

ABS 系统不工作

故障描述:

一辆时代超人事故车，修复后路试发现该车 ABS 系统故障指示灯常亮，而且急刹车时四轮全部抱死，也就是说 ABS 系统根本不起作用。

故障诊断:

- 1). 该车是因为车速太快，撞在一个拉钢管的农用车上，由于钢管穿透了大灯和电瓶而且损坏了电瓶后的 ABS 总泵和 ABS 电控模块。修理时已经更换了 ABS 总泵及 ABS 电脑总成。线路和插头都已经仔细检查，没有任何虚接和破损之处。
- 2). 对于大众系列车型 ABS 系统的检测，用传统手工调取故障码是不可能的，只能借助专用电脑检测设备。用 VAG1552 对该车 ABS 系统进行故障检测，发现有好多故障码存储，但是大多是属于“软”故障码，用仪器清除掉后不再显示。只有 00283 号故障码 左前速度传感器 G47 没有清除。于是升起汽车，拆下左前轮的轮速传感器，发现表面很脏，而且传感器的触发叶轮上有很多泥垢。原来是由于传感器过脏所以触发信号不能正确传送给 ABS 电脑而使电脑记录了故障。清理干净并装复传感器后，故障码不再出现，而且 ABS 故障指示灯也不再常亮了。
- 3). 满以为该车故障已经解决，但是上路试车发现 ABS 系统仍然不工作，紧急制动时四轮都拖滞。这是什么原因呢？再次接上仪器没有发现故障码存储。怀疑刹车系统的液压管路有气泡没有排干净，又仔细按步骤进行排气，结果还是不行。百思不得其解的情况下怀疑新买来的 ABS 电脑有问题，所以进入“读取电脑版本号”功能看电脑的版本号是否正确。就在这里发现了新问题，ABS 电脑的内部编码是 00000，这肯定不正常。又继续查找另外一个正常的“时代超人”的 ABS 电脑内部编码为 04505。所以利用仪器的“控制单元编码”功能给该车的 ABS 电脑进行正确的编码 04505。然后路试汽车，故障彻底排除。

维修总结:

由于是事故车，估计是更换 ABS 电脑后没对其写入正确的控制单元编码。在这里提醒同仁们在给大众车更换控制单元后一定要对控制单元编码。