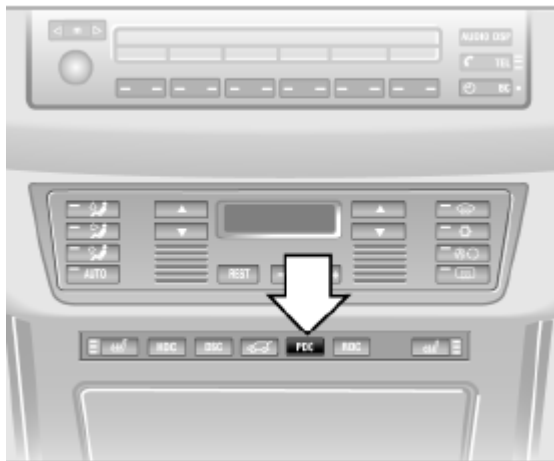


宝马 X5 车主使用手册操纵

驻车距离报警系统 PDC*



工作原理

PDC 帮助您驻车。信号声向您通报汽车至障碍物的实际距离。前后保险杠内各有四个超声波传感器，可探测汽车至最近物体的距离。前部传感器和后部两个角上的传感器，可探测到距保险杠约 60 cm 内的物体。后部中间的传感器，可探测到约 1.50 m 内的物体。

若带挂车行驶，后部传感器无法进行有意义的探测 - 因此它们不会被接通。

自动功能

当点火钥匙位于位置 2 处时，如果挂入倒车档或选档杆置于位置 R，则约一秒钟后该系统自动进入工作状态。

手动接通

按压按钮（箭头），指示灯亮起。

如果行驶距离超过 50 m 或车速超过 30 km/h，则此系统被关闭，指示灯熄灭。如有需要可重新接通该系统。

手动关闭

再按一次按钮。

信号声

汽车与前方障碍物的距离通过高频间歇信号

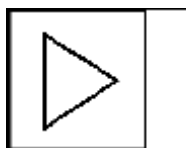
声提示，与后方障碍物的距离通过低频间歇信号声提示。汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔时间越短。如果与障碍物距离小于 30 cm，则系统持续鸣响。
如果汽车与墙壁平行行驶，则约 3 秒钟后信号声自动中止。

如果该系统出现功能故障：
指示灯闪烁且系统短时间持续鸣响
＞ 当您通过按钮接通 PDC 系统时
＞ 当您打开点火开关后首先选择倒车档或将选档杆置于位置 R 时
＞ 当 PDC 接通后出现功能故障时。
请您关闭该系统并到宝马汽车服务部检查及排除故障。

PDC*



PDC 无法代替驾驶员本人对障碍物的观察分析。因为传感器也有无法识别到物体的盲区。而且障碍物的识别还受超声波探测原理的限制，例如挂车牵引杆及挂车挂钩，或者细小的及已喷漆的物品。
其他声源，例如调大音量的收音机发出的声音也会覆盖 PDC 的信号声。



保持传感器清洁，不结冰，这样才能保证传感器功能完全正常。
用高压清洗设备清洗汽车时，不要长时间喷洗传感器。喷洗时喷嘴至传感器的距离必须大于 10 cm。

动态稳定控制系统 DSC

工作原理

即使汽车处于临界稳定状态，DSC也能保持行驶稳定性。
该系统可使汽车加速及起动时的行驶稳定性

以及牵引力保持最佳状态。此外它还能识别不稳定的行驶状态，如不足转向或过度转向，并通过调整发动机功率和在各个车轮上施加制动作用，而使汽车保持在安全的行驶路线上行驶（请注意，不能超过物理极限）。

每次起动发动机后，该系统就会进入待工作状态。

指示灯



点火开关接通后组合仪表内的指示灯

很快熄灭。

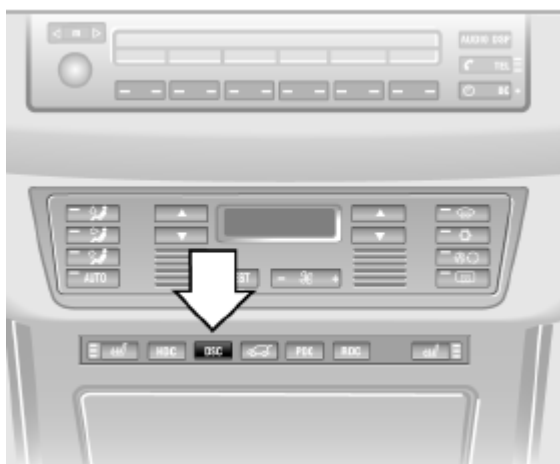
指示灯闪烁：

该系统进入工作状态并控制驱动力和制动力。

起动发动机后指示灯不熄灭，或行车期间一直亮：

说明该系统有故障，或已通过按钮关闭，汽车不再具有左侧描述的稳定性控制功能。即使没有 DSC 控制功能，汽车也一样正常行驶。

请到宝马汽车服务部进行修理。



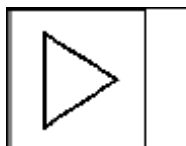
关闭系统

按压按钮（箭头），指示灯一直亮。

牵引力辅助控制保持激活状态，即制动作用继续进行。

在特殊情况下，应短期关闭 DSC：

- ＞ 从深雪或松软路面上摆脱卡陷或启动时
- ＞ 在沙路行驶时
- ＞ 在有较深车辙的坏路上行驶时
- ＞ 在泥泞的道路上艰难地行驶时
- ＞ 带雪地防滑链行驶时。



该系统关闭时通过牵引力辅助控制也能施加制动作用。为避免制动温度过高这种制动作用会在短期内自动结束。为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在该系统接通的状态下行驶。

重新接通系统

则再按一次按钮，指示灯熄灭。



DSC 也无法超越物理定律的范畴。驾驶员有责任一直保持合适的驾驶风格。虽然汽车提供了额外的安全措施，也应避免冒险行为。不要对 DSC 进行任何改动。只能由经授权的专业人员进行有关该系统的工作。

下坡车速控制 HDC



工作原理

HDC 是一个下坡行驶辅助控制系统。该系统可降低汽车在陡峭下坡路段上行驶的速度，

并且在这种条件下仍能使汽车的行驶性能处于较好的可操控状态。
您不必做什么汽车即能以稍快于步行的车速向下行驶。

车速低于 60 km/h 时可激活 HDC。在下坡行驶时只要车速低于 35 km/h，汽车就会将速度自动降低至稍快于步行的车速（约 8 km/h）并保持该速度不变。

通过踩下加速踏板或制动踏板，您可以在约 5 km/h 至 35 km/h 之间改变车速。
车速超过 60 km/h 后 HDC 自动关闭。

使系统进入工作状态



按压按钮，按钮内的绿色指示灯亮起。
如果汽车自动进行制动，则该指示灯闪烁。

使系统退出工作状态

再按一次按钮，指示灯熄灭。
车速超过 60 km/h 且点火开关关闭时 HDC 自动退出工作状态。

利用 HDC

与手动变速箱一起使用：
在挂入第一档和倒车档时使用 HDC，因为在较高档位发动机制动作用减弱。
与自动变速箱一起使用：您可在任何行驶档位使用 HDC。

出现故障时

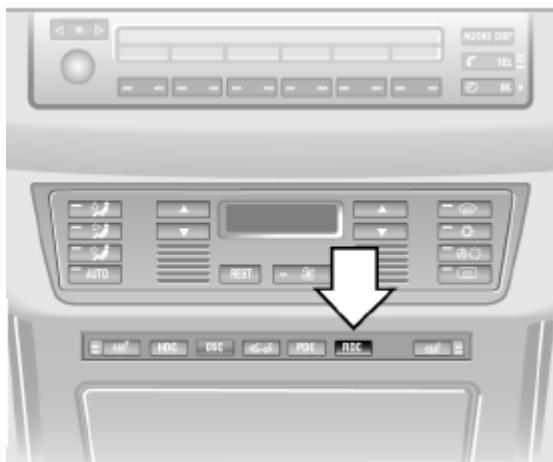
如果 HDC 工作期间按钮内的指示灯熄灭或 HDC 被激活时不亮起：
因制动温度过高 HDC 暂时无法使用。



如果 DSC 指示灯也同时亮起：

说明 HDC 系统和
DSC 系统有故障。到宝马汽车服务
部进行检查并排除故障。

轮胎压力监控 RDC*



工作原理

即使在汽车行驶期间，RDC（轮胎压力监控）也能监控四个车轮的轮胎充气压力。当一个或多个轮胎内的充气压力明显降低时，该系统就会进行通报。

为了让该 RDC “记住” 正确的轮胎充气压力，应检查所有轮胎内的轮胎充气压力并与充气压力表格内的数据进行比较，必要时校准轮胎气压。然后使系统进入工作状态。



如果轮胎压力不正常，则组合仪表内的指示灯以及检查- 控制与时钟显示将向您通报。

使系统进入工作状态

- 1 将点火钥匙转到位置 2（不起动发动机）
- 2 按压按钮（箭头），直至组合仪表内的指示灯以黄色亮起几秒钟，或在检查- 控制与时钟显示器内出现信息“设置轮胎压力（SET TYRE PRESSURE）”为止。
- 3 行驶几分钟后，RDC接收轮胎内的实际充

气压力，作为监控用的标准值。

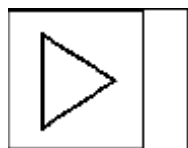
仅在修正充气压力后，才重复这个步骤。在其他情况下，当点火钥匙置于位置 2 并且每次行车时，RDC 都会自动进入工作状态。

充气压力损失时

如果一段时间后充气压力下降过快（与各轮胎压力正常下降速度相比），则指示灯以黄色亮起或在检查- 控制与时钟显示器内出现信息

“检查轮胎压力（CHECK TYRE PRESSURE）”。

借此要求您，尽快将充气压力校正到规定值。



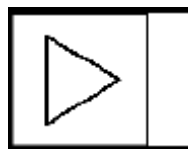
如果修正充气压力后不久又要求您检查轮胎压力，说明上次修正的压力值不可信。

请再次检查充气压力，并按照充气压力表格中规定的值予以校正。随后重新使系统进入工作状态。

爆胎时

当轮胎爆胎且出现压力损失时，指示灯以红色亮起或在检查- 控制与时钟显示器内出现信息“爆胎（TYRE DEFECT）”同时伴有一个声音报警信号。

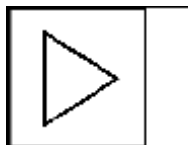
出现这个显示时为停下汽车，应立即减速，但要避免紧急制动及急速转向。更换损坏的车轮。



对于仅为应付爆胎情况而准备的紧凑型车轮*，没有 RDC 电子装置并且也不被监控。备用车轮* 装备了必要的 RDC 电子装置并且安装后也同样随着系统的激活而被监控。



RDC 无法监控因外力作用而造成的轮胎突然损坏。



到宝马汽车服务部更换轮胎。

宝马汽车服务部知道如何进行 RDC 方面的工作，同时备有必要的专用工具。

故障

发射频率相同的其他设备或装置可能干扰 RDC 功能。

发生故障期间指示灯以黄色亮起或在检查-控制与时钟显示器内出现信息“轮胎监控未激活（TYRECONTROL INACTIVE）”。

下列情况下也会出现同样的显示：

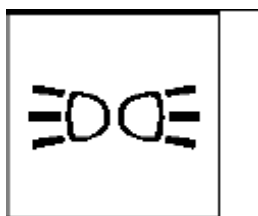
- ＞ 在存在系统故障时
- ＞ 安装一个不带 RDC 电子装置的车轮时
- ＞ 除备用车轮* 外，还随车携带了有 RDC 电子装置的其他车轮时。

请向宝马汽车服务部咨询。

停车灯/ 近光灯



停车灯



在此开关位置时，汽车周围被照亮。

停车时可使用停车灯，用于停车的单侧照明灯作为附加选择。

近光灯



近光灯已接通时，如果关闭点火开关，则仅有停车灯继续亮。



“回家照明”

汽车关闭后如果执行了大灯变光功能，则近光灯还会亮一会儿。您可以自己取消这项功能。

“车灯亮着（LIGHTS ON）”警告

当点火钥匙转到 0 位时，驾驶员侧车门打开后一个蜂鸣器响几秒钟，提示您没有关闭车灯。

带有文字式检查- 控制与时钟显示功能* 的

汽车：
通过检查—控制与时钟显示功能发出提醒信号。

白天行车灯设置*

如果您希望的话，灯开关可保持在第二档位置：
关闭点火开关时外部照明熄灭。



可以为您调整汽车上的白天行车灯设置。



转动滚花轮即可调节照明强度。

大灯光程调节装置*



为避免对面汽车驾驶员眩目，近光灯的光程必须根据汽车的负载进行调整：
括号内的值适用于带挂车行驶。

- 0 1 = 1 至 2 人，无行李
- 1 1 = 5 人，无行李
- 1 2 = 5 人，带行李
- 2 2 = 1 人，行李箱满载

带自调标高悬架* 的汽车：
所有负荷状态 设置在位置 0。

例外情况：

1 人，后备箱满载且带挂车行驶设置在位置 1。

请注意允许的后桥负荷。

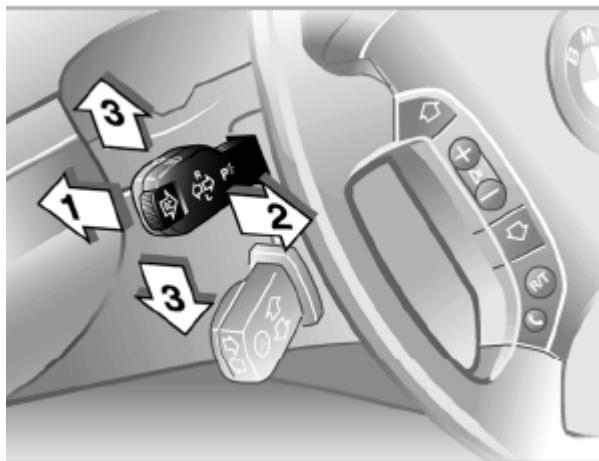


必须调整好大灯光程，否则对面汽车驾驶员会眩目。

氙气灯*

带氙气灯 的汽车装备了一个大灯光程自动调节装置。

远光灯/ 停车警示灯



- 1 远光灯（蓝色指示灯）
- 2 大灯变光功能（蓝色指示灯）
- 3 停车警示灯

左或右停车警示灯*

作为附加选择，用于停车的照明灯可以是单侧的（注意不同国家的规定）：

点火钥匙置于 0 位时，将控制杆推入并卡在相应的转向信号灯位置。

雾灯

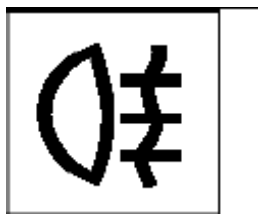


前雾灯*



在前雾灯已接通时，组合仪表内的绿色指示灯亮起。

后雾灯*



在后雾灯已接通时，组合仪表内的黄色指示灯亮起。

请遵守有关雾灯使用的法律规定。

车内灯



汽车自动控制车内灯。

手动接通和关闭车内灯

点按按钮（箭头）。

如果希望车内灯持续保持关闭状态，则按压此按钮 3 秒钟即可。

要取消这种状态，点按按钮即可。

后备箱照明灯的操作方式相同。

后座区车内灯的按钮只用于接通或关闭这个车灯。

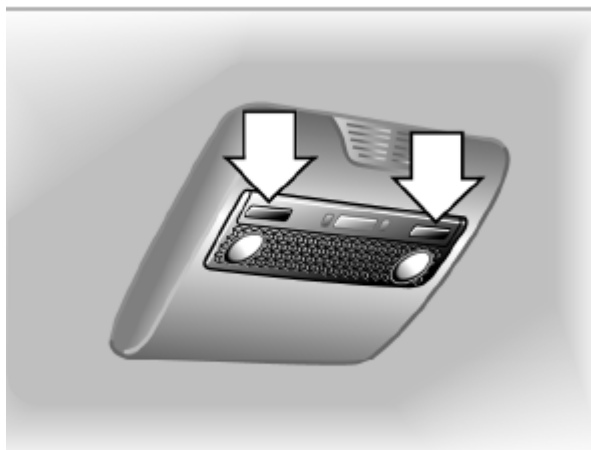
脚部空间照明灯

脚部空间照明灯的操作与前部车内灯一样。

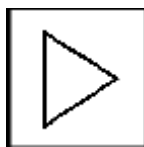
前部区域照明灯*

位于两个外后视镜内的这些照明灯照在两个前车门旁的地面上。其控制操作方式与前部车内灯相同，但在行车期间不工作。

阅读灯*

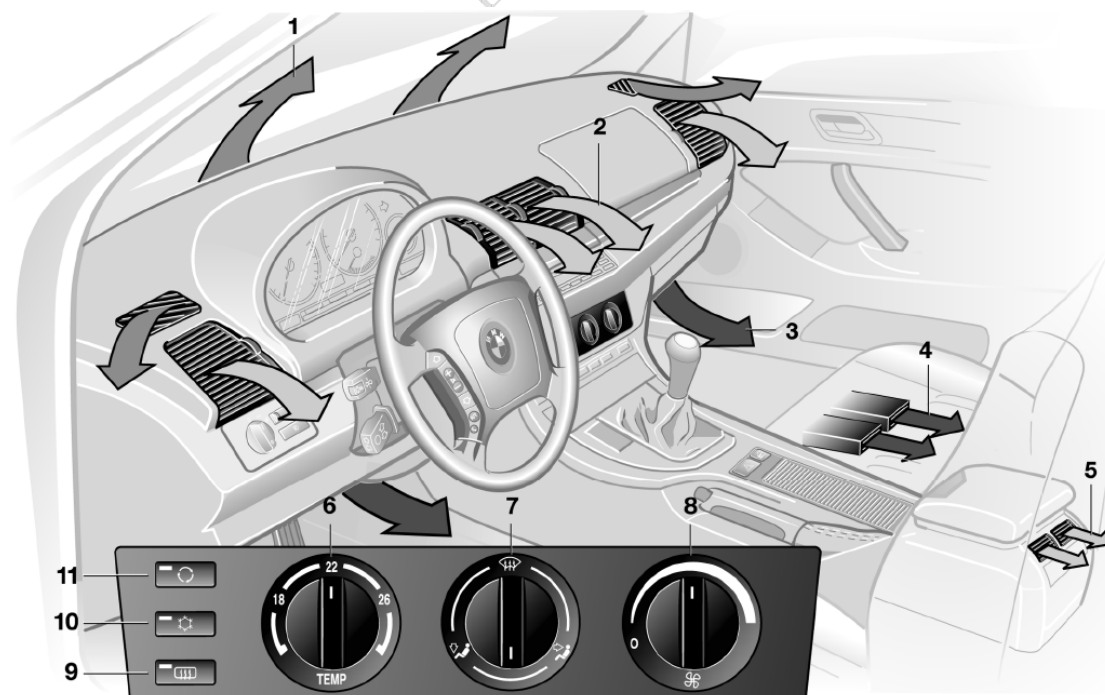


阅读灯位于前部及后座区*，车内灯旁。您可以通过紧靠阅读灯的按钮（箭头）接通和关闭阅读灯。



为保护汽车的蓄电池，点火钥匙转到 0 位起约 15 分钟后，汽车内所有的车灯全被关闭。

空调



空调

1 吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流

2 吹向上身范围的气流

侧滚花轮可从开到关无级调节空气输送量，拨杆可改变气流方向中间的滚花轮调节出风温度。

3 吹向脚部空间的气流

4 吹向脚部空间的气流（后座区）

5 吹向上身范围的气流（后座区）

6 温度

7 气流分配方向

> 车窗 

> 上身范围 

> 脚部空间 

可设定在任何中间位置。

8 空气输送

风扇接通后空气温度调节开始起作用

9 后窗加热

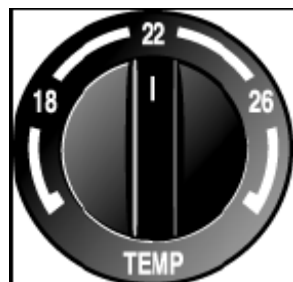
10 制冷

11 空气内循环

舒适的操作

建议通过温度旋钮 6 将温度设定在令人感觉舒适的22℃。将气流分配旋钮 7 转到“6点钟”的位置，空气输送旋钮 8 转到中间位置。调整出风口 2，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。将用于上身范围的出风口 2 的滚花轮转到中间位置，清凉的空气有助于解除行车中的疲劳。从以下描述的内容中可以了解更多的设定方式。

温度



温度刻度值是车内温度的近似值。

建议将温度设定在令人感觉舒适的22℃。开动汽车后，会尽快达到设定温度并保持温度恒定。

气流分配



可以使气流吹向车窗玻璃、吹

向上身范围及脚部空间。可设定在任何中间位置。当设定在该

位置时，仍有少量空气吹向车窗玻璃，为的是保持玻璃上无水雾。建议将“6点钟”位置作为标准位置。

空气输送



可以无级调节空气输送量。空气输送量越大，暖风和通风的效果越好。风扇处于0档，空调已关闭，来自车外的空气输送完全被关闭。

后窗加热



在后窗加热接通时该指示灯亮起。后窗加热自动关闭。

制冷



空调接通后，空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。发动机起动后，在某些气候条件下，短时间风挡玻璃上会凝结一层水雾。当车外温度低于约5℃时请关闭空调，这样

可避免车窗玻璃上形成水雾。
关闭空调后，如果车窗玻璃上出现水雾，请重新打开空调。



空调内产生的冷凝水被排到汽车下面。

因此在汽车下面有水迹是正常的。

空气内循环



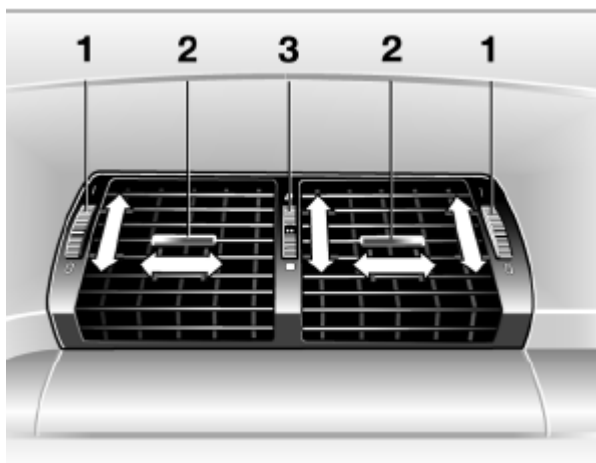
在车外空气有异味时，可以暂时

关闭车外空气的输送。选择车内
空气循环方式。

如果多功能方向盘带有空气循环按钮。您也可以
通过此按钮切换到空气内循环方式。



如果空气内循环时车窗玻璃上蒙上水
雾，则应关闭空气内循环，必要时提高
空气输送量。



舒适的通风

用于上身范围的出风口，完全可以根据您的
需要进行调整：

通过滚花轮 1，可从开到关无级调节出风口
的状态。通过拨杆 2，可改变气流方向。
调整出风口，使空气从您身边流过，而不直

接吹向您的身体。

通过滚花轮 3，可控制来自上身范围出风口的空气中的冷空气量。

- › 向蓝色方向旋转 - 冷
- › 向红色方向旋转 - 热。

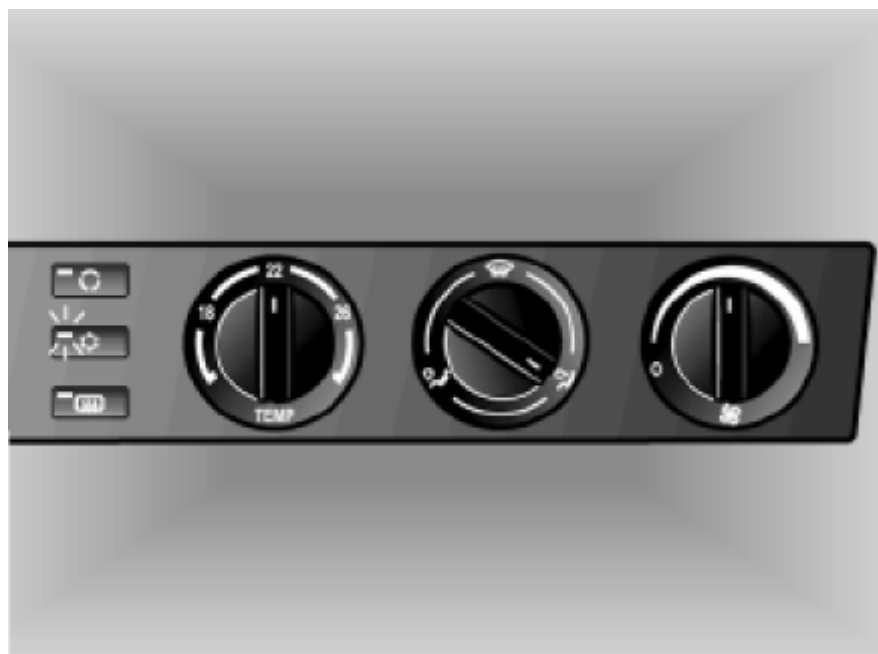
后座区通风

滚花轮 1 可无级调节出风口的开闭。通过拨杆 2 可改变气流方向。

此处吹出的气流比脚部空间的气流凉一些。

微尘滤清器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。在宝马汽车服务部进行保养时更换滤芯。请您注意，如果最大空气输送量明显减少，则必须提前更换滤清器。



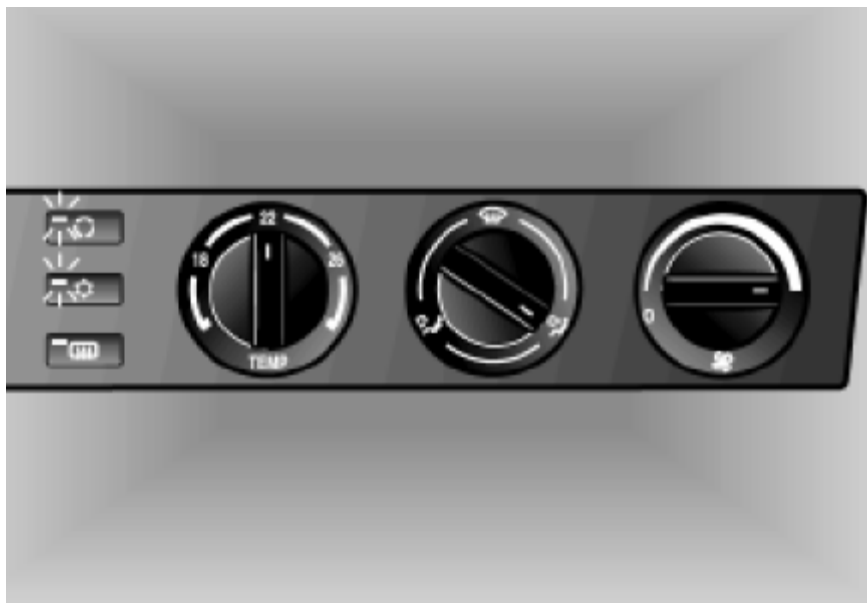
制冷

- 1 通过温度旋钮可以预先设定一个舒适的车内温度，例如 22°C
- 2 打开空调

- 3 气流分配旋钮拧到位置

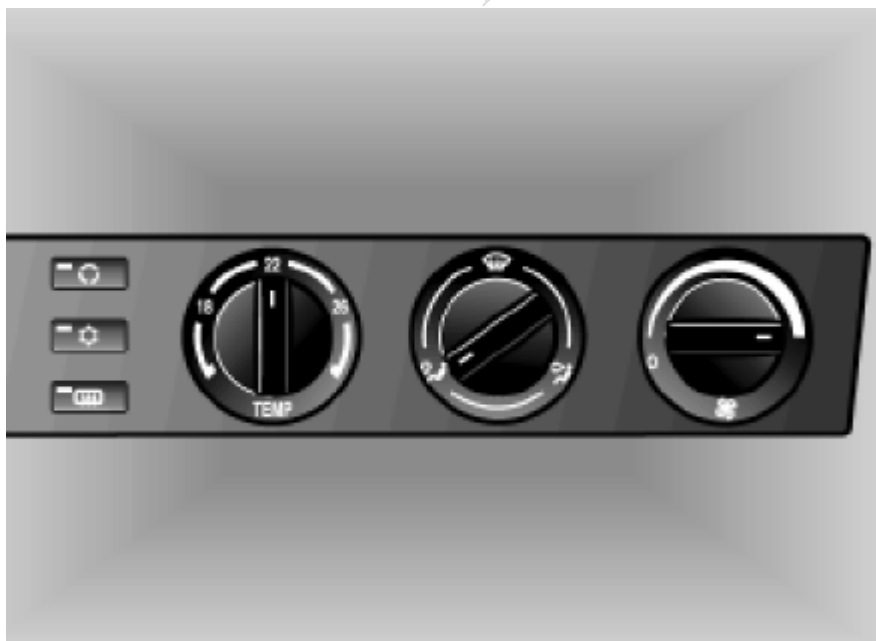


- 4 用于空气输送的风扇旋钮转到中部区域
- 5 打开用于上身范围的出风口
- 6 通过滚花轮 3 选择一个舒适的温度，见“舒适的通风”。



快速通风

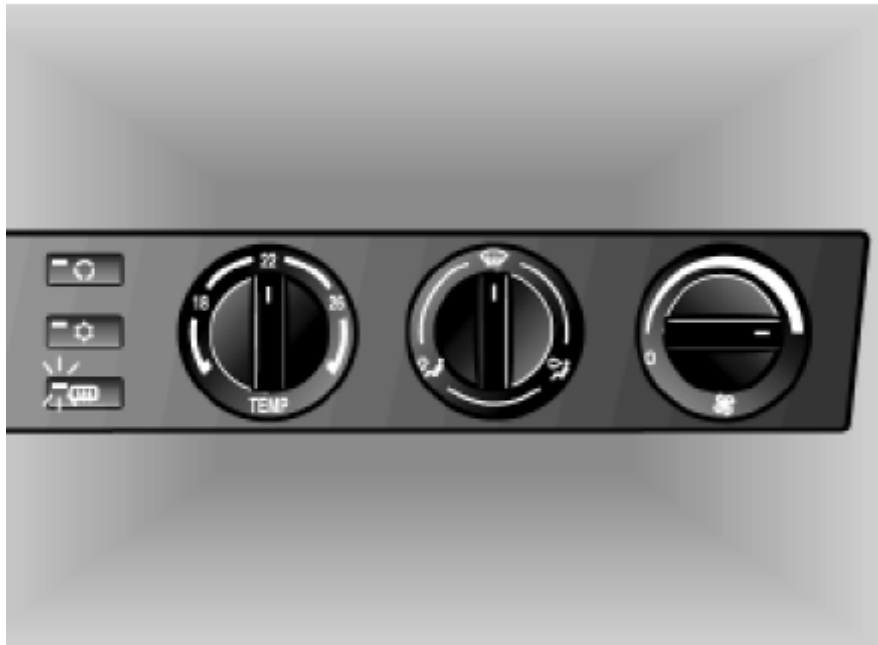
- 1 通过温度旋钮可以预先设定一个舒适的车内温度，例如 22℃
- 2 接通空调器和空气内循环
- 3 气流分配旋钮拧到位置 
- 4 用于空气输送的风扇旋钮向右拧到底
- 5 打开用于上身范围的出风口
- 6 将滚花轮 3 转到制冷位置（蓝色区）。



快速加热

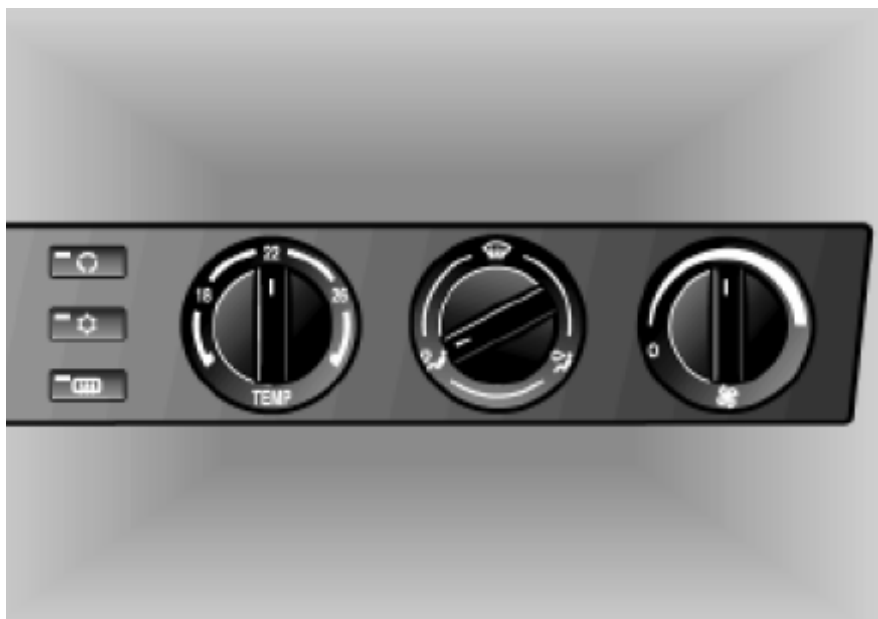
- 1 通过温度旋钮可以预先设定一个舒适的车内温度，例如 22℃

- 2 气流分配旋钮拧到位置 
- 3 用于空气输送的风扇旋钮向右拧到底
- 4 关闭后座区的出风口。



除去车窗玻璃上的冰雪和水雾

- 1 通过温度旋钮可以预先设定一个舒适的车内温度，例如22℃
- 2 气流分配旋钮拧到位置 
- 3 用于空气输送的风扇旋钮向右拧到底
- 4 关闭后座区的出风口
- 5 为除去后窗玻璃上的水雾应接通后窗加热装置。

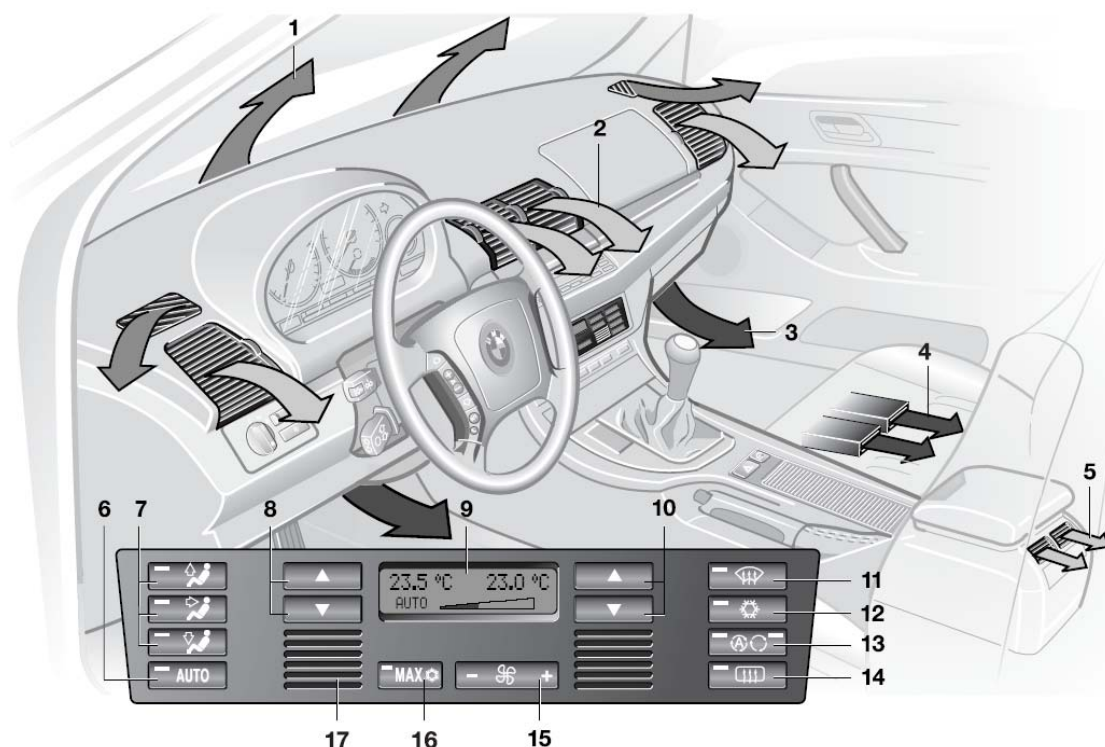


加热

如果车窗玻璃无冰和水雾，建议以如下方式进行设置：

- 1 通过温度旋钮可以预先设定一个舒适的车内温度，例如22℃
- 2 气流分配旋钮拧到位置 
- 3 用于空气输送的风扇旋钮转到中部区域
- 4 关闭后座区的出风口。

自动空调*



- 1 吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流
- 2 吹向上身范围的气流
- 侧滚花轮可从开到关无级调节空气输送
量，拨杆可改变气流方向。中间的滚花轮
调节出风温度。
- 3 吹向脚部空间的气流
- 4 吹向脚部空间的气流（后座区）
- 5 吹向上身范围的气流（后座区）
- 6 自动气流分配
- 7 独立气流分配
- 8 温度 - 左侧车内空间
- 9 温度空气输送量显示
- 10 温度 - 右侧车内空间
- 11 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾
- 12 空调
- 13 自动空气循环控制 AUC
- 14 后窗加热
- 15 空气输送
- 16 最大制冷
或余热利用
- 17 带车内温度传感器的进气格栅 - 请避免堵
塞

舒适的车内气候

请使用自动功能，即接通 AUTO 按钮 6。选择舒适的车内温度，例如 22℃。当车外温度在 5℃以上时，您也可以使用空调。即按键 12。这样可除湿并避免车窗玻璃形成水雾，例如有人穿湿衣服坐在车内时。调整出风口 2，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。将用于上身范围的出风口 2 的滚花轮转到中间位置，清凉的空气有助于解除行车中的疲劳。

从以下描述的内容中可以了解更多的设定方式。



您的汽车已进行相应的设定，即用您本人钥匙的遥控器解锁汽车时，自动空调自动调整到为您设定的位置。

自动气流分配



AUTO 程式用于调整气流分配

以及空气输送量，此外还能使您设定的温度与车外环境影响相匹配（夏季，冬季）保证一年四季都具有舒适的车内气候。选择舒适的车内温度，例如 22℃。在显示器 9 中显示出设定的温度以及用于空气输送量的字符行 AUTO。

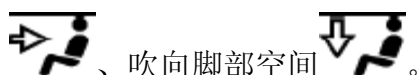
打开用于上身范围的出风口，在炎热季节接通空调 12。当您将滚花轮 3 设定为制冷位置时，可得到最大的制冷效果。

独立气流分配



您也可以自己设定气流分配，为此应关闭 AUTO 程式。气流吹

向车窗玻璃、吹向上身范围



、吹向脚部空间。

温度



在驾驶员侧和前座乘客侧，您可

以单独设定适合您的温度。

在显示器 9 中显示出您设定的

温度。所显示的温度值只是车内温度的近似

值。令人感觉舒适的温度是 22℃，不论是否

接通空调。开动汽车后，将尽快达到设定温

度 - 无论在夏季还是在冬季 - 并保持温度恒

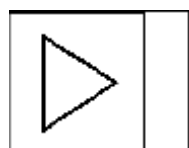
定。

将滚花轮 3

转到中间位置，清凉的空气有助于解除

行车中的疲劳。为使舒适性调整较小，最好

利用空气混合功能。



设置在 326 时，将以满负荷加热功率

输出。设置在 16℃时，如果空调已打

开，则以满负荷制冷功率输出。

空气输送



在 AUTO 程式下自动控制空

气输送量，在显示器 9 显示

AUTO，可以通过按压

“+” 和 “-” 改变空气输送量的多少。如果

您的设定在显示器内以条形图显示出，则空

气自动输送被关闭，但气流自动分配维持不

变。按 AUTO 按钮可重新接通空气自动输送

装置。

如果您按压 “-” 处直至最低的风扇调速

档，则所有显示熄灭：风扇、暖风和空调都

被关闭，空气输送被锁止。按自动空调的任

一按钮，可重新接通这个装置。

除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



这个程式可快速除去风挡玻璃

和侧窗玻璃上的冰雪和水雾。

空调

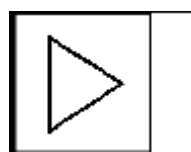


空调接通后，空气被冷却、除

湿并按设定温度重新加热。发

动机起动后，在某些气候条件下，短时间风挡玻璃上会凝结一层水雾。

当车外温度低于约 5℃时，请用该按钮关闭空调。这样可避免车窗玻璃上形成水雾。关闭空调后，如果车窗玻璃上出现水雾请重新打开空调。



空调内产生的冷凝水被排到汽车下面。

因此在汽车下面有水迹是正常的。

最大制冷



车外温度高于5℃时，在发

动机运转的状态下通过该程式可

很快获得最大制冷效果。

温度显示器 9 显示 16℃，该系统进入空气内循环方式，气流只从通风格栅中以最大空气输送量送出。因此若选择这个程式，必须保持格栅处于打开状态。

自动空气循环控制 AUC



在车外空气有异味或有有害物

质时，可以暂时关闭车外空气

的输送。选择车内空气循环方式。再按一次该按钮，可调用三种操作模式：

- ＞ 指示灯熄灭：车外空气流入车内
- ＞ 左侧指示灯亮 - AUC 运行：该系统识别到车外空气内的有害物质并在必要时关闭车外空气的输送。然后转换到空气内循环方式。

自动装置将根据空气质量要求，在车外空

气输送与车内空气内循环之间自动进行转换。

＞ 右侧指示灯亮：车外空气输送被永久关闭。选择车内空气循环方式。

如果多功能方向盘带有空气循环按钮，您也可以通过此按钮在“OFF”与空气内循环方式，或者在 AUC 与空气内循环方式之间进行切换。



如果空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，则应关闭空气内循环，必要时提高空气输送量。

后窗加热

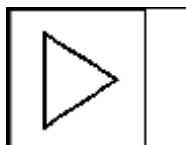


在后窗加热接通时该指示灯亮起，后窗加热自动关闭。

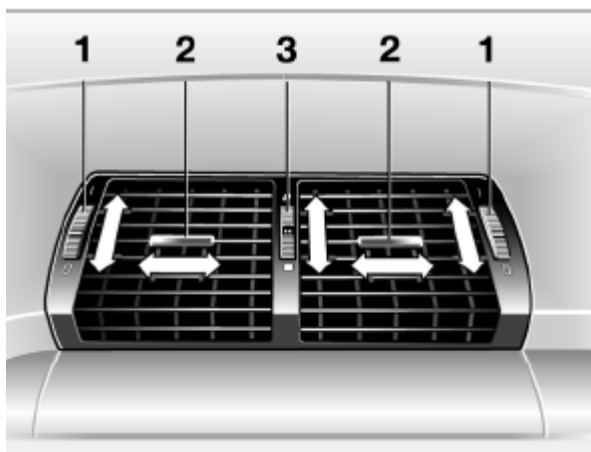
余热利用



当点火开关关闭后，发动机余热被用来加热车内空间，例如在铁路交叉路口等待通过时。点火钥匙转到位置 1 后您即可以改变自动空调的设定。点火钥匙转到位置 0 后，被加热的气流自动吹向风挡玻璃侧窗玻璃和脚部空间处。



如果车外温度低于 15℃、发动机处于工作温度且蓄电池电压足够高，即可激活这项功能。如果所有条件都满足，则按钮内 LED 亮起。



舒适的通风

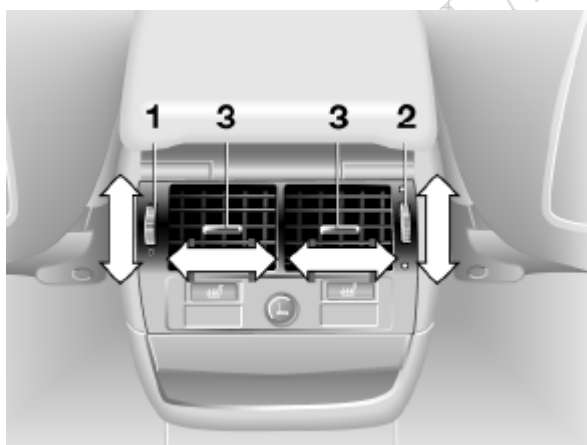
用于上身范围的出风口，完全可以根据您的需要进行调整：

通过滚花轮 1，可从开到关无级调节出风口的状态。通过拨杆 2，可调整气流方向。

调整出风口，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。

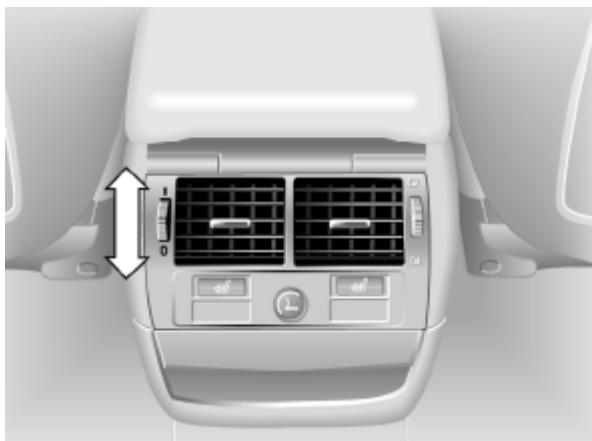
通过滚花轮 3。可控制来自上身范围出风口的空气中的冷空气量：

- ＞ 向蓝色方向旋转 - 冷。
- ＞ 向红色方向旋转 - 热。



后座区空调

- 1 空气输送
- 2 温度
- 3 气流方向的调整



空气输送

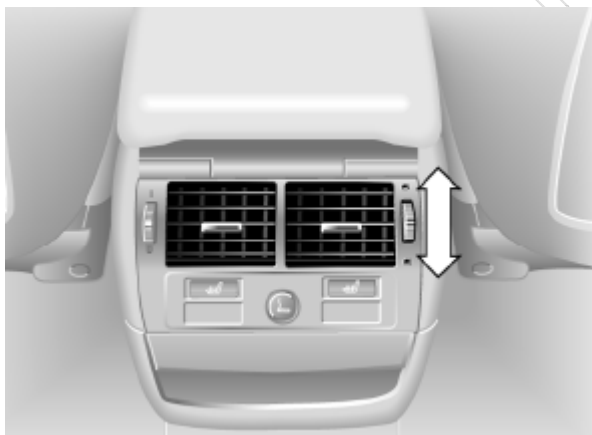
0 风扇关闭

I 最大风扇调速档

出风口的空气输送量可以在位置“0”和“1”之间无级调节。

处于位置“0”时风扇被关闭，出风口的空气输送也被关闭。

在前部操作面板上的各项设定会影响后座区空调的空气输送量。



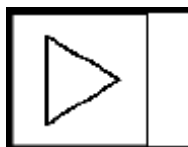
温度

作为后座乘员，您可以自行设定适合您的气流温度。

› 向蓝色方向旋转 - 冷。

› 向红色方向旋转 - 热。

开动汽车后将尽快达到设定温度 - 无论在夏季还是在冬季 - 并保持温度恒定。

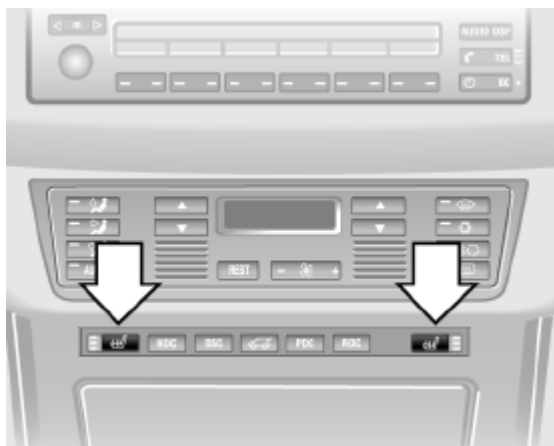


只能在风扇接通后进行温度设定（不要设定在位置“0”）。

微尘滤清器和活性炭过滤器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。活性炭过滤器还能过滤掉流入车内空气中的气态有害物质。在进行保养时，让宝马汽车服务部更换这个组合式滤清器。请您注意，如果最大空气输送量明显减少，则必须提前更换滤清器。

座椅加热装置*



前部

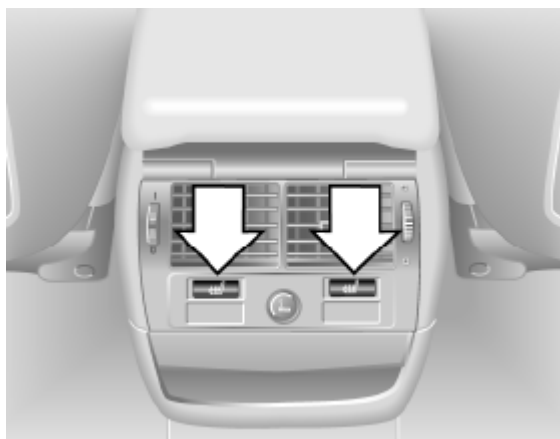
将点火钥匙拧到 2 位时，椅面和靠背即可被加热。

反复按该按钮，可调用不同的加热作用。

三个指示灯亮起时加热作用最高，仅一个亮时最低。温度控制通过相应的恒温器实现。

也可从加热作用较高的状态直接关闭：

多按一会儿按钮。



后部

其功能与前部座椅加热装置相同。有两档加热功率可供选择。

方向盘加热*



当点火钥匙转到位置 2 时方向盘加热即可工作。

按压按钮（箭头）可接通和关闭。

方向盘加热接通后按钮内的指示灯亮起。

如果多功能方向盘不带方向盘加热功能，则此位置上的按钮用于空气内循环操作。

遮阳卷帘*

遮阳卷帘用于后侧窗玻璃*

通过拉环拉出窗帘并挂在其固定架内。

停车预热装置*

如果您的汽车有停车预热装置，则停车通风与该装置是一体的。
停车通风装置也可以单独安装在您的汽车上。

两个系统都可通过
多功能信息显示器 MID ， 或车
载显示器进行操作。

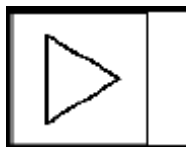
可预先设定两个不同的接通时间，这样当您进入车内时车内空间是温暖的。同时也易于除去汽车上的雪和冰。

加热装置接通时间为 30 分钟。您也可以直接手动接通或关闭加热装置。因耗电较高，如果蓄电池未在行驶状态下重新充足电，不要紧接着再次接通该装置。

车外温度低于16℃且已预先设定接通时间后，或在任何温度下直接手动接通后，停车预热装置都会进入待工作状态。但在汽车行驶期间发动机达到运行温度后必须关闭。

以最大功率加热的气流自动吹向风挡玻璃、侧窗玻璃和脚部空间处。

点火钥匙转到位置 1 后，您可以设定车内温度、空气输送量和气流的分配。关闭（指示灯熄灭）后停车预热装置还会继续运行一小段时间。



即使在温暖的季节，您也应当每月直接手动接通一次停车预热装置（约5 分

钟后再关闭）。



在封闭的空间内不要运行停车预热装置。加油时必须关闭停车预热装置。

停车通风*

该装置可以给车内空间通风且通过暖风或自动空调的风扇降低车内温度。

停车通风装置可通过多功能信息显示器 MID，或车载显示器进行操作。

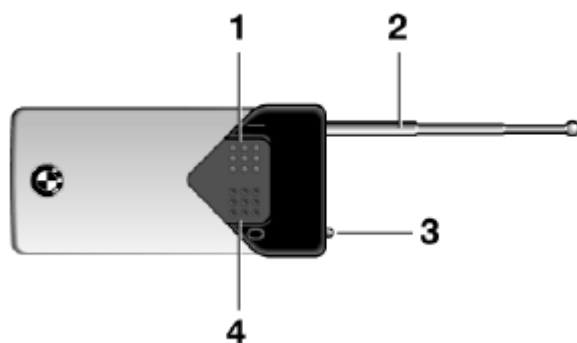
可预先设定两个不同的接通时间，通风接通时间为 30 分钟。您也可以直接手动接通或关闭加热装置。因耗电较高，如果蓄电池未在行驶状态下重新充足电，不要紧接着再次接通该装置。

车外温度高于 16°C 且已预先设定接通时间后，或在任何温度下直接手动接通后，停车通风装置都会进入待工作状态（行驶状态下不能进入待工作状态）。

空气从仪表板内用于上身范围的方向及流量可调的出风口吹出。这些出风口必须处于开启状态。

点火钥匙转到位置 1 后，您可以象操作停车预热装置那样设定风量和气流的分配。

停车预热装置遥控器*



- 1 接通
- 2 天线
- 3 指示灯
- 4 关闭

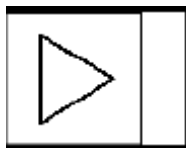
如果车外温度低于 16℃，您可以通过遥控器接通或关闭停车预热装置。受接收条件限制，其平均作用距离约为 350 m。

接通

- 1 将天线 2 完全拔出
- 2 按压按钮 1。指示灯 3 闪烁三次，然后在整个接通时间（最大 30 分）内转入快速闪烁。
- 3 将天线推回，在三次闪烁期间不要这样做。

关闭

- 1 将天线 2 完全拔出
- 2 按压按钮 4。指示灯闪烁三次然后熄灭。
- 3 随后推回天线。



垂直或水平握住发射器时，信号传输最佳。进行接通或关闭操作时不要接触天线且不要让天线指向汽车。

只有在停车预热装置没有通过预先设定或手动直接接通而处于运行状态下时，才能用遥控器进行操作。

相同频率的干扰

如果与发射频率相同外来设备或装置一起使用，会使遥控器产生部分功能故障。

集成式通用遥控器*

工作原理

集成式通用遥控器最多可替代用于各种装备的三个手持发射器，例如用于大门开门器、报警系统或房门锁止系统。集成式通用遥控器识别并记住各原始手持发射器发射的信号。

可以将原始手持发射器的信号编到三个频道按钮中的一个上。然后用这个被编程的频道

按钮可以操作对应的装备。信号传输通过指示灯显示出。

汽车售出前，使这些频道按钮退出激活状态。



在编程过程中以及用集成式通用遥控器操纵已编程的装备前必须保证，在对应装备的工作区域内没有人员、动物或物品，以免造成伤害或损坏，另请查阅有关原始手持发射器的安全提示。

原始手持发射器

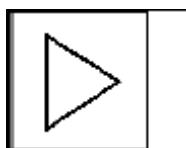


如果原始手持发射器的外包装上或操作手册内标有这个符号，说明这个原始手持发射器与集成式通用遥控器之间是兼容的。

检查交换码

为了确定原始手持发射器是否装备了一个交换码系统，可在原始手持发射器的操作手册内查找，或象下一列“编程”部分描述的那样给频道按钮编程。

然后按住集成式通用遥控器上已编程的频道按钮。如果集成式通用遥控器的指示灯快速闪烁两秒钟后一直亮，说明原始手持发射器装备了一个交换码系统。带交换码系统时，应象下一页“带交换码的手持发射器的编程”部分描述的那样给频道按钮编程。



有疑问时请向宝马汽车服务部咨询。

集成式通用遥控器*



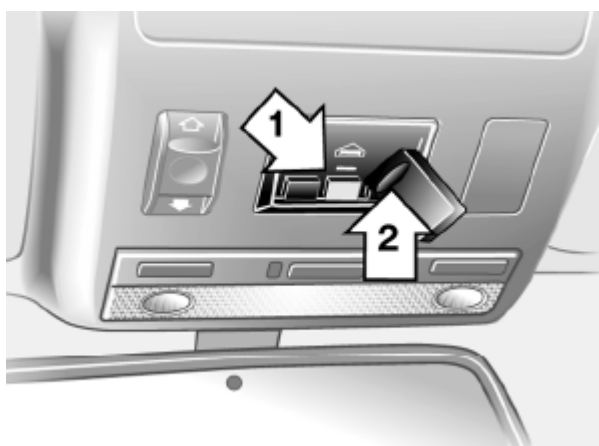
编程

- 1 频道按钮
- 2 指示灯
- 3 接收器编程



请遵守上一页内的安全说明。

- 1 将点火钥匙转到位置 2 处
- 2 首次运行时：按住外边的两个按钮 1，直至指示灯 2 闪烁，然后松开。三个频道按钮退出激活状态。



- 3 将原始手持发射器指向接收器 3，最大距离不要超过 5 cm。
- 4 同时按压原始手持发射器的发射按钮（箭头 2）以及集成式通用遥控器的要编程的

频道按钮（箭头 1）。当指示灯快速闪烁时松开这两个按钮
5 重复执行第 3 和 4，步即可给其他原始手持发射器编程。
现在已经通过原始手持发射器的信号对相应的频道按钮进行了编程。

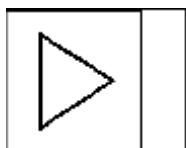
带交换码的手持发射器的编程



请遵守上一页内的安全说明。

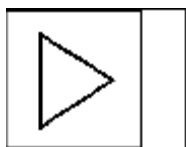
在给集成式通用遥控器编程时必须参考装备的操作手册。

在给带交换码的手持发射器编程时请遵守下列附加说明：



让另一人帮助您编程。

- 1 首先象“编程”部分描述的那样给集成式通用遥控器编程。
- 2 按住带交换码手持发射器上的编程按钮约两秒钟，直至其编程指示灯亮起。
- 3 按下集成式通用遥控器的频道按钮。



有疑问时请向宝马汽车服务部咨询。

集成式通用遥控器*

频道按钮退出激活状态



请遵守安全提示。

单个频道按钮无法退出激活状态。但您可以采用下列方法使所有三个频道按钮都退出激活状态：

- ＞ 按住集成式通用遥控器外边的两个频道按钮，直至指示灯闪烁，然后松开。

所有频道按钮已退出激活状态。

手套箱



打开

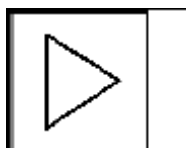
拉动拉手。箱内照明灯自动亮起。

关闭

翻起盖罩。

锁止

用主钥匙锁止。同样也只能用主钥匙解锁。



您在饭店等地方，可将仅用于打开车门和点火的钥匙交与他人泊车，该钥匙不能打开手套箱。



使用完毕后立即关闭手套箱，否则发生事故时可能造成伤害。

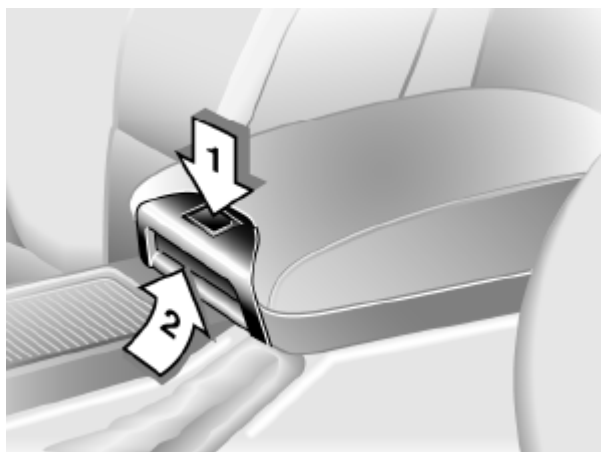
可充电的手提灯*

手提灯放在手套箱的左侧。
此灯具有充电过量自动保护功能，因此可一直插在插头上。



在插入插头内之前，必须先关闭此灯，否则可能导致充电过量及损坏。

杂物盒



在前部座椅之间的扶手内有两个杂物箱。

打开上部的杂物箱：

按下按钮（箭头 1）。

在此杂物箱内有一个内装式电话*。

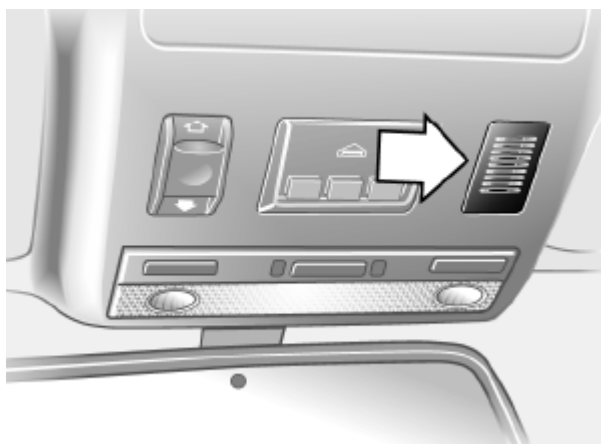
推移扶手并打开下部的杂物箱：

拉动拉手（箭头 2）。

在这个杂物箱内有一个硬币盒和一个用于磁带或 CD 的杂物盒*。

在各车门上还有其他杂物箱。

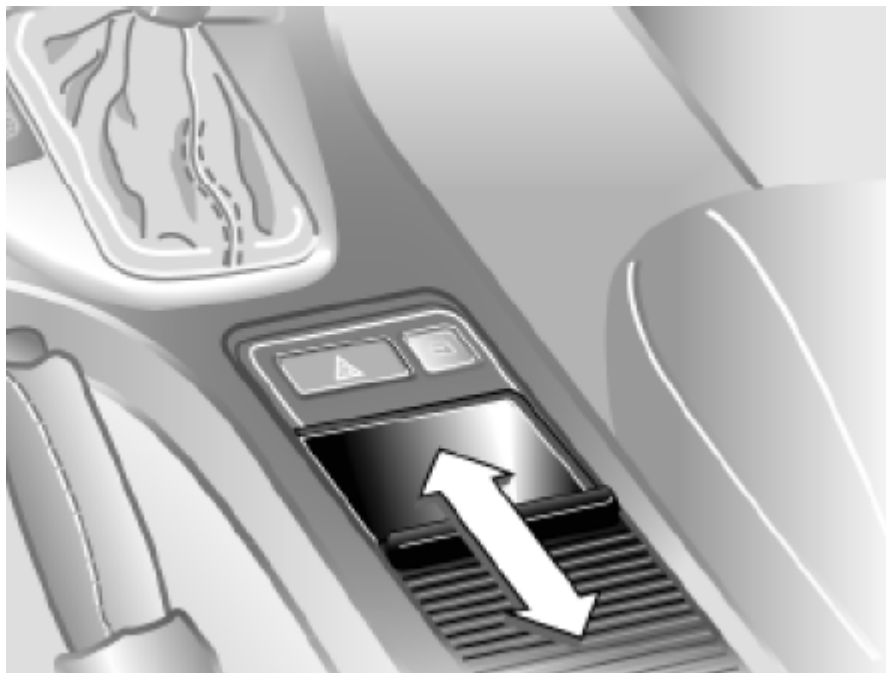
车载电话*



免提通话设备

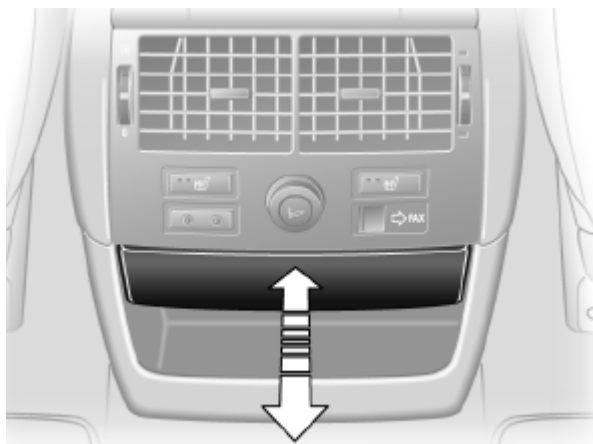
在预留电话功能* 的汽车上，免提话筒位于车顶衬里上。

饮料罐支架



前部

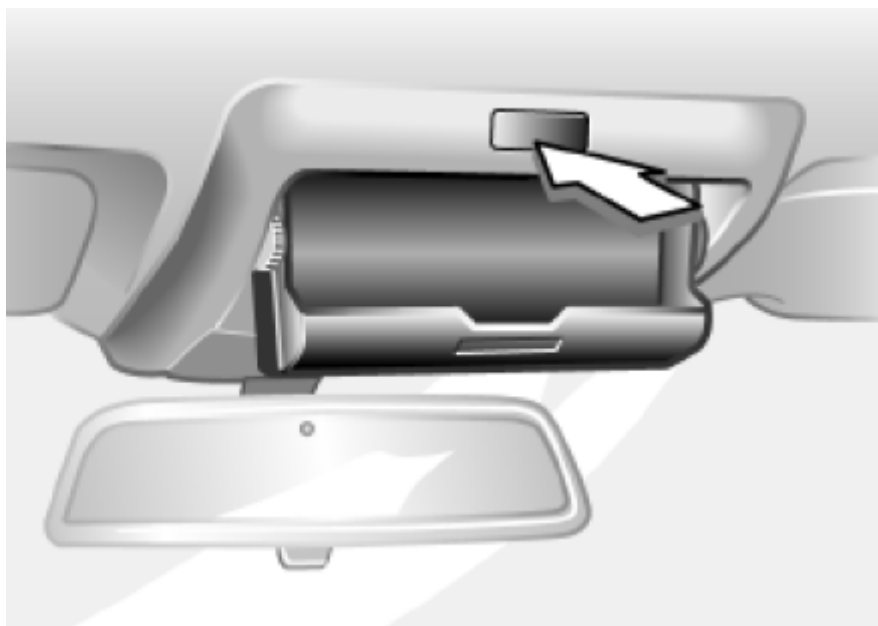
在滑盖下（见图）。
取出可作为圆珠笔盒的内嵌件。



后部

中央控制台后端的点烟器下。
点按即可打开，推回即可关闭。

眼镜盒



按压按钮即可打开，向上翻回即可关闭。

前部烟灰缸*



打开

沿箭头方向点按。

熄灭香烟方法是，弹掉烟灰并将香烟略微插入到漏斗形孔中。



排空

按下盖板的边缘（箭头）： 烟灰缸向上移动并能被取下。

在没有配备吸烟装备的汽车上，可用同样的方式取下嵌入部件。

前部点烟器*



压入点烟器。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



拿热的点烟器时只能握住头部，否则有

烫伤危险。

在点火钥匙已拔出后，也能使用点烟器。因此绝不能让儿童留在车内无人监管。

点烟器插座

该插座可作为手提灯、车用吸尘器等用电设备的插座使用，最大输出功率约 200 W，电压 12 V。使用不匹配的插头会损坏这个插座。

没有配备吸烟装备

当汽车配备了这种装备时，这个插座被一个盖板盖着。

使用这个插座时：取下盖板。

插座

在后备箱内可找到其他插座。

后部烟灰缸*



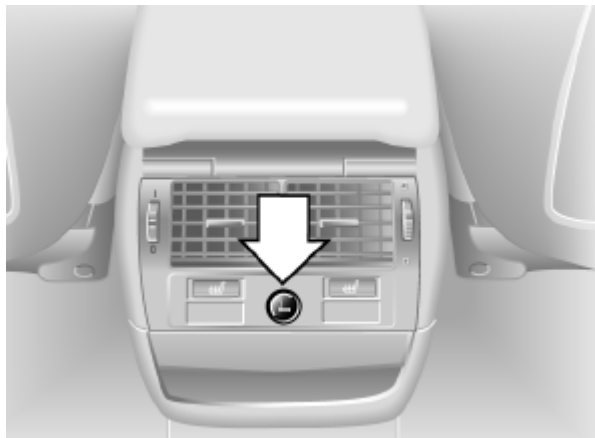
打开

将盖子向上翻转。

排空

取出烟灰缸。

后部点烟器*



压入点烟器。
只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



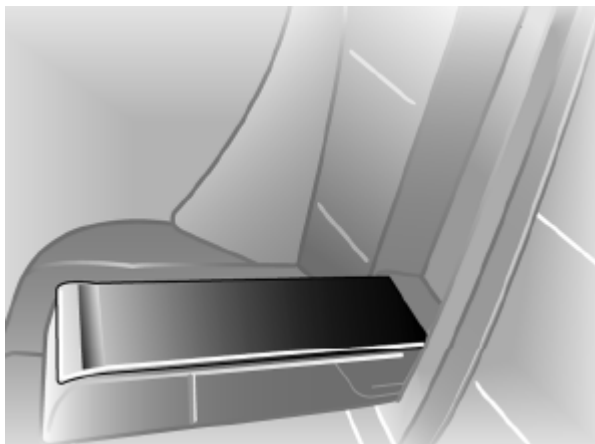
拿热的点烟器时只能握住头部，否则有
烫伤危险。

在点火钥匙已拔出后，也能使用点烟器。因
此绝不能让儿童留在车内无人监管。

滑雪袋*

使用滑雪袋可安全并清洁地携带最多四副标
准滑雪板或两个滑板。

滑雪袋的长度加上后备箱内附加长度，您能
放置最长 2.10 m 的滑雪板。放置 2.10 m
长的滑雪板时，因滑雪袋变窄，能装滑雪板
的数量减为两副。



加载

1 向上翻折中间扶手，将开口饰板上部的尼龙搭扣松开并将饰板放在扶手上。



2 向下按按钮 1，向前翻转盖罩。

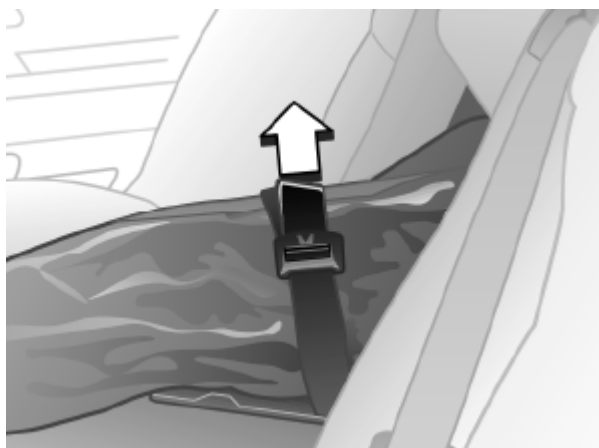
3 按压按钮 2：后备箱内的盖板被解锁。

与可拉出的载货底板* 的连接：

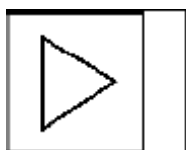
拉出底板，解锁盖板再将底板推回 -
然后用底板将盖板盖住。

4 将滑雪袋放在前部座椅之间。拉链用于物品方便地装入和取出，以及便于滑雪袋晾干。

收起滑雪袋的方法，按与以上相反的工作顺序进行。



固定装载物



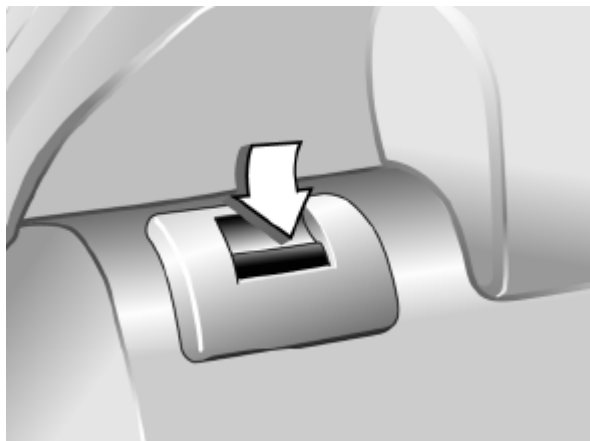
将已放好的滑雪板或其他物品，用滑雪袋上的固定带固定并通过固定带带扣拉紧。

请注意，只能把干净的滑雪板放在滑雪袋内，不要让尖利的边缘损坏滑雪袋。



如果后备箱内的盖板已被拉出式载货底板盖住，则不要翻折较大的后座椅靠背，否则会损坏这个盖板。

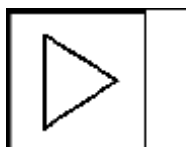
后备箱



后座椅靠背的翻折

抓住凹处并向前拉（箭头 1）。

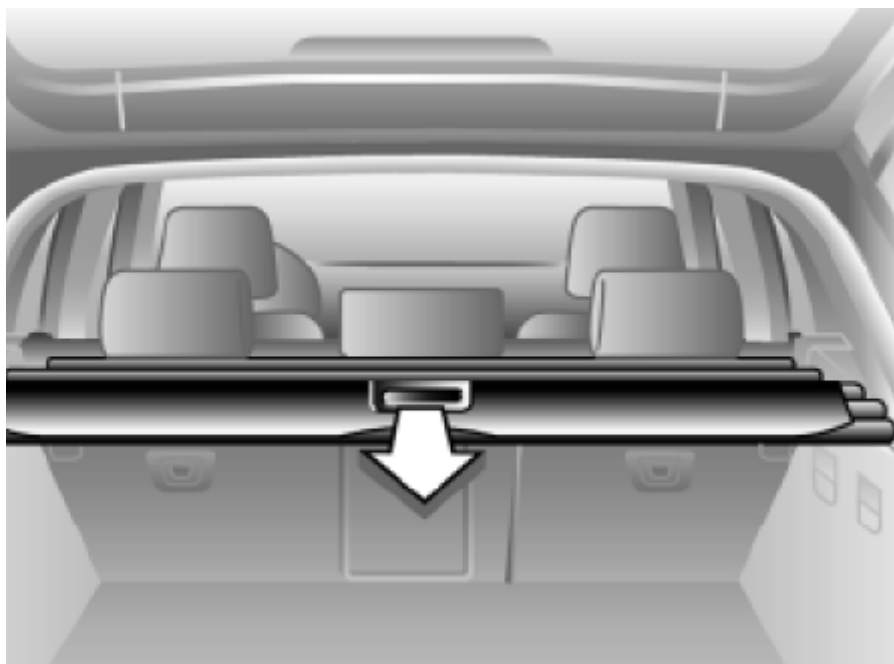
后座椅靠背被分为两部分，一部分为整个宽度的三分之一，另一部分为三分之二。两个部分都可单独向前翻折，从而扩大后备箱空间。



向后折回时请注意，锁止件必须正确卡

止。此时必须盖住凹处的红色警示区域。

只有较大的座椅靠背被锁止后，才能拉出中部安全带。



后备箱盖

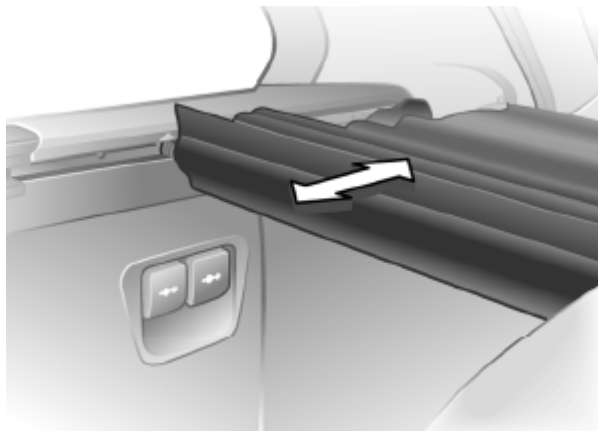
通过拉手拉出盖子并将其挂在后部的固定架内。

盖子上可以放置较轻的物品例如衣服。

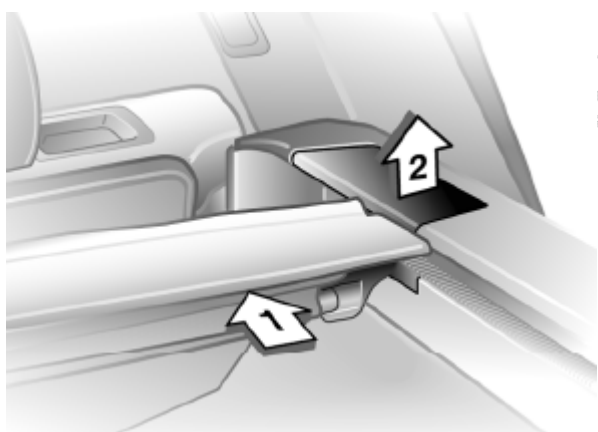


不要将较重及带尖角的物品放置在盖子上，否则制动或避让绕行时可能危及车内乘员。

推回盖子前将拉手置于盖子的最后一个折边内。



在后座靠背后可以打开这个拉出的盖子，例如在行车期间为从后座处接近后备箱内。

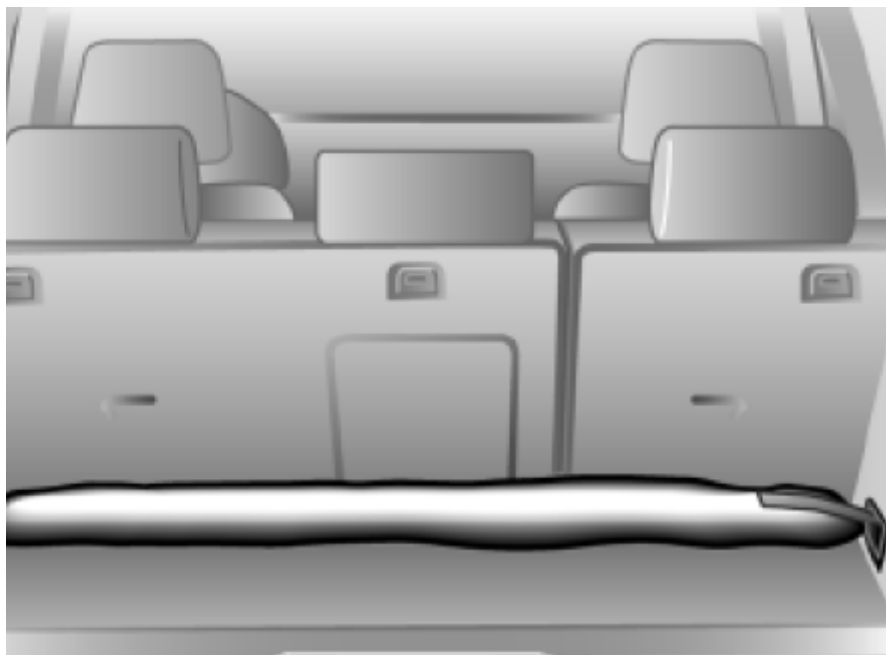


盖子的拆卸

- 1 将盖子两侧用手压紧并向前推（箭头 1）。
- 2 将盖子两侧后部向上抬（箭头 2）并取出。

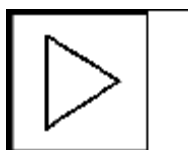
安装

将盖子向前推到两端的固定架内，然后将盖子后部向下压直至卡止。

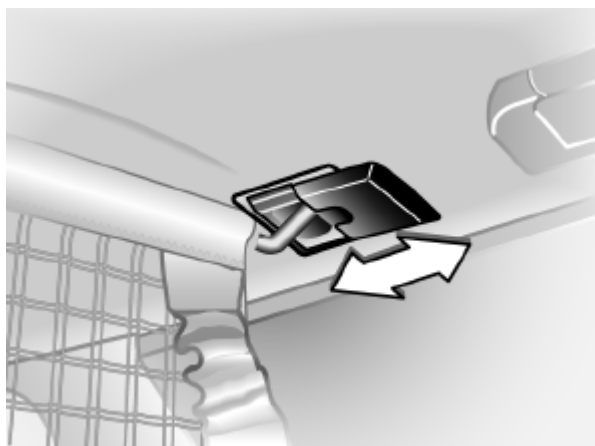


安全隔网

- 1 将安全隔网的卷筒从固定架内取下。为此应将两侧的钩子从固定眼中松开
- 2 把安全隔网从卷筒中取出并展开一半。



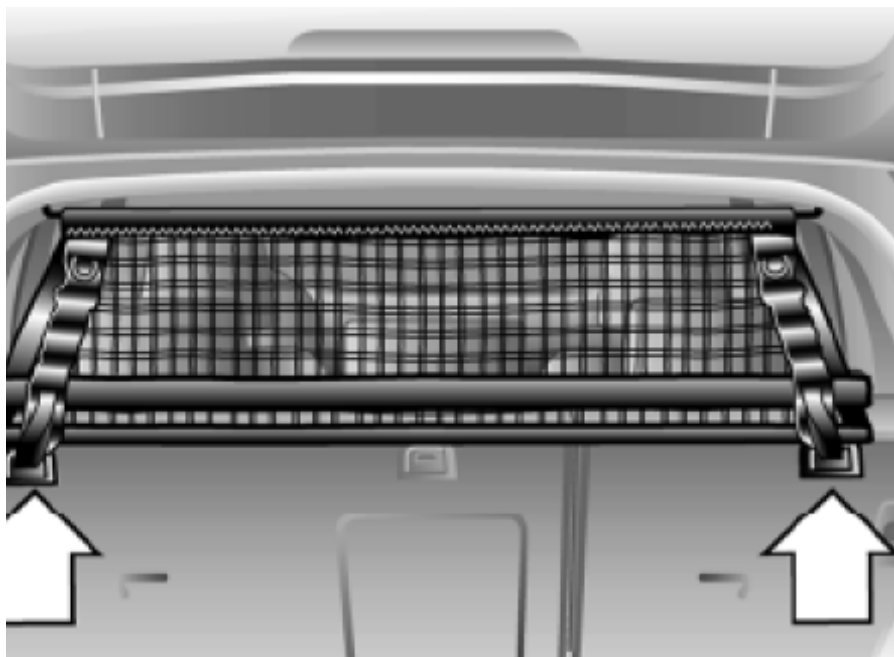
请您记住如何将安全隔网的卷筒在汽车内固定好，以及如何将安全隔网卷回并放置在卷筒内，以便使用后能正确放置好。如果您的汽车有一个可拉出的载货底板*。



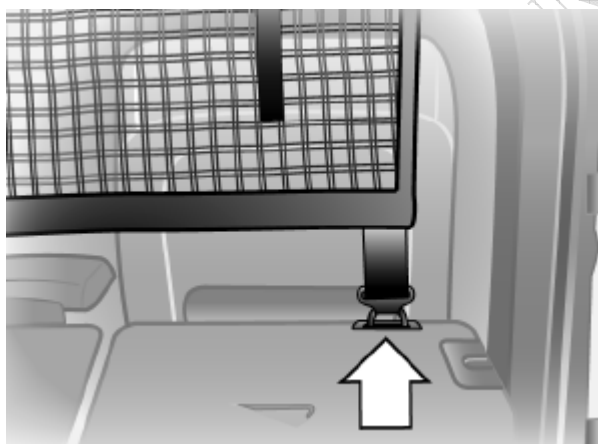
- 3 将车顶两侧安全隔网固定架的盖板向后推（箭头）

4 将安全隔网两侧横杆弯曲的端头插入固定架内

5 然后将这个盖板向前推（箭头）



6 将安全隔网两侧下部的钩子挂在固定眼内



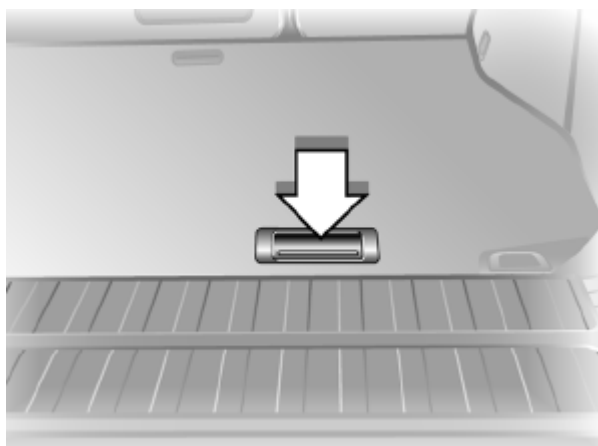
7 如果后座椅靠背已向前翻下，则可以将尼龙搭扣打开，把安全隔网完全展开、插入车顶前部的固定架内并将三个钩子挂在固定眼内。

图示为右后侧固定的示例。



侧盖板

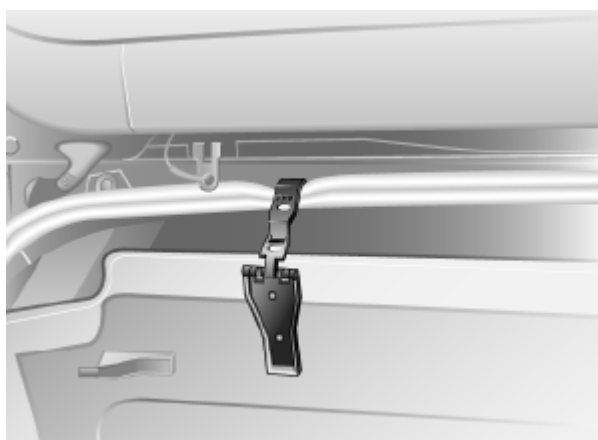
拉起拉手即可打开。



底板盖板

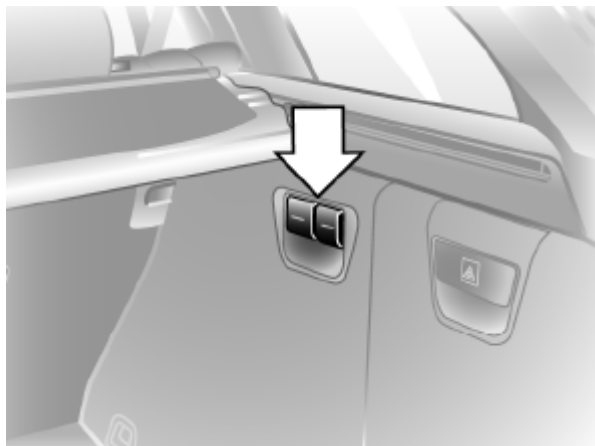
为存放及取出紧凑型车轮或备用车轮等。

打开：按下拉手的凹处（箭头）并将盖板向上旋转。



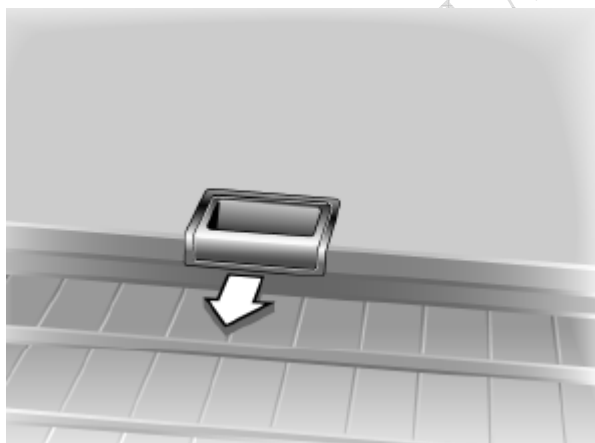
升起底板盖板

将盖板下部的黑色固定夹向上旋起并固定在后行李箱盖的上部框架上。
在放回底板盖板前，将固定夹回复到原来位置。



插座

拉起盖板后可使用其他插座。
这些插座可作为手提灯、车用吸尘器等用电设备的插座使用，最大输出功率约 200 W，电压 12 V。使用不匹配的插头会损坏这个插座。



可拉出的载货底板*

向上拉动凹入的拉手即可解锁，然后拉出底板。



不要在载货底板已拉出的状态下行驶。
汽车停在斜坡上时不要将载货底板解

锁，否则底板会自行移出并由此造成人员伤害。

如果底板自行移出，未固定好的货物会滑倒并在载货底板达到止动位置时落下。

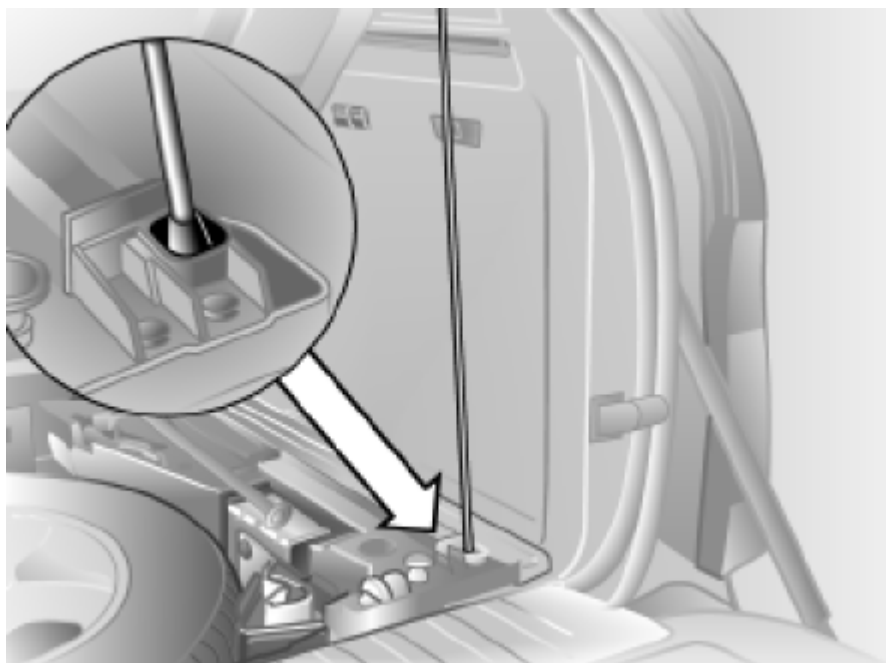
拉出后载货底板承载要求如下：

- 最多 450 kg 的物品，其重量要分散到整个底板上。
- 后沿处负载最多 150 kg。



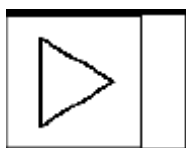
不要在拉出的载货底板上放置重物，否则可能会压坏。

推入载货底板时不要抓在底板下部，否则可能造成人身伤害。



升起载货底板

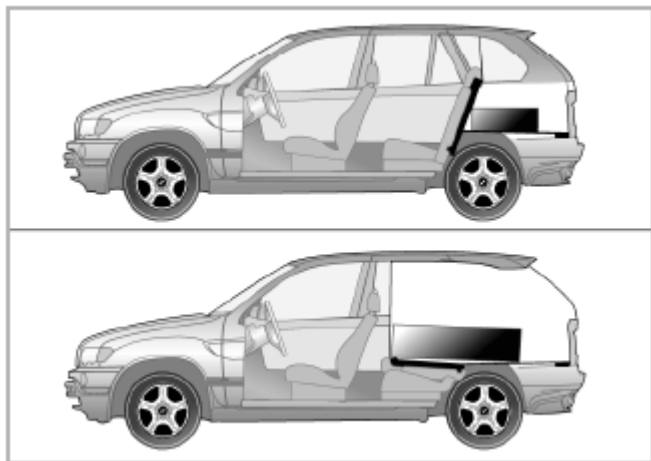
为存放及取出紧凑型车轮或备用车轮等：
向上旋起载货底板并用支杆支住，见放大图。



如果汽车带有安全隔网*：在升起载货底板前必须从固定架内取下安全隔网的

卷筒。否则这个卷筒可能会滑下。

加载



装载物的放置

如果您需要在您的宝马汽车上装载物品：

- › 重的装载物尽可能靠前放置 - 贴近靠背后
 - 并放在下部
- › 尖利的边缘和棱角用防护材料包上
- › 堆积物品的高度不要超过靠背的上边缘
- › 固定安全隔网并确保物品不会从网眼中漏出
- › 装载物很重且后排座椅上无人时，请将外侧安全带插入另一个安全带锁内。



装载物的固定

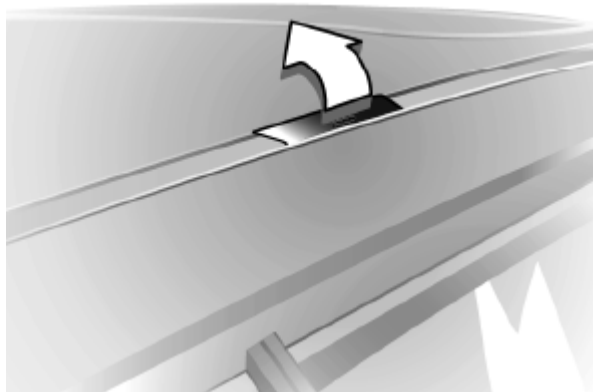
- › 携带较小及较轻的物件时，应使用捆绑带或行李网* 或其他捆绑带固定。

- › 携带较大及较重的物件时，宝马汽车服务部可提供合适的捆绑材料*。后备箱四角上的捆索眼（箭头）用于系紧捆绑材料。
- › 请注意随捆绑材料一起提供的信息资料。



必须将装载物正确放置并固定好，否则在制动及避让绕行时会危及乘员。不要超过允许总重和允许轴荷，否则将无法保证汽车的行驶安全性并且将违反法律规定。不要将较重且坚硬的物品在未固定的情况下放在乘员区内，否则在制动及避让绕行时它们可能会四处串动并危及乘员。

车顶行李架*



安装点

使用安装点：
为翻开盖板（箭头），请使用随支架系统一起提供的工具。

在您的宝马汽车上，可以安装一个作为特殊附件的专用支架系统。使用时请查阅其安装说明内的提示。

加载的车顶行李架将使汽车重心偏移，因而会明显改变汽车的行驶性能和转向性能。因此行李架加载时必须注意，不要超过允许的车顶载荷、允许的总重及允许的轴荷。

车顶载荷必须分布均匀，并且不允许面积过大。较重的行李件总是放在底。请注意，为能升起活动天窗应保留足够的自由空间，同时不要让物品的突出部分处于后行李箱盖的翻转区域内。

正确并安全地固定车顶行李，可防止重心偏移及避免行车期间行李掉下去 - 给后面的汽车带来危险。

小心驾驶避，免快速起动汽车及紧急制动或转弯。

车顶负荷会加大汽车的迎风面积；其结果是造成耗油量升高。

挂车行驶

带挂车行驶

无论对牵引车还是对您本人，带挂车行驶都有较高的要求。

挂车会降低汽车的机动性、爬坡能力、加速及制动能力，同时改变汽车的行驶性能和转弯性能。

有关允许的拖挂负荷和允许的牵引杆垂直负荷的说明，允许拖挂负荷在行车证上也有记录。有关提高拖挂负荷的问题，可向任何一个宝马汽车服务部咨询。

挂车挂钩*

宝马汽车悬架的协调性，在行驶安全性、舒适性和运动性能方面提供了最佳解决方案。

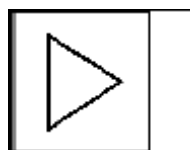
汽车出厂时如果安装了挂车挂钩，则同时也应在后桥上安装加强型悬挂装置*（标准装备）。这不仅补偿了拖挂重量的影响，而且也使汽车在单车行驶时保证了行驶性能最佳。

加装时只能使用宝马公司认可的挂车挂钩*，而且应由宝马汽车服务部的专业人员安装。

加装挂钩时，建议同时加装加强型悬挂装置。
在装配了自调标高悬架* 的汽车上，不必加装加强型后悬架。

配件市场提供的任何悬挂系统零部件，宝马公司都不予认可。

为保证可拆卸式球杆易于安装和拆卸，应严格按照球杆制造商提供的操作说明书进行日常养护。



安装挂车挂钩后，汽车后保险杠系统的功能（可恢复）会受影响。

建议使用稳定装置，特别是当挂车较重时。
任何一个宝马汽车服务部都可提供有关信息。

挂车行驶



盖板

拆下：

通过拉手拉出挂钩装置的盖板。

球头的安装和拆卸，请查阅随球头一起提供的单独的操作说明。

安装：

再将盖板压上。

牵引杆垂直负荷

该负荷指挂车牵引杆作用在挂车挂钩球头上

的重量（例如可用人体秤称量）。

在德国：法律规定的最小牵引杆垂直负荷：
25 kg。

允许的牵引杆垂直负荷在使用
中不要被超出，但应尽可能充分利用，特别
是在拖挂又大又重的挂车出现左右摆动的趋
势时。

这个牵引杆垂直负荷作用在汽车上。因此带
挂车行驶时，不要超过允许的总重及允许的
牵引车后轴荷。牵引车的承载重量，会因挂
车挂钩的重量或带挂车行驶时牵引杆垂直负
荷而相应减少。不要超过允许的总牵引重量。

加载

在挂车上加载时请注意，要确保载荷重心尽
可能低，并尽可能放在车桥附近。

挂车重心较低时，可显著提高整个汽车列车
的行驶安全性。

不要超过允许的挂车总重及允许的汽车拖挂
负荷。要按两项指标中较小的一个执行。
购买挂车前，建议您让制造商提供有关有效
挂车重量以及挂车加载的保证文件。

挂车行驶

上坡

出于安全考虑以及保证汽车顺利行驶，爬坡
坡度（以海平面为准）不允许超过 12%。
如果挂车负荷较大，爬坡坡度不允许超过
8%。

当海拔高度升高时，发动机功率会逐渐下降。
因此在山区行驶时应特别注意，汽车起动时
爬坡能力有所下降，汽车和挂车的最大允许
重量无法被充分利用。

下坡

下坡行驶时应特别小心：行驶前要降低一个
档位 - 必要时挂入至 1 档或将选档杆置于位

置 2 - 并缓慢地向下行驶。

最高车速

带挂车行驶时，在德国允许最高车速为 80 km/h。确定允许拖挂负荷的原则是，在这个车速下保证汽车有足够的行驶稳定性。在其他国家即使允许以更高的车速行驶，出于行驶安全性考虑也不要超过这个车速。

如果挂车处于左右摆动状态，则只能立即制动使汽车列车稳定下来。

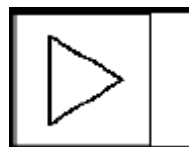
轮胎充气压力

应特别留意汽车以及挂车的轮胎充气压力。挂车的轮胎压力请按照制造商的规定执行。

外后视镜

标准外后视镜如果不适合带挂车行驶，法律规定可安装两只能看到挂车两侧后边缘的外后视镜。这类后视镜（镜臂可调），您可以从宝马汽车服务部得到。

电气系统



在带汽车住房行驶时，必须考虑电能消耗较高。考虑蓄电池容量，应尽量缩短用电设备的使用时间。



在行车开始前，必须检查挂车尾灯的功能是否正常。