后行李箱盖可承受最大 200 kg
的负荷，停车后可当作长座椅使用或用
于放置行李及休闲装备等。

下后行李箱



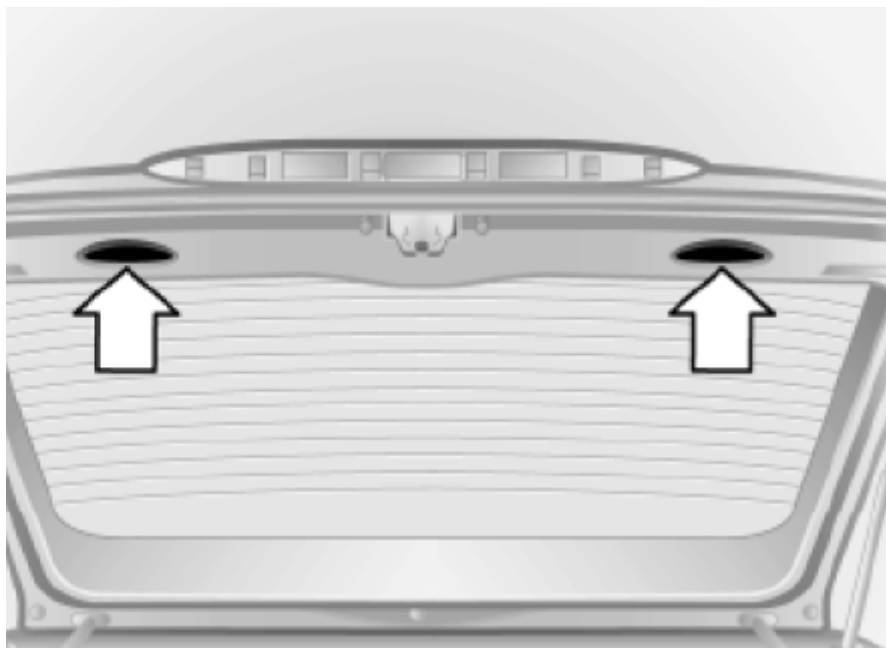
捆绑带

为固定小件行李，请使用捆绑带将其绑在后备箱底板上。

如果物品用捆绑带绑住，则会防止其滑移。

在后备箱内四角处有捆索眼，可把绑紧行李用的行李网* 或捆绑带固定住。

上后行李箱盖



关闭行李箱

您可以用两手扣住后行李箱盖的拉槽（箭头）将其拉下。



为避免受伤，每次关闭后行李箱盖时必须注意其关闭区域不要受到阻碍。



行车期间后行李箱盖必须保持完全关闭状态，为的是避免废气进入车厢内如。

果某次行车时某个盖板处于打开状态：

- › 关闭所有车窗及活动天窗
- › 将空调器或自动空调调到强风档。

报警装置*

工作原理

出现如下情况时，报警装置将报警：

- › 打开某个车门、发动机罩或上后行李箱盖

- › 在车内活动（车内防盗监控装置）
- › 改变汽车的倾斜角，例如在试图偷盗车轮或牵引车辆时。
- › 断开蓄电池。

适用于不同国家的车型，报警装置对非法动作采取的报警方式不同：

- › 约 30 秒钟声讯报警
- › 警示闪烁装置接通约五分钟*。

进入戒备状态和退出戒备状态

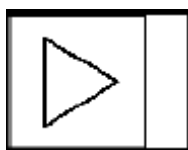
在通过车门锁或遥控器锁止或解锁汽车的同时，报警装置也随着进入或退出戒备状态。车内防盗监控装置在锁止操作后约 30 秒钟时进入工作状态。

如果报警装置按规定进入戒备状态，则警示闪烁装置* 会亮一下。

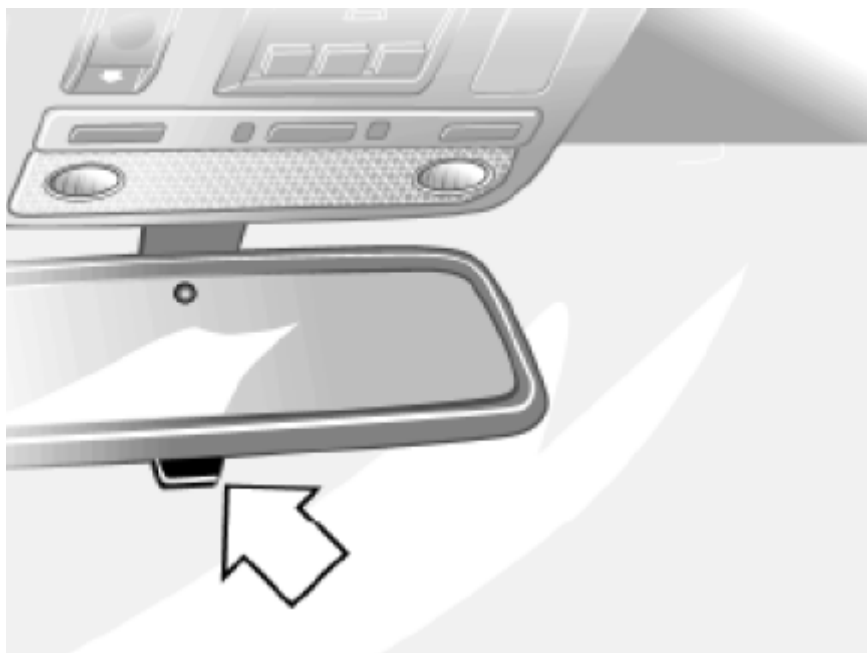


可以给您设定不同的信号，作为确认进入戒备状态和退出戒备状态的标志。

即使该系统已进入戒备状态，您也能通过遥控器上的按钮 3 打开上后行李箱盖，盖板关闭后又被保险锁死。



适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。
解除报警的方法：按按钮 1（解锁）或把点火钥匙转到位置 1 处。



指示灯显示

- › 位于车内后视镜下面的指示灯持续闪烁：
说明系统已进入戒备状态
- › 指示灯在进入戒备状态时闪烁：说明车门、发动机罩或上后行李箱盖未关闭好。即使不再关闭一次，其他部分也会被保险锁死，10秒钟后指示灯持续闪烁。车内防盗监控装置还没有进入工作状态。
- › 在退出戒备状态时指示灯熄灭：说明您不在的这段时间内，没有人企图侵入您的汽车。

报警装置* 43

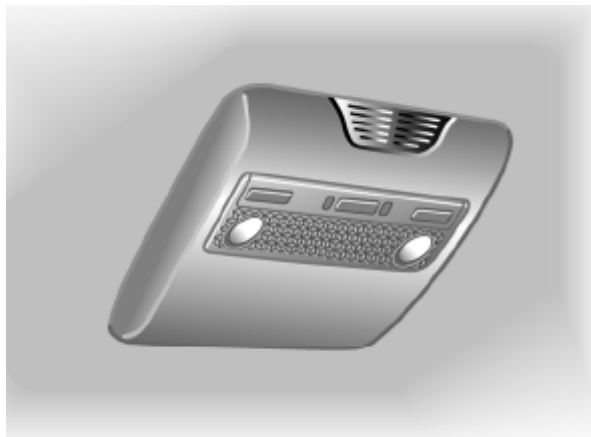
- › 指示灯在退出戒备状态时闪烁 10 秒钟：
说明你不在的这段时间内，有人企图侵入您的汽车。
触发报警后，指示灯会再次持续闪烁。

避免误报警

倾斜报警传感器和车内防盗监控装置可一同关闭。为避免误报警，例如在双层车库内或在运输汽车的火车上：

连续按压遥控器按钮 2 两次，
或用钥匙锁止汽车两次，倾斜报警传感器和车内防盗监控装置同时退出报警功能。

指示灯亮一下，然后持续闪烁。倾斜报警传感器和车内防盗监控装置在恢复报警功能前一直处于关闭状态。

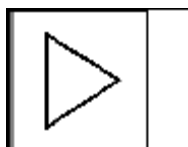


车内防盗监控装置

图示为车内防盗监控装置的传感器和接收器。保证车内防盗监控装置正确发挥其功能的前提是，车窗和活动天窗都已关闭好。

如果出现如下情况您应关闭车内防盗监控装置见前几页

- › 有儿童或动物留在车内。
- › 车窗或活动天窗处于打开状态。



如果车窗和活动天窗的便捷关闭过程在 10 秒钟内中断后又重新执行，则会意外地关闭倾斜报警传感器和车内防盗监控装置。如果发生这种情况，整个系统必须先退出戒备状态，然后再重新进入戒备状态。

车窗升降机



车窗的打开和关闭

把点火钥匙转到位置 1 以上：

› 按压开关至作用点：

只要您按住开关，车窗就会向下移动

› 点按开关压过作用点：

车窗自动向下移动。再按一次开关，打开过程停止。

车窗关闭过程与打开类似，拉起开关即可关闭车窗。

关闭点火开关后：

› 只要前车门没有打开后又关闭，在 15 分钟内可操纵车窗升降机。为打开车窗，按压开关压过作用点即可。



离开汽车时必须拔下点火钥匙并关闭车门，为的是避免儿童操纵车窗升降机而夹伤自己。

保护功能

在每个窗框上边的内侧有一个接触条。如果车窗关闭时压到接触条上，则关闭过程立即

中断，车窗再略微打开一些。



尽管车窗有此保护功能也应随时注意，不要让其他物品或人员位于车窗关闭区域内，因为在某些情况下（例如较薄的物品）无法保证车窗接触到接触条。拉出开关拉过其作用点并保持不动，即可取消天窗的保护功能。

车窗升降机



安全开关

此开关用于避免儿童通过后座区的车窗开关打开与关闭车窗。这也同样适用于避免儿童在后座区调整电动后座靠背。



只要有儿童在后座区随车行驶，就要按下安全开关。关闭车窗时不小心会导致人身伤害。

镶有玻璃* 的活动天窗

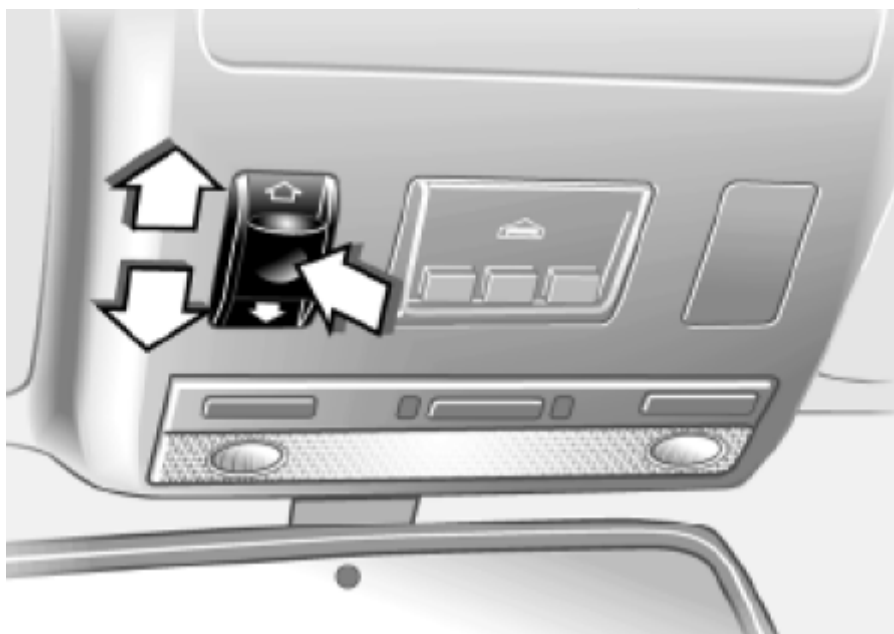


关闭活动天窗时必须小心仔细，否则会导致人身伤害。

离开汽车时必须拔下点火钥匙并关闭车门，为的是避免儿童操纵天窗而夹伤自己。

在天窗已打开或升起时，为避免车内气压降低或抽吸空气，应使仪表板内的出风口保持打开状态，必要时加大风量。

快速行驶时，如果天窗完全开启，会引起车内空气振荡。向下关闭天窗，直到空气振荡声消失为止。



升起 - 打开 - 关闭

当点火钥匙转到位置 1 以上时，按压开关或向希望的方向推开关直到作用点处。

天窗升起时滑动遮阳板会略微移回一些，天窗打开时会与天窗一起移动。



天窗已升起时不要强行合上滑动遮阳板，否则会损坏天窗工作机构。

只要前车门没有打开后又关闭，在点火开关关闭后的 15 分钟内可操纵天窗。

镶有玻璃* 的活动天窗

自动* 打开与关闭

点按开关压过作用点。

车窗自动进行下述移动：

› 在天窗已打开时，向“升起”方向点按开关：天窗移动到“升起”的极限位置。

再次点按开关，移动过程停止。

› 天窗升起后向“打开”方向按住开关，直至天窗升起到理想位置为止。

保护功能

如果活动天窗关闭一半之后遇到一个阻力，则关闭过程中断，且活动天窗又略微打开一些。



尽管天窗有此保护功能也应随时注意，不要让其他物品或人员位于天窗关闭区域内，因为在某些情况下（例如较薄的物品）无法保证关闭力限制功能触发。压下开关压过其作用点并保持不动。即可取消其保护功能。



断电或有故障

断电后（例如蓄电池断开）也许会使天窗只能升起。为排除这个故障，应

- 1 将活动天窗完全升起。
- 2 再按住开关约 20 秒钟。

座椅调整

在调整座椅位置时，请注意您的人身安全：



行车期间不要调整驾驶员座椅，否则可能因座椅意外移动而使汽车失控，发生交通事故。

安全带应尽可能贴紧身体。否则发生正面碰撞事故时，腰部安全带会滑到髋骨上并使小腹受伤。同时松弛的安全带也会使其功能减弱。

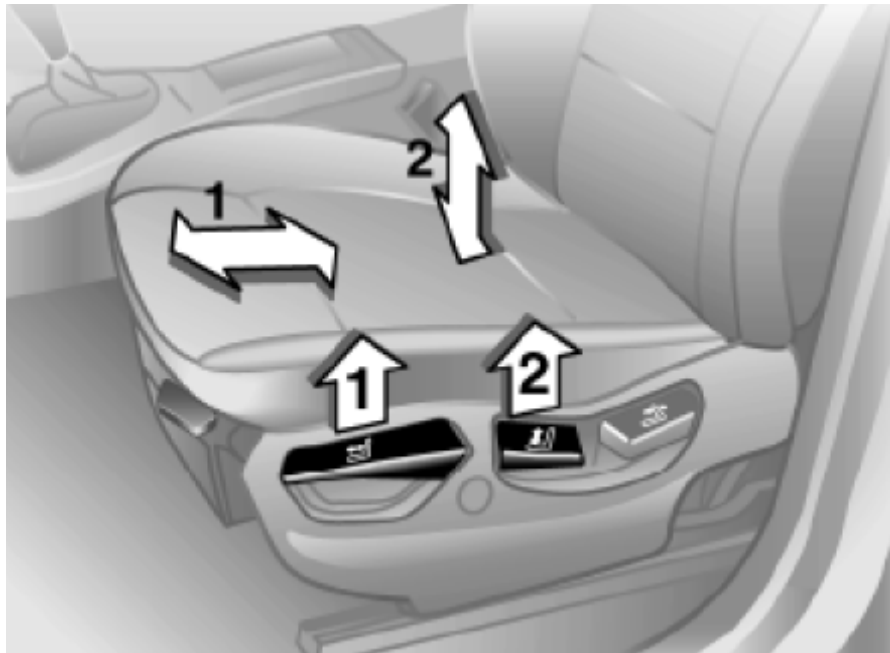
行车期间不要把靠背向后倾斜太多（尤其是前座乘客侧），否则发生事故时乘员有“滑”到安全带下面的危险，从而使安全带失去保护功能。

正确的坐姿

为减轻椎间盘的负荷应尽量向后坐，让背部完全靠在靠背上。

理想的状态是，头部与脊柱形成一条直线。长途行车时靠背可再向后倾斜一些，以便减轻肌肉的紧张程度。手臂略微弯曲时即可操纵到方向盘的最高点。

手动座椅



1 纵向

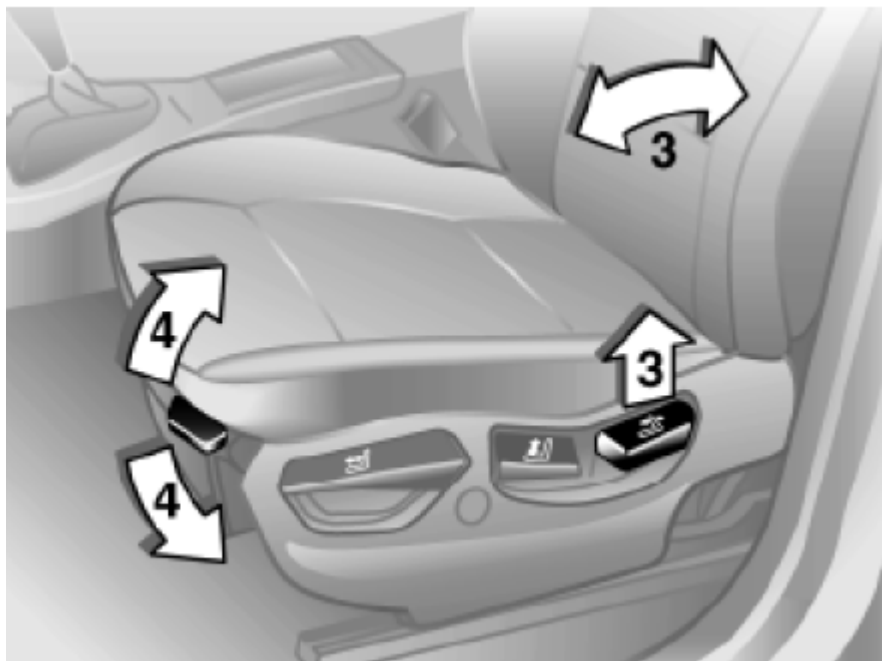
拉起手柄，并把座椅推移到理想位置。
放开手柄，把座椅略微前后推一下，以便使其正确卡住。

2 高度

拉起手柄并把座椅压下或上提至理想位置



请遵守第一列中的调整提示否则会影响乘员的人身安全。



3 靠背

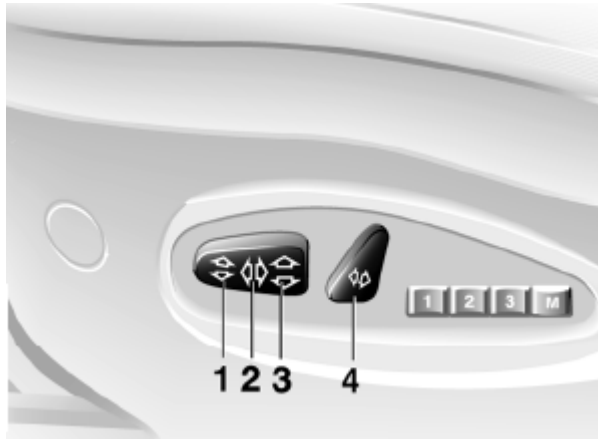
拉起手柄，把靠背后推或放开至理想位置。

4 倾斜度（仅限驾驶员座椅）

不断地拉起或压下手柄，直至调整到理想的倾斜位置。

LAUNCH

电动座椅*



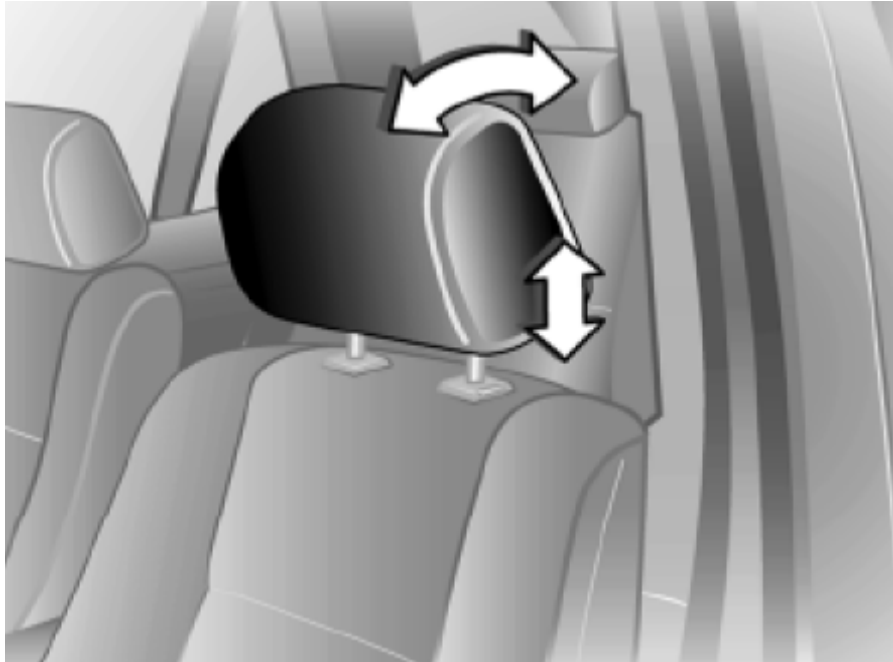
- 1 倾斜度仅限驾驶员座椅
- 2 纵向
- 3 高度
- 4 靠背

手动调整头枕



请遵守第47 页上的调整提示否则会
影响乘员的人身安全。

头枕



调整

前头枕倾斜度调整：按图示方式转动头枕。

前头枕和后头枕的高度调整：向上拉或向下压。

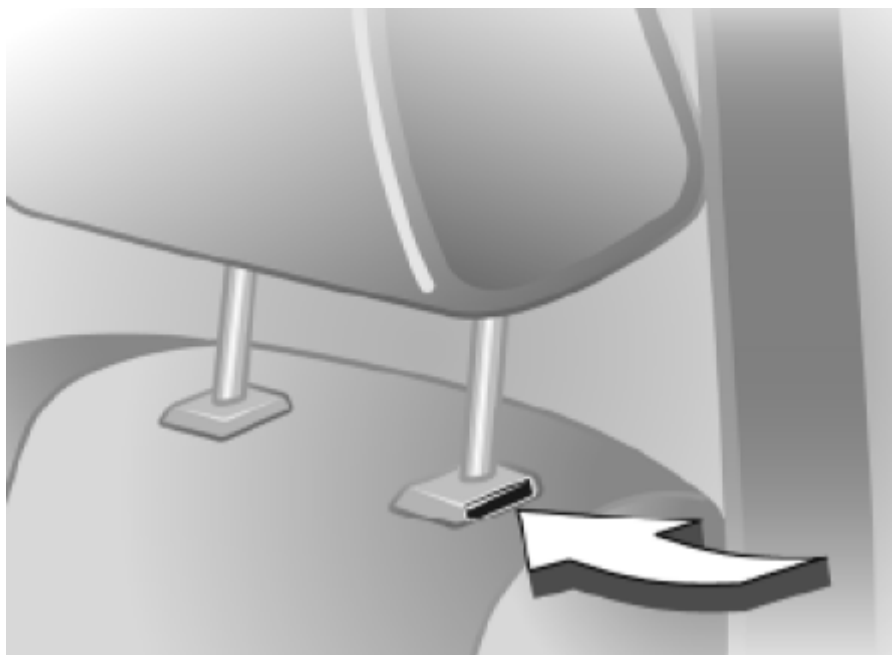


发生事故时头枕可减小颈椎受伤的风

险。

正确校正头枕使其中间部位基本与耳朵等高。

头枕



拆下 - 前部

- 1 向上拉头枕直至极限位置
- 2 按压按钮（箭头）并把头枕取出。

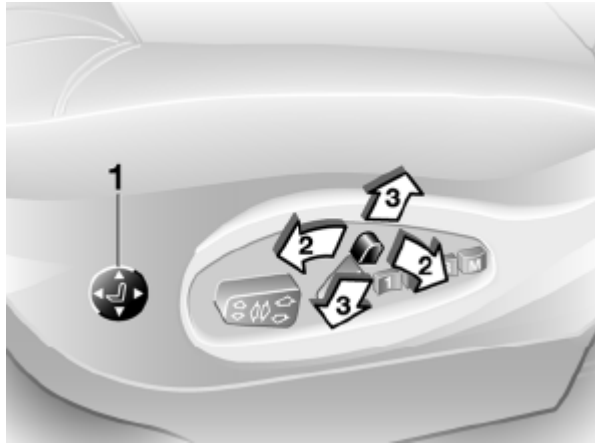
安装 - 前部

- 1 按压按钮（箭头）并把头枕推入定位件
- 2 按您的需要调整头枕。

拆卸和安装 - 后部

拆下时急拉头枕，安装时压入即可。

宝马舒适型座椅*



您还可以对此座椅进行如下调整：

- 1 腰部支撑
- 2 肩部支撑
- 3 头枕的高度



请遵守调整提示否则会
影响乘员的人身安全。

1 腰部支撑

靠背的轮廓是可变的，因此可按照腰部脊柱的弧度（脊柱前凸）支撑乘员。

为使乘员正确且放松地坐在座椅上座椅要支撑起乘员的骨盆上部和脊柱。



- › 按压开关前部或后部：弓形弧度加大或减小。
- › 按压开关上部或下部：上部或下部弧度加大。

2 肩部支撑

向箭头方向移动开关：

靠背上部的倾斜度将会改变。

可调的靠背上部能支撑后肩部。调整后可找到一个合适的座椅位置，从而使肩部肌肉得到充分的放松。

宝马舒适型座椅*

如果要获得最佳的调整状态：

驾驶员及前座乘客侧：

- 1 将靠背上部完全复位
- 2 象第1上描述的那样，将座椅调整到最佳位置。

3 将靠背上部向前翻转，直至肩部得到充分的支撑。

将前座乘客侧座椅置于休息位置：

- 1 将靠背上部完全复位
- 2 将座椅向上翻转一些
- 3 将靠背向后翻转一些
- 4 将靠背上部向前翻转，直至肩部得到充分的支撑。

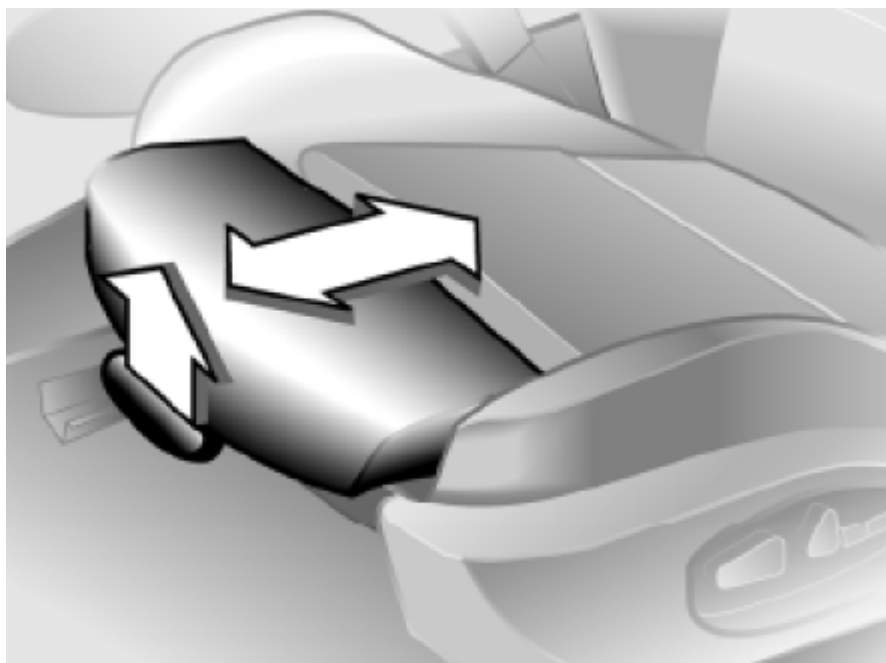


校正座椅的前后位置，以确保安全带能够紧贴乘员身体，否则安全带的保护功能会受到影响。

3 头枕的高度

向所希望的方向推移开关。

宝马跑车座椅*



大腿支撑

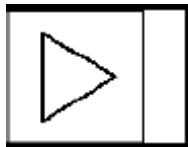
拉起手柄, 根据需要调整大腿支撑的位置。

电动后座靠背*



您可以单独调整左右座椅靠背的倾斜度。因此您可以选择一个舒适的座椅位置。还可以将靠背调整到几乎垂直的位置, 以便扩大后备箱的空间。

从后座处按压相应开关即可调整。

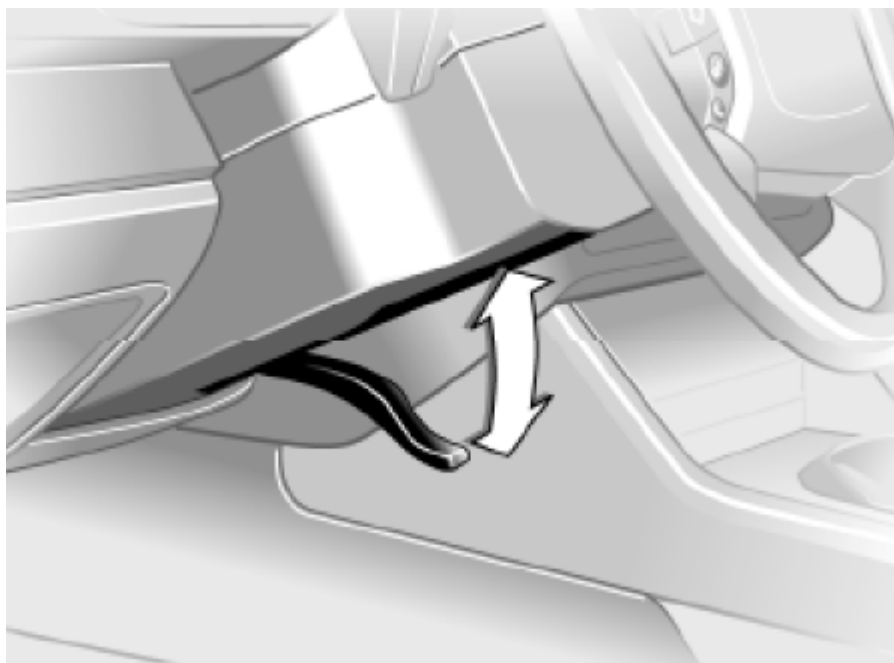


通过车窗升降机的安全开关，可阻止在后座区调整电动后座靠背。



从后备箱处开关在后备箱的两侧

方向盘调整



手动

- 1 搬起夹紧杆
- 2 调整方向盘纵向位置和角度至适于驾驶的位置
- 3 拉回夹紧杆。



行驶期间不要调整方向盘，否则因方向盘意外移动而存在发生事故的危險。

方向盘调整



电动*

方向盘可以向四个方向作位置调整，移动方向与把手的操作方向相同。



行驶期间不要调整方向盘，否则因方向盘意外移动而存在发生事故的危險。

如何保存方向盘的位置，请见座椅记忆设置、后视镜记忆设置和方向盘记忆设置。

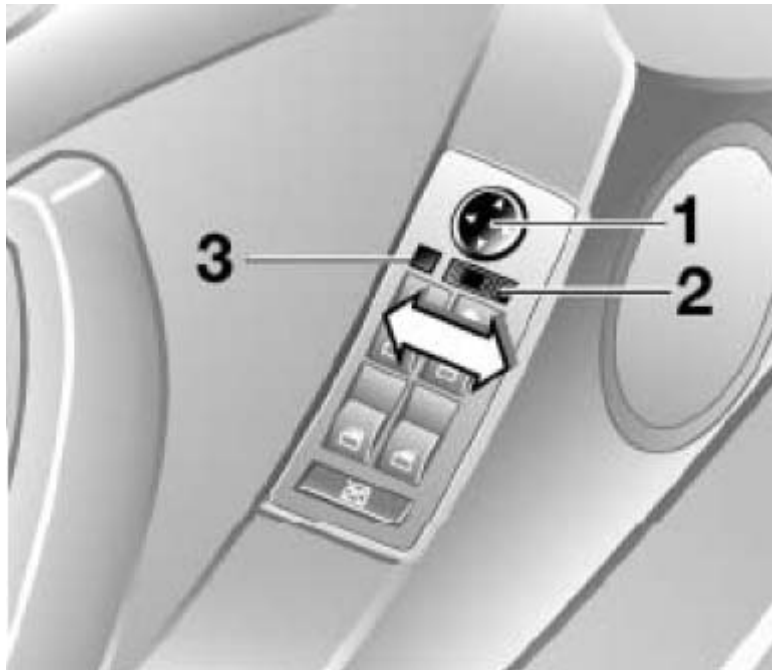
方向盘自动调整

（只在具有座椅记忆设置、后视镜记忆设置和方向盘记忆设置* 的车型上使用）

为使驾驶员方便地从座位上离开或进入车内，在返回到驾驶记忆状态前，方向盘将自动移到最高位置。

这个自动装置根据点火钥匙位置和与驾驶员侧车门的情况作出判断。

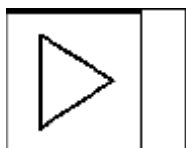
后视镜



外后视镜

- 1 向四个方向调整的开关
- 2 转换到其他后视镜的开关
- 3 折起和打开后视镜的按钮*

重复按压按钮3，可折起和打开后视镜。其主要用途是，在清洗装置内洗车时、在狭窄的街道内行驶时或把略微翻折的后视镜重新置于正确位置。



只有在车速低于 10 km/h 时，才能折起后视镜。

后视镜



在进入清洗设备内清洗汽车之前，用手或通过按钮* 3 将后视镜折起，否则可能会损坏（取决于汽车的宽度）。

也可以按压镜面玻璃四边手动调整后视镜。
如何保存后视镜的位置，请见座椅记忆设置、
后视镜记忆设置和方向盘记忆设置。

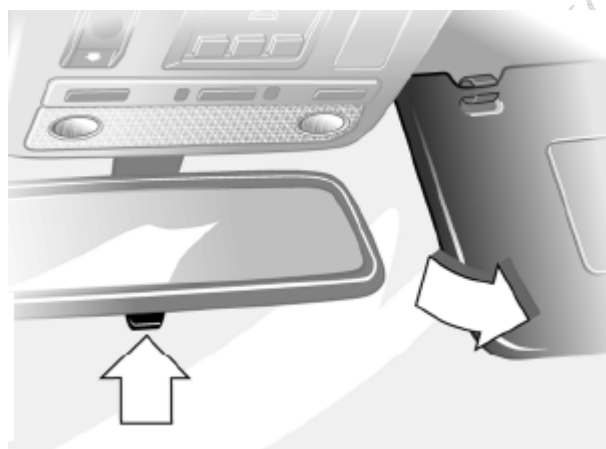
后视镜镜面外围为非球面形* 的镜面，反映出的物体略微失真，但其视野范围比内部凸起* 的镜面部分大。因此向后的可视范围更宽阔，同时减少所谓的视野盲区。



前座乘客侧后视镜比驾驶员侧后视镜的弧度大。后视镜内看见的物体实际比看上去的要近。因此很难准确地估算与后面汽车之间的距离。非球面形的外后视镜外围也同样有这样的偏差。

电加热装置

在点火钥匙置于位置 2 时，两个后视镜自动加热。



车内后视镜

为减小夜行时随行汽车的眩目影响，可通过小把手调整后视镜反射角度。

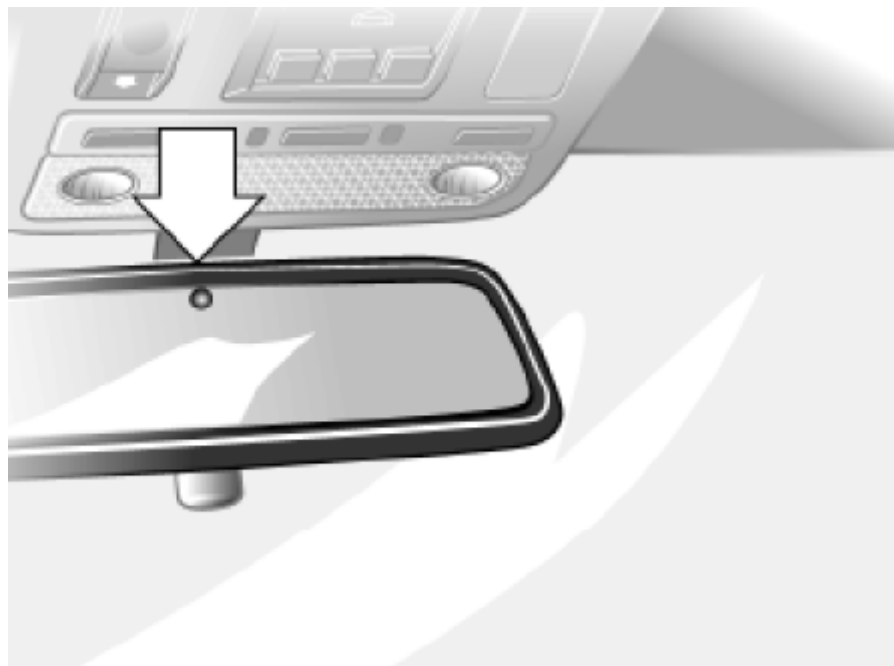
带报警装置* 的汽车：
转动后视镜下的按钮。

有照明的化妆镜

翻下遮阳板，如有盖板则将其推到侧面。
当点火钥匙置于位置 1 以上时，化妆镜照明亮起。

遮阳板

也可以把遮阳板转到侧窗玻璃处。



车内后视镜和外后视镜，自动防眩*

根据四周环境灯光的影响和后面汽车大灯灯光的影响，这些后视镜可自动无级防眩。车内后视镜内部的两个感光传感器用于自动防眩。一个感光传感器位于镜面玻璃（箭头）内，另一个一般安装在后视镜的另一侧。当选择倒车档或选档杆置于位置 R 时，这些后视镜自动切换到清晰、无防眩作用的模式。

为保证后视镜功能正常，这些感光传感器应保持干净且车内后视镜与风挡玻璃之间的区域不要被遮住，不要在后视镜前面的风挡玻璃上粘贴不干胶标贴或悬挂饰物。

座椅记忆设置、后视镜记忆设置及方向盘记忆设置



您可以存储和调用三个不同的驾驶员座椅位置、外后视镜位置和方向盘位置。图示为座椅上的相应按钮。

腰部支撑的调整没有记忆功能

存储

- 1 把点火钥匙转到位置 1 或 2 处
- 2 调整到理想的座椅位置、外后视镜位置和方向盘位置
- 3 按压记忆设置按钮（MEMORY）：按钮内指示灯亮起
- 4 按压希望的存储按钮 1、2 或 3 存储某个位置：指示灯熄灭。

调用

便捷功能：

- 1 驾驶员侧车门解锁后打开或把点火钥匙转到位置 1 处
- 2 点压希望的存储按钮 1、2 或 3：
如果您操作某个座椅调整开关或某个记忆设置按钮，则调整过程立即中断。

安全功能：

- 1 关闭驾驶员侧车门，并把点火钥匙拔下或者转到位置 0 或 2 处
- 2 按压希望的存储按钮 1、2 或 3，直至调整过程结束。

如果无意中按下了记忆设置按钮：则再按一

次按钮，指示灯熄灭。



行驶期间不要调用记忆设置，否则因座椅或方向盘意外移动而存在发生事故的
危险。



您可以这样设定您的汽车，即用您本人
钥匙的遥控器解锁汽车时，汽车自动调
整到适合您的座椅位置、后视镜位置和方向
盘位置。



如果您要利用钥匙记忆设置，则在解锁
汽车前应检查驾驶员座椅后的脚部空间
是否有阻碍物。否则在座椅自动向后移动时，
可能挤伤后面的人员或损坏后面的物品。

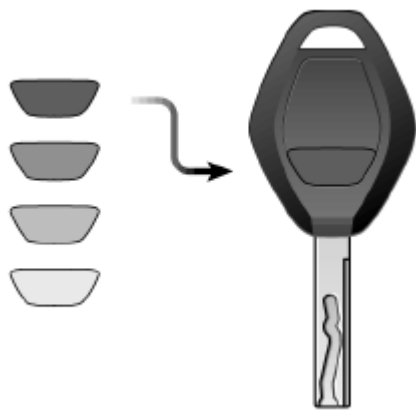


前座乘客侧后视镜的翻折
(路缘自动监测装置)

- 1 把后视镜转换开关（箭头）置于“驾驶员侧后视镜”位置。
- 2 在选择倒车档位置或选档杆置于位置 R 时，前座乘客侧后视镜向下翻折一些。为的是驻车时使汽车下部区域（路缘）处于驾驶员的视野范围内。

您也可以关闭这个自动装置：把后视镜转换开关推到“前座乘客侧后视镜”位置。

汽车记忆设置，钥匙记忆设置



如何工作

您一定常常希望，按照您的驾驶风格单独调整您的宝马汽车的各项功能。在研发阶段，宝马公司已经在汽车上“糅合设计”了某些可自由选择的方案，您可以让宝马汽车服务部按照您的愿望进行设定。

设定包括汽车设定（“汽车记忆设置”）及与个人风格相关的设定（“钥匙记忆设置”）。最多可对四个人匹配设定四个不同的基本设置。前提是每个人都使用自己的带遥控器的钥匙。

用遥控器解锁您的汽车时，汽车与钥匙之间进行数据交换，从而识别出当前的使用者并进行相应的调整。

为了区分开这些钥匙，将随钥匙给您提供彩色不干胶贴。

可实现哪些功能

汽车记忆设置和钥匙记忆设置能给您提供哪些功能，请向您的宝马汽车服务部咨询。



在本用户手册内的相应位置处您将找到这个符号。该符号表示，此项功能原则上有可能调整。

钥匙记忆设置的例子是，在汽车解锁时按照针对个人的记忆设置，自动调整电动驾驶员座椅位置。

安全带



系上安全带行车

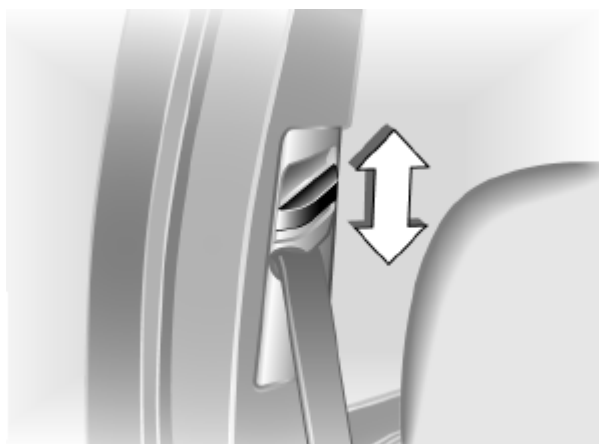
每次行车时要系上安全带。

系上：系上安全带时必须听到安全带锁扣的卡止声。

解开：按压锁扣内的红色按钮抓住安全带并使其导回卷轴。

集成在后座区横排座椅内的两个安全带锁扣，指定用于左右两端的座椅。带“CENTER

（中央）”标志的安全带锁扣仅用于位于中间的乘客。



安全带高度调整

调整前部和后部安全带高度，可以使安全带与您的身高相匹配。

将按钮相应地推上或推下即可。



有关系紧安全带的事项请遵守如下提示，

否则将影响到您的人身安全并损害安全带的保护功能。这些提示同样适用于同车的乘员：

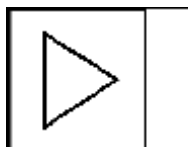
原则上每个安全带只能供一个人使用。不允许婴儿和儿童坐在成人的大腿上。

安全带不要扭曲，尽可能贴紧在乘员的骨盆上和肩膀上，不要接触坚硬或易碎的物品。

安全带不允许绕过，卡在脖颈上，或者与尖锐的边角接触。

不要穿臃肿的衣服，经常拉一下肩膀上的安全带以保持其张紧度。否则发生正面碰撞事故时，腰部安全带会滑到髌骨上并使小腹受伤。同时松弛的安全带也会使其功能减弱。

怀孕妇女也应系上安全带并要特别留意，腰部安全带应绕过髌骨，不要压在小腹上。

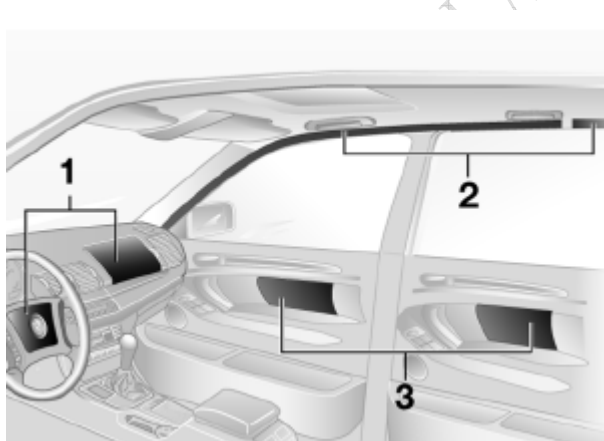


如果无法拉出中部安全带，说明较大的后座椅靠背未被锁止。



在事故中承受高负荷的安全带或已损坏的安全带安全带：系统包括安全带锁扣拉紧装置以及儿童保护系统*，应让宝马汽车服务部进行更换并检查安全带固定装置。

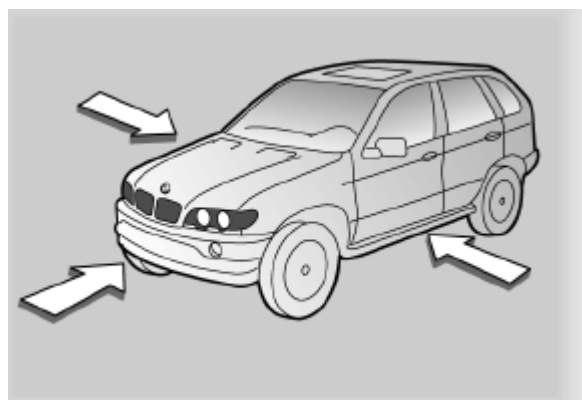
安全气囊



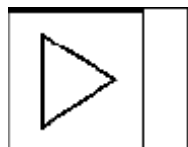
- 1 驾驶员和前座乘客侧的前部安全气囊
- 2 驾驶员和前座乘客侧的头部安全气囊（前部和后座区*）
- 3 驾驶员和前座乘客侧的侧面安全气囊（前部和后座区*）

保护功能

发生正面碰撞事故时前部安全气囊可保护驾驶员和前座乘客，此时安全带已无法单独提供足够的保护功能。发生侧面碰撞事故时，如果需要的话，头部和侧面安全气囊可提供相应的保护。相应的侧面安全气囊可保护乘员的胸部侧面区域。



上图表示，汽车发生碰撞事故时安全气囊能起作用的主方向。



在碰撞事故较轻、汽车翻滚及后面碰撞时，安全气囊不会触发。

功能准备就绪



当点火钥匙置于位置

1 以上时，组合仪表内的指示灯提示安全气囊系统已进入功能准备就绪状态。

系统准备就绪：

› 指示灯亮一下，然后熄灭。

系统有故障：

› 指示灯不亮：

› 指示灯亮一下后熄灭，很快又亮起。

即使事故大到应使安全气囊起作用的程度，如果系统内有故障，安全气囊系统也可能不

会触发。
到附近的宝马汽车服务部检查安全气囊系统。

汽车带安全气囊时的正确坐姿



有关安全气囊的事项请遵守如下提示，
否则将损害安全气囊的保护功能并影响
到您的人身安全。这些提示针对所有乘员：

尽管汽车装备了安全气囊，每次行车都必须
系上安全带。因为作为附加安全装置安全
气囊只是安全带的一种补充。

将座椅位置调整到较舒适的状态，从而保证
随时都能可靠地操控汽车并且不会使驾驶员
离方向盘过近。

为尽可能降低安全气囊触发时伤害手及手臂
的风险，驾驶时应一直通过方向盘轮缘操纵
方向盘。

在安全气囊和乘员之间，不允许有其他人员、
动物或物品。

前座乘客侧的前部安全气囊盖板不允许当作
杂物盒使用。

不要在安全气囊的盖板上粘贴物品，不要用
力拉起盖板或以其他方式进行改装。

在前座乘客侧不要使用儿童保护系统。12 岁
以下及身高低于 150 cm 的儿童，只能坐在
后座区随车行驶。

当后座区装备了侧面安全气囊时请注意，要
正确安装儿童座椅，同时要确保座椅尽可能
远离侧饰板内的安全气囊。不要让坐在儿童
座椅上的儿童向侧饰板方向倾靠，否则安全
气囊触发时会造成严重伤害。

即使遵守了安全提示中的所有要求，在发生
某些事故时，也不可能完全排除安全气囊触
发对脸部以及手和手臂的伤害。

对于较敏感的乘员，安全气囊点火和充气时
的噪声可能会对其听觉有短暂的影响（非永
久性）。

儿童安全乘车

12 岁以下及身高低于 150 cm 的儿童，必须使用经批准的乘员保护系统。

18 个月以下的婴儿，可以使用安装在后座上的后向乘员保护系统（用标准安全带固定）。

对不同年龄段的儿童，宝马汽车服务部可提供相应的儿童座椅装置。使用时请查阅其安装说明内的提示。



前座乘客侧不要使用儿童保护系统，安全气囊触发时有受伤的危险。

应始终让儿童坐在后座区并用其他带子固定好儿童保护系统。

如果需要安装三个儿童保护系统，则只能使用中部的安全带。

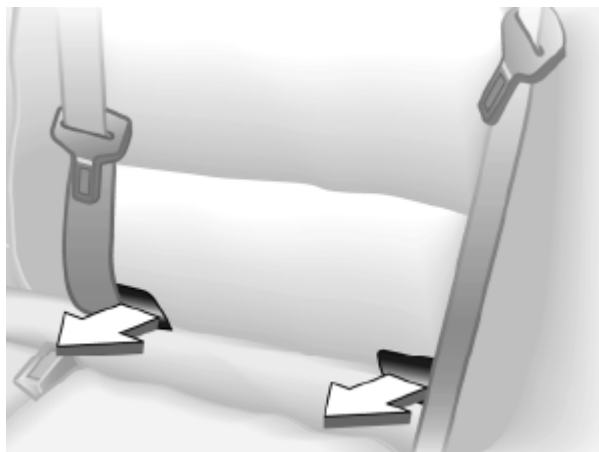
不要对儿童保护系统进行任何改动，否则会降低其保护功能。



请查阅有关安全带的安全提示见，否则会降低安全带的保护功能。

发生事故时，如果出现损坏情况或承受了高负荷，则必须让宝马汽车服务部更换儿童保

护系统，必要时更换其他附件。

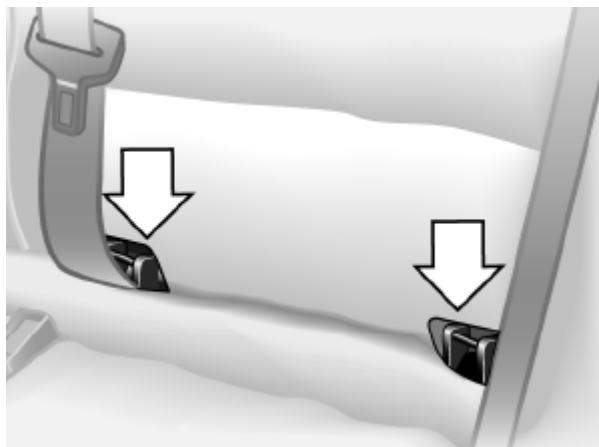


ISOFIX 型儿童座椅固定装置*

使用托架：

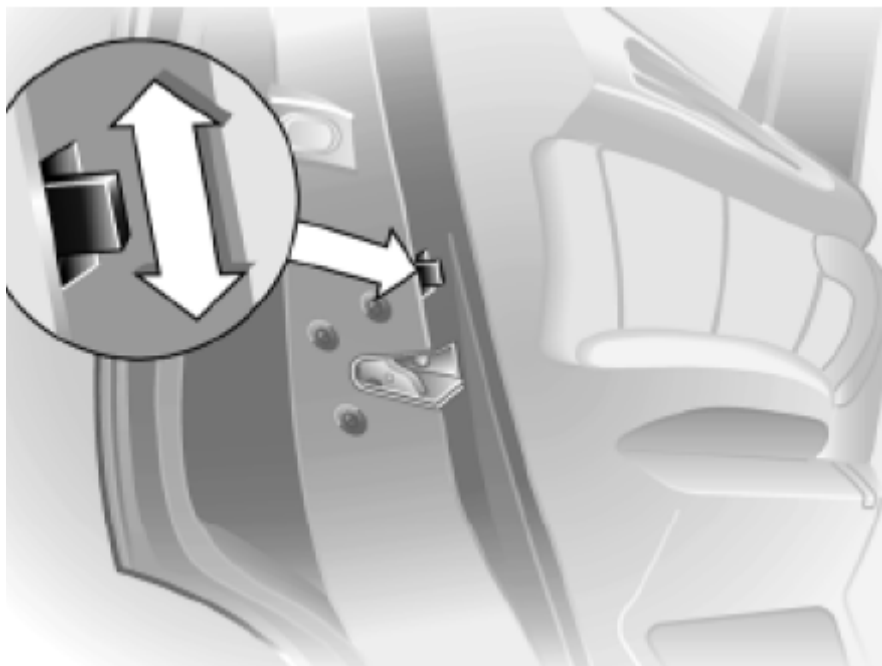
将盖板向前拉出。

将其简单地插入即可实现改装。



图示示例为左后座椅上 Isofix 型儿童座椅装置的托架。

为安装 Isofix 型儿童座椅装置，请查阅制造商的操作和安全说明。



儿童保险装置

把后车门上的安全杆向下推：
该车门只能从车外打开。

LAUNCH