

马自达 3 B1057、B1916、B1932、B1934、B1936 故障码解析

1. 故障码含义

DTC	故障码含义
B1057	驾驶员侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1916	驾驶员侧安全气囊模块电路电源短路
B1932	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻高
B1934	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻低
B1936	驾驶员侧安全气囊模块电路接地体短路

检测条件:

- 1) 检测到的驾驶员侧安全气囊模块电路的电阻不在 1.5—3.7 欧范围内。
- 2) 驾驶员侧安全气囊组件和 SRS 控制模块之间的线束出现故障。

2. 可能的原因:

- 1) 盘式弹簧和 SRS 控制模块之间的线束开路或短路。
- 2) 盘式弹簧故障。
- 3) 驾驶员侧安全气囊模块故障。
- 4) SRS 控制模块故障。

3. 故障码诊断流程:

1) 用 X431 检查 DABAGR PID, 驾驶员侧安全气囊模块的电阻是否在

1.5—3.7 欧:

- 是: 更换 SRS 控制模块。
- 否: 继续下面步骤。

2) 关闭点火开关。

3) 断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。

4) 拆下驾驶员侧安全气囊模块。

5) 检查驾驶员侧安全气囊模块连接器是否连接不良:

- 是: 更换安全气囊线束和/ 或盘式弹簧。
- 否: 继续下面步骤。

6) 连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧安全气囊模块连接器接线端 A 和 B 上加上 2 欧的电阻。

7) 连接蓄电池负极电缆。

8) 将点火开关转至 ON 的位置。

9) 用 X431 检查是否出现 B1057、B1916、B1932、B1934 和/或 B1936:

- 是: 继续下面步骤。

- 否：更换驾驶员侧安全气囊模块。

10) 检查盘式弹簧是否正常：

- 是：继续下面步骤。
- 否：更换盘式弹簧。

11) 关闭点火开关。

12) 断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。

13) 拆下转向柱罩。

14) 断开盘式弹簧连接器。

15) 拆下手套箱。

16) 断开乘客侧安全气囊模块连接器。

17) 断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。

18) 拆下控制台。

19) 对 SRS 控制模块接线端 1M 和盘式弹簧接线端 1L 之间的线束、SRS 控制模块接线端 1I 和盘式弹簧接线端 1J 之间的线束检查是否存在以下故障：

(1) 接地短路

(2) 电源短路

(3) 开路

- 是：更换安全气囊线束。
- 否：更换 SRS 控制模块。

LAUNCH