

马自达3 B1047、B1992、B1993、B1994、B1995 故障码解析

1. 故障码含义

DTC	故障码含义
B1047	驾驶员侧侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1992	驾驶员侧侧安全气囊模块电路电源短路
B1993	驾驶员侧侧安全气囊模块电路接地体短路
B1994	驾驶员侧侧安全气囊模块电路电阻高
B1995	驾驶员侧侧安全气囊模块电路电阻低

检测条件:

- 1) 检测到的驾驶员侧侧安全气囊模块电路的电阻不在 1.4—3.2 欧范围内。
- 2) 驾驶员侧侧安全气囊模块和 SRS 控制模块之间的线束出现故障。

2. 可能的原因:

- 1) 驾驶员侧安全气囊模块和 SRS 控制模块之间的线束开路或短路。
- 2) 驾驶员侧侧安全气囊模块故障。
- 3) SRS 控制模块故障。

3. 故障码诊断流程:

1) 用 X431 检查 DS_AB PID/DATA，驾驶员侧侧安全气囊模块的电阻是否在 1.4—3.2 欧：

- 是：更换 SRS 控制模块。
- 否：继续下面步骤。

2) 关闭点火开关。

3) 断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。

4) 后断开驾驶员侧侧安全气囊模块连接器。

5) 检查驾驶员侧侧安全气囊模块连接器是否连接不良：

- 是：更换安全气囊线束。
- 否：继续下面步骤。

6) 连接 SST（燃油和温度检验器）的导线或在驾驶员侧侧安全气囊模块连接器接线端 A 和 B 上加上 2 欧的电阻。

7) 连接蓄电池负极电缆，将点火开关转至 ON 的位置。

8) 用 X431 检查是否出现 B1047、B1992、B1993、B1994 和/ 或 B1995：

- 是：继续下面步骤。
- 否：更换驾驶员侧侧安全气囊模块。

9) 关闭点火开关。

- 10) 断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。
- 11) 断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。
- 12) 拆下控制台。
- 13) 对 SRS 控制模块接线端 2B 和驾驶员侧侧安全气囊模块接线端 A 之间的线束、SRS 控制模块接线端 2F 和驾驶员侧侧安全气囊模块接线端 B 之间的线束进行以下检查是否出现下列情况：

- (1) 对地短路

- (2) 电源短路

- (3) 开路

- 是：更换安全气囊线束。
- 否：更换 SRS 控制模块。