

凯迪拉克 SLS 赛威 B0158、B0163 故障码解析

1. 故障诊断码说明

故障码	含义
B0158	车外气温传感器电路
B0163	乘客舱温度传感器电路

设置故障诊断码的条件

B0158

暖风、通风与空调控制模块持续 30 秒以上或超过 253 计数检测到环境气温传感器信号电路小于 2 个计数。

B0163

暖风、通风与空调控制模块检测到车内气温传感器信号电路持续 30 秒小于 2 个计数或大于 253 个计数。

2. 维修指南

系统检查:

步骤	操作	值	是	否
	1. 安装故障诊断仪。			

1	<p>2. 接通点火开关，但不起动发动机。</p> <p>3. 用故障诊断仪，观察“温度控制面板开路/短路”数据列表中的“相应气温”参数。</p> <p>故障诊断仪是否指示“相应气温”参数在规定的范围内？</p>	2 — 253 计数	检查间歇故障或接触不良	至步骤 2
	<p>1. 关闭点火开关。</p> <p>2. 断开相应的气温传</p>			

2	<p>感器。</p> <p>3. 接通点火开关，但不起动发动机。</p> <p>4. 用故障诊断仪，观察“相应气温”参数。</p> <p>故障诊断仪是否显示“相应气温”参数大于规定值？</p>	253 计数	至步骤 3	至步骤 4
3	<p>1. 关闭点火开关。</p> <p>2. 在相应气温传感器的信号电路与该传感器的低参考电压电路之间</p>	2 计数	至步骤 8	至步骤 5

	<p>连接一根带 3 安培保险 丝的跨接 线。</p> <p>3. 接通点 火开关，但 不起动发动 机。</p> <p>4. 用故障 诊断仪，观 察“相应气 温”参数。 故障诊断仪 是否显示 “相应气 温”参数小 于规定值？</p>			
	<p>测试相应气 温传感器的 信号电路是 否对地短 路。</p>			

4	是否发现并排除了故障?	—	至步骤 12	至步骤 9
5	测试相应气温传感器的信号电路是否对电压短路、电阻过高或开路。 是否发现并排除了故障?	—	至步骤 12	至步骤 6
6	测试相应气温传感器的低参考电压电路是否电阻过高或开路。 是否发现并排除了故障?	—	至步骤 12	至步骤 7
	测试下列信			

7	号电路是否 对电压短 路： <ul style="list-style-type: none">• 蒸发器温度传感器• 环境温度传感器• 车内气温传感器• 左侧日照传感器• 右侧日照	—	至步骤 12	至步骤 9
---	--	---	--------	-------

	<p>传感器</p> <ul style="list-style-type: none"> • 环境光照传感器 <p>是否发现并排除了故障?</p>			
8	<p>检查相应气温传感器的线束连接器处是否接触不良。</p> <p>是否发现并排除了故障?</p>	—	至步骤 12	至步骤 10
	<p>检查暖风、通风与空调 (HVAC) 控制模块线束</p>			

9	连接器处是否接触不良。 是否发现并排除了故障?	—	至步骤 12	至步骤 11
10	更换相应气温传感器。 是否完成更换?	—	至步骤 12	—
11	更换暖风、通风与空调 (HVAC) 控制模块。 是否完成更换?	—	至步骤 12	—
12	1. 使用故障诊断仪清除故障诊断码。 是否再次设置该故障诊	—	至步骤 1	—

	断码?			
--	-----	--	--	--

修理效果确认:

清除故障码，确认系统工作正常，故障码不在出现。

LAUNCH