

2011 歌诗图技术手册



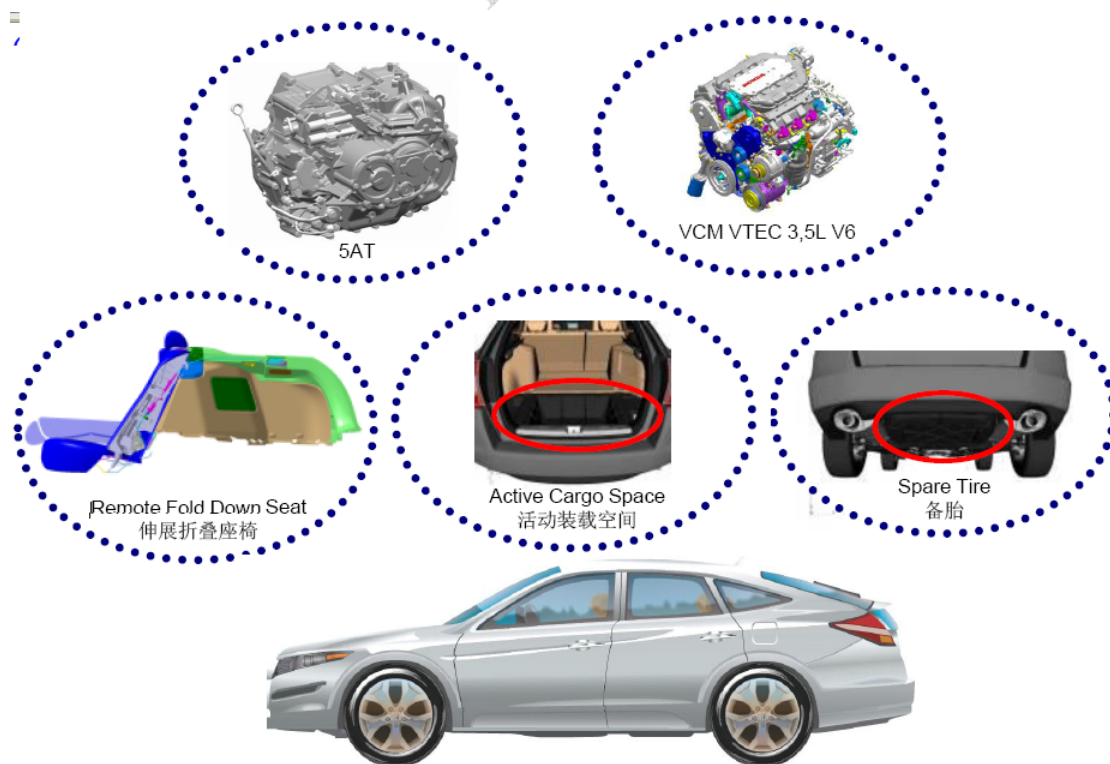
1 一般性介绍

1.1 概述 (Overview)

CROSSTOUR车中装备了VTEC 3.5LV6的VCM结构发动机和5AT。

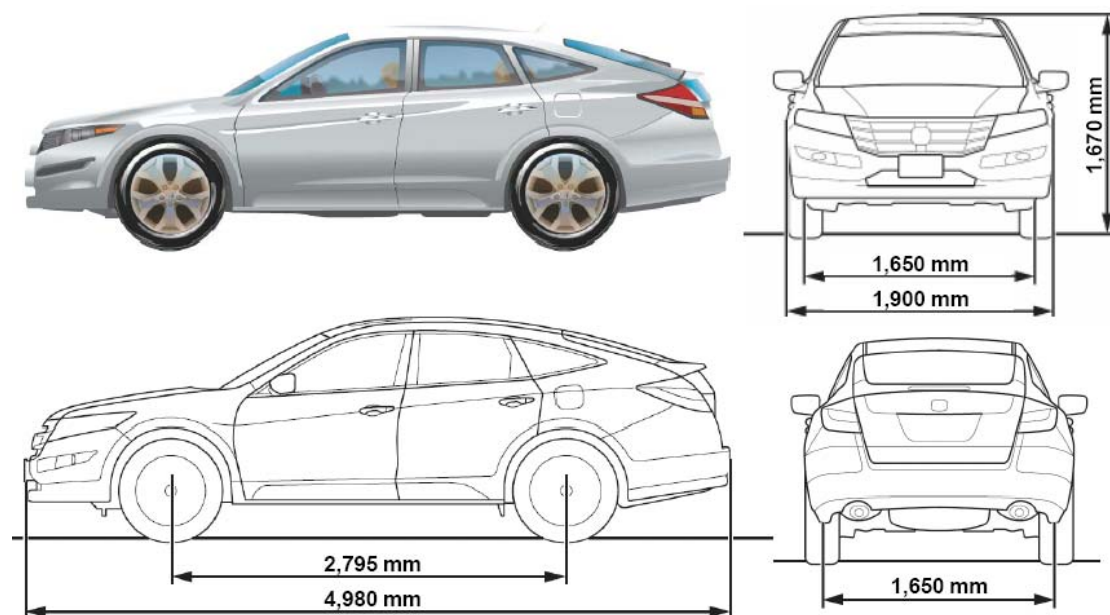
5AT中，采用了拨片换挡，改进了强制换挡等的控制。

另外，伸展折叠座椅以及活动装载空间和备胎的垂吊方式都使商品性得以提升。



1.2 车身尺寸

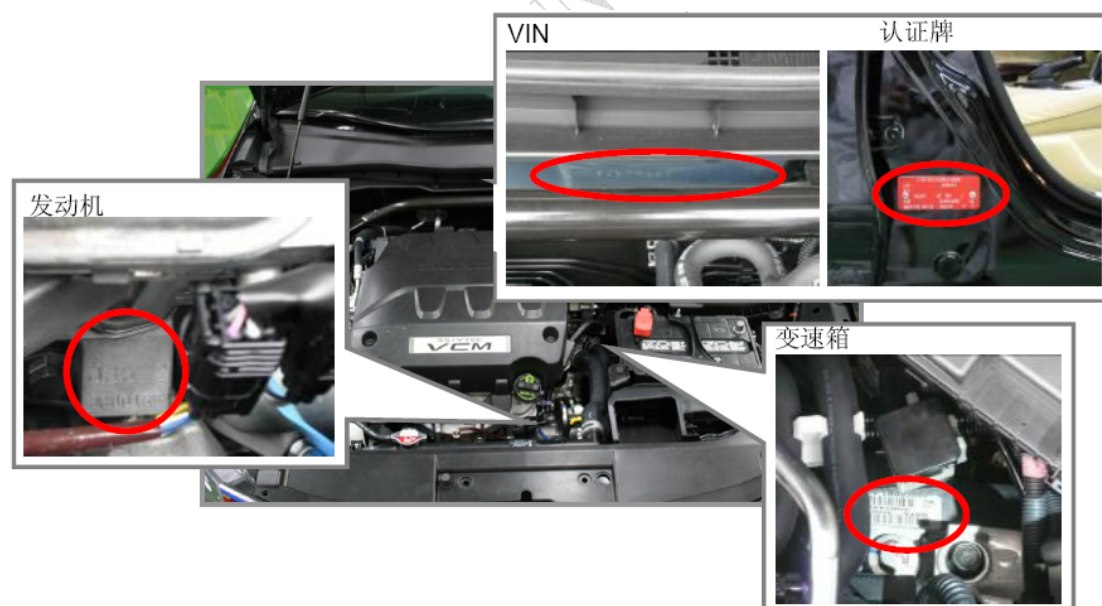
车身尺寸如图所示。



1.3 ID 号码的位置

VIN号码打刻在前围隔板上部。

发动机号、变速箱号和铭牌则位于图片所示之处。

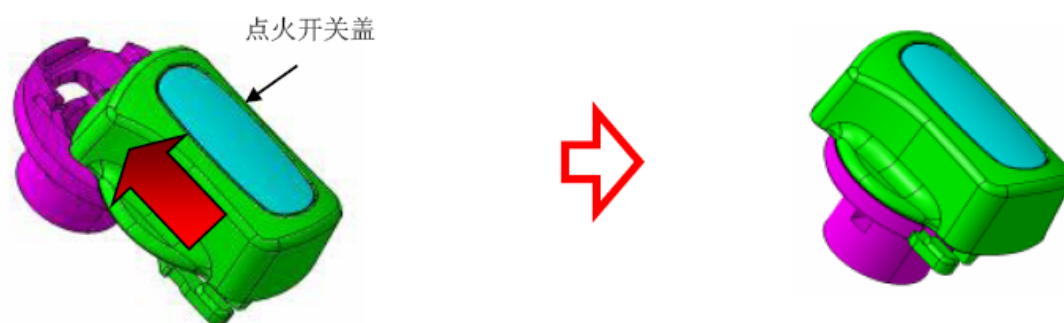


1.4 点火开关盖的安装

本田智能钥匙系统：将智能钥匙放入车内，按住并转动点火开关按钮，即可启动发动机。

为防止暗电流消耗，部分保险丝在车辆出厂时被拔除，此时本田智能钥匙系统无法工作，因此必须使用防盗钥匙启动发动机。

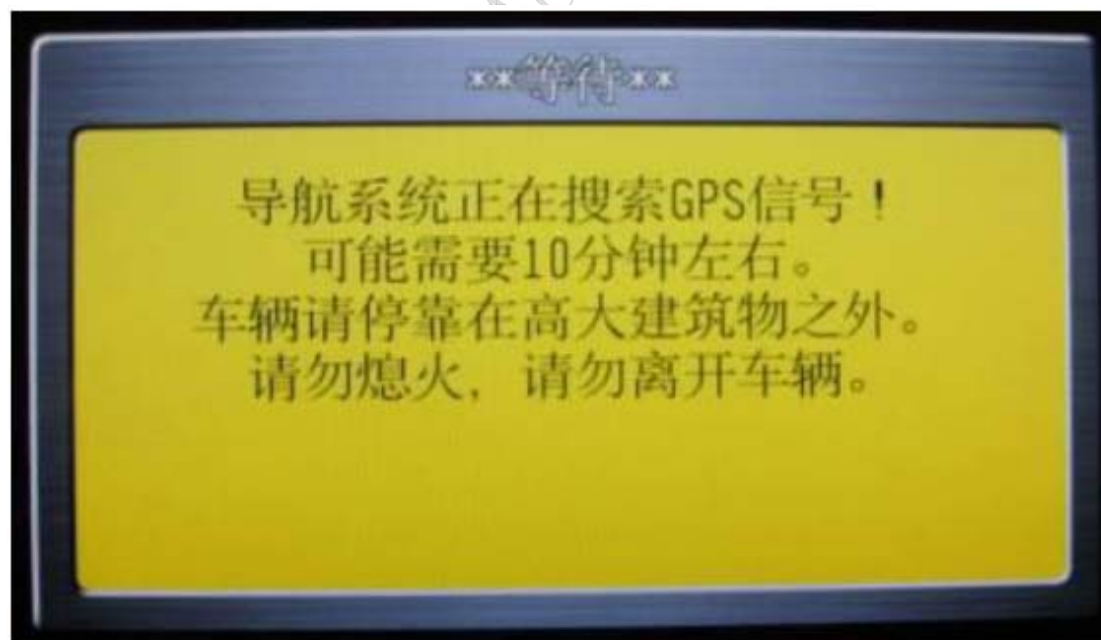
插入保险丝后，要安装点火开关按钮对本田智能钥匙系统的动作进行确认。



1.5 导航系统初始化

导航系统是以全球定位系统(GPS)通过接收来自人工卫星发送的电波计算出当前所处位置。

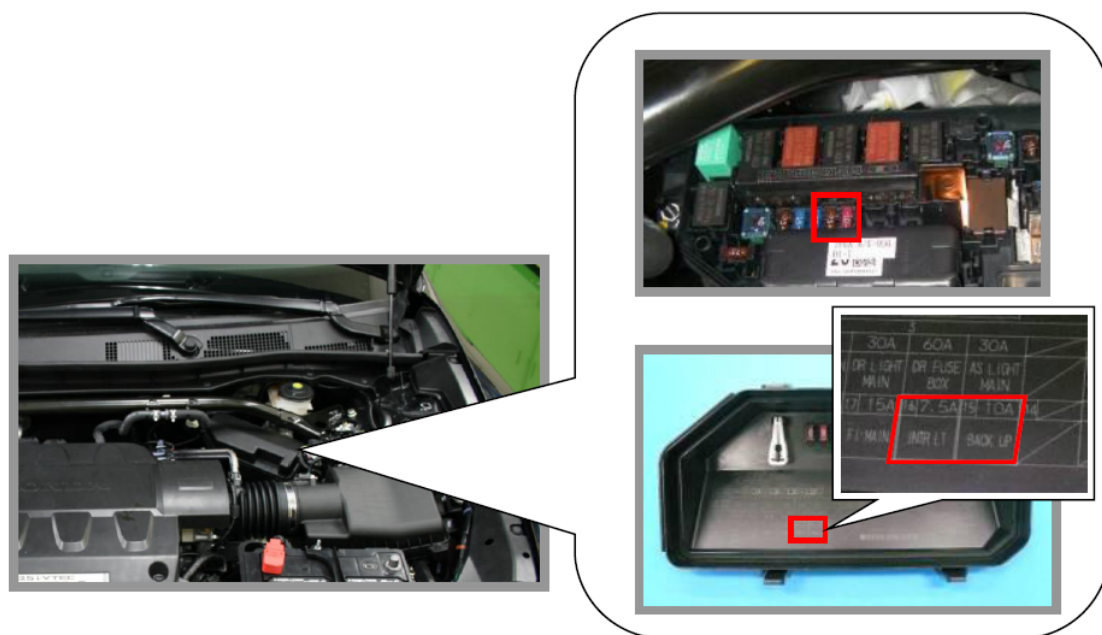
在出厂状态以及未接电池的情况下，必须进行 GPS 系统初始化。GPS 初始化要求将车辆停放在周边无高楼、树木的开阔地域，在发动机运转着的状态下进行，大概 10 分钟即可完成。



2 维修

2.1 保险丝位置

为防止暗电流消耗，车辆出厂时发动机舱内保险丝盒的内饰灯用 7.5 A 的保险丝以及备用线路 10 A 的保险丝被拔出，所以请在 PDI 作业时安装好。
插入位置在发罩下的保险丝及继电器盒盖的背面以粗线显示的位置。



2.2 发动机盖支架杆



2.3 举升及支撑点

举升车体时，要将举升机垫块放置在规定位置处之后再举升车辆。

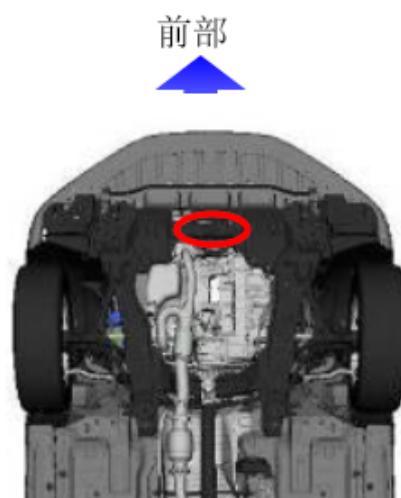
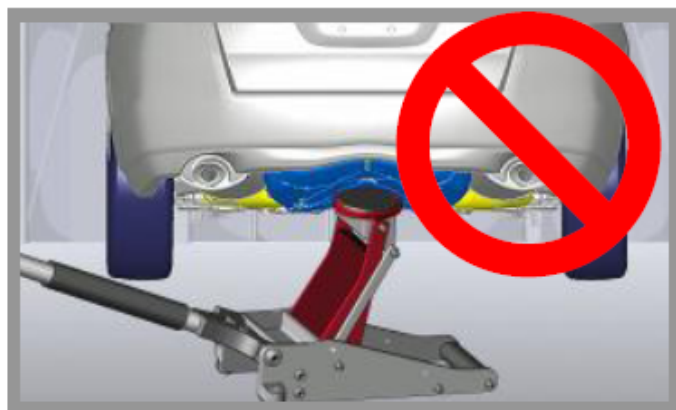
如在规定之外的位置举升车辆的话，则会导致底盘整体受损，且车体呈现于不稳定的状态，有从举升机上掉落下来的危险。



由于备胎是垂吊形式，因此后部的支撑点取消了。

如将备胎护板部分作为支撑点举升车辆的话，会导致备胎护板破损，所以请勿实施。

前举升点如图所示位于前部中央处。



2.4 DLC

连接诊断系统的 DLC 插头设置在驾驶员侧保险丝继电器盒的附近。



2.5 灯光灯泡

更换前大灯近光灯灯泡时需要掀开前轮拱挡泥板进行。



近光灯泡更换

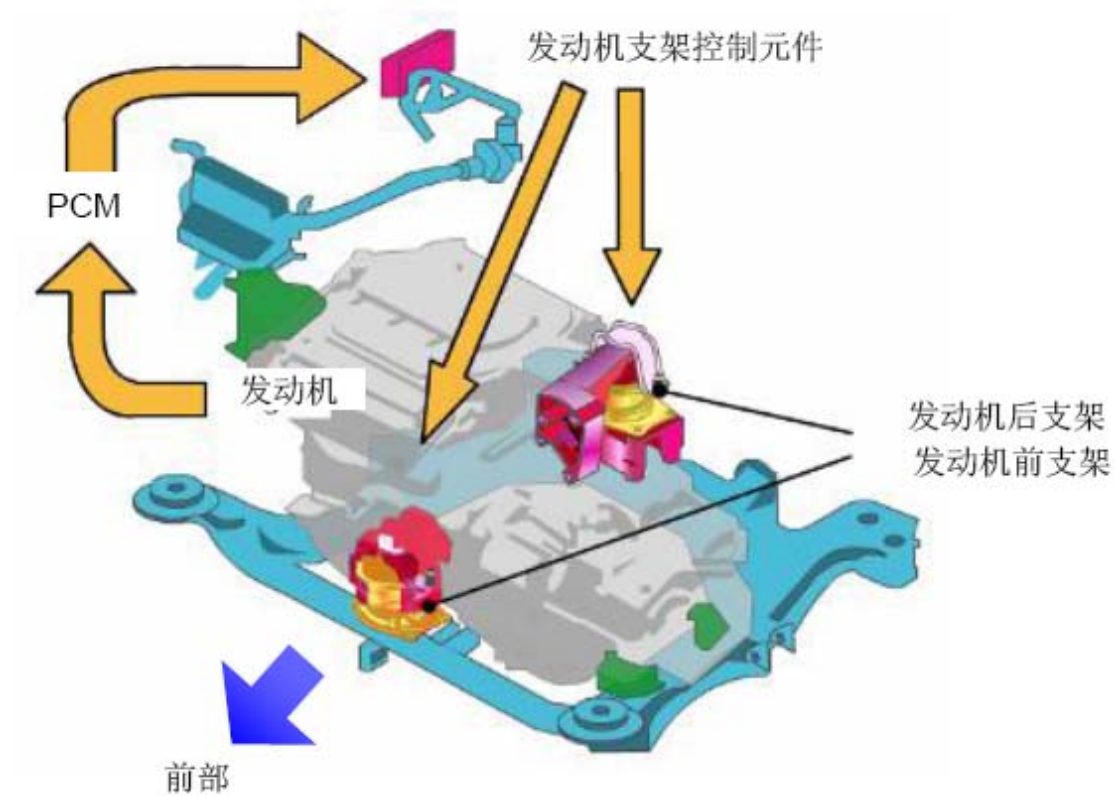
更换前大灯的远光灯灯泡时从发动机舱内进行更换。
更换后尾部组合灯内的灯泡时，要从车身上将尾灯总成拆下来。



尾灯内灯泡更换

3 发动机电气

3.1 ACM



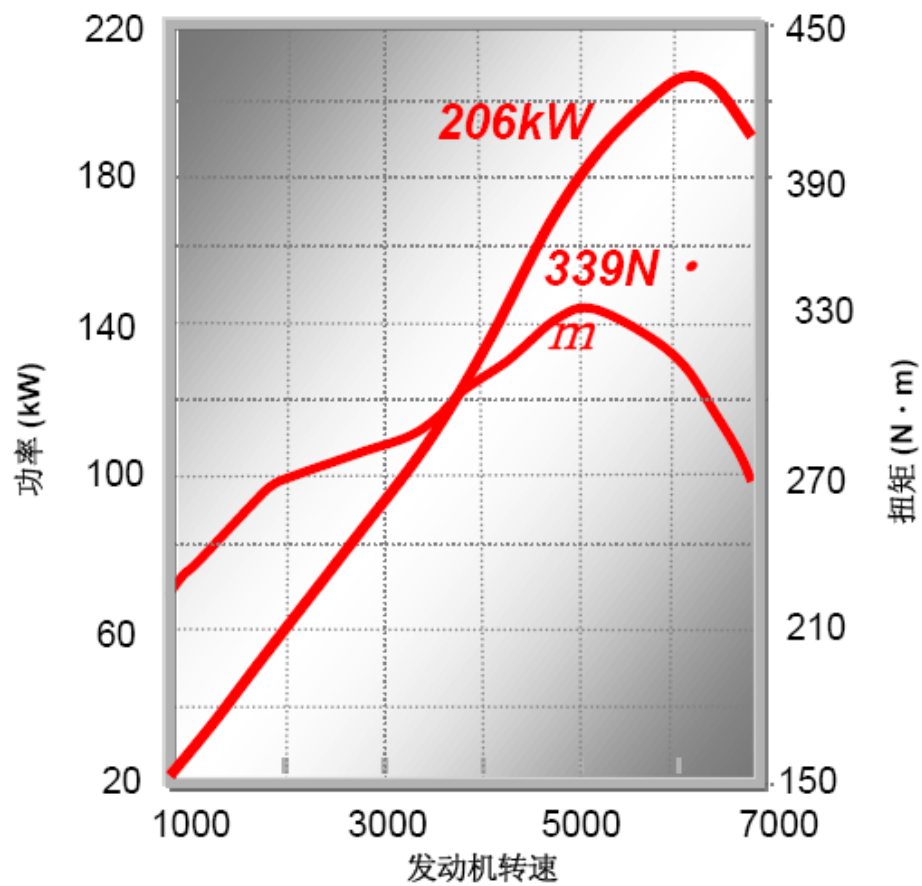
发动机支架是由上部的液体密封室和下部的线性电磁阀的双重结构所组成。通过电磁阀的作动，促使活塞动作，给液体密封室实施减压、加压。通过施加与发动机振动方向相反的力，使发动机振动降低。

当 ACM 系统发生故障时，驾驶者可以觉察到行驶和怠速时的振动的增加。有时会产生 DTC，但 MIL 不亮灯。



3.2 发动机性能

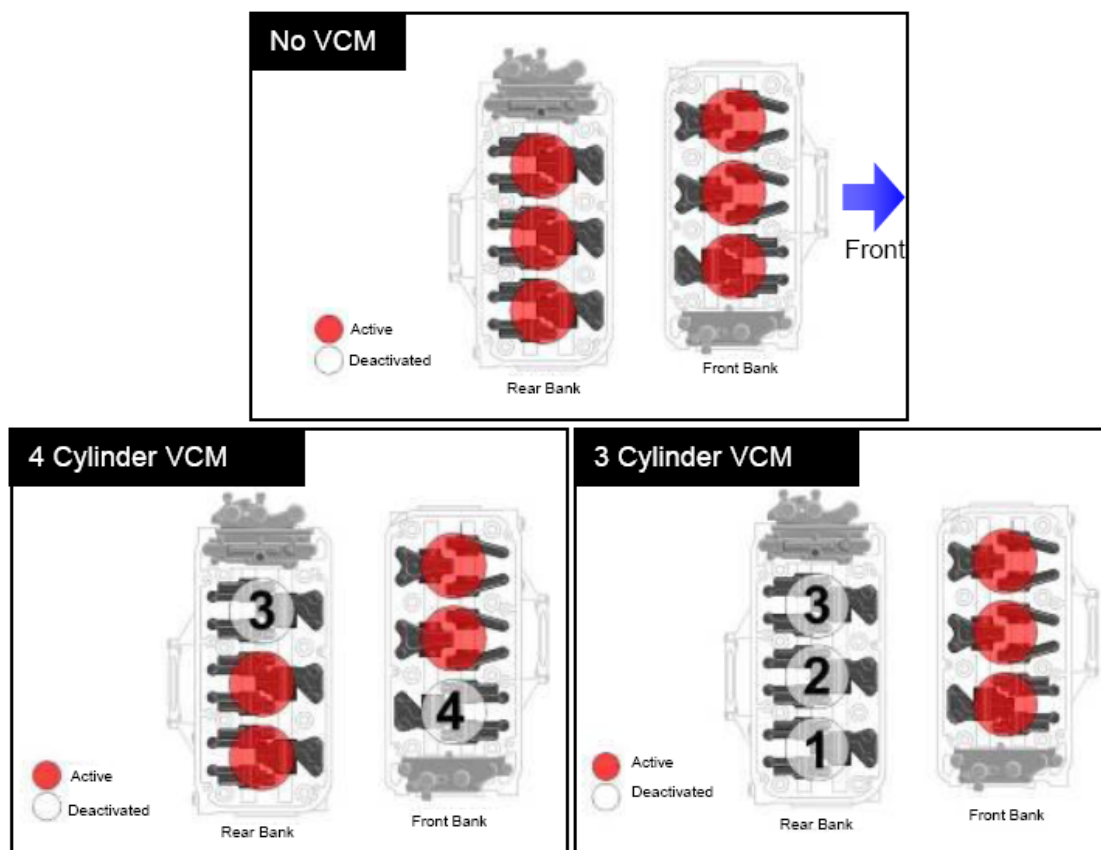
发动机采用了可变气缸管理(VCM), 最高输出功率为 206kw/6200rpm, 最大扭矩可发生 339Nm/5000rpm。



VCM 的动作是在 6 缸、4 缸、3 缸的 3 个阶段时, 通过发动机运转模式的切换, 实现动力性、经济性的提升及废气排放水平的降低。

通过装备的 VTEC 结构, 使 4 缸模式运行时气缸 No. 3 和 No. 4 进气和排气门的气门停止, 使 3 缸模式运行时气缸 No. 1、2、3 的进气和排气门的气门停止。

在气缸不作动时, 气门保持关闭, 滞留在内部的气体像一个弹簧, 随活塞的上下移动膨胀和收缩, 这样可以降低泵气损耗。



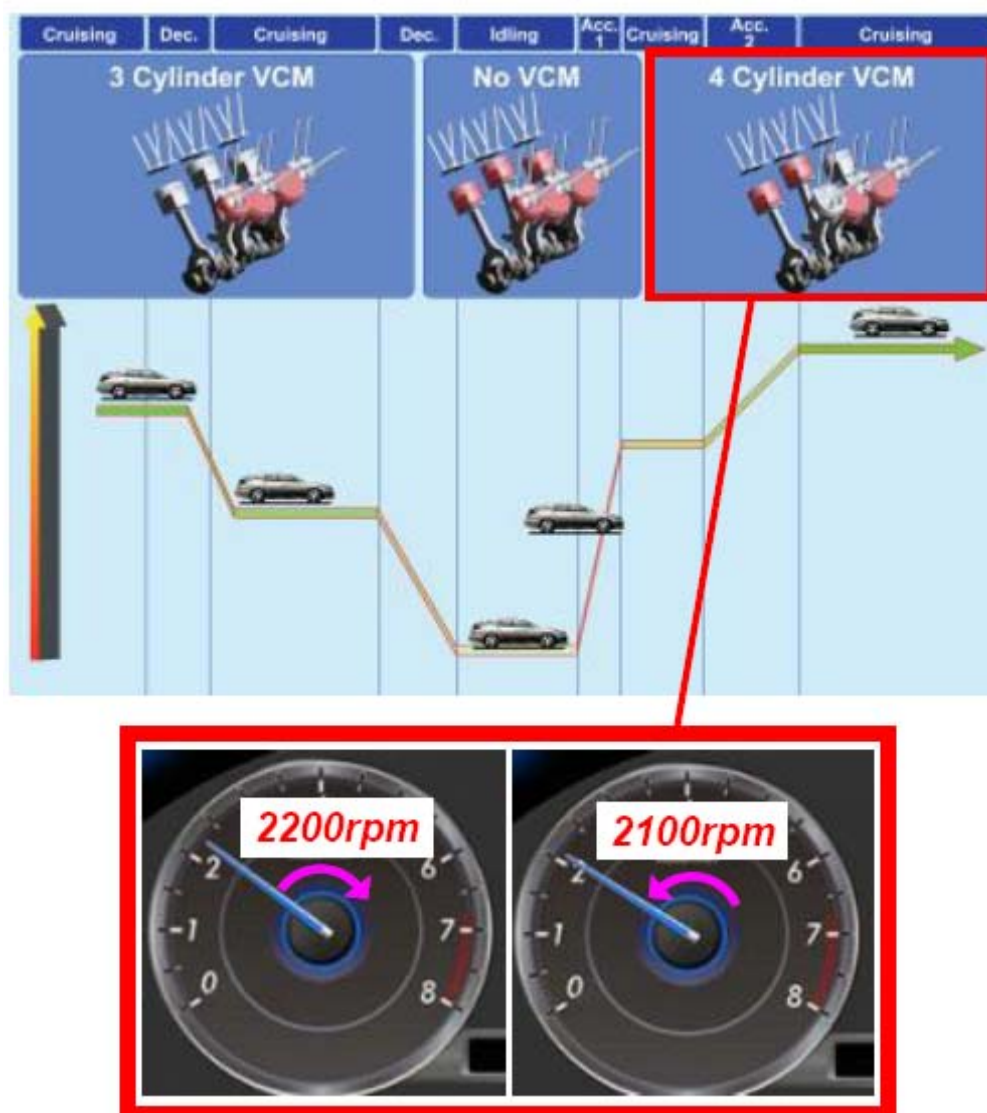
在怠速、低速行驶，以及起步、加速或爬坡行驶等需要大扭矩的情况下，要让 6 缸全部工作。

当巡航等无需大扭矩的情况时，发动机是 3 缸工作；提速或爬缓坡时，发动机是 4 缸工作。

与 2008 AccordV6 相比，其扩大了 4 缸运转时的工作范围。

2008AccordV6 车 4 缸模式是在达到 2400rpm 以上开始工作的，当转速下降到 2300rpm 以下停止。

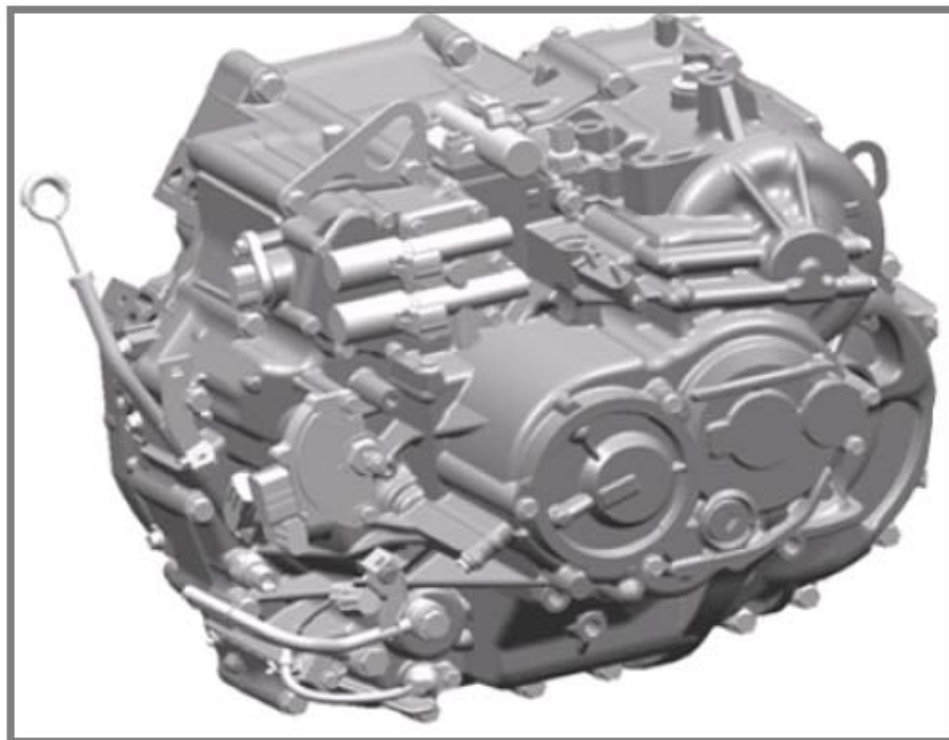
但是，CROSSTOUR 4 缸模式是在 2200rpm 以上是开始工作的，当发动机转速下降到 2100rpm 以下停止。通过扩大 4 缸模式工作范围，可以提高燃油经济性。



4 变速器

4.1 变速箱概述

与 CP3 相比，自动变速箱强制降档及弯道逻辑控制方面得到了改进。



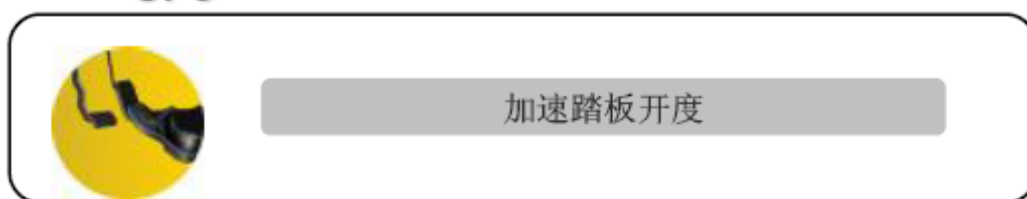
4.2 强制降档

CROSSTOUR 的强制降档判定与 CP3 不同。

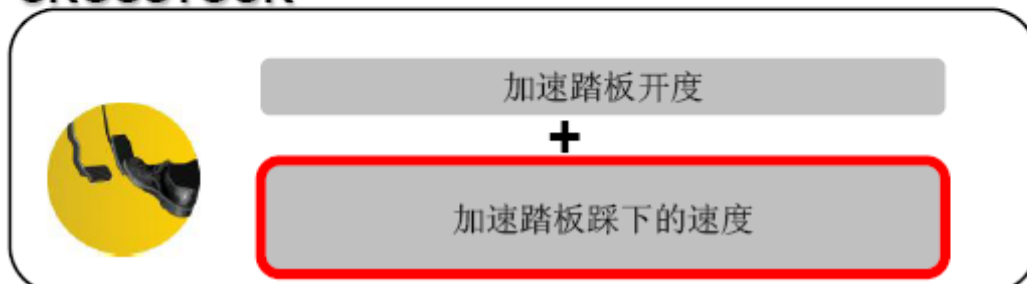
CROSSTOUR 根据加速踏板开度及踩下的速度共同进行强制降档判定。

PCM 始终检测加速踏板位置及变化，例如，当向高速路汇聚及希望超车时，驾驶员较快的踩下加速踏板，PCM 可以随应驾驶者的意愿，进行更加快速的强制降档变速了。

CP3



CROSSTOUR



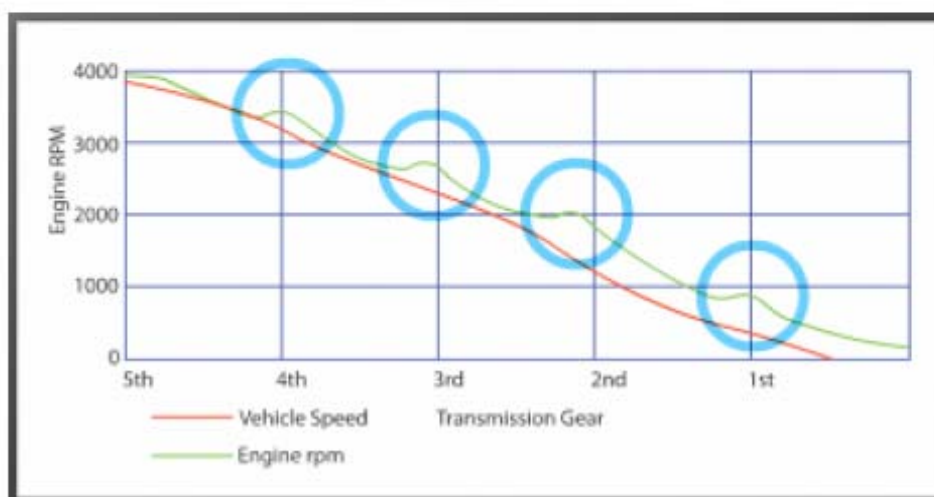
4.3 降档

从 CP3 开始,就已通过提高变速箱油压使高速档位切换至低速档位时所需要的时间削减了 25%。

并且在进行降档时通过 ETCS 协调控制使发动机转速瞬间提高,换挡冲击力比 CP3 降低了 40%。

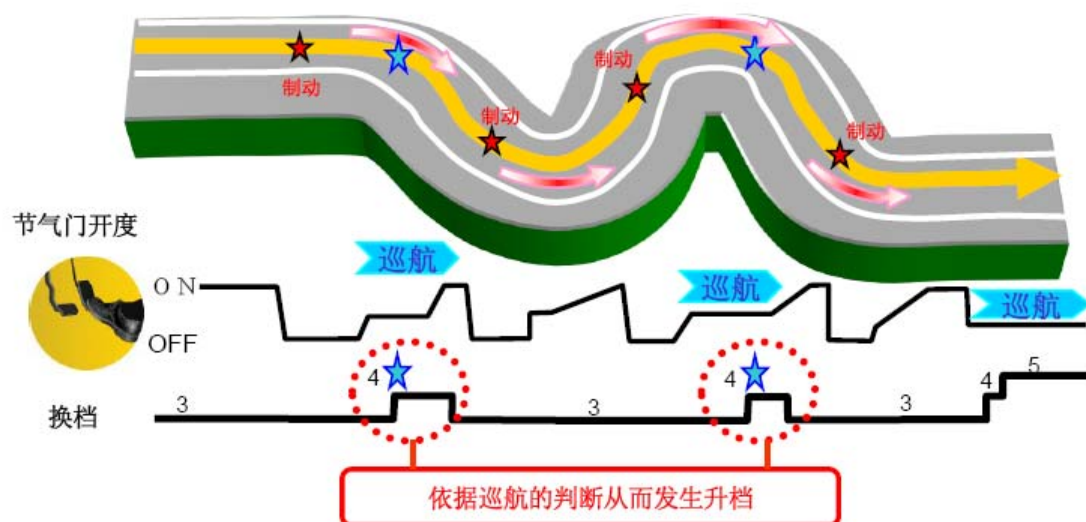
如右侧图表所示。

通过这些改善,实现了下坡和高速公路等要进行减速时车辆的顺畅操作。

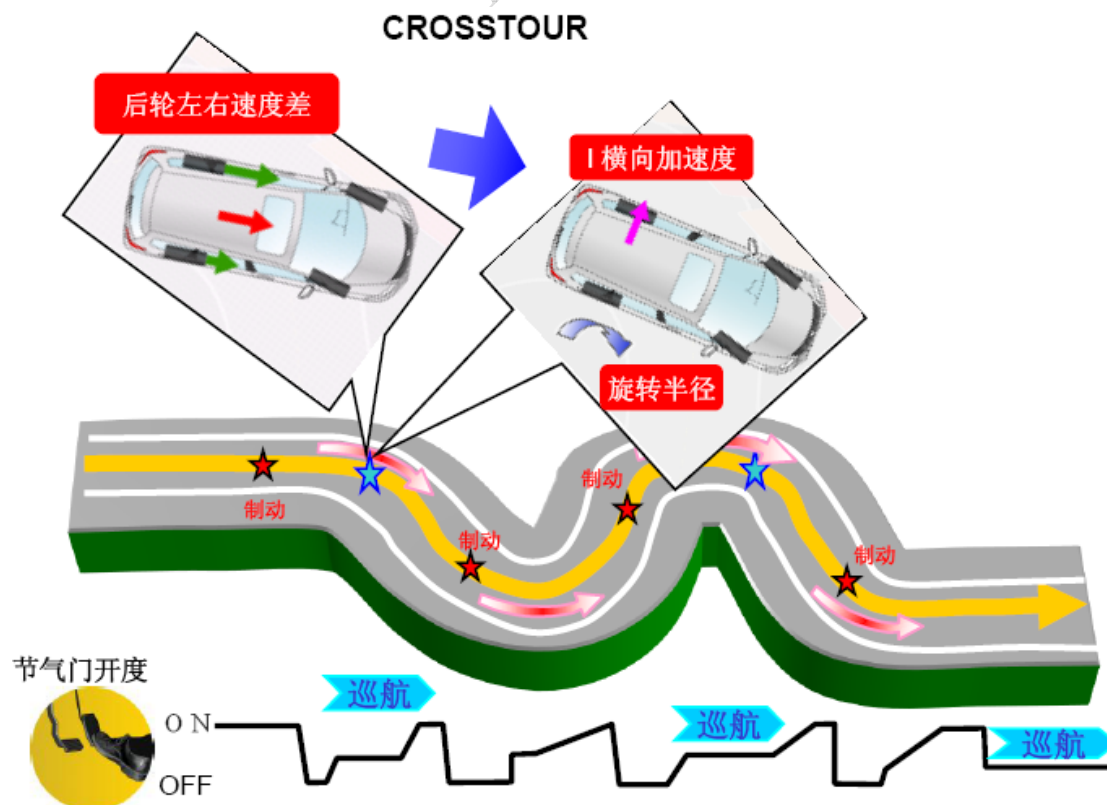


4.4 弯道逻辑控制

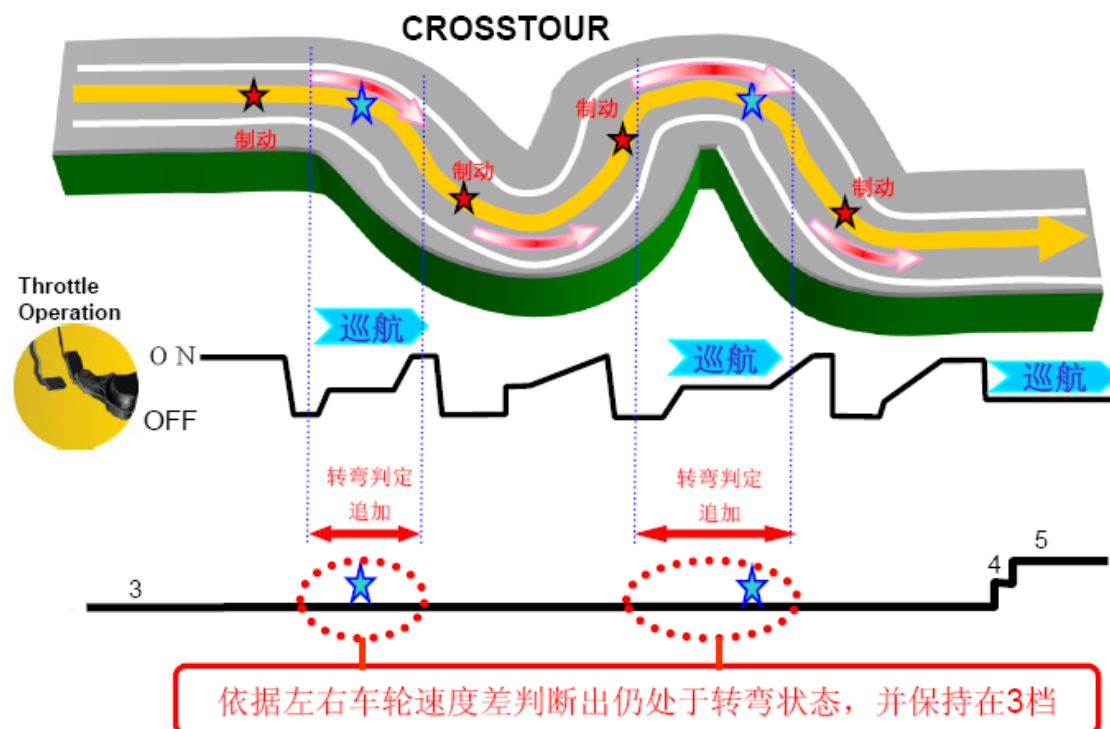
在 CP3 的弯道逻辑控制中,当依据加速踏板的踏入量和车速判断出曲折路面时,将 3 档和 4 档的行驶区域拓宽,防止在 3 档到 5 档之间频繁的升档和减档。但即便是在弯道上,如果加速踏板保持不动,或加速度较小的情况下,则被判断为巡航状态,从而会出现升档。



CROSSTOUR 的弯道逻辑控制在 CP3 的控制基础上新追加了依据左右车轮速度差直接判断出是否处于弯道的判定方法。依靠车速传感器和后轮的 ABS 轮速传感器,由 PCM 对比车辆平均速度和左右后轮速度差,计算出转弯半径、横向加速度,实行变速控制。



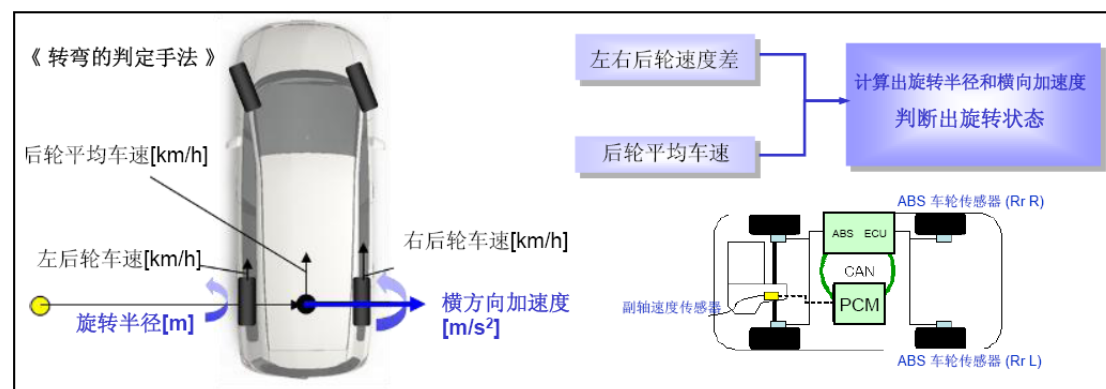
在弯道上，即使加速踏板开度保持不变、加速度处于较小的情况下，也可通过横向加速度判断出车辆处于转弯中，而不作升档，继续保持当前档位状态。



弯道逻辑控制的转弯判定如下所述进行演算。

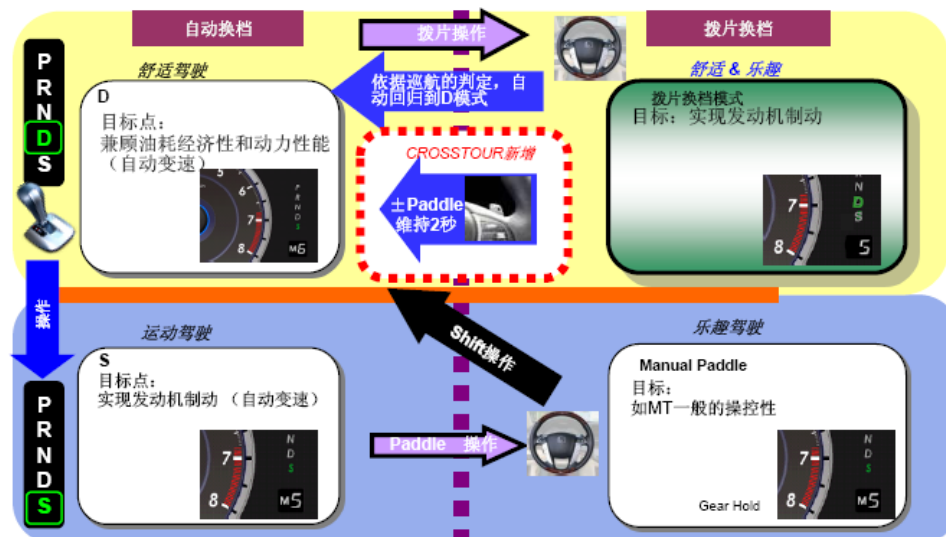
弯道逻辑控制的改进（转弯G Shift控制的采用）

CROSSTOUR : 加减速判定 + 旋转判定
(以前) (新增)

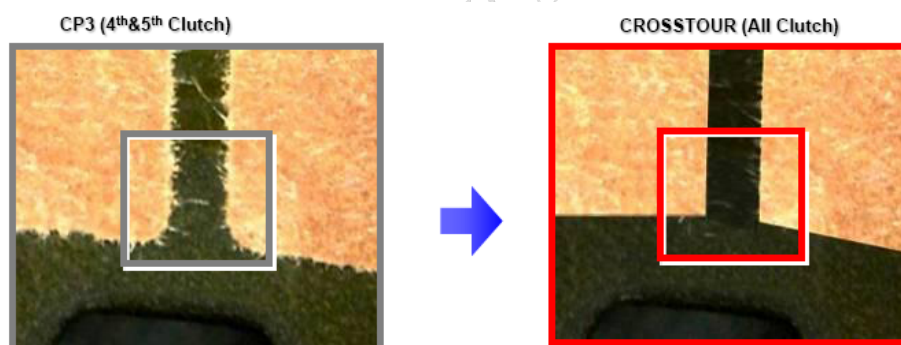


4.5 拨片换挡

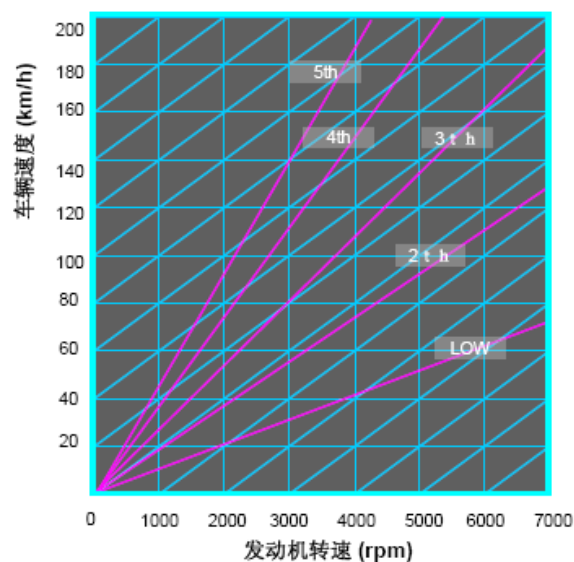
CROSSTOUR 在 2008 Fit 的拨片换挡上做了功能追加。当在 D 档处操作拨片后，如果将+和-的换挡拨片长按约 2 秒的话，可以强制性地立即回到自动变速模式。



4.6 离合器



4.7 变速比



	CROSSTOUR
Low	2.697
2nd	1.606
3rd	1.071
4th	0.766
5th	0.612
倒档	1.888
主减速器	4.533

5 转向

CROSSTOUR采用了和CP3相同的助力泵，转向机则由可变齿轮比(VGR)变更成为固定传动比(CGR)，转向时更加稳定。

另外，由于采用了大尺寸轮胎，所以作为车体流线性的对策，对齿条导承的设置做了修正。

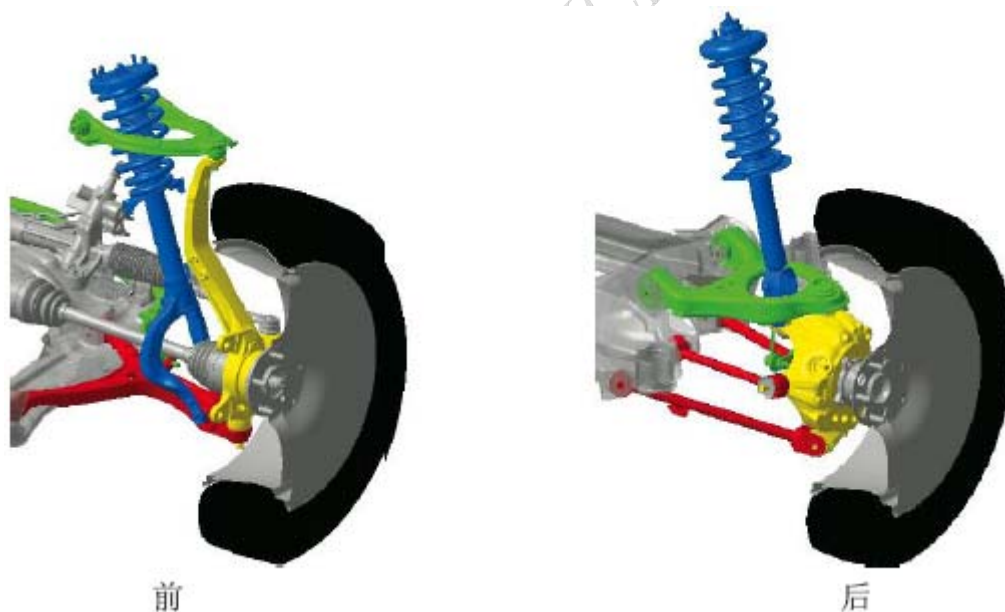


6 悬架

6.1 悬架概述

前悬架处采用了双叉臂式、后悬架处则采用了多连杆式。

由于修正了悬架的设置，因此对比 CP3，实现了更高水准的转向性能和舒适的乘坐感。

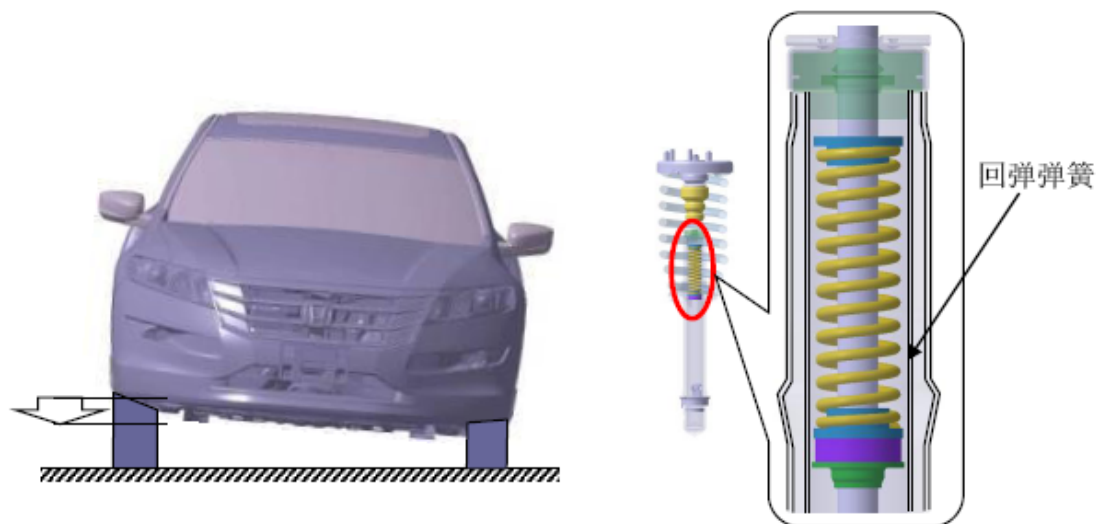


6.2 回弹弹簧

前减震器内部装有回弹弹簧。

此回弹弹簧是在减震器伸长时，控制减震器的延伸防止轮胎脱离地面。

由此提高了乘坐舒适性和车辆回应性。



7 制动系统



前刹车

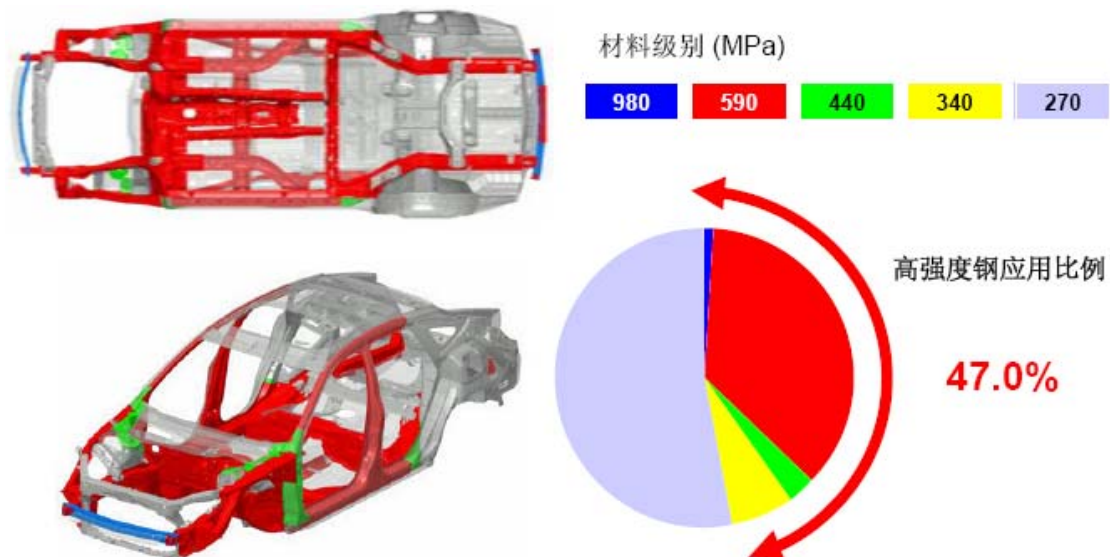


后刹车

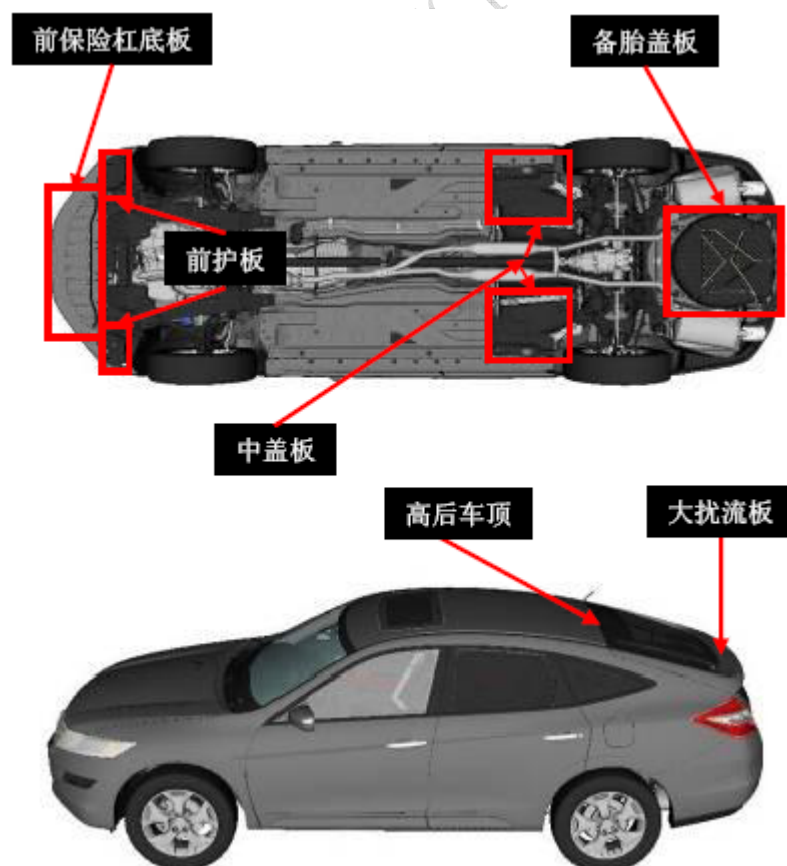
8 车身

8.1 车身结构

为了确保碰撞能量的吸收性能和削减车体重量，车体的 47% 采用了高强度钢板。

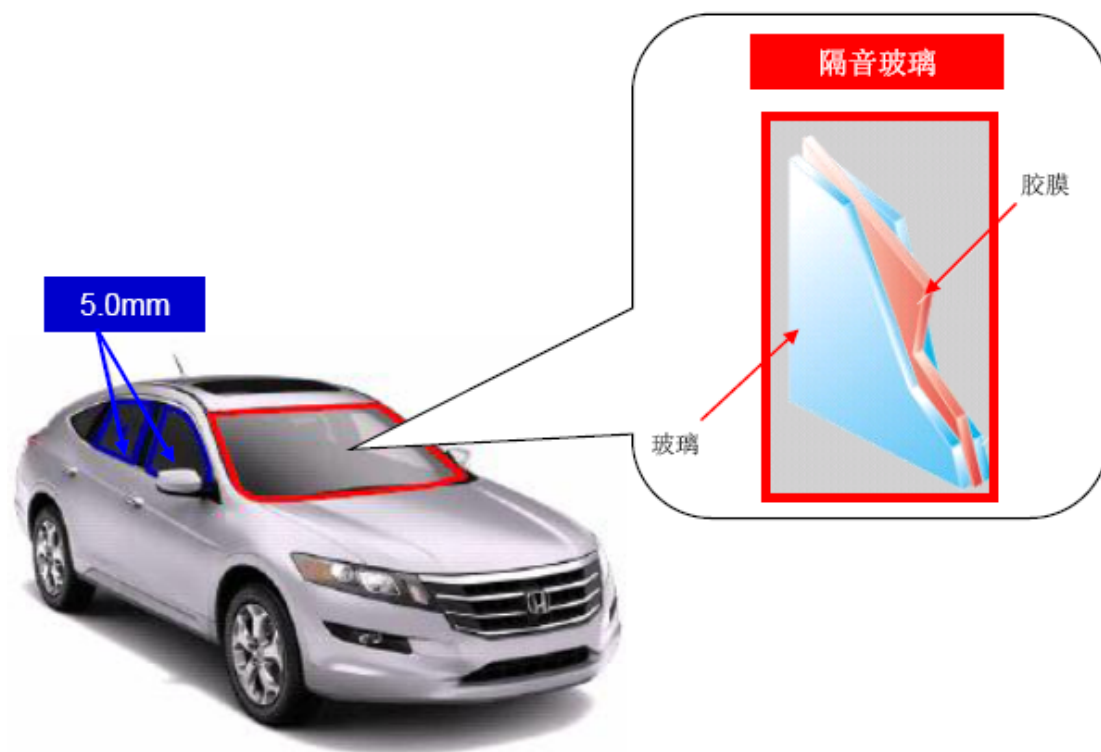


8.2 空气动力性



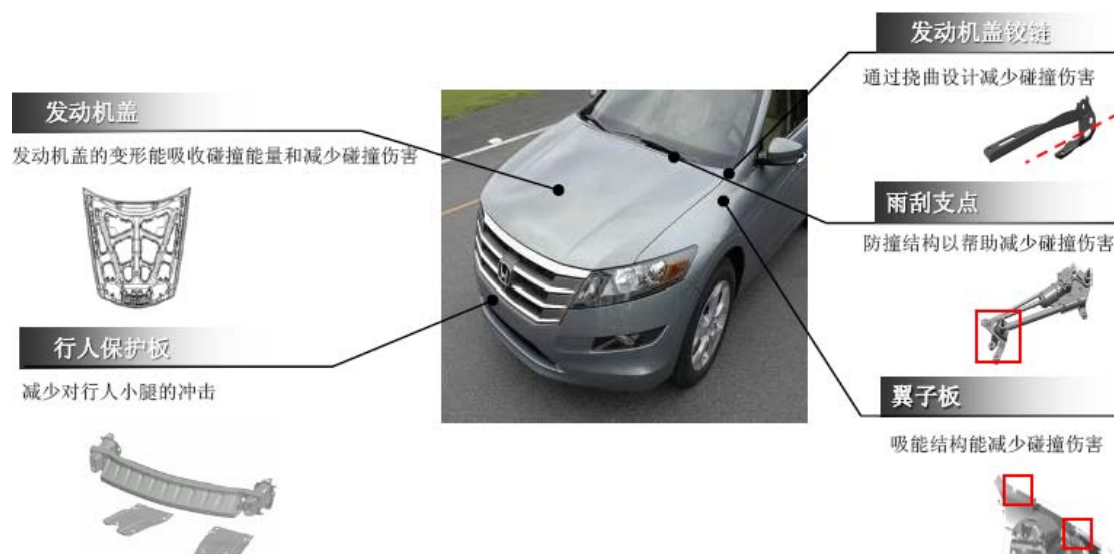
8.3 玻璃

为了提高车内的安静性，前挡风窗采用了加夹胶膜的隔音玻璃。
前门与后门都采用了 5.0mm 厚的玻璃。



8.4 行人保护车身

当与行人发生碰撞时，为了降低车辆对行人的撞击而采用了以下结构：
前保险杠处装有保护行人的钢板。
在拆解前保险杠时，需和此钢板一并拆下。因其重量约有 1kg，所以要注意防止其落地伤人。

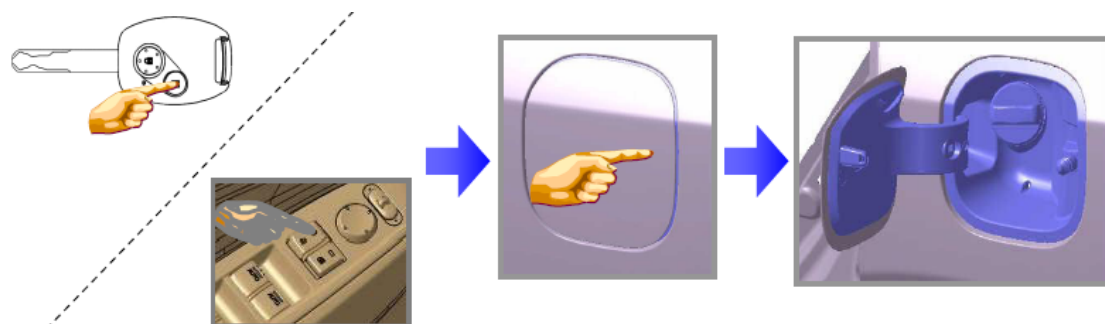


8.5 油箱盖

在车外进行油箱盖的解锁时，按下遥控器的解锁按钮，即可同时解除门锁及油箱盖锁。

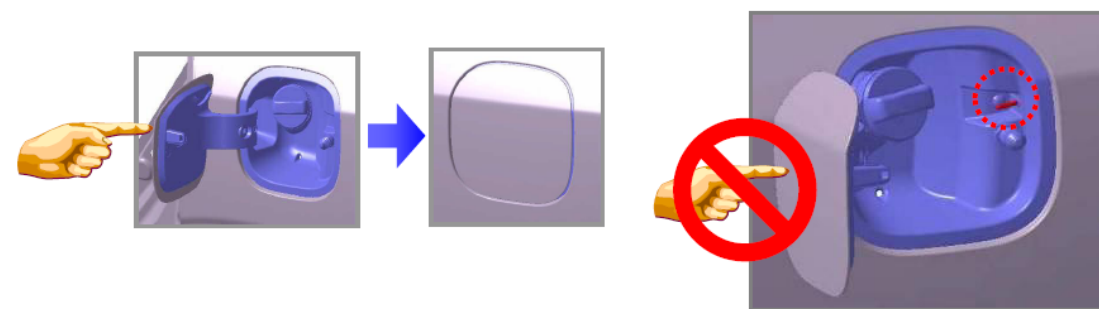
在车内进行油箱盖的解锁时，按下驾驶位车门锁开关的解除车门锁按钮，即可同时解除门锁及油箱盖锁。

接着，在锁制解除之后，按下油箱盖的后部，松开即可打开油箱盖。



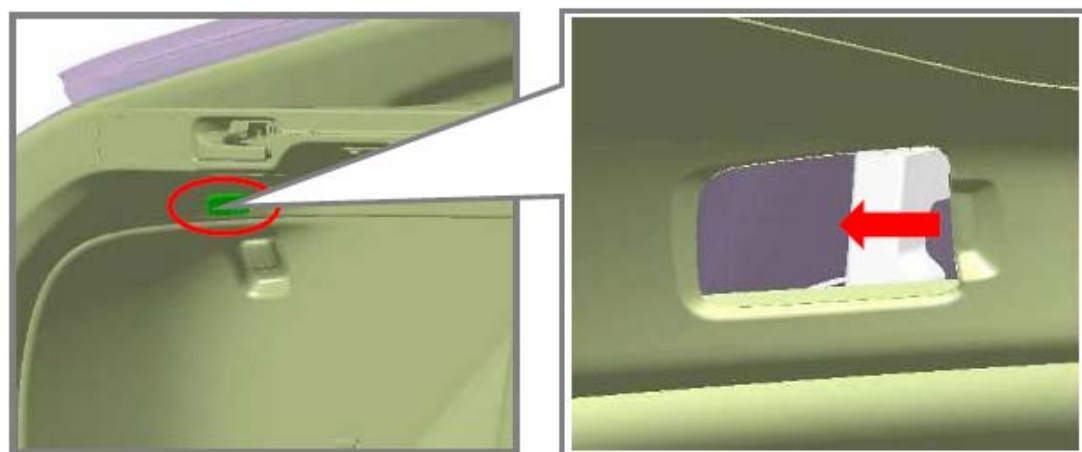
关闭油箱盖时，按一下油箱盖的后部即可关闭。

在油箱盖打开的状态下，如果锁杆处于伸出状态则无法关闭油箱盖。



如果车门已解锁，但油箱盖仍无法打开，则可能是油箱盖作动器发生了故障。

此时可拆下行李箱内左侧内饰件上部的维护切口，将簧杆向车辆后方拉动即可对油箱盖手动解锁。

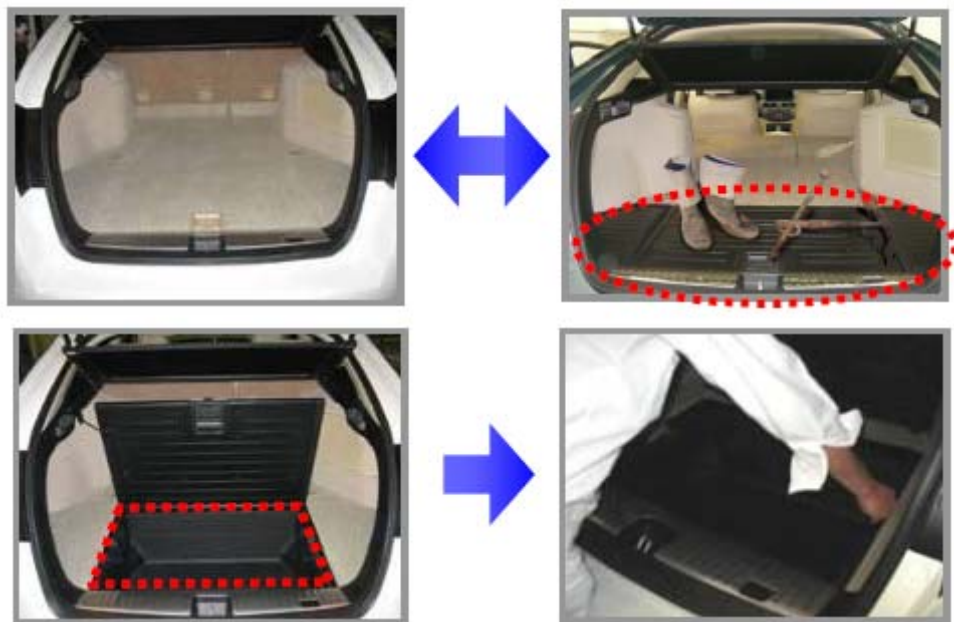


8.6 行李厢

采用了具备大开口的尾门及大容量的载货空间。

尾箱地板的后部地板盖是地毯与树脂的双面板，可以根据需要两面使用。

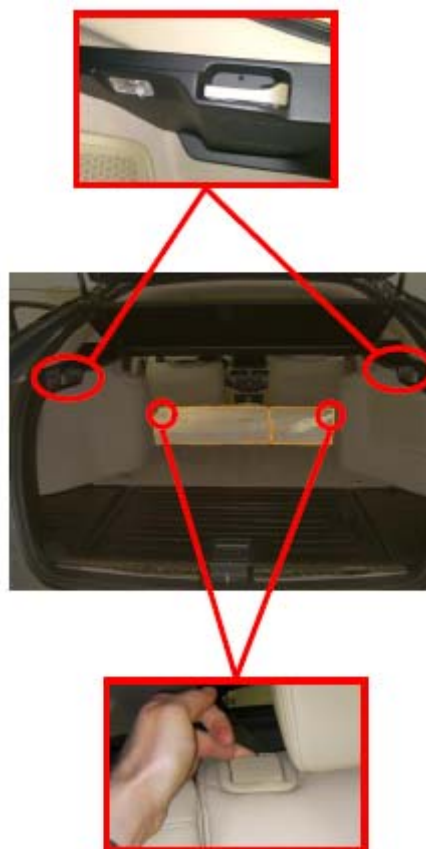
此外，后部地板盖下面采用了可拆装的货箱。



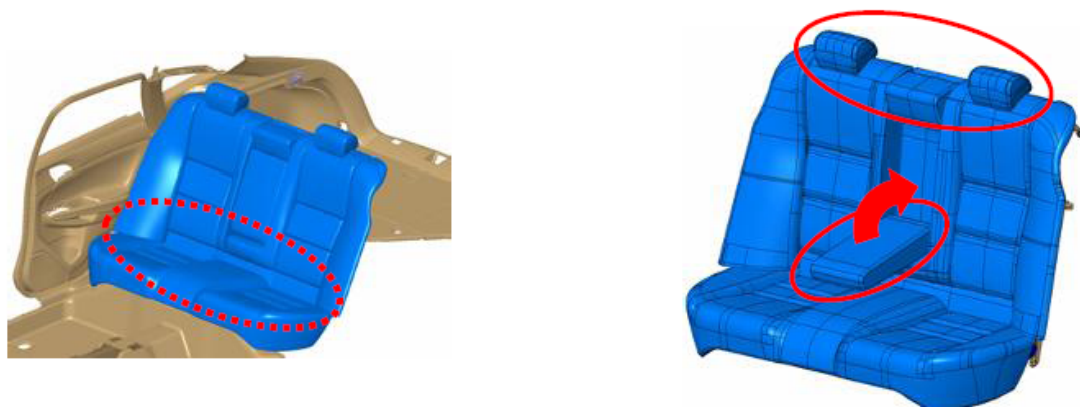
8.7 后排座椅

后排座椅靠背均可以放平。

拉动行李箱内左右各自的拉杆或是拉动座椅靠背上部的拉杆,均可将座椅靠背放平。

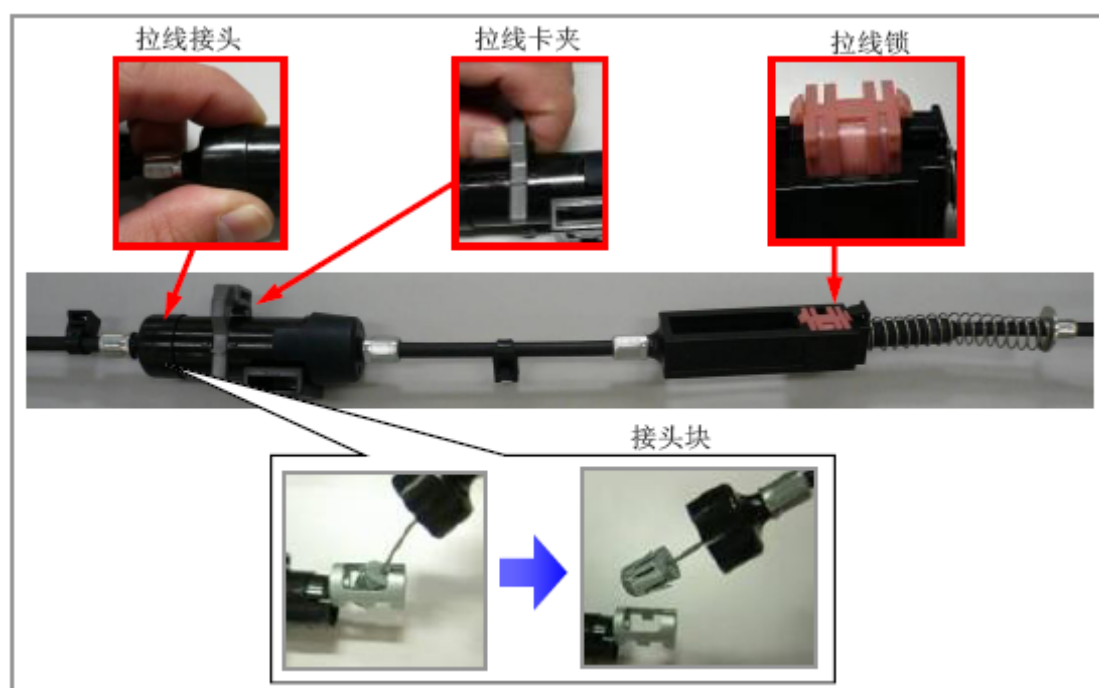
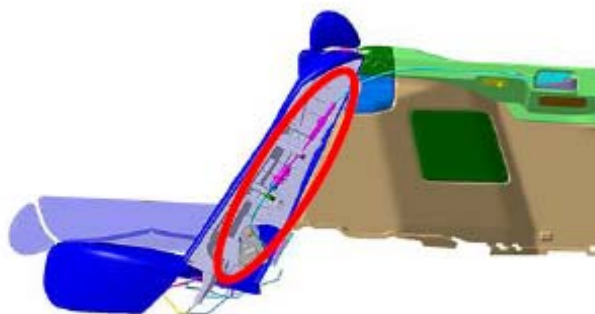


放平座椅靠背时，要确认后排座椅上没有小孩或物品。
此外，要将头枕放平、扶手处于收起状态下，再将座椅靠背放倒。

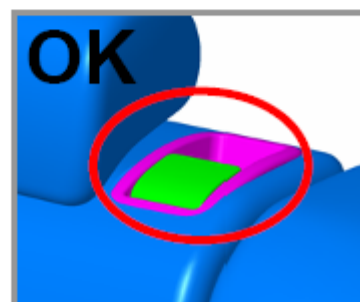
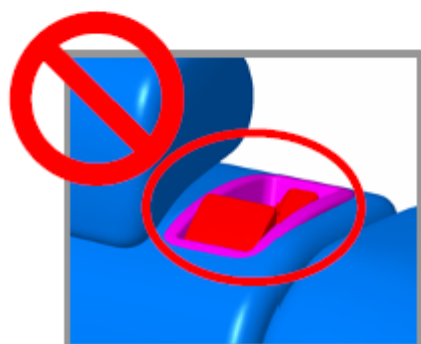
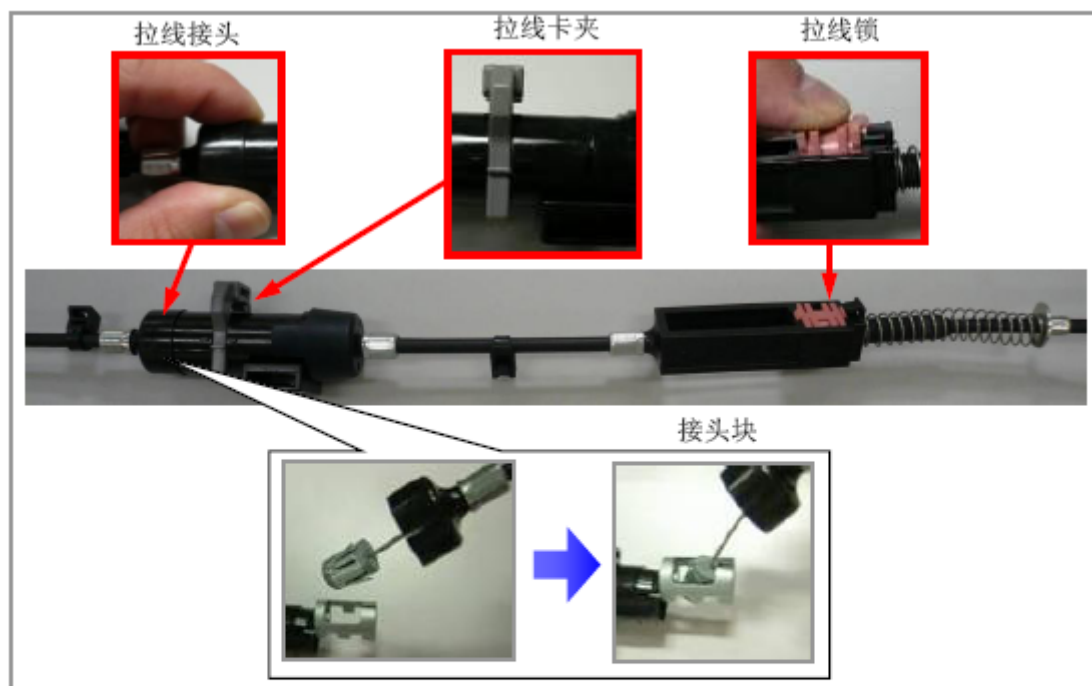


8.8 后排座椅靠背拉线

拆装后排座椅靠背时、必须将后排座椅靠背拉线做分解。
此拉线结构较复杂。分解后排座椅靠背拉线时，首先要拆下拉线卡夹；
然后，将拉线锁按向上拨、解除锁止，拆解拉线、将连接接头拆下来。



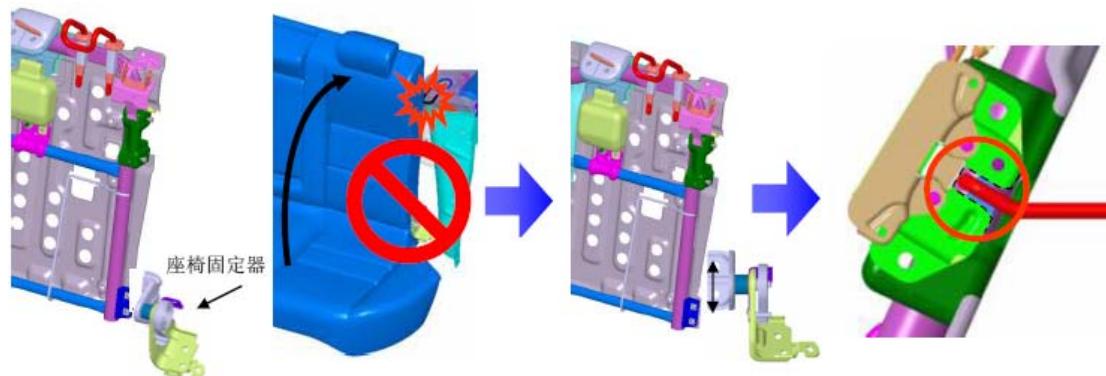
安装拉线时，在装完接头后必须按住拉线锁使拉线卡夹确实装好。
拉索无需调整。组装完毕后，要确认座椅靠背上的拉手确实回位。
详细内容请参照维修手册。



8.9 座椅靠背

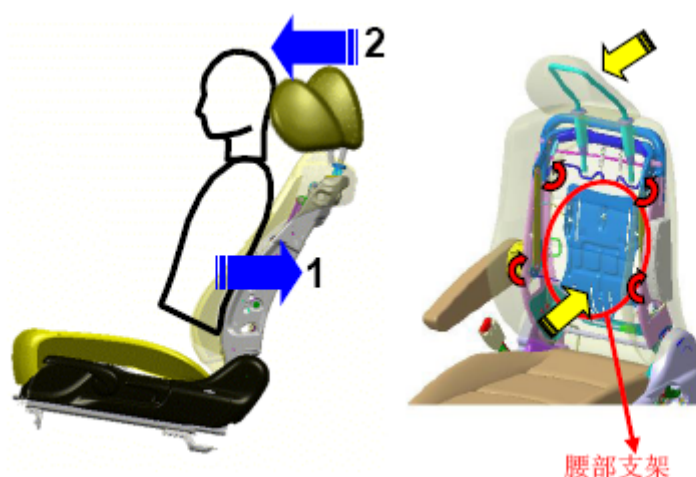
如因换装座椅固定器，而发生锁板与锁扣相互干涉时，应调整座椅固定器的高度后再紧固于车身上。

如不按此方式实施安装，靠背将无法放平，还可能导致行驶过程中发出异响。



8.10 主动式头枕

发生被追尾等情况时，乘员被靠背紧紧压住，则通过联动机构可以使头枕向前运动，从而可抑制乘员的颈部损伤。



该系统作动的检查方法：使用直尺检测头枕的水平移动量。

确认向前方移动顺畅且无卡滞现象，如果移动量不够或不能顺畅移动，则请更换座椅支架或座椅总成。



作动的检查方法

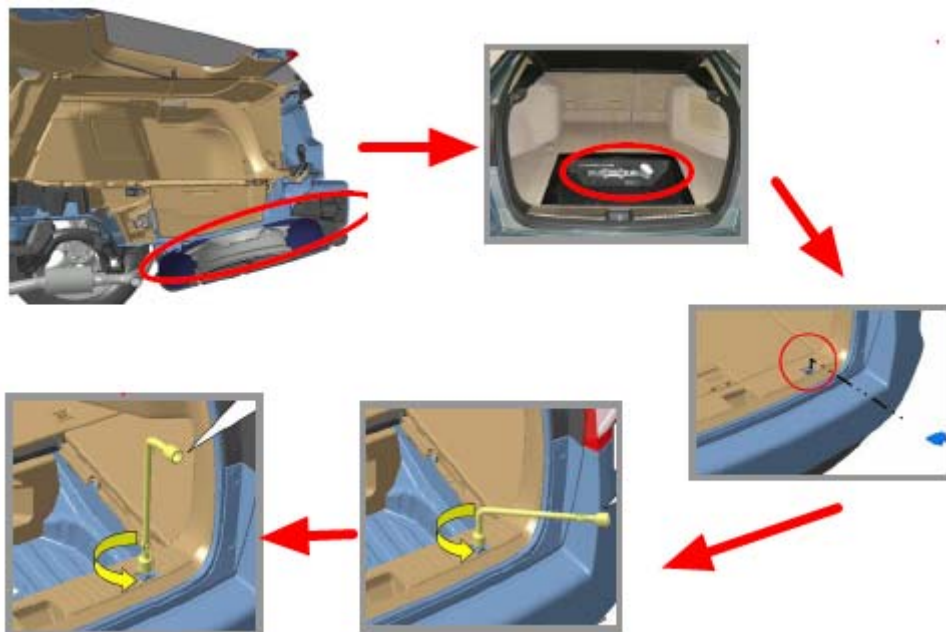
8.11 备胎

备胎安装在车辆后方的下部。

拆下备胎所需的工具均放置在行李箱内。欲拆下固定备胎的螺栓，需先拆下护盖。

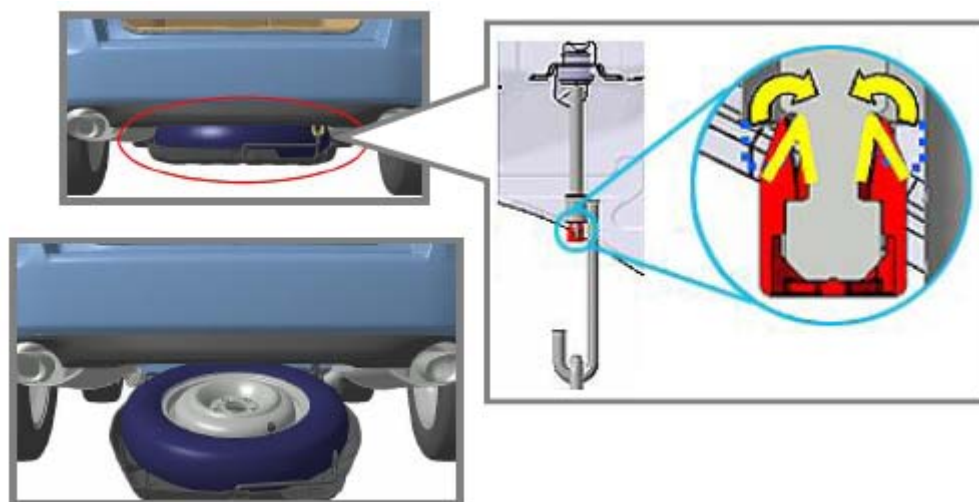
使用工具箱内的扳手，将螺栓逆时针转动。

首先使用长柄扳手松动螺栓，然后将柄长的一侧置于螺栓上转动螺栓。如此扳手将不会碰到车身而可以转动。



螺栓大致转动70圈左右之后，就可以从后保险杠的下部看到备胎了。

螺栓的末端处嵌有树脂盖，用于防止螺栓转动过量时导致备胎携带架脱落。使用气动工具容易造成松动过量，可能会导致此防脱盖破损。



将备胎固定架置于挂钩上，将螺栓按顺时针方向转动，提升固定架使其完全复位。此外，由于备胎使用了窄胎，所以普通轮胎无法安放于备胎位置。因此可以将普通轮胎放于行李厢内，用扎带固定住。



塑料袋 & 扎带

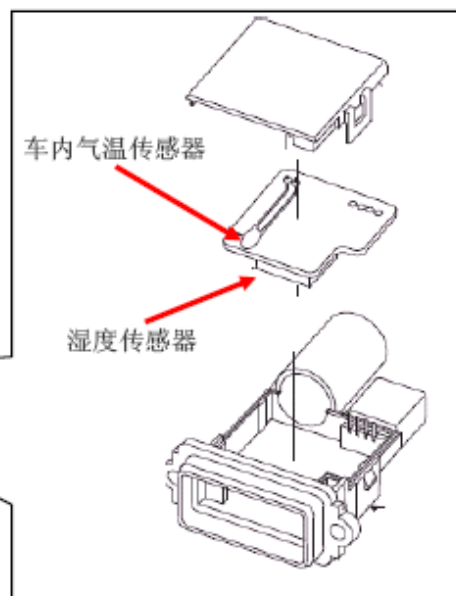


扎带

9 HVAC

9.1 湿度传感器

车内温度传感器内置一体化结构的湿度传感器（Humidity Sensor）。

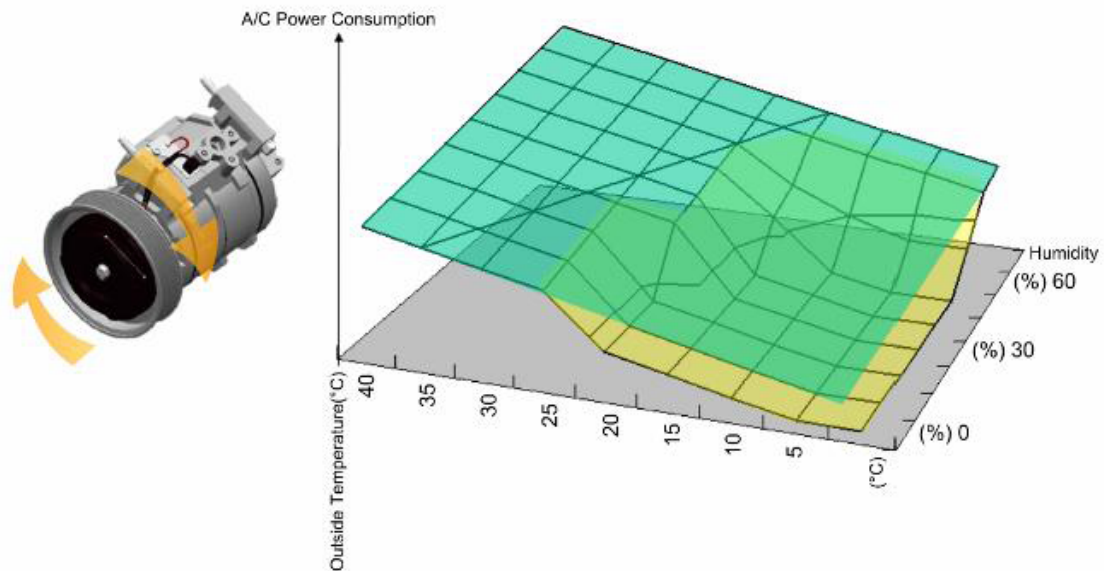


9.2 湿度传感器（整体）

通过增加湿度感应功能有助于自动模式下空调压缩机更有效的工作，在保证空调舒适性与防止车窗结霜的前提下节省动力，从而提高燃油泵经济性。

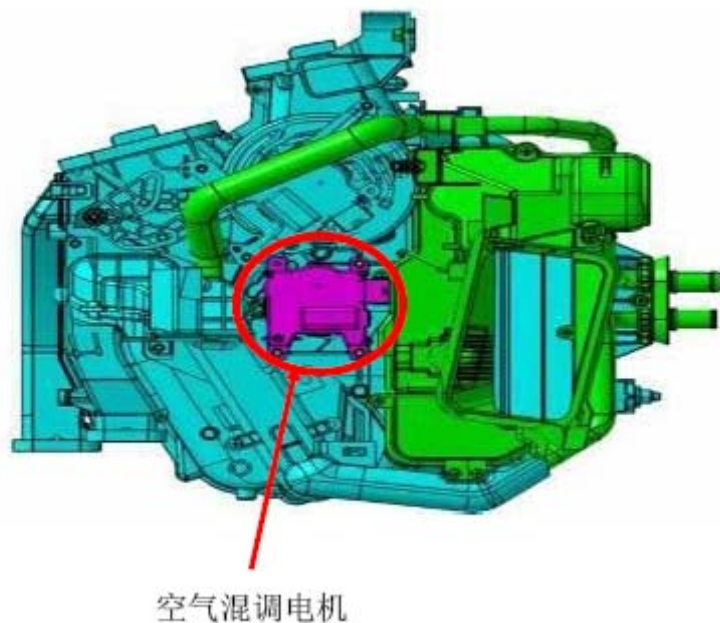
由于追加了湿度轴，因此可以更详细的判断出前窗不会结霜的区域。

下图中的黄色区域，即在温度低、湿度低的区域，空调压缩机有时不工作。



9.3 空气混调电机

在拆卸蒸发器之前，首先要将乘客侧的空气混调电机拆下来。

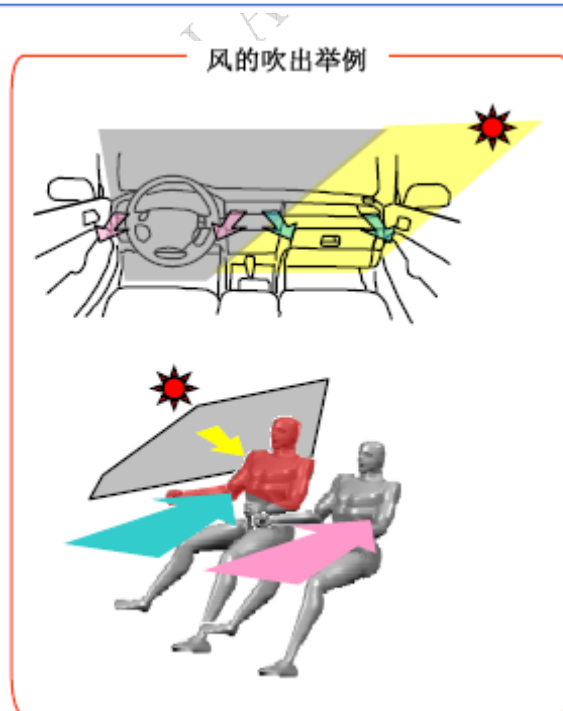
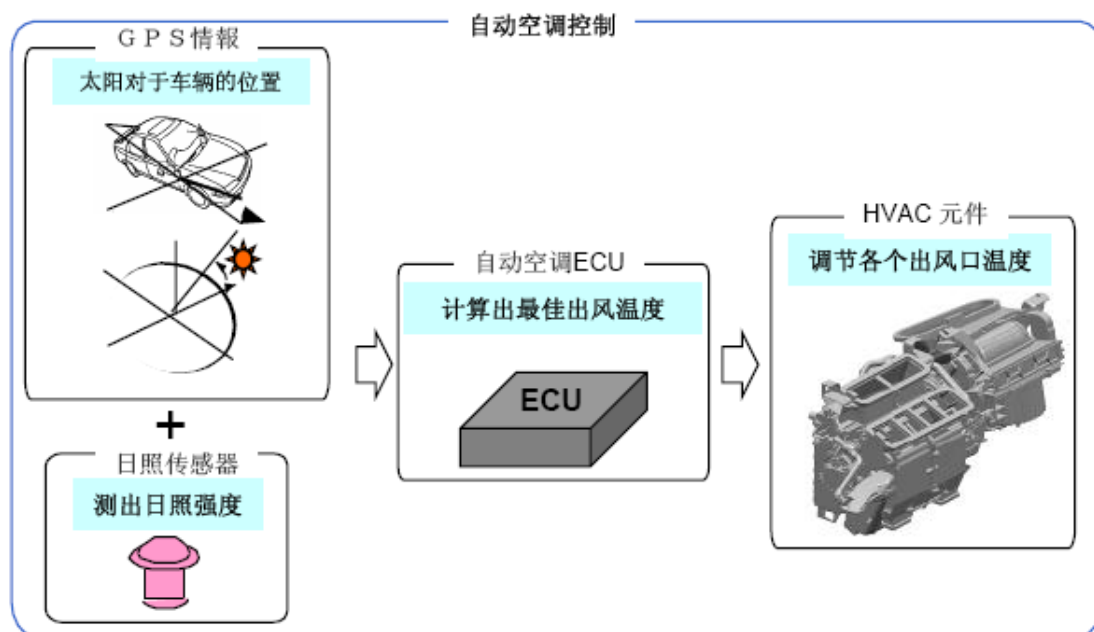


9. 4 智能独立控制空调系统

CROSSTOUR在装有导航的车辆中采用了智能独立控制的空调系统。

借助GPS信息中车辆的位置/朝向和日期等信息预测目前太阳的位置，通过日照传感器计算出日照强度，根据以上信息，自动空调ECU作出最佳输出判断并计算出风温度，通过HVAC元件对各个出风口温度进行调节，为各个座席上的出风口提供最佳温度。

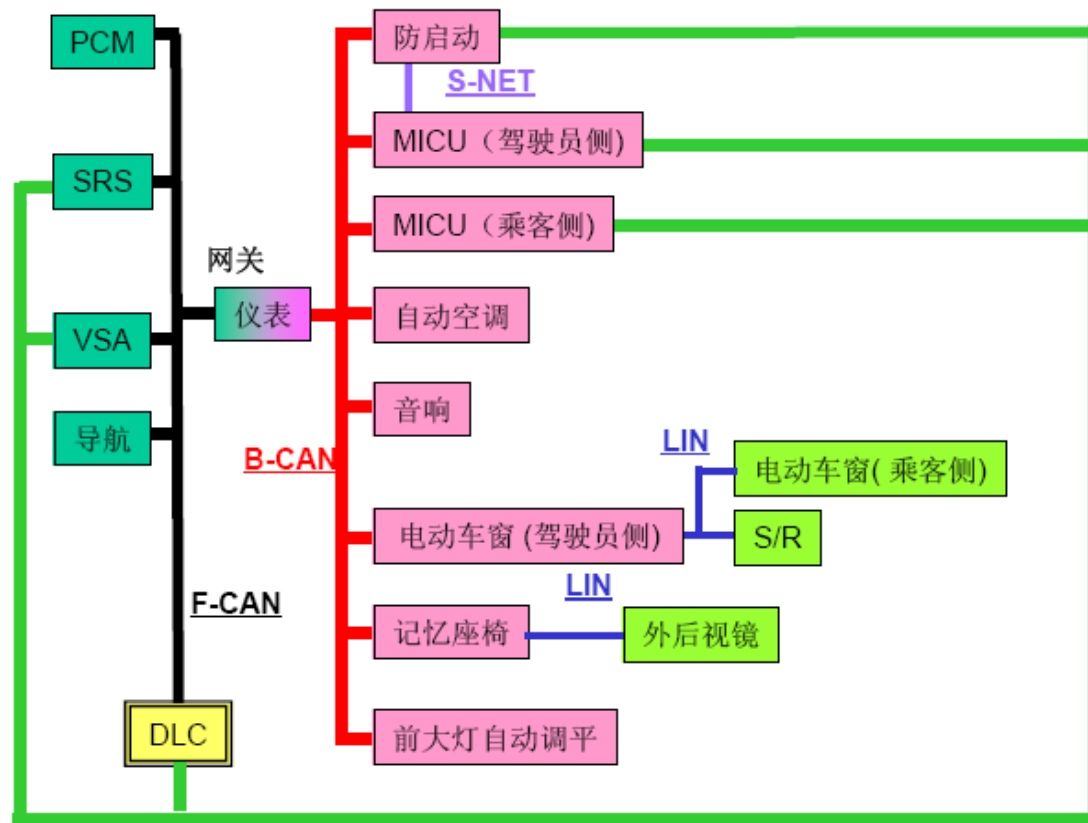
例如：仅副驾座席侧有日照的话，则通过控制使副驾座席侧有清凉风吹出。



10 车身电气

10.1 车身电气系统

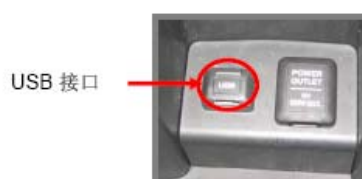
电装系统与 CP3 基本一致。



10.2 音响概述

音响播放保存在数字式音频播放器如 USB 存储器、iPod 等媒体设备上的音乐文件。

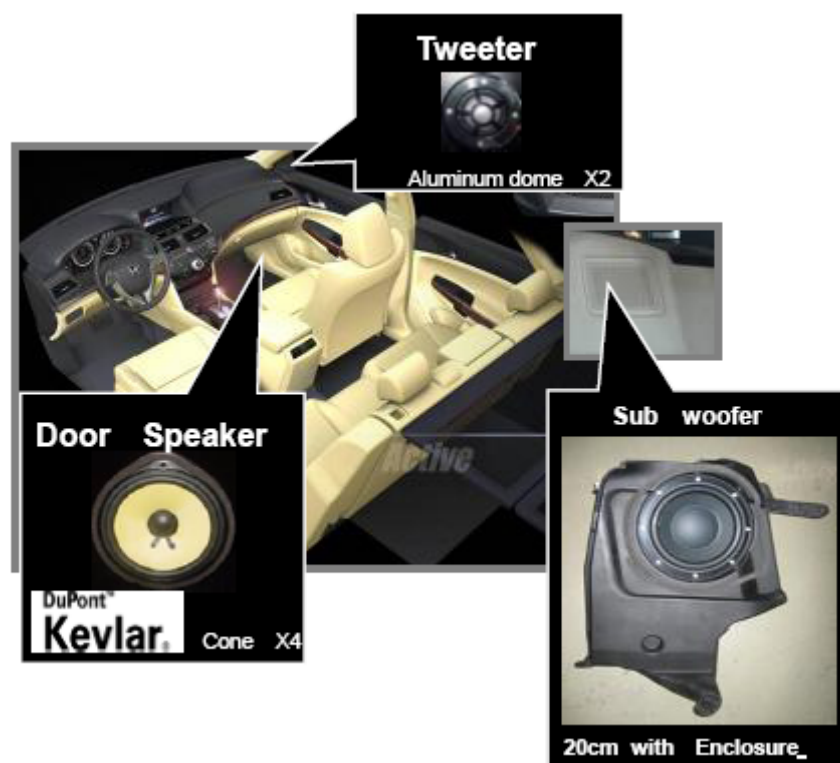
- AUX接口
- MP3/WMA, CD拷贝
- 车速联动音量控制
- 蓝牙



10. 3 喇叭

音响系统采用了 7 个喇叭，额定功率为 360W。

	EX-L
GRADE	PREMIUM AUDIO
AMP	360W
FRONT SPEAKER	Kevlar CONE
REAR SPEAKER	Kevlar CONE
TWEETER	Aluminum DOME
SUB WOOFER	Large-sized enclosure



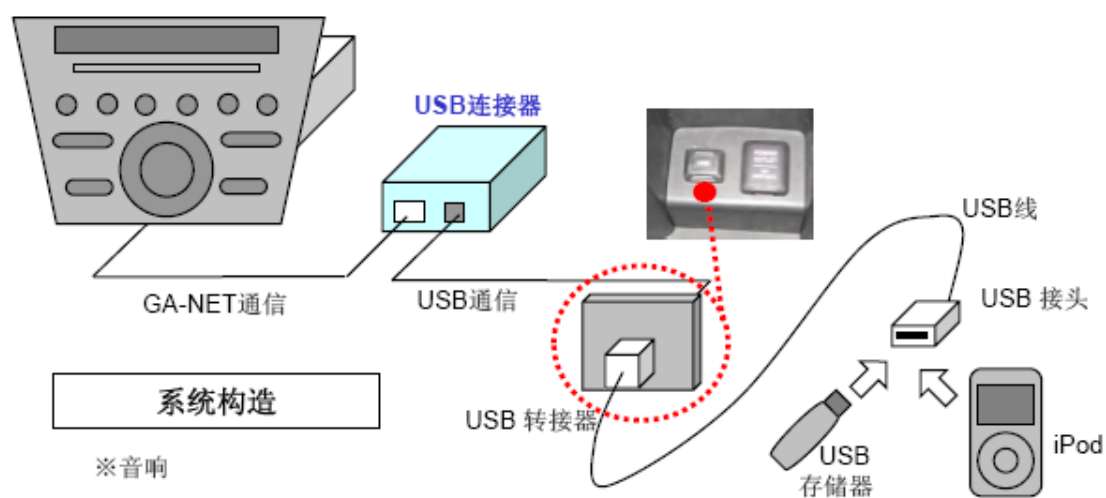
10. 4 音响自诊断

带导航车辆和无导航车辆的音响自诊断功能以及诊断方法如下所述：

功能	诊断模式的进入方法	操作按钮	说明
喇叭确认	No. 1 + No. 3 + VOL PUSH PWR knob同时按下	<<or>>	>> : FL => FR => RR =>SUBW => RL =>ALL <<: FL => ALL => RL => SUBW => RR =>FR
ANC/ASC确认	No. 1 + No. 6 + VOL PUSH PWR knob同时按下	No. 1	噪音消除系统的确认方法
判定按钮	No. 1 + No6 + VOL PUSH PWR knob同时按下	NO. 2	各个按钮在被按下时、会显示出其按钮名称
车速脉冲显示	No. 1 + No6 + VOL PUSH PWR knob同时按下	No. 5	显示接受信号中的车速状态
收音机接受状态的显示	No. 1 + No6 + VOL PUSH PWR knob同时按下FM (5s), AM (5s)和FM/AM (5s)长时按下	FM AM FM/AM	FM自我诊断 AM自我诊断 FM/AM综合自我诊断

POWER 键置于 OFF 状态时，自诊断即结束。

10. 5 USB 接口

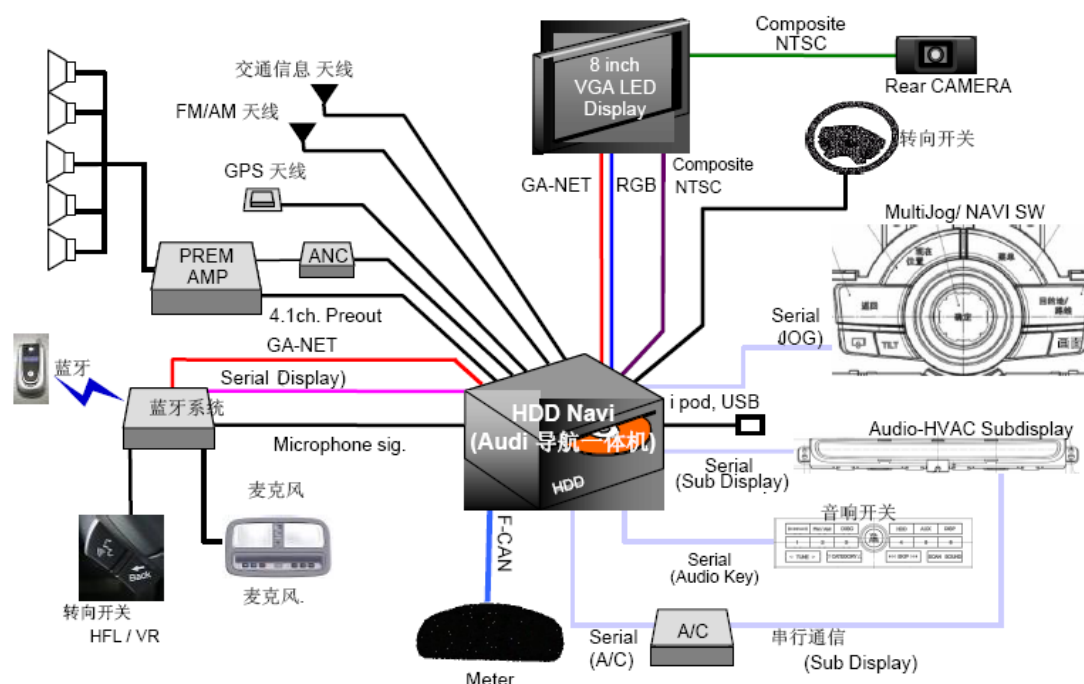


应对要素

规格	USB转接器	iPod HDD 5th以下 Nano 1st以下	USB存储器/MP3播放器 (仅限大容量存储器)	
			MP3/WMA	AAC
NAVI	×	○	○	○
AUDIO	○	○	○	○

10. 6 HDD 导航系统

导航系统结构如下所示：



导航具备识别声音的功能，可以通过声音操控设定目的地或切换地图。当按下发话开关时，导航回答画面中即会出现选项，届时请按照导航的指引进行提问。

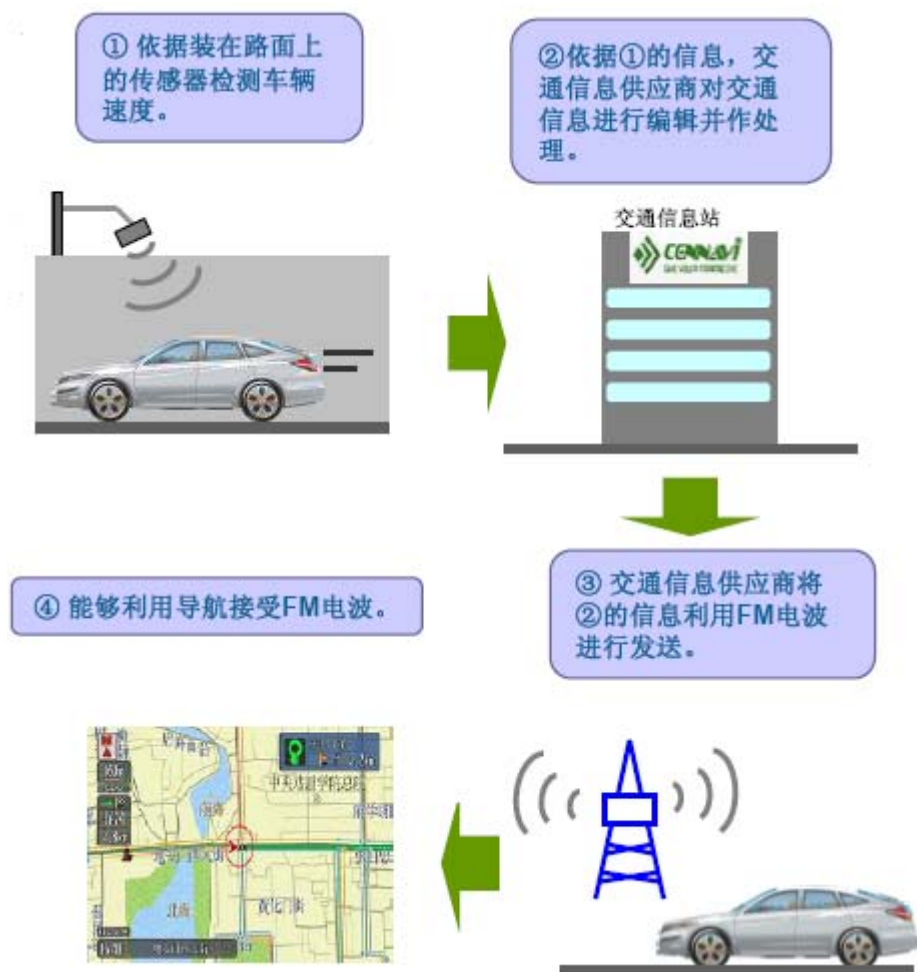
当按下发话开关时，就会开始认知。按下取消发话的开关，则会取消发话操作。声音操控模式的详细内容、请参照用户手册。

目的地搜索举例



10. 7 VICS

VICS(Vehicle Information and Communication System)是交通信息供应商获取主要干道及高速公路的实时交通信息（塞车、事故、交通管制等），并通过 FM 电波将交通信息发送出去，供用户使用。VICS 的优势在于能够指引车辆避开塞车路段而直达目的地，同时能够准确计算出车辆到达目的地所需时间。



【显示功能】

导航画面中会显示塞车讯息和限行信息。

塞车讯息是将阻塞的状况在地图上用3种颜色的阻塞线表示出来
道路前方如有阻塞，会通过声音指引告知。

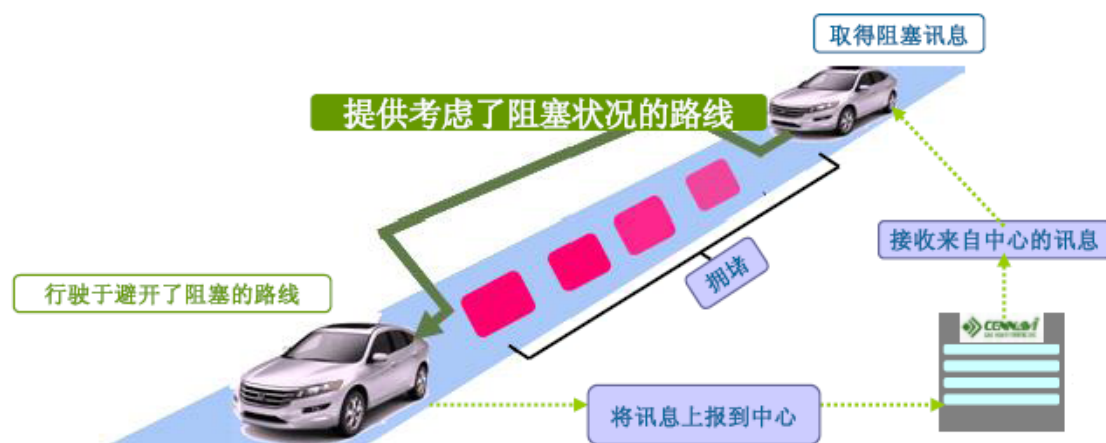
限行讯息是将禁止通行、限制通行的讯息在地图上表示出来。



显示收到阻塞讯息的时刻

【可能阻塞的搜索】

若在通往目的地的途中可能发生阻塞的情况，则考虑交通讯息，指引更加快捷、更短的路线。另外，自动迂回功能也同样会考虑阻塞情况，作出最佳路线指引。



能够接收VICS信号的区域将逐渐扩大。区域外的顾客暂时无法收到相关交通讯息。

即便是在能够收到信号的区域，由于FM电波信号问题，可能有时无法收到交通讯息。

另外，在交通信息供应商维护保养期间也会发生无法收到讯息的情况。

2009年12月时，能够接收到VICS的区域如下：

项目	现状	将来
应用范围	北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、南京、沈阳、宁波、天津	直至2010年末为止计划追加新的6~10城市

10.8 导航自诊断

导航系统具备自诊断功能。

将点火开关置于ON,同时按住“当前所处位置”按钮、“目的地路线”按钮、“返回”按钮约2秒钟,系统即会切换到诊断菜单画面,可通过操作面板选择需要诊断的项目。

使用返回按钮可以返回到上一页画面。

诊断功能的详细内容请参照维修手册。

诊断结束后,必须切换回地图界面后再将点火开关置于OFF。



10.9 导航自诊断菜单

可以通过导航系统进行自诊断的项目如下表:

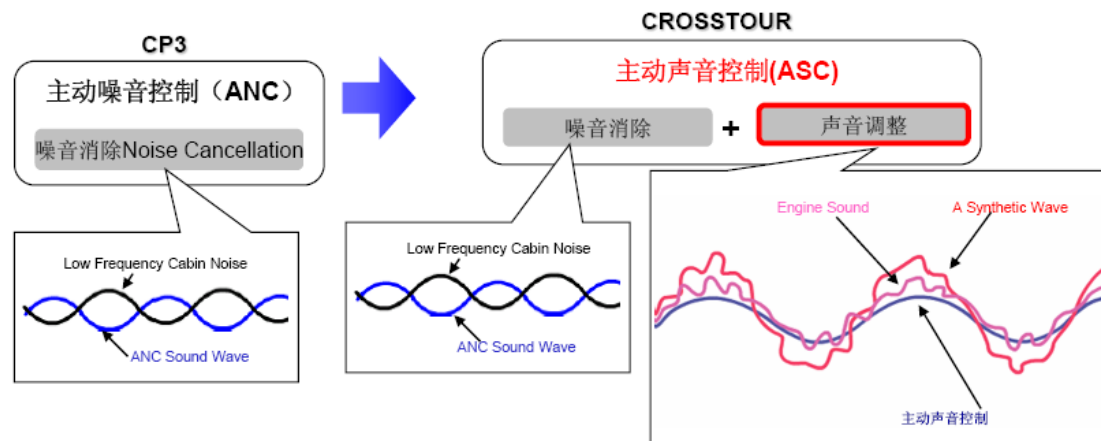
诊断画面	内容
诊断菜单	系统可进行连续诊断及各元件的诊断。
备份数据删除	可以删除HDD和存储器的备份数据。
传感器信息	可以确认传感器信息。
录音阻止设定	可以设定禁止音响录音。
引导模式行车设定	能够设定公共指引行驶。
日照角度调整	可以设定空调控制的日照角度信息。
摄像头引导线调整	可以调整后摄像机的指引路径
麦克·方向盘按键	可以诊断麦克的水准。

关于导航自诊断详细内容则请参照维修手册。

10. 10 主动声音控制系统 (ASC, Active Sound Control)

CROSSTOUR采用了主动声音控制系统ASC。

本系统在CP3 ANC系统 (Noise Cancellation) 功能基础上增加了声音调整 (Sound Adjustment) 功能。该功能利用音响系统的喇叭对室内声音的音色进行调整。噪音消除是通过喇叭向驾驶室内发出用于抵消不良低音噪音的声音，声音调整是通过增加发动机的声音对车室内的音色进行调整。



声音调整功能发生故障时，对用户而言仅是音色发生了变化。但是噪音消除功能一旦发生故障，音质的变化极大。如果更换了非纯正喇叭及音响时，主动声音控制系统ASC则无法工作，车内的声音会变化很大。

主动声音控制系统ASC的故障诊断方法与CP3 ANC系统是相同的。

请应用音响系统自诊断功能进行自诊断。

诊断方法：同时按下No. 1 + No. 6 + VOL PUSH PWR knob进入诊断模式。

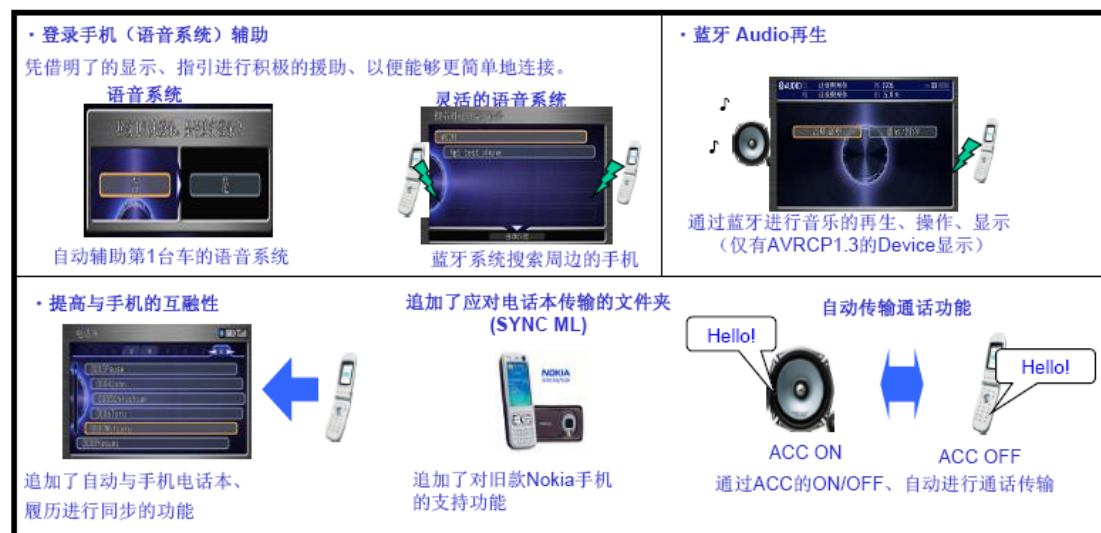
装有导航的车辆与未装备导航的车辆诊断顺序相同。

具体信息请参阅维修手册。



10.11 蓝牙系统

装有导航的车辆采用了新蓝牙系统。该系统提供了登录手机的辅助功能、蓝牙 Audio再生功能、电话本的同步功能、通话传输功能等广阔的使用功能。但是，即使带有蓝牙功能，还要视手机种类而定，可能会出现无法连接或功能被限制的情况。



装有音响的车辆同装有 HDD NAVI 的车辆在蓝牙系统功能上的区别参见下表：

系统名称		装有音响的车辆 蓝牙系统	装有 HDD NAVI 的车辆蓝牙系统
操作		方向盘操作+语音识别	方向盘操作+语音操作、导航系统界面操作
功能	收到信号	○	○
	源自手机的讯息发送	○	○
	手机的登陆台数	6 台	6 台
	电话本	10 条 语音注册、通过按钮选择	与蓝牙系统的存储器容量有关
	语音识别	×	○
	喇叭	助手席+驾驶席	助手席+驾驶席

	蓝牙的连接显示	○ 音响界面	○ 音响界面
	显示收到信号的号码	○	○
	显示信号强度 电池余量	×	○
	手机/免提切换	○	○
	声音向导	○	○

对于仅装备有音响（无导航装备）的车辆也可通过操作方向盘上特定的按钮实现蓝牙系统功能。系统能够通过语音说明具体操作方法，如手提电话的登录、电话本的登录、用电话本发讯息、电话本的删除等。



10.12 组合仪表

组合仪表内部上面采用了综合信息显示方式Multi Information Display (MID)
按动一下方向盘的信息按钮，MID将会依次显示油耗、平均油耗、可能持续行驶的距离、行驶时间、平均速度。

按动一下方向盘的SEL/RESET按钮，将会切换MID的显示内容。

长时间按住SEL/RESET按钮，将进行TRIP A/B的RESET。

MID 还可以进行车辆状态显示和警告显示。



长时间按住Information按钮，可以进行下表中的个性化用户功能设定。

用户功能除了下表中的以外还有很多，详细内容请参照用户手册。

 Information按钮的长时间按压	功能	MID画面	内容
	自动大灯敏感度的设定		可以设定自动大灯（近光灯）敏感度。
	语言切换		可以将MID的表示语言设定为中文或英文的语言。
	设定加油时的TRIP 复位		可以设定加过油后TRIP自动复位。
	KEYLESS BEEP音的设定		可以设定KEYLESS BEEP音量的大小。

10.13 电动车窗

电动车窗全部采用了具备防夹功能的自动升降车窗。

即使点火开关不在ON位，也可利用智能钥匙进行前/后车门玻璃及天窗的开关动作。

按一次智能钥匙的开锁按钮，然后长时间按住开锁按钮，则前部、后部的车门玻璃及天窗会打开，这有助于用户乘车前进行车内空气的换气。

按一次智能钥匙的锁定按钮，然后长时间按住锁定按钮，则前部、后部的车门玻璃及天窗会关闭，该功能便于用户下车后忘记关闭车窗时使用。

Open远程操作



Close远程操作



10.14 角部停车传感器

车辆采用了前部2个、后部2个共计4个的角部停车传感器，以及后部2个倒车传感器。

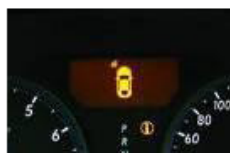
车辆和障碍物之间的距离变化会通过角部传感器3个阶段、倒车传感器4个阶段的示警音变化及MID显示提醒用户距离障碍物的距离。

不想使用角部停车传感器和倒车传感器时，可以通过按下停车传感器开关屏蔽该功能。

示警范围的图示



MID



停车传感器 开关



10.15 Honda 智能钥匙系统

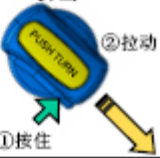
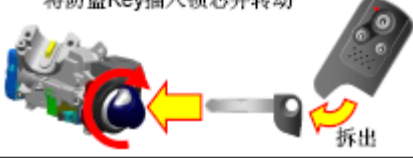
本田智能钥匙系统是不取出本田智能钥匙（FOB）的状态下，即能够简单地进行车门的锁止、解锁、尾门的解锁、发动机的起动/停止动作。

本田智能钥匙能够分解为本田智能钥匙和防启动机械钥匙。

本田智能钥匙电池寿命约为2年。

当电量不足时，组合仪表内的警告灯会发出警告。可以使用硬币打开智能钥匙进行电池更换。

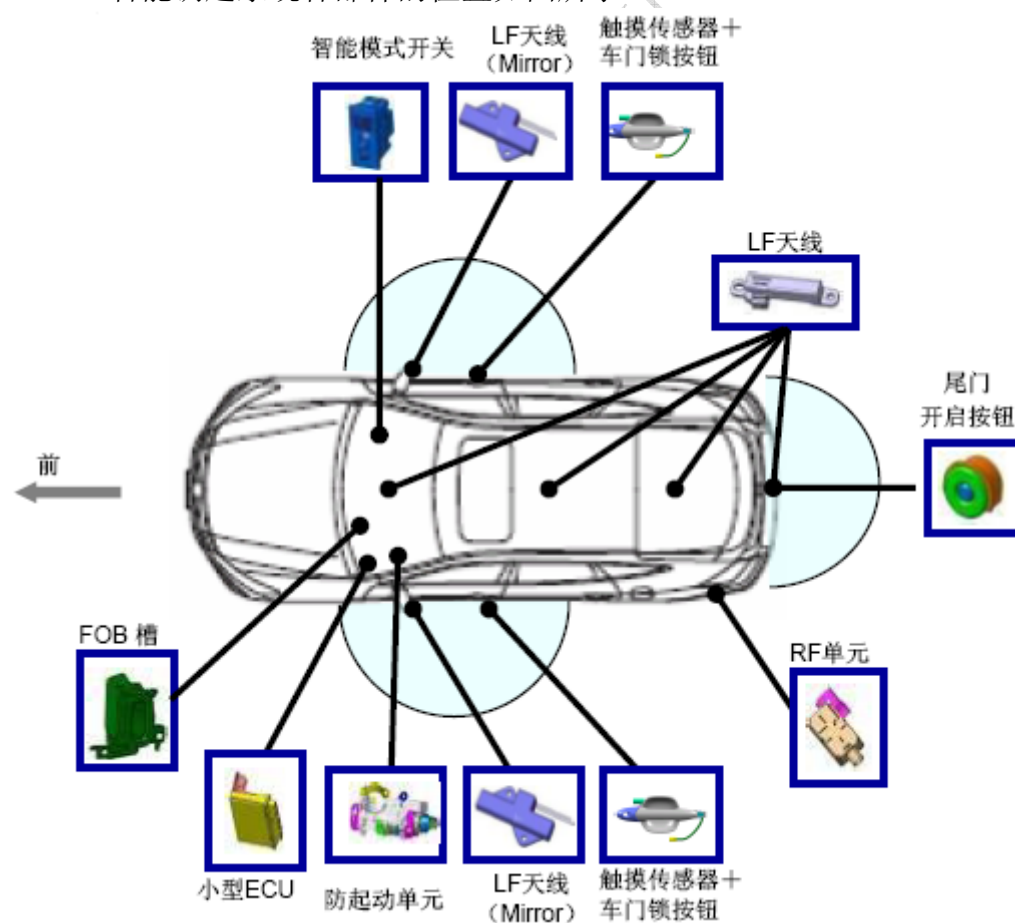
本田智能钥匙系统因故障不能工作时，可拆下点火开关旋钮开关，将防启动机械钥匙插入点火开关锁芯中，转动钥匙即可起动发动机。

用户操作	
车门解锁	Smart 手持FOB、触碰车门外拉手  Keyless 按下FOB的开锁按钮 
车门上锁	Smart 手持FOB、按下车门外拉手上的开关  Keyless 按下FOB的锁定按钮 
点火开关	手持FOB按下旋钮并转动  OR 将FOB插入SLOT中 按下旋钮并转动 
紧急时	拆出CAP  ①按住 ②拉动 将防盗Key插入锁芯并转动  拆出

CROSSTOUR智能钥匙系统采用了FOB插槽和智能钥匙开关。该系统具有与遥控钥匙相似的钥匙功能，和方便智能进入功能，满足顾客的各种使用需求。
FOB插槽：当智能模式开关关闭，需将智能钥匙插入该插槽，方可起动发动机；
智能模式开关：智能钥匙系统功能的 ON/OFF 开关



Honda 智能钥匙系统各部件的位置如图所示：



10.16 外后视镜

根据外后视镜调节开关的位置，左侧或右侧的车门后视镜在换挡杆处于倒档位置时，会自动向下照射。

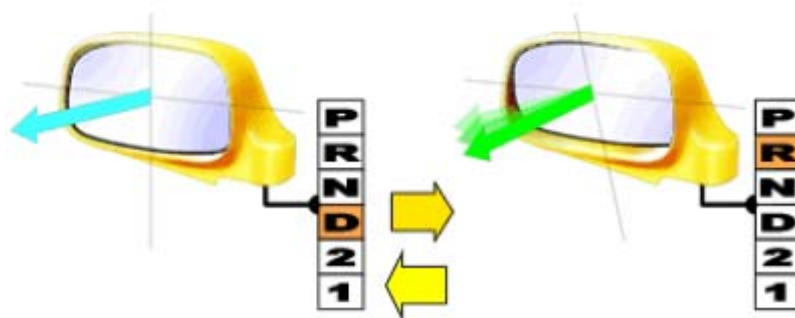
这样的话，能够让驾驶者在停车时，易于确认车辆侧面。

调节开关处于左侧位置时，左侧车门后视镜动作。

调节开关处于右侧位置时，右侧车门后视镜动作。

换挡杆处于非倒档位置时，车门后视镜则回到初始的位置。

若要关闭（OFF）此功能，只需将调节开关设置于中间位置处。



10.17 驾驶员座椅位置记忆

CROSSTOUR 车辆具备驾驶员座椅位置记忆功能，具备驾驶员座椅位置记忆和外后视镜记忆联动功能。

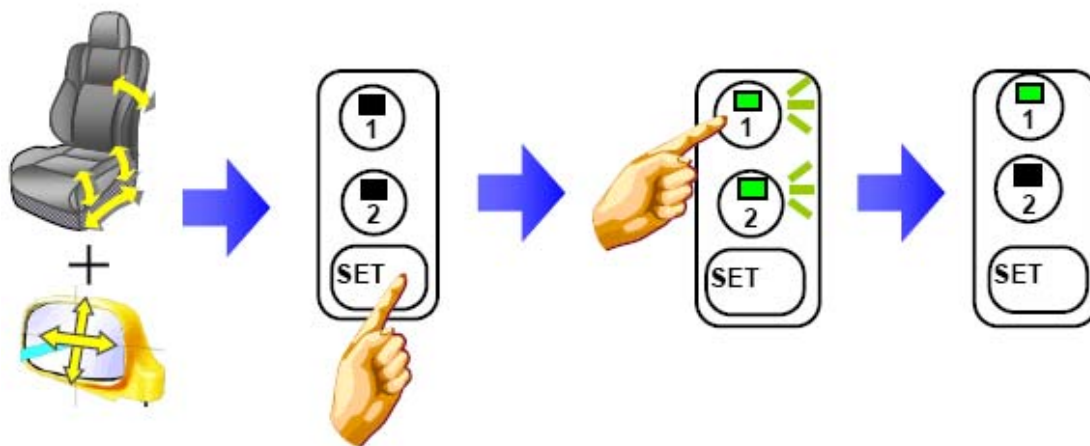


驾驶员座椅位置记忆系统的记忆存储登陆方法说明如下：

将点火开关置于ON位置，将座椅置于最佳驾驶位置，左右车门后视镜调整至便于确认的视角位置。按下设置按钮再松开，蜂鸣器就响1次。

此时，存储器按钮的1和2闪亮，在5秒之内蜂鸣器会响2次。按下设置按钮的1，设置按钮1点亮，至此，驾驶座椅的位置和外后视镜的位置就被记录为驾驶位置记忆1。

同样的方法可以进行驾驶位置记忆2的设定。



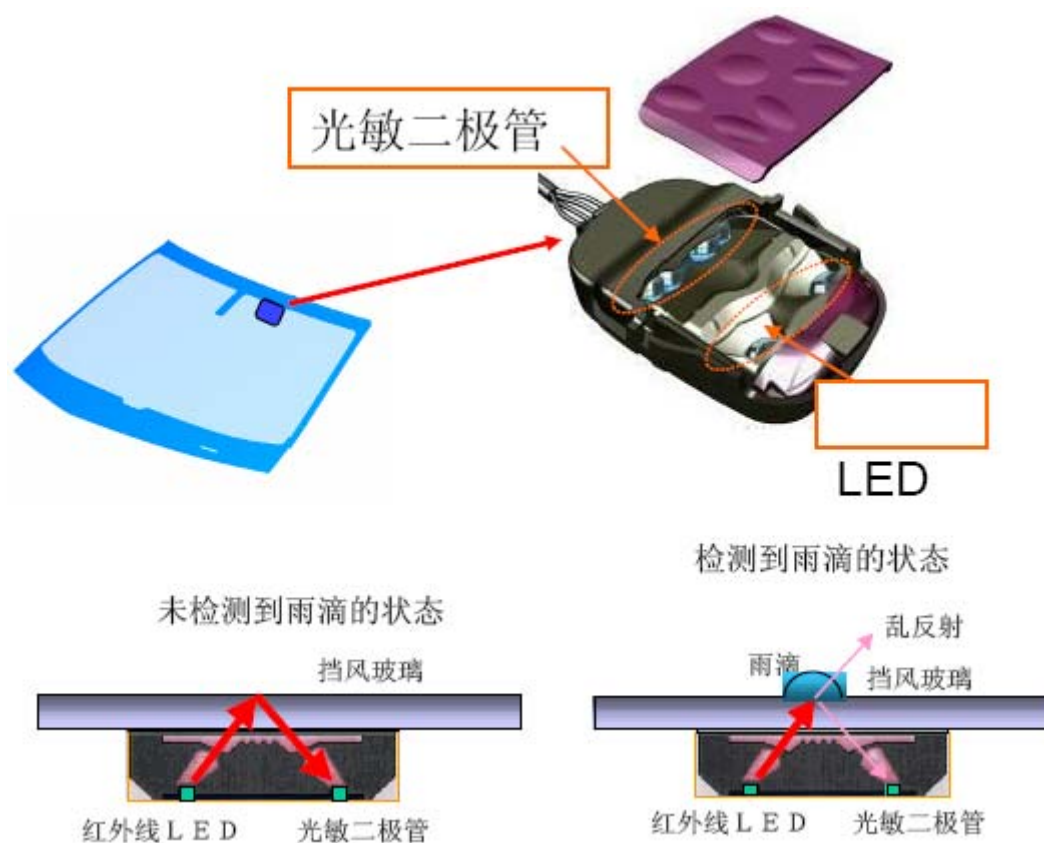
当驾驶员使用遥控钥匙开锁，在打开车门的同时，驾驶位座椅和车门后视镜将会向最近一次驾驶位置记忆中所登录的位置移动。



10.18 雨滴传感器

雨滴传感器会通过挡风玻璃前部上方的传感器检测出雨滴量，依据雨量来控制前部雨刮的作动速度。

雨滴传感器内部的结构是利用 2 个红外线 LED 和 2 个 PD（光敏二极管）依据红外线反射量的变化量检测出雨滴量。



11 安全

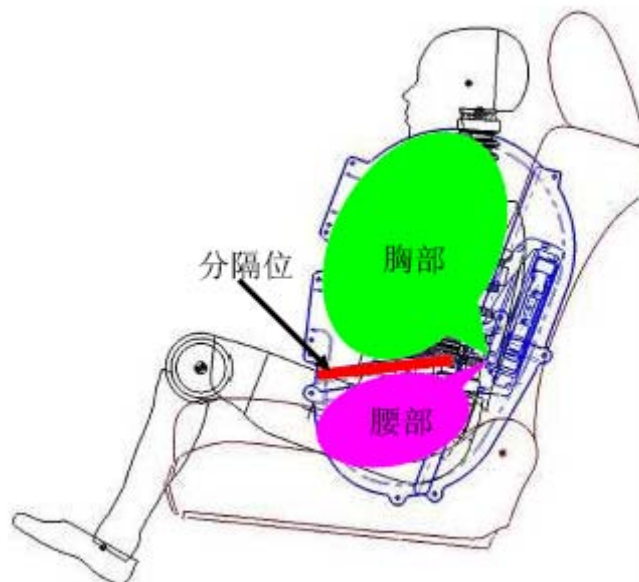
11.1 SRS 概述

SRS包括驾驶席侧气囊和乘客侧气囊侧气囊，以及侧气帘。此外，该车型配有侧翻传感器，进一步提高了车辆的安全性能。



11.2 侧气囊

侧气囊采用了一体式气囊，但在胸部和腰部之间设计了分隔线结构，以此为用户胸部和骨盆区域提供保护。

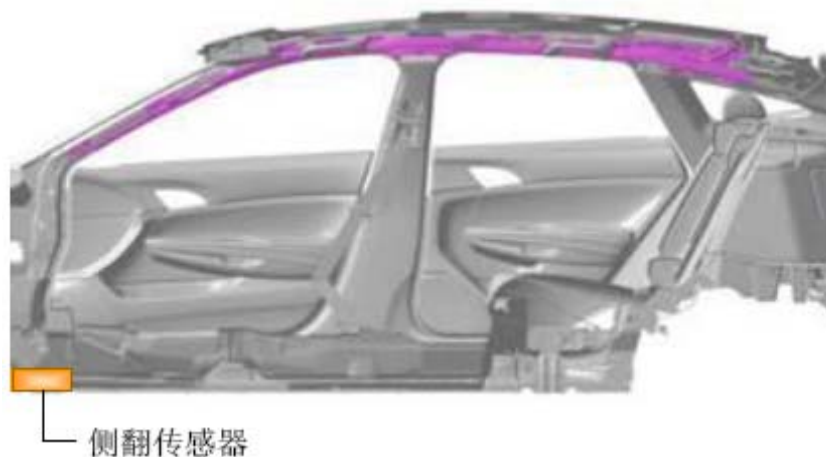


11.3 侧翻传感器

当车辆可能发生侧翻时，车辆两侧的侧气帘和安全带预紧器作动来保护乘坐人员。

即便无侧翻可能，仍有单侧气帘爆开的可能。

侧翻传感器集成在 SRS ECU 内部。

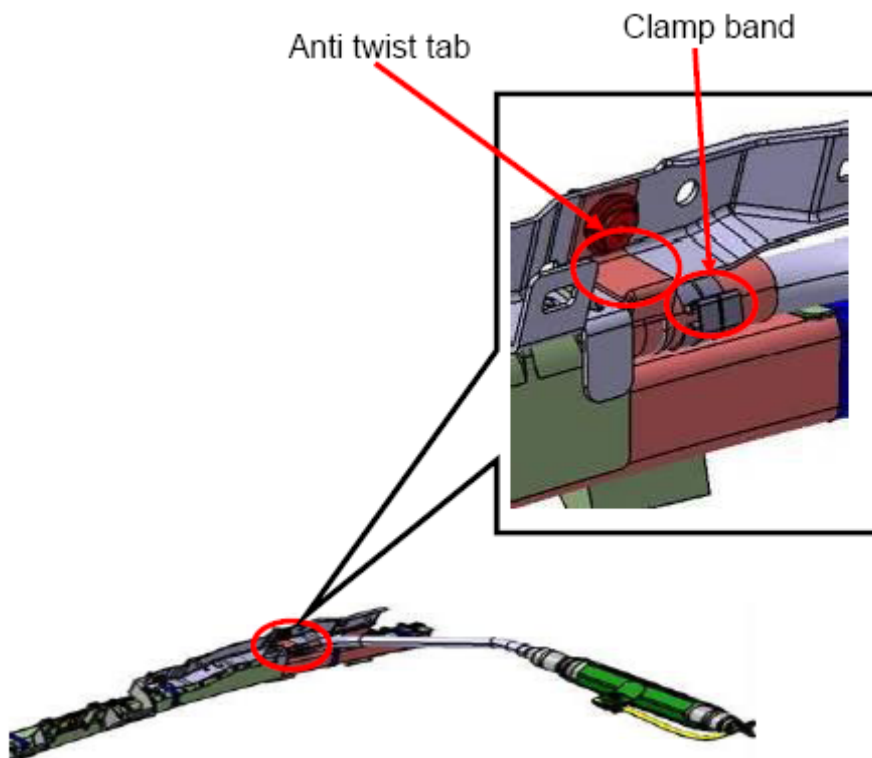


11.4 侧气帘

务必注意不要弯曲图中所示的部分Anti twist tab。

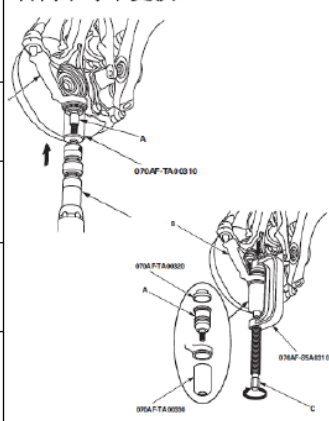
如图所示安装固定卡夹至标准状态。

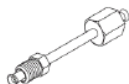
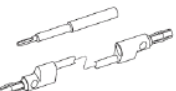
更换顺序及具体信息请参照维修手册。



12 专用工具

	部件编号	名称	数量	图示	用途
	07AAJ-R70A200	VTEC 气止动工具 B	1		可变气缸管理摇臂测试。
	07936-GE0R200	拆卸工具头, 10 mm	1		驻车拉杆轴轴承更换。
	07HAD-SG0R100	附件, 83 mm	1		托架轴承外座圈更换。

	部件编号	名称	数量	图示	用途
	-	气锤 (型号 AT145)	1		 转向节球节更换。
	070AF-S5A0310	C 形架	1		
	070AF-TA00310	气锤附件	1		
	070AF-TA00320	附件, 53 x 50 mm	1		
	070AF-TA00330	球节机座附件, 62 x 50 mm DP77	1		

	部件编号	名称	数量	图示	用途
	070AJ-0060200	压力表连接管, 12 x 1.0 mm	2		制动助力器检查。
	07YAJ-S0X0100	机油压力软管	2		制动助力器检查。
	07YAJ-S0X0300	喇叭管附件 10 x 1.0 mm	2		制动助力器检查。
	07SAZ-001000A	背面探针组件	2		驾驶员侧空气混合控制电机测试。