

Boxster用户手册

1. 燃油和轮胎

1.1. 燃油辛烷值

使用**98 RON/88 MON** 无铅燃油，能使发动机达到设计的最佳动力性能与油耗。

当采用辛烷值至少为**95 RON/85 MON** 的无铅燃油时，发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正。

1.2. 夏季和冬季轮胎的冷态气压

17 英寸车轮 前轮2.0 bar
 后轮2.5 bar

18 英寸车轮 前轮2.0 bar
 后轮2.5 bar

19 英寸车轮 前轮2.2 bar
 后轮2.5 bar

轮胎及车轮的尺寸均已经过多种测试，获准使用。如果您使用未经Porsche认可的轮胎或车轮改装车辆，可能对行驶稳定性造成十分危险的影响。

2. 控制器、安全、仪表

2.1. 开车之前

- 1). 检查所有轮胎的气压、轮胎花纹和状况。
- 2). 清洗大灯灯罩、尾灯、转向指示灯和车窗。
- 3). 在点火装置开启的情况下，检查大灯、制动灯和转向指示灯的工作情况。
- 4). 在点火装置开启且发动机关闭的情况下，检查警示灯和指示灯的工作情况。
- 5). 确保燃油供给充足。
- 6). 调整车内后视镜和车门镜，确保后方视野适当。
- 7). 系好安全带 – 驾驶员和乘客。
- 8). 在技术保养周期内，定期检查所有液位。

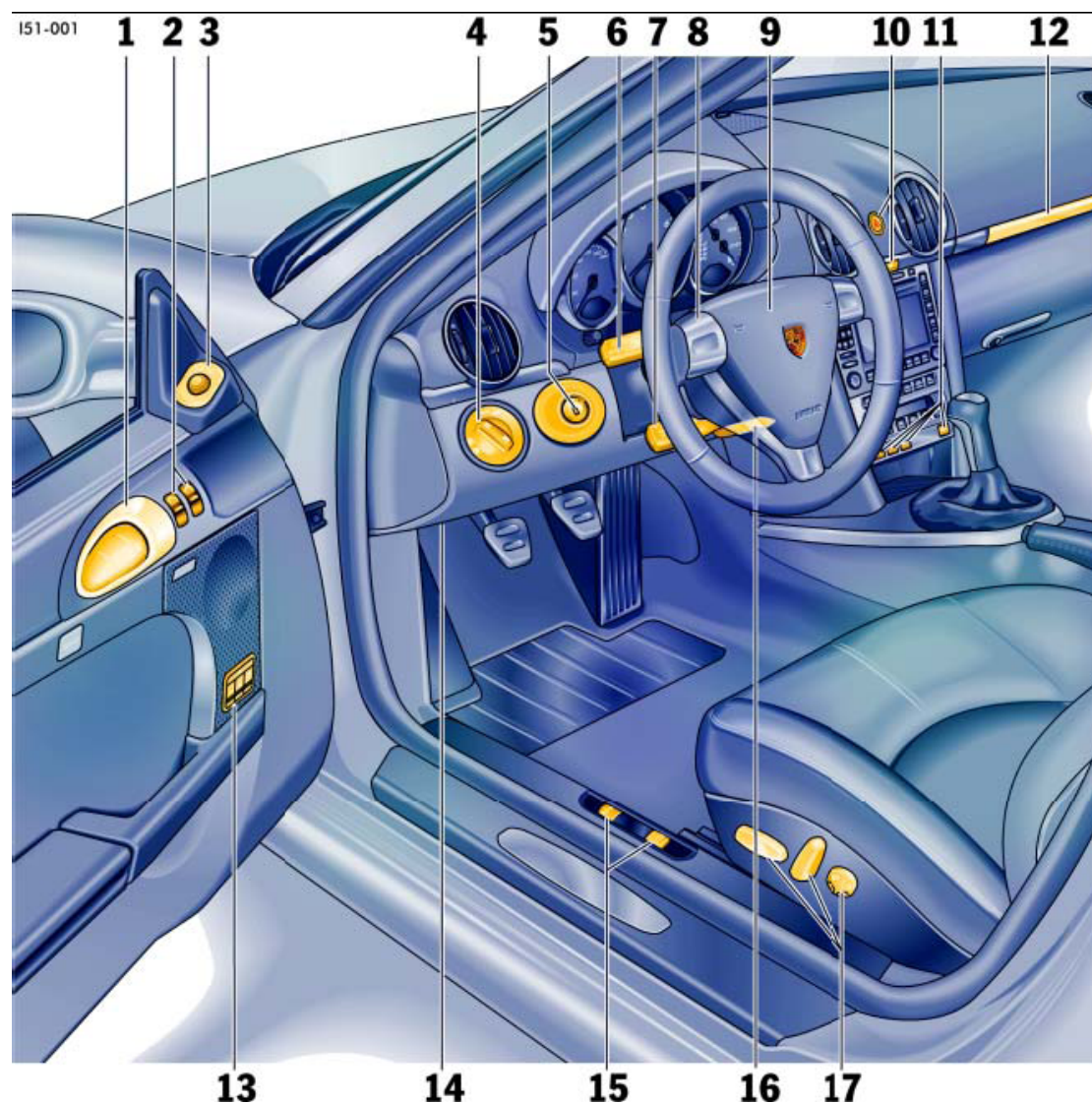
2.2. 磨合技巧

即使采用最现代化、高精度的制造方法也无法完全避免运动部件的互相“磨合”。这种磨合情况主要发生在首个3000 km行驶里程内。

- 1) . 在首个3000 km 行驶里程内，您应该：
 - A). 尽可能长途行驶。
 - B). 尽可能避免频繁冷车起动的短距离行驶。
 - C). 不要参加赛车活动或跑车驾驶学校等。
 - D). 避免发动机转速过高，特别是在发动机处于冷态时。
- 2) . 在磨合期间，机油和燃油消耗可能会比正常行驶期间稍多一些。
- 3) . 新的制动片和制动盘必须经过“磨合”，因此，只有在汽车行驶几百公里之后才能达到最佳的摩擦效果。磨合期间的制动力会略微减小，必须通过更用力地踩下制动踏板加以补偿。这种情况也适用于更换制动片或制动盘后。
- 4) . 新轮胎最初无法实现理想的抓地性能。因此，应在第一个100 - 200 k 期间以适当的车速驾驶汽车，对新轮胎进行磨合。

LAUNCH

2.3. 驾驶控制装置说明



- | | | | |
|---|-----------------------------------|-------------|--------|
| 1 车内门把手 | 2 电动车窗 | 3 车门后视镜调整装置 | 4 灯光开关 |
| 5 点火锁 | 6 转向指示灯/ 近光灯/ 大灯远近光操纵杆 | | |
| 7 行车电脑操纵杆 | 8 装备Tiptronic 的车辆: Tiptronic 摇杆开关 | | |
| 9 喇叭按钮 | 10 危险警示灯按钮中控锁系统的按钮 | | |
| 11 可伸缩扰流板、Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)、运动模式、Porsche 稳定管理系统 (PSM) 的按钮 | | | |
| 12 杯座 (饮料罐固定器) | 13 座椅位置记忆开关 | 14 诊断插座 | |
| 15 罩盖解锁装置 | 16 方向盘调节 | 17 座椅调节 | |

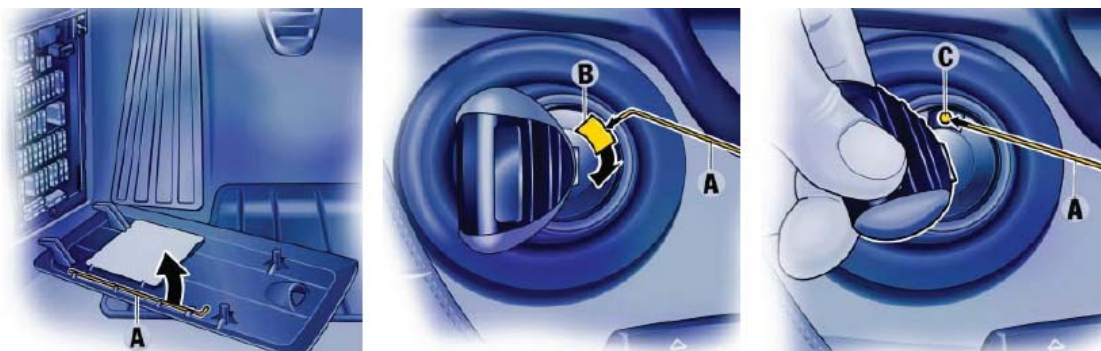
2.3.1. 关于车匙

Porsche 随车提供两把主车匙和一把备用车匙。这些车匙可以操作车辆上的所有车锁。注意保管好您的车匙：除非遇到特殊情况，否则一定要随身携带。如果车匙丢失或被盗，或制作了额外车匙或替换车匙，请通知您的保险公司。即使

短时间离开车辆，也要从点火装置上取下车匙。

- 1). 替换车匙: 只能从Porsche 中心订购车匙。有时这可能会花费很长时间。因此, 您应该始终随身携带备用车匙。将备用车匙放在一个安全的地方 (如您的皮夹中), 但切勿放在车内。必须通过您的Porsche 中心将新车匙的车匙密码“报告”给车辆控制模块。备用车匙的车匙柄可以换为带有遥控器的车匙柄。
- 2). 如果一把车匙丢失, 可以通过Porsche 中心使车匙密码无效。为此, 需要提供所有其余的车匙。将密码废除可以确保只能使用授权的车匙起动汽车。请注意, 其它锁仍然可以用无效的车匙开启。
- 3). 锁定装置
在车匙柄中有一个传信器 (一个电子部件), 其中存有一个密码。当打开点火装置时, 点火锁检查密码。只有使用授权的点火车匙, 才能解除锁定装置并起动发动机。
 - A). 关闭锁定装置
 - a). 将点火车匙插入点火锁。如果点火装置保持开启两分钟以上而发动机没有起动, 锁定装置会重新被激活。
 - b). 如果发生这种情况, 在起动发动机之前, 将点火车匙转回到3 位置。
 - B). 开启锁定装置
 - a). 拔出点火车匙。
- 4). 安全车轮螺栓
如果需要在维修中心拆下车轮, 请不要忘记将安全车轮螺栓的套筒与车匙一起移交。
- 5). 紧急操作 - 拔出点火车匙
如果车辆蓄电池无电, 车匙只能在执行紧急操作时被拔出。
 - A). 在手指孔处握住保险丝盒盖罩并将其拉出。
 - B). 松开盖罩内侧的金属钩A。
 - C). 用金属钩A 从点火锁上拆下塑料罩盖B; 确认塑料罩盖B 未丢失。
 - D). 逆时针将点火车匙转到底。
 - E). 将金属钩A 压入开口C 中。此时将听到解锁声。
 - F). 将点火车匙旋回初始位置0 并拔下。
 - G). 重新安装塑料罩盖B。

如下图所示



- 6). 带有无线遥控器的车匙



A - 主车匙

B - 备用车匙

1 - 中控锁按钮

2 - 前行李厢按钮

3 - 后行李厢按钮

4 - 发光二极管

A). 解锁车辆

a). 短时按下按钮1。

B). 锁止车辆

a). 短时按下按钮1。

C). 关闭被意外触发的防盗警报系统

a). 解锁车辆。

D). 解锁前行李厢盖

a). 按下按钮2 约两秒钟。

E). 解锁后行李厢盖

a). 按下按钮3 约两秒钟。

F). 如果在打开行李厢之前车辆被锁止，它将与行李厢同时解锁。

G). 带有座椅记忆功能的车辆，将按存储的座椅和车门镜位置自动调节。

H). 如果没有打开任一车门，车辆将在行李厢关闭

约15 秒钟后再次锁止。重新锁止之后，车门还可以通过车内门把手打开（防盗保护受限制）。

7). 遥控器待机功能在7 天后被关闭，如果车辆在7 天内没有起动或利用遥控器解锁，遥控器待机功能会被关闭（节省车辆蓄电池能量）。

A). 在这种情况下，将车匙插入车门锁打开驾驶员侧车门。为防止触发防盗警报系统，应使车门保持关闭。

B). 按下遥控器上的按钮1。现在，遥控器再次被激活。

2.3.2. 中控锁

1). 不带防盗警报系统的车辆

A). 自动再次锁止

a). 如果通过遥控器使汽车解锁后，在大约60 秒钟内未开启任何车门，车辆则自动重新锁止。

- b). 这段重新锁止时间可以按照您个人的要求(4-120 秒)进行调整。
 - c). 车门重新自动锁止后, 通过拉动两次车内门把手即可打开车门(防盗保护受限制)。通过再次解锁/ 锁止可以实现所需的锁止状态
- B). 锁止状态
- a). 快速按下遥控器按钮1 两次, 车门可以用车内门把手打开。
 - b). 锁止车辆一次。不管是从车外还是车内, 都不能开启车门。
 - c). 快速按下遥控器上的按钮1 两次。车门被锁止, 但是可以从车内打开: 拉动一次车内门把手, 车门锁被解锁; 再次拉动车内门把手, 车门便可以打开。
- C). 紧急操作 - 打开
- a). 在这种情况下, 用车匙插入车门锁, 打开驾驶员侧车门。
- D). 紧急操作 - 关闭
- a). 用车匙锁车。如果中控锁系统有故障, 中控锁系统的所有功能元件都将被锁止。
 - b). 立即修理故障。请到合格的专业维修中心。
- E). 危险警示灯的指示: 当用遥控器解锁或锁止车辆时, 危险警示灯的响应是:
- a). 解锁 - 闪烁一次
 - b). 锁止一次 - 闪烁两次
 - c). 锁止两次 - 持续亮起约2秒并伴有一声短促的喇叭信号
- F). 中控锁按钮 

仪表板上的中控锁按钮可以让您电动锁止和解锁两个车门。如果车门由车匙从车外锁止, 则无法用此按钮解锁。



- a). 锁止: 按下中控锁按钮, 如果点火装置接通, 指示灯会亮起。通过拉动车内门把手两次可以打开车门;
- b). 解锁: 按下中控锁按钮。指示灯熄灭。
- c). 车门自动锁止: 车门自动锁止可在中控锁系统的控制单元中编程; 当车速超过5-10 km/h 时, 车门自动锁止。

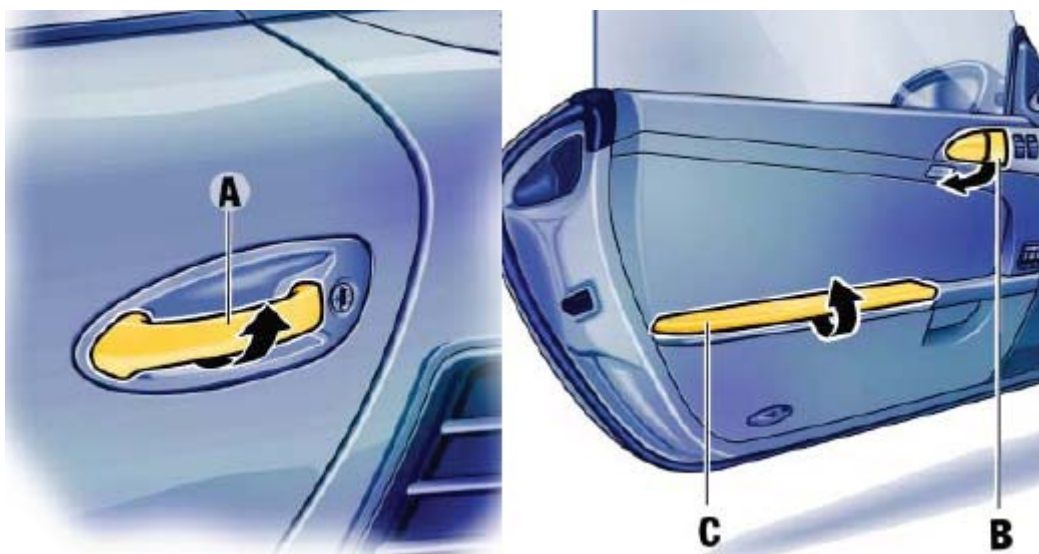
- d). 自动锁止后的车门可用中控锁按钮解锁, 或通过拉动两次车内门把手将车门打开。
 - e). 过载保护: 如果在15 秒之内操作中控锁系统超过十次, 则接下来的30 秒钟内系统将中止任何进一步操作。
 - f). 故障指示锁止时喇叭鸣响两声, 表示中控锁系统中有故障。
 - g). 过载保护如果在15 秒之内操作中控锁系统超过十次, 则接下来的30 秒钟内系统将中止任何进一步操作
- 2). 带防盗警报系统的车辆
- A). 如果乘客侧车门、其中一个行李厢盖或手套箱没有完全关闭, 当您试图锁止时, 警报喇叭会发出一声简短的信号, 提醒您注意。如果驾驶员侧车门没有完全关闭, 车辆将无法锁止。
 - B). 自动再次锁止
 - a). 如果通过遥控器使汽车解锁后, 在大约60 秒钟内未开启任何车门, 车辆则自动重新锁止。这段重新锁止时间可以按照您个人的要求(4-120 秒)进行调整。
 - b). 车门重新自动锁止后, 通过拉动两次车内门把手即可打开车(防盗保护受限制)。通过再次解锁/ 锁止可以实现所需的锁止状态。
 - C). 锁止状态
 - a). 如果车辆只锁止一次, 则坐在车内的乘客无法在紧急情况下打开车门。
 - b). 快速按下遥控器按钮1 两次, 车门可以用车内门把手打开。
 - c). 锁止车辆一次。不管是从车外还是车内, 都不能开启车门。防盗警报系统和座舱监控系统开启。
 - d). 快速按下遥控器上的按钮1 两次。座舱监控系统关闭。车门被锁止, 但是可以从车内打开。
 - . 拉动一次车内门把手; 车门锁被解锁。
 - . 再次拉动车内门把手; 车门便可以打开。
 - e). 通知留在车内的人, 如果打开车门, 防盗警报系统将会被触发。
 - D). 紧急操作 - 打开
 - a). 在这种情况下, 用车匙插入车门锁, 在20 秒钟内打开车门并在10 秒钟内将钥匙插入点火锁中, 可以防止防盗警报系统被触发。
 - b). 如果在20 秒钟内车门未打开, 车辆将再次重新自动锁止。下次车门解锁时防盗警报系统将被触发; 可将点火车匙插入点火锁, 关闭防盗警报系统。
 - E). 紧急操作 - 关闭
 - a). 用车匙锁车: 如果中控锁系统有故障, 中控锁系统的所有功能元件都将被锁止; 防盗警报系统开启; 座舱监控系统关闭。
 - F). 危险警示灯的指示
 - a). 当用遥控器解锁或锁止车辆时, 危险警示灯的响应是:
 - 解锁 - 闪烁一次
 - 锁止一次 - 闪烁两次
 - 锁止两次 - 持续亮起约2 秒并伴有一声短促的喇叭信号
 - G). 中控锁按钮 

仪表板上的中控锁按钮可以让您电动锁止和解锁两个车门。如果车门由车匙或遥控器从车外锁止，则无法用此按钮解锁



- a). 锁止: 按下中控锁按钮, 如果点火装置打开, 指示灯会亮起。通过拉动车内门把手两次可以打开车门。
- b). 解锁: 按下中控锁按钮, 指示灯熄灭。
- c). 车门自动锁止: 车门自动锁止可在中控锁系统的控制单元中编程: 当车速超过5-10 km/h 时, 车门自动锁止。
- d). 自动锁止后的车门可用中控锁按钮解锁, 或通过拉动两次车内门把手将车门打开。
- e). 故障指示: 锁止时喇叭鸣响两声, 表示中控锁系统或防盗警报系统中有故障。
- f). 过载保护: 如果在15 秒之内操作中控锁系统超过十次, 则接下来的30 秒钟内系统将中止任何进一步操作。

2.3.3. 车门



- 1). 当车门打开时, 处于关闭状态的车窗将自动下降几毫米, 并在车门关闭后再次升起。这样使车门的打开和关闭更容易, 并且可以保护密封件不被损坏。因此, 您应慢一些拉动门把手, 使车窗能够在车门打开之前下降。
 - A). 从车外打开车门 用遥控器上的按钮1 打开车门。您应慢一些拉动门把手A, 使车窗能够在车门打开之前下降。
 - B). 从车内打开解锁的车门您应慢一些拉动门把手B, 使车窗能够在车门打开之前下降。
 - C). 从车内打开锁止的车门: 缓慢拉动门把手B两次可以解锁的车门。
- 2). 车门杂物搁板
 - A). 打开杂物搁板盖罩方法如上图。出于安全原因, 始终让车门杂物搁板C保持在关闭状态, 只有这样才能使侧安全气囊在发生事故时顺利触发。
- 3). 防盗保护
离开车辆时, 请您务必:
 - 关闭车窗,
 - 关闭活动顶篷(当活动顶篷打开时, 座舱监控系统始终关闭),
 - 拔出点火车匙。
 - 关闭座椅之间的杂物搁板。
 - 从车中取出贵重物品(例如, 汽车文件、电话和房间钥匙)。
 - 锁止手套箱。
 - 锁止车门。

2.3.4. 防盗警报系统, 座舱监控系统

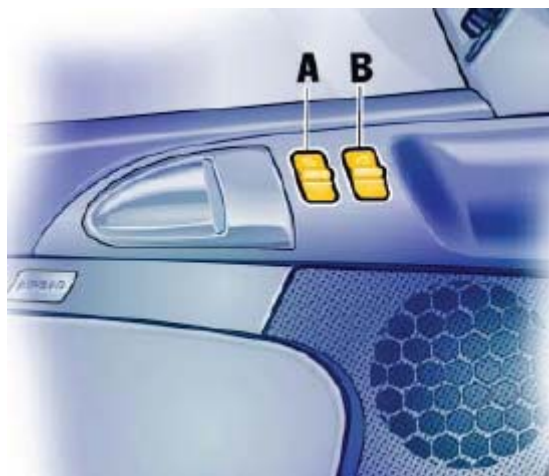


A - 防盗警报系统发光二极管

当车门被车匙或遥控器锁止时, 防盗警报系统和座舱监控系统自动开启。

- 1). 为了不限制座舱监控系统的作用范围:
 - A). 将遮阳板移动到一端。
 - B). 将靠背向后倾斜。
- 2). 关闭被意外触发的防盗警报系统
 - A). 用遥控器解锁车辆, 解锁车门后, 防盗警报系统和座舱监控系统将自动关闭。
 - B). 当活动顶篷打开时, 座舱监控系统始终关闭。
- 3). 功能指示
 - A). 如果防盗警报系统被激活, 中控锁按钮内的发光二极管A 闪烁。
 - B). 锁止后, 如果发光二极管不闪烁或在10 秒钟后发出双频闪烁, 则说明所有警报触点并未全部闭合。同时, 喇叭也会发出一声短促鸣响, 而车内照明灯则会亮起大约2 秒钟。当车门解锁时, 发光二极管熄灭。
- 5). 监控下列区域
 - A). 车门 - 行李厢盖 - 活动顶篷锁 - 手套箱 - 内部
 - B). 如果这些警报触点之一被断开, 警报喇叭将会响起大约30 秒钟; 同时, 座舱照明灯亮起并且危险警示灯也会闪烁大约5分钟。当警报被触发时, 发光二极管切换为双频闪烁。
- 6). 暂时解除座舱监控系统
 - A). 当车辆被锁止时, 如果有人或宠物留在车中, 必须关闭座舱监控系统。
 - B). 快速按下遥控器上的按钮1 两次, 车门被锁止, 但是可以从车内打开。 具体做法:
 - a). 拉动一次车内门把手, 车门锁被解锁。
 - b). 再次拉动车内门把手, 车门便可以打开。
 - c). 通知留在车内的人, 如果打开车门, 防盗警报系统将会被触发。
- 7). 故障指示
 - A). 锁止时喇叭鸣响两声, 表示防盗警报系统或中控锁系统中有故障。

2.3.5. 电动车窗



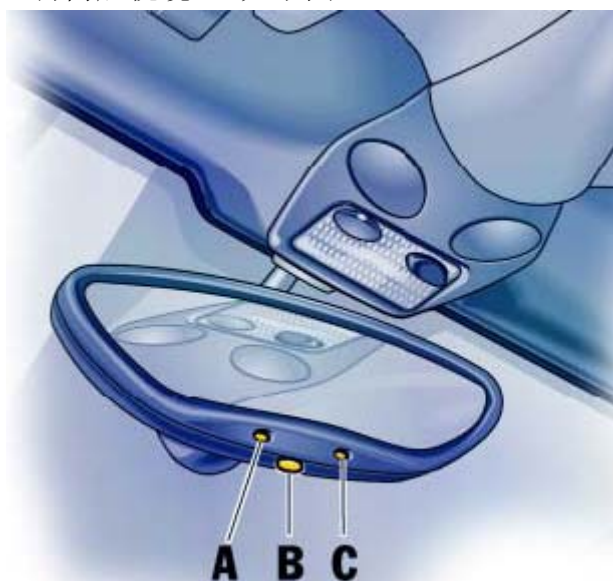
A-驾驶员侧车门电动车窗 **B**-乘客侧车门电动车窗

- 1). 电动车窗准备就绪状态
 - A). 当点火装置打开（发动机打开或关闭）时或者拔出点火车匙后10 分钟之内。
 - B). 仅在打开点火装置时才能使用单触式操作关闭车窗。
- 2). 打开/ 关闭车窗
 - A). 驾驶员侧车门内的两个摇杆开关和乘客侧车门内的开关都有双级操作功能：
 - a). 用摇杆开关打开车窗: 向下按压摇杆开关到第一级，直到车窗达到所需的位置。
 - b). 用摇杆开关关闭车窗: 向上按压摇杆开关到第一级，直到车窗达到所需的位置。
 - c). 单触式操作
 - 向上或向下按动摇杆开关到第二级车窗移至最终位置；
 - 再次按下以将车窗停止在理想的位置。
 - d). 解锁车辆时门窗自动开启
 - 按下遥控器上的按钮1（至少2 秒钟），直到车窗达到需要的位置。
 - e). 锁止车辆时门窗自动关闭
 - 按下遥控器上的按钮1（至少2 秒钟），直到车窗达到需要的位置。
 - f). 操作注意事项
 - 如果一个车窗在关闭过程中受到阻碍，该车窗将会停止移动并重新打开几厘米。车窗被阻碍后的10 秒钟内再次按动摇杆开关时，这种情况不会出现。车窗以最大闭合力关闭。
 - 3). 电动车窗的准备就绪状态在10分钟后解除
 - A). 如果车辆处于解锁状态，电动车窗在点火装置关闭10 分钟后停止工作（以节约车辆蓄电池电量）。
 - B). 开启点火装置或启动发动机会重新启用电动车窗。
 - 4). 存储车窗的最终位置
 - A). 如果蓄电池断开后重新接通，关闭车门时车窗将不会自动升起。
 - a). 用摇杆开关关闭车窗一次。
 - b). 再次按下摇杆开关的前半部分，即可在控制单元中存储车窗的最终位置。



2.3.6. 内后视镜

- 1). 手动防眩目内后视镜（如上图）
 - A). 内后视镜的反射不失真。当调节后视镜时，防眩目杆**A** 必须朝前。
基本位置 - 杆朝前； 防眩目位置 - 旋转杆向后
- 2). 自动防眩目内后视镜（如下图）



- A). 位于内后视镜前后侧的传感器测量入射光；后视镜根据光线强度自动在防眩目位置及正常状态之间切换。
- B). 当挂入倒档时，自动防眩目系统的操作关闭。
- C). 注意：传感器区域内的入射光不可被挡风玻璃等处的不干胶遮挡。
- D). 关闭自动防眩目系统的操作
 - 按下开关**B**；发光二极管**C** 熄灭。
- E). 开启自动防眩目系统的操作
 - 按下开关**B**；发光二极管**C** 亮起

2.3.7. 车门镜



1). 调节后视镜方法（如上图）

- A). 打开点火装置。
- B). 通过旋转控制开关A，选择驾驶员侧或乘客侧；通过扳动控制开关使车门镜沿所需方向移动。
- C). 如果电动调节装置操作失败, 可通过按压镜面进行调节。

2). 折合车门镜（如下图）



- A). 折叠后视镜时，存在后视镜意外弹回碰伤手指的危险。用手折叠后视镜时要格外小心。在锁定杆锁止之前或后视镜完全展开前，不要松手。方法如下：
 - a). 折叠后视镜: 将后视镜推向车窗并继续握住（弹簧力大）；将锁定杆转至上部止点并缓慢地松开后视镜。
 - b). 展开车门镜: 将后视镜推向车窗并继续握住（弹簧力大），锁定杆自动脱离；用手将后视镜移回至展开位置，切勿预先松开后视镜。

2.3.8. 加热式后窗/ 车门镜加热



- 1). 点火装置打开后，加热式后窗/ 车门镜加热即准备就绪。
- 2). 开启与关闭方法

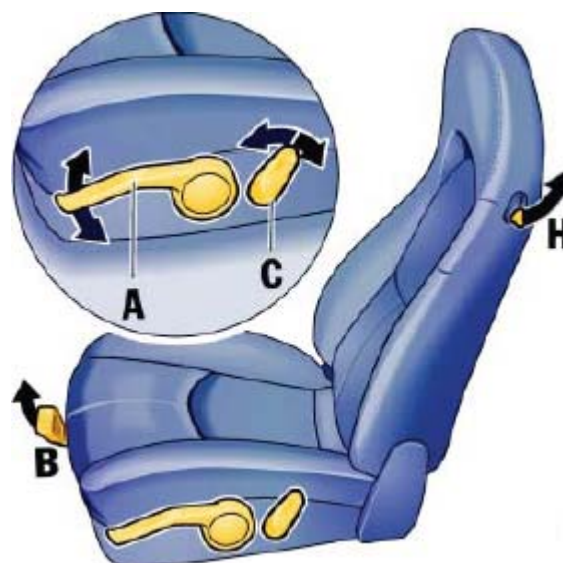
- A). 按下按钮, 按钮中的发光二极管亮起。大约15分钟以后, 加热器自动关闭。再次按下开关后, 加热装置再次开启。
- B). 按下按钮, 按钮中的发光二极管熄灭, 加热器关闭。

2.3.9. 遮阳板与梳妆镜



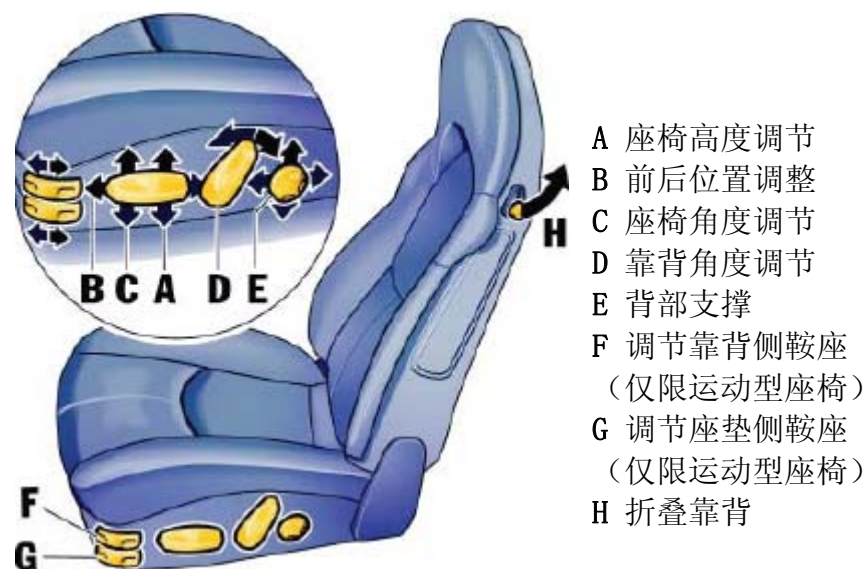
- 1). 向下转动遮阳板, 以防止来自前方的眩目光线; 梳妆镜在遮阳板后部, 由镜盖盖住。
- A). 驾驶时或关闭活动顶篷时要让镜盖保持关闭。
- B). 不要用力过大, 使镜盖超出其终止位置; 打开镜盖时, 梳妆镜照明灯自动亮起。

2.3.10. 座椅调节



- 1). 座椅位置符合人体工程学的正确座椅位置对于安全和无疲劳驾驶来说非常重要。我们建议按照下列步骤调整驾驶员座椅, 以满足个性化的需求:

- 2). 装备手动变速器的车辆: 调节座椅, 使您在完全踩下离合器踏板时, 腿部可以稍稍保持弯曲。
- 3). 装备Tiptronic S 的车辆: 调节座椅, 使您在左脚放到搁脚板上时, 腿可以稍稍保持弯曲。
- 4). 伸出手臂放到方向盘上。设置靠背角度和方向盘位置, 使您的手腕可以放在方向盘外圈上; 同时, 肩膀必须能够贴在靠背上; 调整座椅高度, 保证足够的头部空间和良好的视野。
- 5). 电动调节式座椅: 调节座椅角度, 直到大腿轻靠在椅垫上。
- 6). 手动调节, 舒适型座椅/ 运动型座椅: 如上图
 - A). **A** - 座椅高度: 上下摇动杆**A**, 向上则座椅向上移动; 向下则座椅向下移动
 - B). **B** - 前后调节: 提起锁定杆**B**, 将座椅移至理想的位置并松开锁定杆, 确保座椅正确卡止。
 - C). **C** 靠背角度: 操作开关**C**, 直至达到理想的靠背角度。
- 7). 电动调节式 舒适型座椅/ 运动型座椅: 如下图, 按箭头所示方向按压开关, 直至达到理想的位置。



2.3.11. 座椅位置记忆



- 1). 存储座椅位置方法
 - A). 打开点火装置, 不可挂入倒档。

- B). 调整到理想的座椅位置和车门镜位置。
 - C). 按住位置记忆按钮M并再按下个性化按钮2或3, 这样, 个性化设置便存储在指定的个性化按钮中了。
 - D). 调用座椅位置只能在车辆静止时调用座椅位置, 方法如下:
 - a). 打开点火装置, 打开驾驶员侧车门。
 - b). 按下个性化按钮, 直到座椅达到其最终位置, 即使未继续按住个性化按钮, 车门镜和背部支撑也会达到设定的位置。
 - c). 通过松开按钮可以使座椅的自动调节立即中断。
- 2). 用车匙上的遥控器操作
- A). 每个遥控器 (最多六个) 可以被分配一个不同的座椅和车门镜位置设置。
 - B). 当使用相应的遥控器给车辆解锁时, 存储的座椅和车门镜位置会自动设定。
 - C). 存储座椅位置
 - a). 用选定的车匙打开点火装置, 不可挂入倒档。调整到理想的座椅位置和车门镜位置。
 - b). 按住位置记忆按钮M并再按下按键按钮1。现在, 该个性化设置便分配给了相应的遥控器和车匙按钮。
- 3). 存储乘客侧车门镜在作为停车辅助时的个性化转低位置。
- A). 一旦驾驶员座椅设置被存储, 便可存储乘客侧车门镜的个性化转低位置 (用于倒车), 方法如下:
 - a). 用选定的车匙打开点火装置。
 - b). 挂入倒档。
 - c). 用后视镜开关选择乘客侧, 乘客侧后视镜向下转动。
 - d). 将乘客侧车门镜设置到理想的位置。
 - e). 按住位置记忆按钮M并再按下车钥按钮1。现在, 该个性化设置便分配给了相应的遥控器和车匙按钮。
- 4). 调用座椅位置
- A). 用遥控器将锁止的车辆或行李厢解锁, 存储的座椅位置被自动设置。
 - B). 如果使用相应的车匙打开点火装置, 则可以用车匙按钮1 调出分配给遥控器的座椅位置;
 - C). 如果没有给遥控器分配座椅位置, 车匙按钮将不起作用。
- 5). 操作注意事项
- 通过以下方式可以立即中断自动座椅调节:
- 开启点火装置,
 - 按下中控锁按钮,
 - 按下任何位置记忆或座椅调节按钮。
- 6). 清除存储的座椅位置
- A). 用选定的车匙打开点火装置。
 - B). 连续按下位置记忆按钮两次以及车匙按钮1一次。

2.3.12. 座椅加热



A- 座椅加热, 左侧

B- 座椅加热, 右侧

- 1). 当点火装置开启时, 双级座椅加热系统准备就绪。
 - A). 高加热功率: 按下按钮, 按钮中的两个发光二极管亮起。
 - B). 低加热功率: 再次按下摇杆开关上的标志按钮中的一个发光二极管亮起。
 - C). 关闭加热: 按下按钮, 发光二极管熄灭。

2.3.13. 方向盘调节



图 A



图 B

- 1). 方向盘的高度调节和轴向调节(图A)
 - A). 向下推动锁定杆。
 - B). 通过向上或向下以及沿轴向移动来调节方向盘, 以配合选定的靠背角度和座椅位置。
 - C). 向后转动锁定杆, 直至感觉到锁定杆卡入位; 如有必要, 沿轴向轻微地上下移动方向盘。

2). 多功能方向盘 (图B)

- A). 在驾驶中设置或操纵行车电脑、收音机、导航系统、电话或其他设备, 将有导致事故的危险。因为, 这样做可能会分散您的精力, 从而失去对车辆的控制。
- B). 仅在交通状况允许及确保安全的情况下, 才可以在驾驶中操纵这些部件。对于复杂的操作或设置步骤, 只能在车辆停止时进行。
- C). 根据您车辆上的设备, 您可以使用多功能方向盘上的功能键操作下列Porsche 通讯系统:
 - PCM,
 - 电话,
 - 带CD 驱动器的收音机,
 - CD自动换片机。
- D). 多功能方向盘的准备就绪状态: 开启点火装置和PCM 时, 多功能方向盘准备就绪。
 - a). 操作功能键说明如下:



转动音量控制钮向上 - 增大音量; 向下 - 减小音量。

按下音量控制钮开启或关闭音量/ 静音。



转动旋钮选择/ 设定PCM 中的功能: 具体做法是, 向上或向下转动旋钮, 按下旋钮启用选择的功能。



按下屏幕按钮调出存储的PCM 功能。可向按钮分配所需的PCM 中的功能。



按下返回按钮返回PCM 菜单。



按下手持电话接听按钮, 接听电话。



按下手持电话挂断按钮结束或拒接电话。

2.3.14. 座椅安全带

1). 安全带使用注意事项

- A). 安全带不适用于身高在约150 cm 以下的人员。因此, 他们应使用合适的保护装置。
- B). 为保障人身安全, 在每一次旅途中, 车上的所有人员都必须配带安全带。请您车上的乘客讲述本章中的所有信息。
- C). 切勿两个人同时共用一条安全带; 如果服饰过于宽松, 有可能会影响安全带的正确系紧或限制您身体的自由移动, 则应预先取下。
- D). 不要让肩部安全带部分绕过坚硬或易碎的物品 (如眼镜、圆珠笔、烟斗等), 这种物品可能会导致附加伤害危险。

- E). 安全带不可扭结或松弛; 定期检查所有安全带是否有织带损坏的迹象, 并检查锁扣和固定点是否能够正常工作。
 - F). 损坏的安全带或在事故中承受过大拉力的安全带必须立即更换。被触发过安全带拉力器系统, 也必须立即更换。另外, 还应检查安全带的固定点。
 - G). 在不使用时, 应将安全带完全收回。这样可以防止安全带脏污和损坏。
- 2). 以下功能用于提醒您系紧安全带:
- A). 当打开点火装置时, 仪表盘上的警示灯亮起。
 - B). 行车电脑中出现警告。
 - C). 当车速超过10 km/h 时, 警示信号(铃声)响起。这些功能将一直保持作用, 直至驾驶员座椅安全带的锁舌插入锁扣。
- 3). 安全带拉力器
- A). 根据碰撞力的大小, 系紧的安全带会在发生事故时收紧。
 - B). 在出现下列情况时安全带拉力器将被触发: 前部、侧部和后部碰撞
 - C). 安全带拉力器系统只能触发一次; 触发后的系统必须更换。如果安全带拉力器系统中有故障, 安全气囊警示灯会亮起。
 - D). 安全带拉力器触发时会散发出烟雾。此时不要误以为车内起火。
- 4). 系紧安全带
- A). 采取一种舒适的坐姿。调节座椅靠背, 使安全带总是位于您的上半身并绕过肩部中央。
 - B). 握住安全带的锁舌, 缓慢、连续地拉动安全带, 绕过胸部和骨盆。在汽车加速或减速以及在转弯和上坡时, 安全带将无法被拉出。
 - C). 操作注意事项
 - a). 如果车辆在斜坡上或猛拉安全带, 安全带可能会锁住, 无法拉出。
 - b). 将安全带锁舌插入座椅内侧相应的锁扣中, 直到伴随着一声卡嗒声牢固地锁紧。
 - c). 确保安全带没有缠结或扭曲, 没有摩擦尖锐的棱边。
 - d). 腰部安全带部分应贴身地绕过乘坐者的骨盆。因此, 在系紧安全带后, 总是要向上拉动肩部安全带部分。怀孕妇女应使安全带从尽可能低的部位绕过骨盆, 并确保安全带没有压迫腹部。
 - e). 在旅途中不时地拉动肩部安全带部分, 以使腰部安全带部分保持紧贴身体。



- f). 解开安全带: 握住安全带锁舌; 按下红色按钮(箭头)。握住锁舌, 引导安全带收入卷轴。

2.3.15. 儿童保护系统

- 1). 使用儿童保护系统时不关闭乘客侧安全气囊造成严重或致命伤害的风险

- 2). 开启和关闭乘客侧安全气囊方法：用车匙上的车匙开关关闭乘客侧安全气囊。



- A - 开关位置ON - 安全气囊启用
B - 开关位置OFF - 安全气囊禁用

- 3). 如果在乘客座椅上使用儿童保护系统让体重在27 kg 以下的儿童乘坐，必须关闭乘客侧安全气囊。
- 4). 如果体重超过27 kg，应开启乘客侧安全气囊。
- 5). 安全注意事项！
- A). 一定要遵循有关儿童座椅的专用安装指南。
- 年龄在9 个月以下的儿童：
这个年龄组的儿童必须面朝后约束在乘客座椅上安装的保护系统中；乘客侧安全气囊必须关闭。
 - 年龄在9 个月至3 岁之间的儿童：
这个年龄组的儿童应面朝前约束在儿童保护系统中，乘客侧安全气囊必须关闭。
 - 年龄在3 至6 岁之间的儿童：
这个年龄组的儿童应面朝前约束在儿童保护系统中，乘客侧安全气囊必须关闭。
 - 年龄在6 至12 岁之间的儿童：
这个年龄组的儿童应面朝前约束在儿童保护系统中，乘客侧安全气囊必须关闭。
 - 如果儿童的体重等于或超过27 kg，应开启乘客侧安全气囊。
- B). 使用儿童保护系统时，请您务必遵循适用于您所在国家的法规。只能使用Porsche 推荐的儿童保护系统。针对您的Porsche 和适当年龄组的儿童，这些系统均已经过必要的检测和调整。
- C). 推荐的儿童保护系统如下表：

年龄组	体重组	座椅类型	授权编号
年龄在大约9 个月以下	不超过 13 kg	Porsche 婴儿座椅 0+ Isofix 通用型 Porsche 婴儿座椅 0+ Isofix 专用型 Porsche 部件号：955.044.800.42	E13 030011 E13 030012
9 个月至 3 岁	9 至 18 kg	幼儿座椅 ISOFIX 组 I 通用型 幼儿座椅 Isofix 组 I 专用型 Porsche 部件号：955.044.800.44	E13 030013 E13 030014
3 至 6 岁	16 至 25 kg	幼儿座椅 ISOFIX 组 II 通用型 Porsche 部件号：955.044.800.44	E13 030015
6 至 12 岁	22 至 36 kg	PorscheZoom Z01 Porsche 部件号：000.802.017.02	E1 03301061

- 6). ISOFIX 系统:乘客座椅上的儿童座椅支架
- A). 用车匙开关关闭乘客侧安全气囊。警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）必须亮起。
- B). 按照儿童座椅指导手册中的说明将儿童座椅固定至定位凸耳。
- C). 拉动儿童座椅以检查两个紧固点是否正确接合。
- D). 拆下儿童座椅后，必须再次开启安全气囊。

2.3.16. 安全气囊系统

1). 安全注意事项

- A). 始终都要系紧安全带，因为安全气囊系统的触发取决于碰撞的力度和角度。
- B). 确保在驾驶员或乘客与安全气囊弹出区域之间没有其他人、宠物或物品。
- C). 始终握住方向盘的外圈。
- D). 如果希望安全气囊提供有效的保护，安全气囊必须与驾驶员或乘客保持一定的距离。因此，请调整您的座椅位置，不要让座椅离安全气囊过近。不要靠在车门内侧上（侧安全气囊、头部安全气囊）。
- E). 行驶时一定要把脚放在脚坑中。不要把脚放在仪表盘上或座椅周围。
- F). 使车门杂物搁板盖始终保持关闭。箱内的物品不得将车门杂物搁板顶起。
- G). 乘客座椅上或其前方不要装载过重的物品。
- H). 请您车上的乘客讲述本章中的所有信息。
- I). 如果安全气囊系统有故障，一定要向合格的专业汽修厂咨询。
- J). 检查触发的安全气囊系统或立即更换。
- K). 不要改动安全气囊系统的导线或部件。
- L). 在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊的附近不要粘贴任何附加饰物或标签。
- M). 在安全气囊线束的附近不要布置任何附加电气设备的电缆。
- N). 不要拆除安全气囊部件，如方向盘、车门衬里或座椅。
- O). 如果您要出售您的Porsche，请告知购买者车辆装有安全气囊，并让他查阅驾驶手册中“安全气囊系统”的章节。
- P). 在规定的技术保养周期内检查功能准备就绪情况。

2). 功能

- A). 安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为驾驶员和乘客提供最大限度的伤害保护。
- B). 在前部或侧面碰撞事故中，安全气囊可以保护乘员的头部和上身，同时减缓驾驶员和乘客向碰撞方向的移动。
- C). 前部安全气囊的安装位置：驾驶员侧前部安全气囊位于方向盘毂缓冲垫的下面，乘客侧前部安全气囊位于仪表板中。
- D). 侧安全气囊安装在座椅靠背的侧面；头部安全气囊安装在车门衬里中。各个安全气囊的触发取决于碰撞的角度和力度。
- E). 前部安全气囊展开后会迅速收缩，不会对视野造成明显的影响。同样，充气噪音也会淹没在事故的噪声中。

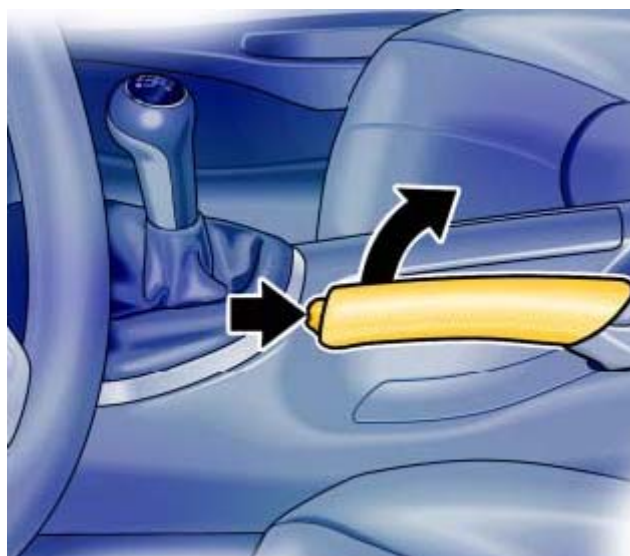
3). 警示灯和警告信息 ()

- A). 一旦有故障产生，可以通过仪表盘及行车电脑上的警示灯获知。
 - a). 当点火装置开启时，警示灯不亮起或者发动机运转时，警示灯不熄灭或者行驶时警示灯亮起。
 - b). 当点火装置打开且安全气囊OFF 开关关闭时，警示“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）不亮起，则表明系统中有

故障。如果警示灯未亮起,不可使用儿童保护系统,立即修理故障。

- c). 拆下儿童座椅后,如果乘客侧安全气囊保持关闭,将有对乘客造成严重或致命伤害的风险;一旦拆下儿童座椅,就必须再次打开乘客侧安全气囊。

2.3.17. 手制动器



- 1). 手制动器作用在后轮上,在停车期间起到固定汽车的作用。
- 2). 使用手制动器
 - A). 向上拉起手制动杆。
 - B). 松开手制动器:稍稍拉起手制动杆,按下锁止按钮并完全放下手制动杆。
- 3). 警示灯 ()
 - A). 仪表盘和行车电脑上的手制动器警示灯都会在使用手制动器时亮起,并在完全松开手制动器后熄灭。

2.3.18. 脚制动器

- 1). 安全注意事项
 - A). 地板垫或其他物品不可阻碍踏板的行程。
 - B). 仅当发动机运转时制动助力装置才会工作。如果发动机关闭或制动助力装置出现故障,制动时需要向制动踏板施加大得多的力。
 - C). 大雨天气中涉水驾驶时,或是离开洗车房后,制动作用会有所延迟,因此可能需要增大压力。为此,与前车保持较远距离,以较短的时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时,确认不会影响车后的交通。
 - D). 在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后,这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜,显著降低摩擦力并因此影响制动效果。

- E). 大约每两周需要用高压水枪清洗一次制动盘和制动片。在自动洗车装置中无法达到足够的清洗效果。
 - F). 为防止制动盘被腐蚀, 在停车之前应该“利用制动将其干燥”(这不适用于采用PCCB的车辆)。
 - G). 即使制动盘是由灰铸铁合金制成, 在车辆长期闲置时它们也会不可避免地腐蚀。制动器会因此渐渐变得“不光洁”。腐蚀的类型、程度和影响取决于车辆闲置的时间长短, 道路上是否撒有路盐或沙砾, 以及洗车时是否使用了溶脂剂(不适用于装备PCCB 的车辆)。如果制动舒适性明显削弱, 我们建议您找专家检查制动系统。
 - F). 为了减轻下山时的制动系统工作负荷, 应在适当的时机换入低档, 进行发动机制动。如果发动机制动不能完全满足下陡坡时的制动需要, 则应间歇踩下制动踏板。持续的制动会导致制动器过热并降低制动效果。
- 2). 制动片和制动盘
- A). 制动片和制动盘的磨损很大程度上取决于驾驶风格和使用条件, 因此不能用实际行驶里程的长短来表述。
 - B). 这种高性能制动系统用于实现所有车速及温度条件下的最佳制动效果。因此, 在某些车速、制动力及环境条件下(如温度及湿度), 可能会发出“制动器噪音”。
 - C). 制动片达到磨损极限值后, 仪表盘和行车电脑上的制动片磨损警示灯会亮起。请立刻更换制动片。

2. 3. 19. ABS制动系统（防抱死制动系统）

- 1). 安全注意事项
- A). 无论ABS 有多少优点, 驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调节驾驶风格和动作。虽然该系统增大了驾车的安全性, 但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了ABS, 也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。
 - B). ABS 无法降低不适当车速所造成的事故风险。
- 2). ABS 具有以下优点
- A). 完全的转向控制--车辆保持可操控性
 - B). 良好的行驶稳定性--不会由于车轮抱死而打滑
 - C). 最佳制动距离--在大多数情况下较短的停车距离
 - D). 预防抱死--轮胎上不会出现平点
- 3). ABS功能
- A). 在危险驾驶条件下, 甚至转弯时强力制动的情况下, ABS 在行驶稳定性和操纵性方面均有着杰出的表现。
 - B). 几乎在所有的路面上, ABS都能够在完全踩下制动时避免车轮被抱死, 直至车辆停下。
 - C). 一旦车轮出现即将抱死的趋势, ABS 就会开始对制动过程进行控制。这种受控的制动过程相当于以极快的频率不断重复进行制动操作。制动踏板的颤动和“咔哒声”警示驾驶员要根据道路情况调整车速。

- D). 如果仪表盘和行车电脑上的ABS 警示灯在发动机运转期间亮起，表示ABS 已经由于故障而被关闭了。在这种情况下，制动系统将以无防抱死预防模式操作，好比车辆未装备ABS 。
- E). 根据制动性能的改变调整您的驾驶风格。必须立即检查ABS 系统，以避免更多不可预期的故障出现。
- F). ABS 控制单元会按照认可的轮胎尺寸进行调整。使用未经认可尺寸的轮胎将导致不同的车轮转速，从而造成ABS系统被关闭。

2. 3. 20. 可伸缩扰流板



- 1). 扰流板降低了空气阻力，并且特别是在高速时，能够减少后轴提升。
自动控制：扰流板在车速大约为120 km/h 时伸出，在车速大约为80 km/h 时缩回。如果自动控制失灵，警示灯会亮起，必须在驾车之前手动伸出扰流板。
- 2). 如果扰流板不能伸出，行驶稳定性会由于后轴提升的加剧受到不良影响。根据改变的行驶条件调整您的驾驶风格。尽快排除故障。
- 3). 在车辆处于静止状态的情况下，手动缩回或伸出扰流板时的伤害风险。确认没有人员或物品位于扰流板的运动范围内。
- 4). 警示灯(按钮)
 - A). 当打开点火装置时，警示灯亮起，进行灯泡检查。
 - B). 如果车速高于120 km/h 时，扰流板无法伸出或无法到达其最终工作位置，仪表盘及行车电脑上的警示灯将会亮起。
 - C). 手动控制：打开点火装置时，可以利用按钮手动伸出或缩回扰流板。
方法如下
 - a). 伸出：短时按下按钮，扰流板会伸出到最终工作位置，按钮中的发光二极管亮起。
 - b). 磨合：按住个性化按钮，直到扰流板达到其最终位置，按钮中的发光二极管熄灭。

2.3.21. 运动模式



- 1). Sport mode （运动模式）被开启时获得运动车辆设置。Porsche 控制系统的干涉被特别转换到更强的敏捷性和驾驶性能。
 - A). PASM（Porsche 主动悬挂管理系统）自动切换到运动模式，从而实现较硬的悬挂系统设置。
 - B). PSM（Porsche 稳定管理系统）控制为运动型。PSM 的干涉比正常模式发生稍晚。驾驶员可以在性能限制下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。
 - C). 电控加速踏板反应更迅速，发动机对油门输入的响应更敏感。开启运动模式时，此功能仅在驾驶员将加速踏板踩到底和短暂松开踏板时被激活。
 - D). 转速限制特性更加“严格”，即达到性能极限后，发动机立即减速。
 - E). 运动模式的开启与关闭:按下中控台上的SPORT 按钮。运动模式开启时，SPORT 按钮中的发光二极管亮起。开启运动模式时，SPORT 标志将在数字车速表旁出现。
 - F). 开启和关闭运动模式的同时将激活和解除PASM的运动模式。如果使用PASM 按钮启动了PASM 运动模式，PASM 保持启用状态。
- 2). 点火装置关闭后，运动模式自动复位至正常模式。

2.3.22. Porsche 稳定管理系统（PSM）

- 1). PSM 是一个主动控制系统，用于在极端驾驶操作时稳定车辆。
- 2). 安全注意事项
 - A). 无论PSM 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶风格和动作。虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了PSM，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。PSM 无法降低不适当车速所造成的事故风险。
- 3). PSM 的作用

- A). 各种行驶条件下可能获得最佳牵引力和车道保持能力 — 即使是对摩擦力会有变化的路面。
 - B). 系统补偿转弯中驾驶员松开加速踏板或施加制动时出现的不良车辆响应（法拉利效应）。这种补偿作用可以一直提供，直至达到最大横向加速度。
 - C). 在动态驾驶操作时（例如快速转弯、变换车道或连续转弯），PSM 会主动稳定车辆。
 - D). 在转弯时，以及在不同或变化的路面条件下，改善车辆的制动稳定性。
 - E). 每次您起动发动机时，PSM 将会自动开启。
- 4). PSM功能
- A). 车轮、制动器、转向系统和发动机上的传感器将持续测量：
 - 车速
 - 行驶方向（转向角度）
 - 横向加速度
 - 沿垂直轴线的转动速度
 - B). PSM 利用这些数值确认驾驶员希望的行驶方向。如果车辆实际运动方向与驾驶员希望的路线（方向盘位置）有偏差，PSM 就会干预并修正路线方向：它根据需要制动单个车轮。另外，还可以控制发动机功率来稳定车辆。
- 5). 下列事件告知驾驶员PSM 控制系统正在工作，并警示驾驶员应根据道路情况调整其驾驶风格：
- 仪表盘上的多功能信息灯闪烁。
 - 能够听到液压噪声。
 - 车辆减速，并且方向盘力由于PSM 对制动器的控制而改变。
 - 发动机功率降低。
 - 在制动过程中，制动踏板颤动而且其位置发生变化。
- 6). 通过轻微增大脚部的压力就可以在任何时候得到最大的车辆减速度。
- 7). PSM控制工作示例
- A). 如果转弯时车辆的前轮漂移，会对转弯时内侧的后轮施加制动并在必要时降低发动机功率。
 - B). 如果转弯时车辆的后轮漂移，会对转弯时外侧的前轮施加制动。
 - C). 在“正常”行驶中，PSM应始终开启。但在一些特殊情况下，暂时关闭PSM 可能会更有利一些，例如：
 - 路面松软或积雪很厚，
 - 摆脱卡陷时，或使用防滑链时。
- 8). Tiptronic车辆PSM 关闭后，Tiptronic 的侧滑监视功能也不再起作用。
- 关闭PSM
- 9). 按下PSM OFF （PSM 关闭）按钮。PSM 会在短时延迟后关闭。按钮中的发光二极管亮起。PSM 关闭后，仪表盘上的多功能PSM 灯亮起，并且行车电脑上显示一条信息。还会响起锣声。
- 10). 以下功能即使在PSM 关闭时也能在紧急状况下稳定车辆：
- A). PSM关闭时，两个前轮中的一个进入ABS控制范围时，车辆立刻稳定。
 - B). PSM关闭且运动模式打开时，两个前轮都进入ABS 控制范围时，车辆

立刻稳定。即使PSM 已被关闭，车轮的单侧旋转也可避免。

- 11). 重新开启PSM. 按下PSM OFF 按钮。PSM 会在短时延迟后打开。按钮内的发光二极管和多功能PSM 灯熄灭。行车电脑显示一条信息。
- 12). 运动模式: Sport mode (运动模式) 被开启时获得运动车辆设置。
 - A). PSM 调节作用稍迟于正常模式; 驾驶员可以在性能限制下更敏捷地操纵车辆, 而无需PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时, 尤其是在赛道和干燥路面上驾驶时。
- 13). 多功能PSM 灯
 - A). 当打开点火装置时, 仪表盘上的多功能灯亮起, 进行灯泡检查。
 - B). 该灯通过闪烁表明正在进行一项控制操作, 包括PSM 处于关闭状态时(单侧车轮旋转时的制动控制)。警示灯亮起, 同时行车电脑上显示一条信息, 表示PSM 被关闭了。还会响起锣声。
 - C). 故障通过警示灯和行车电脑上的一条信息显示。

2.3.23. Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)

- 1). 发动机启动后, 先前选择的PASM 模式总是被激活。点火装置关闭后不会自动返回正常模式。
- 2). PASM 能够为驾驶员提供两种底盘设置: “正常”和“运动”。通过中控台上的按钮进行选择。在正常模式下, 底盘为运动型舒适设置。运动模式提供显著的运动减震调整(例如, 在赛道上驾驶)。
- 3). 可变悬挂系统根据驾驶状况和情形对每个车轮选择适当的减震级别。
例: 如果车辆以明显区别于正常模式的运动方式驾驶, PASM 自动将减震性能调整到适合此方式的状态。
- 4). 开启PASM 运动模式: 按下中控台中的PASM 按钮, PASM 运动模式开启后, 按钮中的发光二极管亮起, 并且行车电脑上显示一条信息;
- 5). 关闭PASM 运动模式按下中控台中的PASM 按钮。按钮中的发光二极管熄灭, 并且行车电脑在一定时间内显示一条信息。

2.3.24. 停车辅助

- 1). ParkAssist停车辅助感应器: 驾驶员倒车时, 停车辅助装置会通过信号音指示出汽车与障碍物间的距离。
- 2). 即使使用了停车辅助装置, 在停车和接近障碍物时驾驶员仍有责任小心操作。确保在车辆操作区域内没有人、动物或障碍物。
- 3). 停车辅助装置在挂上倒档且打开点火装置时自动启动。如果车辆在没有挂倒档的情况下向后移动, 停车辅助装置不会开启。
- 4). 超声波传感器: 后保险杠中的四个超声波传感器测量与最近障碍物间的距离。
 - 中间传感器的量程: 大约150 cm
 - 外侧传感器的量程: 大约60 cm
- 5). 传感器盲区(例如接近地面的区域)中的障碍物无法被探测到。传感器上必须总是保持无尘、无冰雪状态, 以确保其工作完全正常。请勿造成传感器的磨损或擦伤损坏。

- 6). 挂上倒档后, 乘客侧的后视镜会稍稍向下转动, 以便驾驶员可以看到路缘区域。

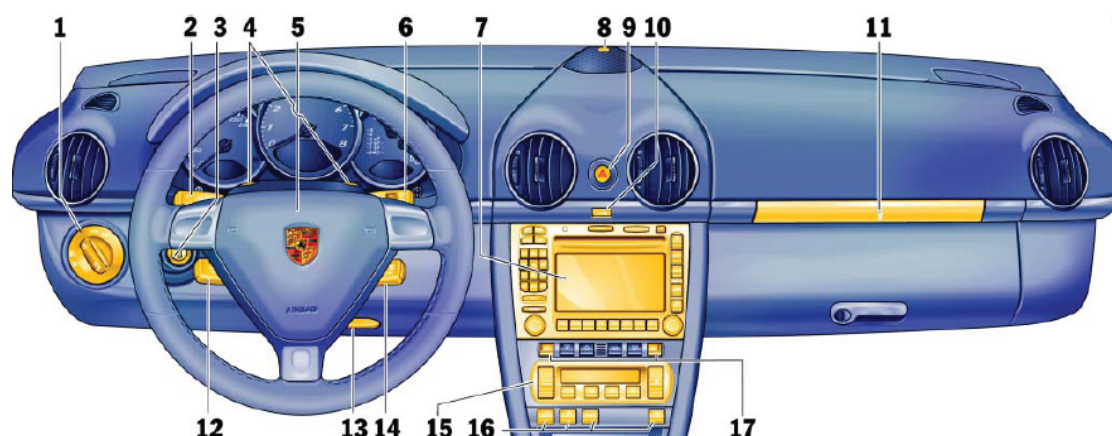
2. 3. 25. 车内照明灯



A - 定位灯
B - 车内照明灯
开关, 脚底灯

- 1). 车内照明灯, 脚底灯
 - A). 关闭: 按下开关的左半部分。
 - B). 切换为持续照明: 按下开关的右半部分。
 - C). 切换为自动开启和关闭: 将开关移动到中间位置。
 - E). 在某个车门被解锁或打开时, 或是点火车匙从点火锁中拔出时, 这些灯会亮起。车门关闭后, 这些灯会在延迟大约30 秒钟后熄灭。点火车匙插入点火锁或车辆被锁止后, 这些灯立即熄灭。
- 2). 定位灯
 - A). 车内照明灯中的发光二极管能够在黑暗中改善您在车内的方位感。

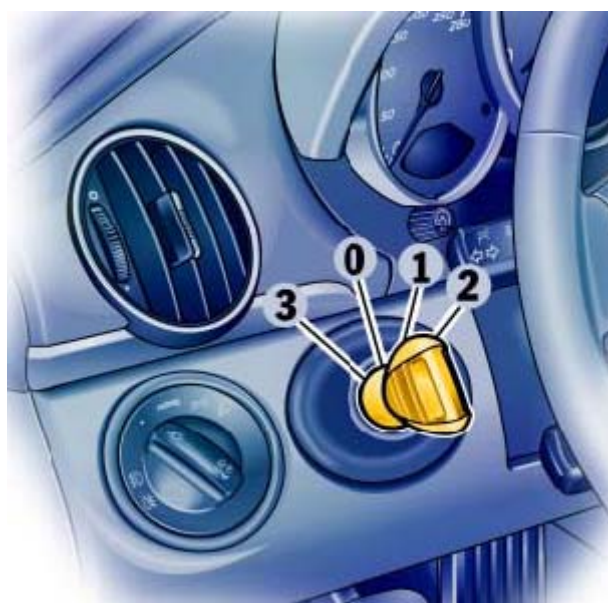
2. 3. 26. 控制器和仪表



- | | |
|--------------|------------------------|
| 1 灯光开关 | 2 转向指示灯/ 远光灯/ 大灯远近光操纵杆 |
| 3 点火锁/ 锁止转向柱 | 4 电话的免提话筒 |

- | | |
|---|------------------------|
| 5 喇叭 | 6 挡风玻璃雨刷器/ 清洗器操纵杆 |
| 7 Porsche 通讯管理系统 (PCM) / 收音机 | |
| 8 车内温度传感器, GPS (全球定位系统) 天线 | |
| 9 危险警示灯开关 | 10 中控锁按钮, 防盗警报系统准备就绪显示 |
| 11 杯座 | 12 行车电脑操纵杆 |
| 13 方向盘调节锁定杆 | 14 巡航定速控制操纵杆 |
| 15 采暖、通风及空调系统的控制面板 | |
| 16 后扰流板、Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)、运动模式、Porsche 稳定管理系统 (PSM) 的按钮 | |
| 17 左侧/ 右侧座椅加热 | |

2.3.27. 点火锁/锁止转向柱



- 0 - 初始位置
1 - 点火装置开启
2 - 起动发动机
3 - 点火装置关闭

- 1). 点火锁共有四个点火锁位置, 车匙能从每个点火锁位置跳回初始位置。
- 2). 点火锁位置0为初始位置, 点火装置打开时或发动机已被起动后, 不能拔出点火车匙。要拔出点火车匙, 可执行以下操作:
 - A). 停车。
 - B). 对于装备Tiptronic S 的车辆: 将换档杆移至位置P。
 - C). 关闭点火装置。
 - D). 拔出点火车匙。
- 3). 点火锁位置1为点火装置打开。
 - A). 将点火车匙从0转到位置1, 点火装置即被打开。
- 4). 点火锁位置2为起动发动机位置
 - A). 将点火车匙转到点火锁位置2, 起动马达带动发动机运转。
- 5). 点火锁位置3为点火装置关闭: 将点火车匙转到点火锁位置3。
- 6). 锁止转向柱
 - A). 从点火锁中取下点火车匙时, 转向柱自动锁止。
 - B). 只有当车辆停稳后才能拔下点火车匙, 否则转向锁将会锁止, 使车

辆无法转向。

C). 离开车辆时请务必拔下点火车匙。

7). 自动解锁

A). 将点火车匙插入点火锁中时，转向柱自动解锁。

2. 3. 28. 起动和关闭发动机

1). 安全注意事项

A). 排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。切勿在封闭空间内起动或运转发动机。

B). 灼热的排气系统可能引发失火风险。在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

2). 起动

A). 操作脚制动器。完全踩下离合器踏板并踩住。将换挡杆移至空档（手动变速箱），或者移至位置P 或N 位置（Tiptronic S 变速系统）。

B). 不要踩下加速踏板。发动机控制模块将提供起动所需的正确混合气浓度。

C). 操纵起动机持续时间不要超过10 秒钟。如有必要，停顿10 秒钟后重复起动步骤。首先将点火车匙旋回位置3。

D). 当发动机起动时，起动机的初始操作自动完成。如果发动机未起动，起动机随后的操作将不会自动完成。

E). 不要停车暖机，立即起步，但是在发动机达到工作温度前，避免高转速及全油门操作。

F). 如果蓄电池电量不足，可以跨接起动发动机。对于装备手动变速箱的车辆，还可以牵引起动。

G). 为确保蓄电池良好充电并能够正常起动发动机，当打开点火装置及发动机低速运转时（如交通堵塞、市区慢行或排队等候），应该关闭所有不需要的电气附件。

3). 关闭

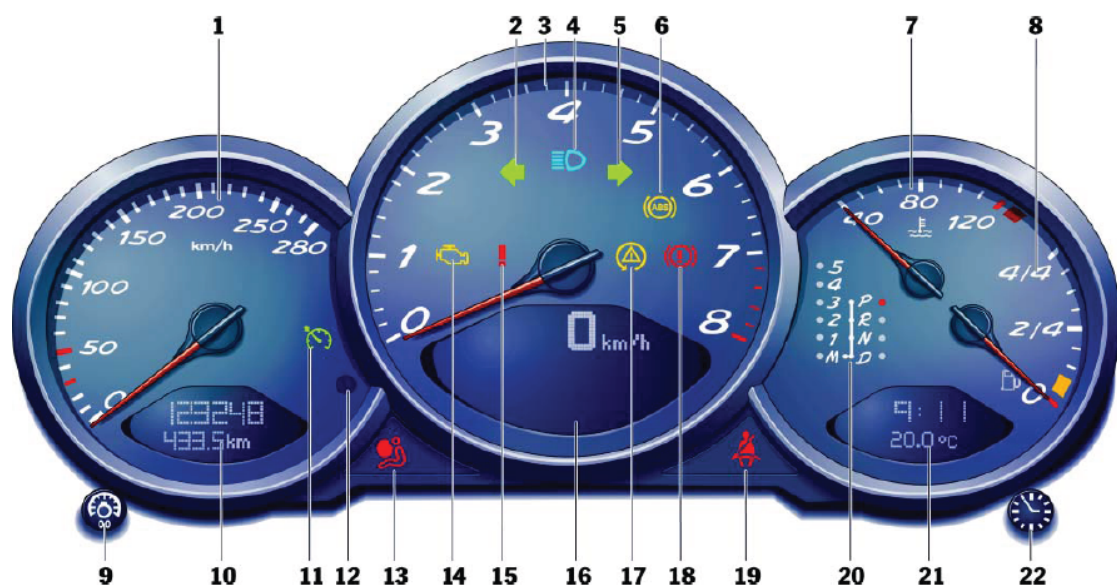
A). 只能在停车后关闭点火装置，因为关闭发动机后没有转向助力和制动助力。

B). 只有当车辆停稳后才能拔下点火车匙，否则转向锁将会锁止，使车辆无法转向。

C). 离开车辆时，必须拔下点火车匙，并接合停车制动器。如果点火车匙留在点火锁内，车辆蓄电池将会快速放电。

D). 发动机舱风扇、散热器风扇散热器和散热器风扇安装在汽车的前部。发动机关闭后，发动机舱温度会被继续监视约30 分钟。在此期间，根据温度不同，发动机舱风扇可能会持续运转或突然开始运转。在发动机关闭后对这些区域进行操作，并要特别当心。

2.3.29. 仪表盘



- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. 模拟车速表 | 2. 转向指示灯，左侧 |
| 3. 转速表 | 4. 远光灯指示灯 |
| 5. 转向指示灯，右侧 | 6. ABS 警示灯 |
| 7. 冷却系统温度表、警示灯 | 8. 燃油油位表、警示灯 |
| 9. 仪表盘照明和里程计数器调节按钮 | 10. 里程表和白天行驶里程显示器 |
| 11. 巡航定速控制指示灯 | 12. 用于仪表照明的灯光传感器 |
| 13. 安全气囊警示灯 | 15. 中间警示灯 |
| 14. 排放控制警示灯（如果亮起则应检查发动机） | 16. 行车电脑显示器 |
| 17. Porsche 稳定管理系统多功能PSM 灯 | 18. 制动警示灯 |
| 19. 安全带警示灯 | 20. Tiptronic 指示器 |
| 21. 时钟和车外温度显示器 | 22. 时钟调节按钮 |

1). 当打开点火装置时，警示灯亮起，进行灯泡检查。

2.3.30. 巡航定速控制指示灯



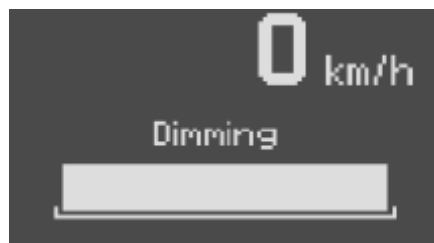
A - 调节按钮，用于仪表照明及里程计数器



此指示灯表示巡航定速控制准备就绪。

2.3.31. 仪表盘照明

- 1). 模拟转速表内的灯光传感器可以根据环境亮度自动调节仪表照明。
此外，当车灯开启时，也可以手动调节仪表及开关的照明亮度。
- 2). 将调节按钮 A 向适宜方向旋转并保持住，直到获得理想的照明亮度。
行车电脑显示屏中的条状标志显示所选的亮度。如下图：



2.3.32. 里程计数器



- 1). 复位至0 km的方法：按下调节按钮A 约1 秒钟或利用行车电脑中的“SET” 菜单复位里程计数器。

2.3.33. 车速表

- 1). 数字式车速表被集成在行车电脑显示器内。当单位从公里变为英里时，指示器也会从km/h切换到mph。（如下图）
- 2). 也可以在行车电脑的SET 菜单中改变距离及速度显示的单位。



2. 3. 34. 转速表



- 1). 转速表刻度上红色区域的开始处为允许最大发动机转速的视觉警告。
如果在加速时达到了红色区域，为了保护发动机，燃油供给将会中断。
在换低档之前，请确保发动机不会因此超过最大允许降档转速。
- 2). 转向指示灯闪光器与转向指示灯以相同的频率闪烁。
左箭头 (←) - 左侧转向灯
右箭头 (→) - 右侧转向灯
如果显示闪烁频率明显变快，请检查转向指示灯的工作情况。
- 3). 远光灯指示灯 (D)：当远光灯或大灯远近光闪光器开启时，指示灯将亮起。

2.3.35. 冷却系统(🌡️)



1). 温度表（点火装置开启）

- A). 指针指向左侧 - 发动机冷态, 避免发动机转速过高及负荷过大。
- B). 指针指向中间 - 正常工作温度
- C). 当发动机负荷较大及车外温度过高时, 指针可能会移至红色区域。

2). 警示灯“A”

- A). 如果冷却液温度过高, 温度表警示灯亮起; 同时, 在行车电脑中也会显示警告。
 - a). 关闭发动机并让其冷却, 不要让发动机怠速运转。
 - b). 检查散热器及车辆前部的进气口是否被阻塞。
 - c). 检查冷却液液位。如有必要, 添加冷却液。
 - B). 为防止温度过高, 切勿让薄膜或“防石击护板”等物品阻塞冷却空气的进气口。
- 3). 如果冷却液液位过低, 温度表警示灯闪烁。同时, 在行车电脑中也会显示警告。
- A). 关闭发动机, 让其冷却, 添加冷却液; 排除故障原因。
- 4). 如果警示灯亮起或闪烁, 即使冷却液液位正确, 也不要继续驾驶, 修理故障。
- 5). 如果发动机舱风扇不工作, 则温度表警示灯闪烁。同时, 在行车电脑中也会显示警告。 排除故障原因。

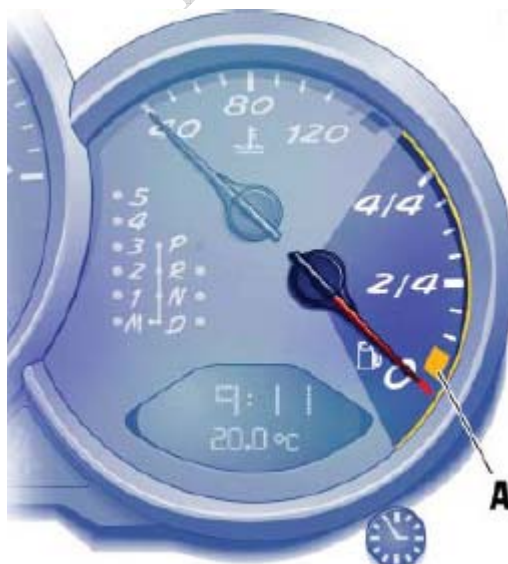
2.3.36. Tiptronic S

- 1). 换档杆位置及所挂档位指示器: 发动机运行时, 换档杆位置和所挂档位会显示出来。如下图



- 2). 如果换挡杆在两个档位之间：仪表组中相应的换挡杆位置会闪烁，而且行车电脑上会出现警告“Selector lever is not engaged”（换挡杆未挂上档）。将换挡杆正确挂入档位。
- 3). 如果变速箱有故障：4 档的显示标志和所选择的换挡杆位置交替闪烁。行车电脑上会出现警告“Tiptronic emergency run (Tiptronic 紧急运行状态)”。

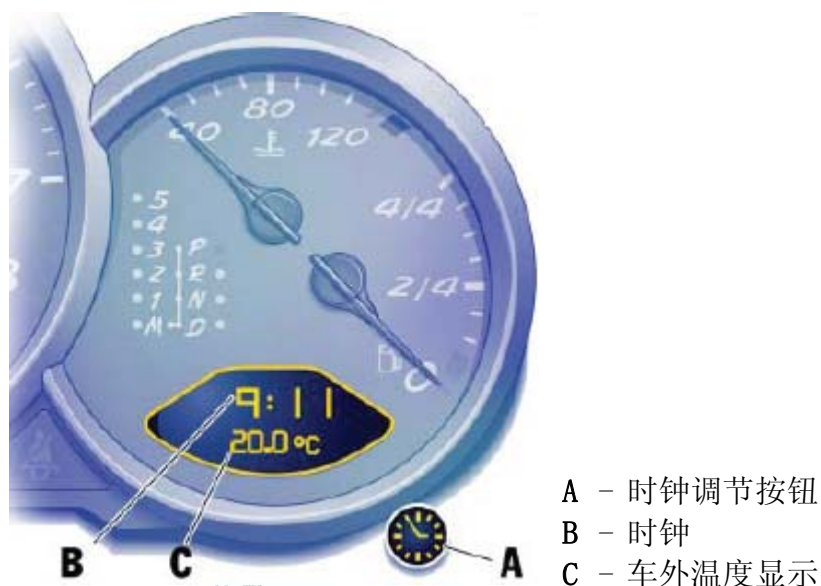
2. 3. 37. 油位表 (🛢️)



- 1). 点火装置开启时，将会显示燃油油位。如果车辆角度改变（如在上下坡时），燃油油位显示会出现小幅波动。
- 2). 如果您在油箱接近排空时只加入了少量燃油，油位表将不会对此进行记录，并且也不能用于计算剩余燃油的可达里程。
- 3). 警示灯“A”

- A). 如果在发动机运转时油表上的警示灯亮起, 说明油箱中的燃油少于 10 升, 或者剩余燃油的可达里程已降至约 50 km 以下。同时, 在行车电脑中也会显示警告。去加油站加油。(燃油不足可能导致排放控制系统损坏; 切勿在燃油用尽后再去加油。)
- B). 如果警示灯亮起, 不要高速转弯。如果燃油表警示灯闪烁, 说明系统有故障。同时, 在行车电脑中也会显示警告。此后, 即使燃油不足, 储备量警告也将不再出现。

2.3.38. 时钟



- 1). 点火装置关闭 4 分钟后, 或者当车辆被锁止后, 时钟显示将会消失。
- 2). 设置时间
 - A). 设置小时: 按下设置按钮 A 约 1 秒钟, 小时显示闪烁, 向适当方向旋转按钮; 向右 - 小时数增加; 向左 - 小时数减少。
 - B). 设置分钟: 再次按下调节按钮, 分钟显示闪烁, 按照与设置小时模式相同的转动方法设置。
 - C). 退出调节模式: 一分钟后, 或再次按下调节按钮。通过按压按钮退出调节模式后, 时间开始生效 (精确到从 0 秒钟开始算)。在行车电脑上, 时间模式可以在 12h 和 24h 间切换。
- 3). 车外温度: 车外温度的显示 C 非结冰警报指示器。即使温度在 0 °C 以上, 路面也可能会结冰, 特别是在桥梁上和道路背阴处。

2.3.39. 警示灯

- 1). 充电警示灯 ()

- A). 如果发动机运转时或驾驶时, 此警告灯亮起, 则说明蓄电池充电系统内有故障

- 2). 制动警示灯 ()

A). 仪表盘上的警示灯亮起的原因。

- 如果手制动器接合，
- 如果制动液液位过低，
- 如果制动片到达磨损极限，
- 如果制动回路分路故障。

3). 排放控制警示灯 ()

- A). 排放控制系统能够在早期探测到可能导致排放污染加剧或造成相应损坏的故障。当仪表盘和行车电脑上的警示灯持续亮或闪烁时，说明系统存在故障。故障会被自动记录在控制单元的故障存储器中。
- B). 打开点火装置时仪表盘上的警示灯亮起，进行灯泡检查，并且在发动机起动约4 秒钟后熄灭。仪表盘上的警示灯闪烁说明出现了如发动机缺火等操作状态，并可能因此导致某些排放控制系统部件的损坏。同时，在行车电脑中也会显示警告。此时，请立即放松加速踏板，以减小发动机负荷。这种临界状态结束后，仪表盘上的警示灯仍然不会熄灭。
- C). 为了避免因此损坏发动机或排气净化系统（废气催化转换器等）：请中速驾驶汽车并将车开到专业维修中心进行维修。如果放松加速踏板之后，仪表盘上的警示灯仍然持续闪烁，说明排放控制系统可能过热。

2. 3. 40. 仪表盘和行车电脑上的警告信息

表一

仪表盘	行车电脑	行车电脑上的文字显示	含义 / 措施
		Seat belt (座椅安全带)	驾驶员和乘客必须系好安全带。
		Handbrake (手制动器)	Handbrake not released. (手制动器未松开。)
		Ignition key not removed (点火车匙没有拔下)	
		Replace battery in the ignition key (更换点火车匙中的电池)	更换遥控器电池。
		Ignition lock faulty, please go to workshop (点火锁故障，请到维修中心修理)	请到合格的专业维修中心。
		Ignition lock faulty, go to workshop immediately (点火锁故障，请立即到维修中心修理)	请到合格的专业维修中心。
		Relieve steering (松开转向锁)	通过左右转动方向盘松开转向锁。
		Steering locked (转向锁锁止)	转向锁保持卡止状态。去合格的专业维修中心排除故障。 "
		Lights on (灯亮起)	
		Parking light is on (停车灯亮起)	

表二

仪表盘	行车电脑	行车电脑上的文字显示	含义 / 措施
		Check left/right dipped beam (检查左 / 右近光灯) also applies to: (还应检查:) front side lights, direction indicator, high beam, fog lights, side indicator light, brake light, tail light, rear fog light, reversing light, raised brake light (前侧灯、转向指示灯、远光灯、雾灯、侧面转向灯、制动灯、尾灯、后雾灯、倒车信号灯、高位制动灯)	被报告的灯有故障。检查灯泡。请到合格的专业维修中心。
		Daytime driving lights off (日间行车灯熄灭)	当发动机被关闭时, 日间行车灯熄灭。如果必要, 开启日间行车灯。
		Headlight beam adjustment faulty (大灯光束调节错误)	请到合格的专业维修中心。
		Front lid not closed (前罩盖未关闭)	正确关闭罩盖。
		Rear lid not closed (后罩盖未关闭)	正确关闭罩盖。
		Front lid release faulty (前罩盖解锁装置故障)	罩盖解锁装置有故障。请到合格的专业维修中心。
		Rain sensor faulty (雨量传感器故障)	请到合格的专业维修中心。
		Top up washer fluid (添加洗涤液)	
		LIMIT (限速) Cannot be accepted with vehicle stopped (在车辆停止的状态下不能被接受)	只有在车辆行驶时才能将当前车速设定为声响报警信号限速。

表三

仪表盘	行车电脑	行车电脑上的文字显示	含义 / 措施
		Failure indicator (故障指示器)	冷却液指示器有故障。请到合格的专业维修中心。
		Brake pad wear (制动片磨损)	立即更换制动片。请到合格的专业维修中心。
		Warning – Brake fluid level (警告 – 制动液液位)	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。由合格的专业维修中心排除故障。 *
		Warning – Brake circuit division (警告 – 制动回路分路)	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。由合格的专业维修中心排除故障。 *
		ABS failure (ABS 失灵)	请到合格的专业维修中心。
		PSM off (PSM 关闭)	Porsche 稳定管理系统 (PSM) 被关闭。
		PSM on (PSM 开启)	Porsche 稳定管理系统 (PSM) 被开启。
		PSM failure (PSM 失灵)	请到合格的专业维修中心。

表四

仪表盘	行车电脑	行车电脑上的文字显示	含义 / 措施
		LIMIT (限速) 50	已经超过了预设的声响报警信号限速 (例如, 50 km/h)。如有必要, 请调节车速。
燃油表警示灯		Please observe range on remaining fuel (请注意剩余燃油可达里程)	去加油站加油。
		Check the oil level (检查机油油位)	在行车电脑中启动机油油位测量程序。车辆必须水平, 点火装置必须打开。
		Oil pressure too low (机油压力过低)	立刻将车停在一个合适的位置, 用行车电脑测量机油油位。如有必要, 添加机油。
警示灯, 温度表		Engine temperature too high (发动机温度过高)	关闭发动机, 让其冷却。如有必要, 检查冷却液液位, 添加冷却液。
温度表警示灯闪烁		检查冷却液液位	关闭发动机, 让其冷却。检查冷却液液位, 如有必要, 添加冷却液。
		Check engine (检查发动机) Workshop (维修中心)	请到合格的专业维修中心。
		Reduced engine performance (发动机性能降低)	请到合格的专业维修中心。
温度表警示灯闪烁		Failure of engine-compartment blower (发动机舱风扇故障)	请到合格的专业维修中心。
		Battery/generator warning (蓄电池 / 发电机警告)	将车辆停在一个安全的地方, 关闭发动机。请勿继续行驶。去合格的专业维修中心排除故障。 *
		Oil pressure gauge faulty (机油压力表故障)	请到合格的专业维修中心。
		Oil level display faulty (机油油位显示器故障)	请到合格的专业维修中心。
		Oil temperature gauge faulty (机油温度表故障)	请到合格的专业维修中心。

表五

仪表盘	行车电脑	行车电脑上的文字显示	含义 / 措施
		活动顶篷控制机构故障	请到合格的专业维修中心。
		Convertible top not in final position (活动顶篷不在最终位置上)	请完全打开或关闭活动顶篷。
		Convertible top is being opened (正在打开活动顶篷)	在最终位置信息消失
		Convertible top is being closed (正在关闭活动顶篷)	在最终位置信息消失

表六

仪表盘	行车电脑	行车电脑上的文字显示	含义 / 措施
		Depress the clutch (踩下离合器踏板)	手动变速箱: 车辆起步时踩下离合器踏板。
		Move selector lever to position P or N (将换挡杆移至位置 P 或 N)	Tiptronic S: 只有换挡杆位于位置 P 或 N 时, 发动机才能起动。
换挡杆位置显示器闪烁		Tiptronic 紧急运行状态	请到合格的专业维修中心。
		System fault (系统故障) Go to workshop (去维修中心修理)	多个系统可能有故障。调整您的驾驶风格。 请到合格的专业维修中心。
		Failure of fuel level indicator (燃油油位指示器故障) Workshop (维修中心)	请到合格的专业维修中心。
		Failure of outside temperature indicator (车外温度指示器故障)	请到合格的专业维修中心。
		Service in km/days (以公里 / 天数为基准的保养)	保养指示器 请务必在显示的距离 / 时间到达之前对车辆进行保养。当然, 应以“保修和保养”手册中的保养周期为准。
		Service now (现在进行保养)	保养指示器 请到合格的专业汽修厂对您的车辆进行保养。

表七

仪表盘	行车电脑	行车电脑上的文字显示	含义 / 措施
		PASM Normal/Sport (Porsche 主动悬挂管理系统常规模式 / 运动模式)	所选 PASM 模式的指示器
		PASM failure (PASM 故障)	请到合格的专业维修中心。
		PASM indicator faulty (PASM 指示器故障)	请到合格的专业维修中心。
		Sport mode failure (运动模式故障)	请到合格的专业维修中心。
		Airbag system fault (安全气囊系统故障)	安全气囊有故障。请到合格的专业维修中心。
		Passenger airbag off (乘客侧安全气囊关闭)	乘客侧安全气囊被关闭。 拆下儿童座椅之后, 请务必再次开启乘客侧安全气囊。
		Passenger airbag on (乘客侧安全气囊开启)	乘客侧安全气囊被开启。
		Spoiler control failure (扰流板控制器故障)	行驶稳定性降低。调整您的驾驶风格。 请到合格的专业维修中心。
换挡杆位置显示器闪烁		Selector lever is not engaged (换挡杆未挂入档位)	Tiptronic S: 换挡杆可能在两个位置之间。将换挡杆正确挂入档位。
		Move selector lever to P (将换挡杆移至 P 位置)	Tiptronic S: 从点火锁中拔下车匙之前, 将选档杆移至位置 P。
		Apply the brake (施加制动)	Tiptronic S: 起动时施加制动。

2. 3. 41. 灯光开关



- 车灯关闭
- HOME 回家照明
- ≡D≡ 侧灯牌照灯、
仪表盘照明
- ≡D 近光灯、远光灯
- ≡D 前雾灯
- ≡D 后雾灯

- 1). 如果拔下点火车匙并打开了车门，而车灯仍然亮着（不是停车灯或回家照明功能），会发出一声锣声警告，提醒您蓄电池可能会放电。
- 2). 回家照明功能
 - A). 打开回家照明功能. 将灯光开关移至HOME（回家）位置。为了改善您上下车时的视线和安全性，雾灯和尾灯会继续亮一段时间。当您离开汽车时，车灯会在车门打开后照明大约30 秒种。车辆上锁后，断电延时功能重新闭合。在装备Sport Chrono 组件的车辆上，PCM 可以用来设置断电延时功能。这一设置还会改变车辆开锁的照明时间长短。
 - B). 车辆开锁后，车灯会亮大约30 秒钟。如果打开点火装置或是取消回家照明功能。
- 3). 自动大灯光束调节
 - A). 配有双氙气大灯的车辆具备自动大灯水平调节功能。当打开点火装置时，大灯光束的水平位置根据车辆负荷自动改变。在加速和制动时，大灯光束的水平位置自动保持恒定。
- 4). 转向指示灯/ 远光灯/ 停车灯/大灯远近光操纵杆
 - A). 点火装置打开后，转向指示灯、近光灯和远光灯准备就绪。
 - 1 - 左侧转向指示灯
 - 2 - 右侧转向指示灯将操纵杆推至上部或下部压力点 - 转向指示灯闪烁3次
 - 3 - 远光灯
 - 4 - 大灯远近光闪光器操作杆处于中间位置 - 近光灯
 - B). 当选择了远光灯及大灯远近光闪光器时，转速表中的蓝色指示灯亮起。
- 5). 停车灯仅在点火关闭后打开, 上下移动操纵杆即打开左右侧的停车灯。

2. 3. 42. 挡风玻璃雨刷器/ 清洗器操纵杆



- 0 - 挡风玻璃雨刷器关闭
- 1 - 间歇/ 雨量传感器操作
将雨刷器操纵杆向上移动至第一个档位。
- 2 - 挡风玻璃雨刷器慢速
将雨刷器操纵杆向上移动至第二个档位。
- 3 - 挡风玻璃雨刷器快速
将雨刷器操纵杆向上移动至第三个档位。
- 4 - 挡风玻璃雨刷器单触式操作
将雨刷器操纵杆向下移动, 雨刷器刮水一次。
- 5 - 挡风玻璃雨刷器和清洗系统
将雨刷器操纵杆向方向盘方向拉动。将操纵杆朝向方向盘拉动时, 清洗系统进行喷水 and 刮水操作。
松开操纵杆后, 雨刷器将进行数次刮扫操作。
- A - 大灯清洗器 (配有双氙气大灯的车辆):
清洗器仅在近光灯或远光灯打开时喷水。
短时按下按钮A, 操作大灯清洗系统, 如果严重脏污, 可反复清洗; 挡风玻璃清洗系统每刮扫十次, 大灯清洗系统自动喷水一次。

- 1). 挡风玻璃雨刷器意外操作时的伤害风险; 挡风玻璃、雨刷器系统和大灯清洗器损坏的风险。
 - A). 只能在足够湿润时, 雨刷器才能刮扫挡风玻璃, 否则挡风玻璃上可能会留下刮痕。
 - B). 如果雨刷器刮片冻结, 应在驾车前先将刮片解冻。
 - C). 在洗车装置内清洗车辆时一定要关闭挡风玻璃雨刷器, 以防雨刷器发生意外操作 (间歇或传感器操作模式)。
 - D). 在清洗挡风玻璃之前一定要关闭挡风玻璃雨刷器, 以防雨刷器发生

意外操作（间歇或传感器操作模式）。

E). 在洗车装置清洗车辆时不要操作大灯清洗器。

F). 在大灯清洗器冻结时不要进行操作。

G). 打开点火装置时，挡风玻璃清洗器喷嘴被加热，以防止冻结。

2). 雨刷器刮水周期控制



A). 对于没有雨量传感器的车辆，刮水周期可分四级进行调整。

a). 减慢刮水周期

- 向上调整开关A, 通过挡风玻璃雨刷器刮水一次对设置加以确认。

b). 加快刮水周期

- 向下调整开关A。

B). 雨量传感器

a). 在装有雨量传感器的车辆中，可以测出落在挡风玻璃上的雨量或雪量。雨刷速度也相应地自动进行调整。

- 开启：将雨刷器操纵杆向上移动至第一个档位。

- 关闭：将雨刷器操纵杆移至位置0。

b). 如果打开点火装置时，雨刷器操纵杆已经处于位置1，则雨量传感器保持关闭状态。

c). 再次开启雨量传感器的步骤：

- 将雨刷器操纵杆移至位置0，然后移至位置1

- 或使挡风玻璃清洗系统处于位置5

- 或用四级开关A 改变雨量传感器的灵敏度。

- 向上调整开关A，高灵敏度。通过挡风玻璃雨刷器刮水一次对设置加以确认。

- 向下调整开关A，低灵敏度。

C). 保养注意事项

a). 如果雨刷器刮片发生摩擦或噪声，可能是由以下情况导致的：

在自动洗车装置中清洗车辆后，可能有残留物会粘附在挡风玻璃上。这些残留物只能用专用清洗溶剂清洗。

2. 3. 43. 巡航定速控制（自动速度控制）



A-巡航定速控制系统准备就绪开/关
1- + 车速/设定（加速/存储）
2- 车速（减速）
3- 关闭（中断）
4- 恢复

1). 巡航定速控制可以保持在30 至240 km/h 之间所选定的任何车速下，在此范围内您无需使用加速踏板。

2). 巡航定速控制由方向盘上的操纵杆控制。

A). 开启巡航定速控制准备就绪状态, 按下巡航定速控制系统操纵杆上

的按A , () 绿色指示灯现在表示准备就绪。

B). 保持并储存车速

- 踩下加速踏板, 使汽车达到理想的车速。
- 然后短时向前推动操纵杆（位置1）。

C). 加速（例如超车）

a). 变量1

- 踩下加速踏板, 按通常的方式提高车速。松开加速踏板后, 将会重新恢复先前保存的车速。
- 但是如果车速提高了大约25 km/h 以上并持续超过20 秒, 巡航定速控制操作会自动中断。

b). 变量2

- 向前推动操纵杆（位置1）直至达到理想的车速。
- 当松开控制杆时, 达到的车速被保持并储存。

c). 变量3

- 向前轻推操纵杆（位置1）（最多10 次）。车速以2 km/h 的幅度递增。

D). 减速

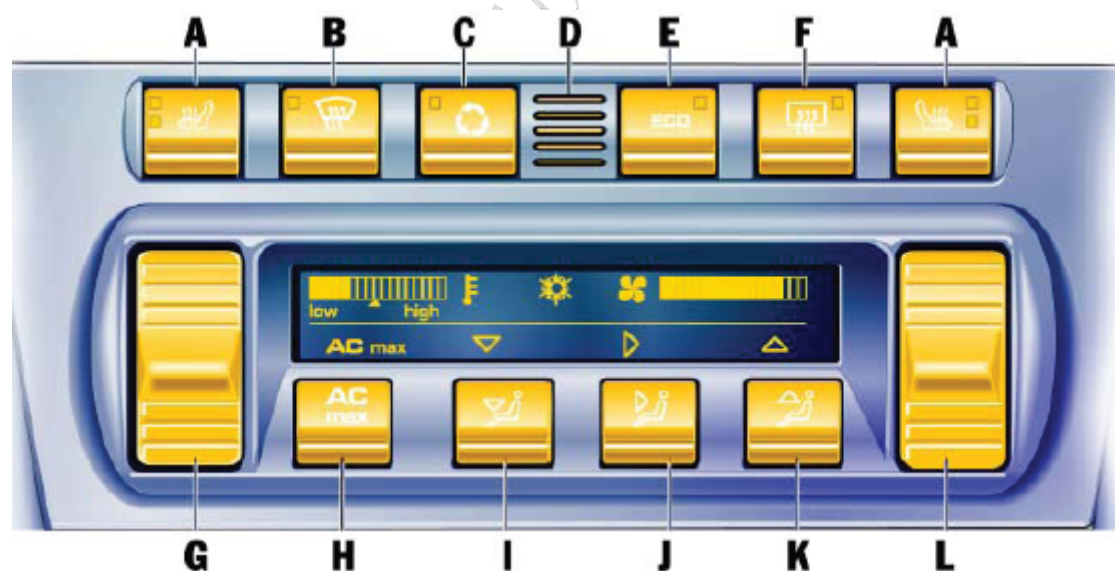
a). 变量1

- 朝方向盘拉动操纵杆（位置2）直至达到理想的车速。
- 当松开控制杆时, 达到的车速被保持并储存。

b). 变量2

- 朝方向盘短时拉动操纵杆（位置2）（最多10 次）。车速以2 km/h 的幅度递减。
- 3). 中断巡航定速控制操作
 - A). 短时向下拉动操纵杆（位置3）或踩下制动踏板或离合器踏板或将 Tiptronic 变速箱换档杆转入位置N。中断前的车速被储存在存储器中。
 - B). 出现下列情况时，巡航定速控制操作自动中断：
 - 如果超过设定车速约25 km/h 以上并持续超过20 秒。
 - 如果实际车速降至设定车速以下约10 km/h并持续超过5 秒（爬坡时）。
 - 进行PSM 控制操作时。
- 4). 恢复储存的车速
 - A). 短时向上推动操纵杆（位置4）。巡航定速控制系统会使车辆加速或减速至储存的车速。
- 5). 关闭巡航定速控制准备就绪状态
 - A). 按下巡航定速控制杆上的旋钮A，车速表上的绿色准备就绪灯熄灭。
 - B). 车辆停车且点火装置关闭后，记忆被清除。
- 6). 在车辆上坡或下坡时，巡航定速控制无法一直保持设定的车速。因此，为了保证足够的发动机制动效果或更好的发动机转速范围，您必须手动换至较低的档位。

2.3.44. 空调



- | | |
|-------------------------|-------------------|
| A - 座椅加热 | B - 挡风玻璃除霜 |
| C - 循环空气按钮 | D - 温度传感器 |
| E - ECO 按钮（空调压缩机关闭/ 开启） | F - 加热式后窗 |
| G - 温度按钮 | H - AC max |
| I - 向脚坑的气流分配 | J - 向中央和侧出风口的气流分配 |
| K - 向挡风玻璃的气流分配 | L - 风扇转速按钮 |

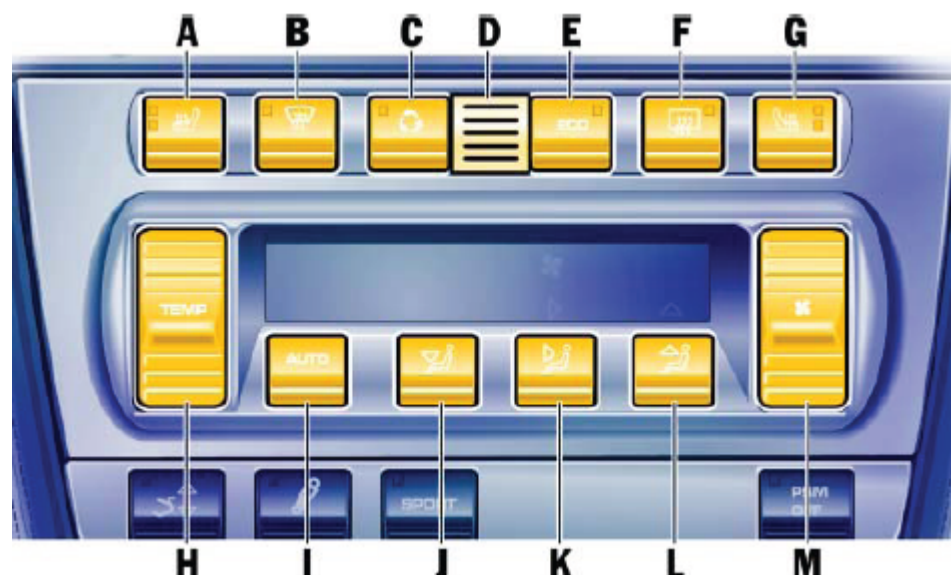
- 1). 可以在控制面板上对风量、空气分配和温度进行设置, 显示屏显示以下信息:
 - 温度
 - 空调压缩机开启/ 关闭
 - 风扇转速
 - AC max
 - 空气分配
- 2). 设置温度
 - A). 分别向上或向下按动按钮G。
 - B). 选择的温度在显示区域以条状标志显示。
 - C). 如果看不到状态条, 则温度设置在最冷状态; 如果能看到所有状态条, 则温度设置在最暖状态。
 - D). 若想达到最大制冷效果, 应按下AC max /按钮H。
- 3). 调节风扇转速
 - A). 分别向上或向下按动按钮L。风扇转速在显示区域以条状标志显示。在低风扇转速下, 压缩机关闭。
- 4). 除霜挡风玻璃
 - A). 按下按钮B (开启或关闭), 按钮中的发光二极管亮起。迅速对挡风玻璃进行除雾或除霜。气流仅吹向挡风玻璃。
- 5). 循环空气模式
 - A). 在循环空气模式中, 车窗可能会起雾。只能短时间选择循环空气模式。如果车窗起雾, 应通过再次按下空气循环按钮, 立即关闭空气循环模式, 并选择”挡风玻璃除霜“功能。
 - B). 循环空气模式的开启或关闭: 按下循环空气按钮C, 按钮中的发光二极管亮起。外界空气供给被切断, 只进行内部空气的循环。
- 6). ECO - 空调压缩机的开启与关闭
 - A). 温度低于大约3 ° C时空调压缩机自动关闭, 并且无法开启, 即使手动开启也不行。
 - B). 只要外界温度高于大约3 ° C, 空调压缩机就可以手动开启或关闭。
 - C). 手动关闭压缩机以节省燃油。
 - a). 按下ECO 按钮E。按钮中的发光二极管亮起。压缩机被关闭。
 - b). 如果车内温度过高, 可再次开启压缩机。
 - c). 在潮湿的天气中, 若想对进气进行干燥, 请不要关闭空调压缩机。这可以防止车窗起雾。
- 7). AC max 操作
 - A). 在AC max 操作中, 车内会以最快的速度降温。
 - B). 按下AC max 按钮H, 按钮中的发光二极管亮起。
 - C). 空气分配, 可以根据需要组合个性化空气分配。如果没有选择空气分配, 显示屏中不会显示标志。然后, 气流从所有出风口流出, 并吹向挡风玻璃。
 - a). 夏季推荐设置 - 至中央和侧出风口的气流分配
 - b). 冬季推荐设置 - 至脚坑和挡风玻璃的气流分配
 - c). 地板脚坑的空气分配 - 按下按钮I。选项将出现在显示屏上, 气流吹向脚坑。

- d). 中间和侧出风口的空气分配 - 按下按钮J。选项将出现在显示屏上, 气流从中间和侧出风口中吹出。出风口必须打开。
- e). 挡风玻璃的空气分配 - 按下按钮K。选项将出现在显示屏上, 气流吹向挡风玻璃。

8). 空调压缩机信息

- A). 如果发动机在非常大的负荷下运转, 应暂时关闭空调, 以确保发动机的充分冷却。
- B). 车窗关闭时的工作效率最高。如果汽车已经在太阳下长时间暴晒, 最好先打开车窗, 对车内进行短时间通风。
- C). 在某些外界温度和湿度条件下, 冷凝水可能会从蒸发器上滴落, 在车辆底下聚成一滩。这是正常现象, 不是泄漏的迹象。
- D). 如果在设定成最低温度后吹出的是未冷却的空气, 则应关闭空调压缩机并进行故障修理。

2. 3. 45. 自动空调系统



- | | |
|-------------------------|------------------|
| A - 座椅加热, 左侧 | B - 挡风玻璃除霜 |
| C- 循环空气按钮 | D - 温度传感器 |
| E - ECO按钮 (空调压缩机关闭/ 开启) | F - 加热式后窗/ 车门镜加热 |
| G- 座椅加热器, 右侧 | H - 温度按钮 |
| I - AUTO按钮 (自动模式) | J - 向脚坑的气流分配 |
| K - 向中央和侧出风口的气流分配 | L - 向挡风玻璃的气流分配 |
| M- 风扇转速按钮 | |

- 1). 自动空调系统按预先设定的车内温度进行全自动控制。必要时, 自动系统可以手动控制。

A). 自动模式

- a). 按下AUTO 按钮I, AUTO 将会出现在显示屏上。风量和空气分配是自动控制的, 并对变动量进行补偿。

- b). 所有自动设置功能均可以单独更改。这一设置会保持到再次按下相应的功能按钮或是按下AUTO 按钮。

2). 设置温度

- A). 分别向上或向下按下按钮H。车内温度可以按照个人喜好在16 ° C 至29.5 ° C之间进行调整。建议：22 ° C。
- B). 显示屏上显示” LO “或” HI “，表明系统正在以最大功率进行制冷或加热。自动控制不再启用。
- C). 在自动模式中，如果预设温度发生变化，风扇的转速会自动升高。这样就可以更快达到所需的温度。

3). 传感器

- A). 为避免影响空调系统的性能：不要覆盖仪表盘上的阳光照度传感器或温度传感器D。

4). 除霜挡风玻璃

- A). 按下按钮B（开启或关闭），按钮中的发光二极管亮起；迅速对挡风玻璃进行除雾或除霜，气流仅吹向挡风玻璃。

5). ECO - 空调压缩机的开启与关闭

- A). 温度低于大约3 ° C时空调压缩机自动关闭，并且无法开启，即使手动开启也不行。
- B). 在自动模式中，只要外界温度高于大约3 ° C，空调压缩机就会始终处于开启状态。
- C). 可以将压缩机手动关闭以节省燃油，但此时的舒适性控制就会受到某些限制：
- a). 按下ECO 按钮E, 压缩机被关闭。按钮中的发光二极管亮起。
- b). 如果车内温度过高，应重新开启压缩机或是按下AUTO 按钮。
- c). 在潮湿的天气中，若想对进气进行干燥，请不要关闭空调压缩机。这可以防止车窗起雾。

6). 调节风扇转速

- A). 分别向上或向下按动按钮M，预设的风扇转速将提高或下降。
- B). 风扇转速通过条状标志来表示。在低风扇转速下，压缩机关闭。如果按钮被向下按至最低的风扇转速位置，风扇和自动控制器就会关闭。OFF 将会出现在显示屏上。
- C). 向上按动按钮或按下AUTO 按钮，风扇和自动控制器就会再次开启。

7). 循环空气模式

- A). 在循环空气模式中，车窗可能会起雾。只能短时间选择循环空气模式。如果车窗起雾，应通过再次按下空气循环按钮，关闭空气循环模式，并选择” 挡风玻璃除霜 “功能。
- B). 循环空气模式的开启或关闭
按下按钮C。外界空气供给被切断，只进行内部空气的循环。按钮的发光二极管亮起。
- C). 高于大约3 ° C, 如果空调压缩机已经关闭，它会自动打开。循环空气模式的持续时间没有限制。
- D). 低于大约3 ° C, 空调压缩机被关闭。大约3 分钟后，循环空气模式会自动关闭。

8). 空气分配

- A). 可以根据需要组合个性化空气分配。
- B). 夏季推荐设置 - 至中央和侧出风口的气流分配
- C). 冬季推荐设置 - 至脚坑和挡风玻璃的气流分配
- D). 地板脚坑的空气分配 - 按下按钮J, 气流吹向脚坑。选项将出现在显示屏上。
- E). 中间和侧出风口的空气分配 - 按下按钮K, 气流从中间和侧出风口中吹出(出风口必须打开)。选项将出现在显示屏上。
- F). 挡风玻璃的空气分配 - 按下按钮L, 气流吹向挡风玻璃。选项将出现在显示屏上。

9). 空调压缩机信息

- A). 如果发动机在非常大的负荷下运转, 应暂时关闭空调, 以确保发动机的充分冷却。
- B). 车窗关闭时的工作效率最高。如果汽车已经在太阳下长时间曝晒, 最好先打开车窗, 对车内进行短时间通风。
- C). 在某些外界温度和湿度条件下, 冷凝水可能会从蒸发器上滴落, 在车辆底下聚成一滩。这是正常现象, 不是泄漏的迹象。
- D). 如果在设定成最低温度后吹出的是未冷却的空气, 则应关闭空调压缩机并进行故障修理。

2. 3. 46. 中间和侧出风口



A - 无级式打开及关闭

B - 设置出风方向

1). 改变气流方向

- A). 将出风口翅片转动到所需方向。根据空气分配设置, 外界空气或调节过的空气可以供给所有的出风口。

2). 新鲜空气进气口

- A). 为确保进气无阻碍: 应保证挡风玻璃和行李厢盖之间的新鲜空气进气口未覆盖冰雪或树叶。

2. 3. 47. 危险警示灯开关



1). 无论点火锁在什么位置，危险警示灯都可以随时使用。

A) 开启和关闭: 按下按钮 ()，所有的转向指示灯和按钮内的指示灯会以相同的节奏一起闪烁。

2. 3. 48. 烟灰缸

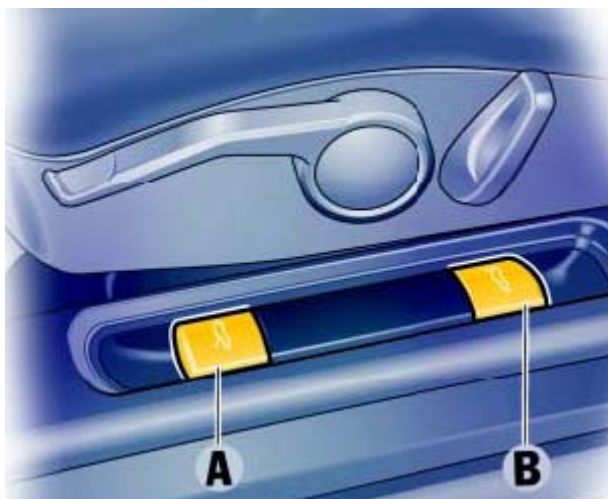


- 1). 打开烟灰缸护盖, 倒空烟灰缸芯
- 2). 不要将雪茄或香烟扔出车外。它们可能会被气流吹入进气口, 造成发动机舱内失火。
- 3). 点烟器



- A). 无论点火锁在什么位置, 点烟器都可以随时使用。
- B). 点烟器加热: 开启烟灰缸护盖, 将点烟器按入插座内; 加热元件变热后, 点烟器会弹回到其初始位置。
- C). 注意事项
 - a). 不要把儿童单独留在车内。
 - b). 点烟器灼热后, 只能握住手柄。
 - c). 点烟器插座不能用于电气附件 (除了轮胎充气机)。

2. 3. 49. 行李厢盖操作



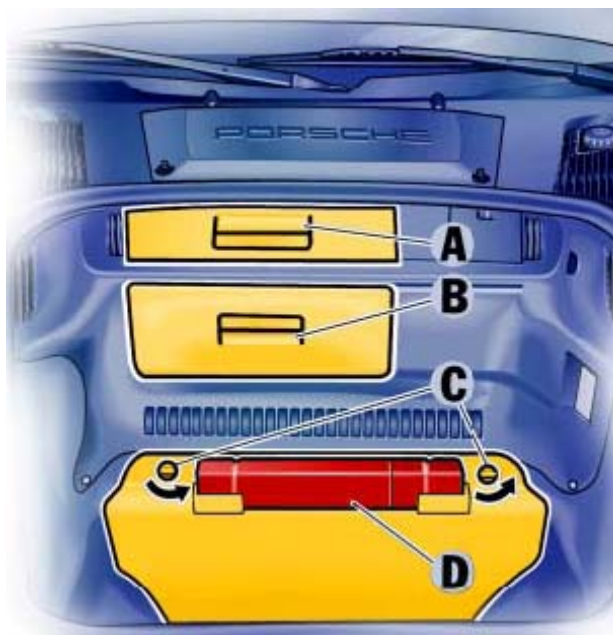
A - 打开前行李厢盖 B - 打开后行李厢盖

- 1). 解锁: 操作驾驶员座椅旁边相应的拉钮。当行李厢盖打开时, 行李厢照明灯亮起。
- 2). 如果车辆蓄电池的电量用尽, 前罩盖只能通过连接一个外接电源打开。
- 3). 如果罩盖未完全关闭, 仪表盘上的警示灯 () 就会亮起; 完全关闭罩盖, 警示灯熄灭。
- 4). 打开前行李厢盖



- A). 行李厢盖或挡风玻璃雨刷器的损坏风险。
 - a). 确保在打开行李厢盖时挡风玻璃雨刷器未被向前拉出。
 - b). 稍稍抬起罩盖并松开安全锁扣及锁杆（箭头）。
- B). 关闭行李厢盖
 - a). 降下罩盖，让其落入锁中。用手掌将罩盖推入锁中。检查罩盖是否正确卡到锁中。

2. 3. 50. 前行李厢



- 1). 舱口盖（带有DVD 导航或CD 自动换片机的车辆）打开
 - A). 抓住舱口盖A 或B 上的拉手并打开。在舱口盖B 后面可以找到DVD 导航和CD 自动换片机的驱动器。急救包也位于这一空间内。
 - B). 在舱口盖后面不要存放任何重的、潮湿的或热敏物件。
- 2). 警示三角标牌
 - A). 警示三角标牌D可以紧固在工具包顶部。
- 3). 工具箱打开
 - A). 打开转锁C, 打开工具箱并将其放在行李厢的底板上。



- E - 安全车轮螺栓接头
- F - 轮胎充气机
- G - 牵引凸耳
- H - 工具包
- I - 补胎剂

2.3.51. 后行李厢



A 添加机油

B 添加冷却液

C 冷却液液位

2.3.52. 座舱内的储物空间



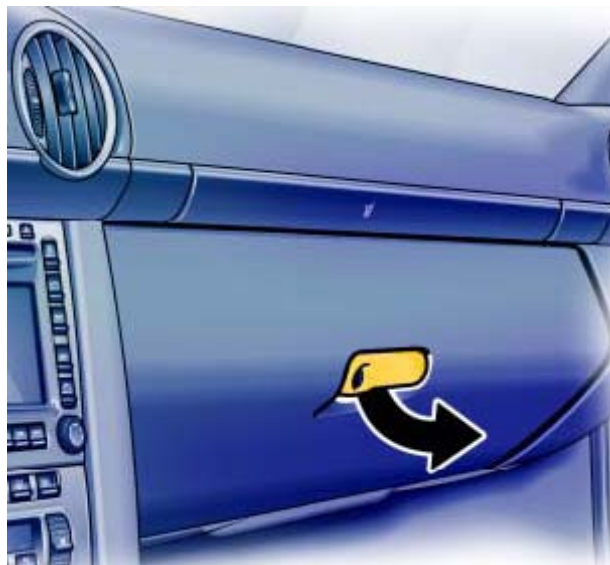
- 1). 在制动、快速转向或事故中的伤害危险。
 - A). 行李或其他物品请勿未经固定就放置在座舱内。
 - B). 请勿将重物放置在杂物隔板上行驶。
- 2). 其他储物设施
 - 车门中，
 - 乘客座椅旁边的门槛中，
 - 中控台中，
 - 座椅靠背后面的衣钩和储物袋，
 - 座椅之间带有硬币夹的杂物搁板，
 - 带有激光唱片和笔座的手套箱，
 - 发动机舱盖上。

3). 座椅之间的杂物搁板打开方法

- A). 按下解锁按钮并抬起盖板。杂物隔板的前面有一个硬币夹和一个凹槽。

4). 手套箱

- A). 打开: 拉起锁扣, 打开盖板。
- B). 锁止: 锁止锁扣, 确保手套箱不会被非法打开。



2. 3. 53. 杯座（饮料罐和茶杯固定器）



- 1). 行驶中应收起杯座。
- 2). 饮料溢出造成的烫伤或损坏风险。
 - A). 请只放入那些大小相配的容器。
 - B). 不要将过满的容器放入杯座中。
 - C). 切勿放入热饮料。
- 3). 伸出杯座

- A). 按下嵌板, 嵌板开启; 按下各杯座对应的标志, 关闭中间的嵌板
4). 拉出杯座



- A). 拉出杯座 (箭头)。
a). 插入容器: 小心地向里滑动杯座, 以便将其调节到与容器的大小相适应。
B). 收起杯座
a). 打开中间的嵌板, 收起并卡止杯座, 关闭中间的嵌板。

2. 3. 54. 发动机舱盖上的行李存放空间



- 1). 在制动、快速转向或事故中的伤害危险。
A). 行李或其他物品请勿未经固定就放置在座舱内; 在行李网下面或杂物搁板中不要放置过重的物品。
B). 行驶时储物箱遮板应保持关闭。

- 2). 行李或物品不可阻碍活动顶篷的移动, 也不可活动顶篷或后窗相接触, 否则会导致磨损。
- 3). 将行李或物品固定在行李网下面, 以防滑落。
- 4). 储物箱: 打开中间杂物搁板, 沿箭头方向移动两块遮板。

2.3.55. 车载电话和双向无线电通讯

- 1). 免提麦克风
 - A). 原厂安装的免提麦克风必须与所用电话的类型相匹配。
- 2). 接听质量
 - A). 您电话的接听质量会在行驶途中不断变化。建筑物、地形和天气的干扰是不可避免的。通话的清晰度会受到外界噪声（例如发动机和风噪音）的影响，特别是使用免提设备时。

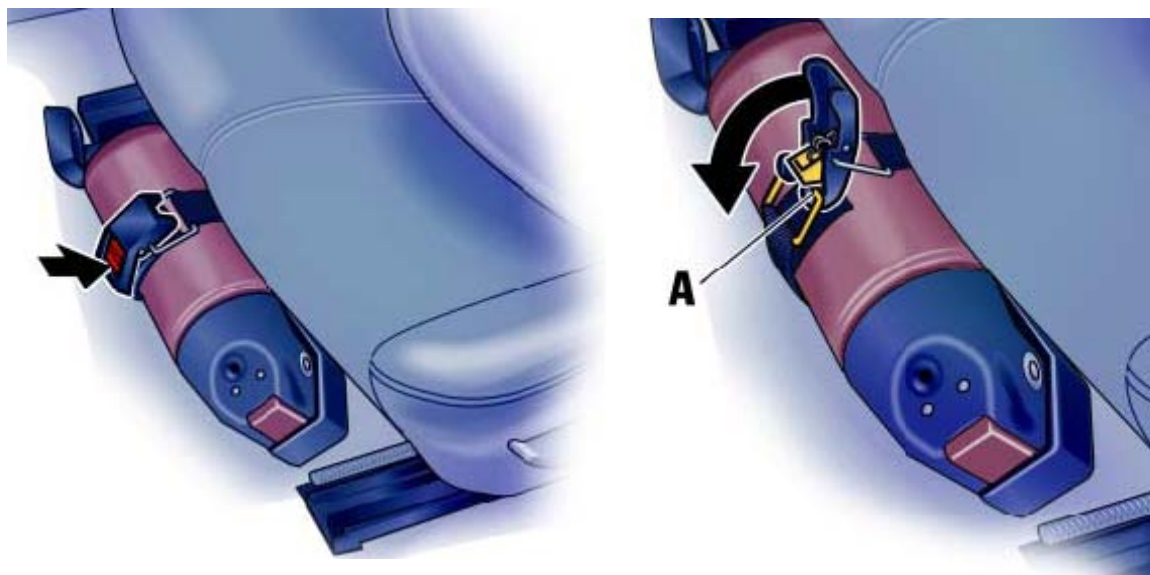
2.3.56. Porsche 通讯管理系统 (PCM)

- 1). 在开始使用PCM 之前, 请先参阅单独成册的使用说明。
- 2). 首次使用时, 应先行驶大约50 km, 让导航系统能够完成精细的标定。
- 3). 更换轮胎（例如夏季轮胎/ 冬季轮胎）或安装新轮胎时, 应进行同样的操作。在精细标定过程期间无法达到完全的定位精度。
- 4). 如果采用了渡船或火车等对车辆进行运输, 重新开启车辆后, 系统可能需要用几分钟时间确定当前的位置。
- 5). 轮胎严重打滑（例如车轮在雪地中空转）会造成导航系统暂时不准确。
- 6). 如果蓄电池被断开过, 那么导航系统需要用15 分钟才能再次恢复正常工作。

2.3.57. 收音机

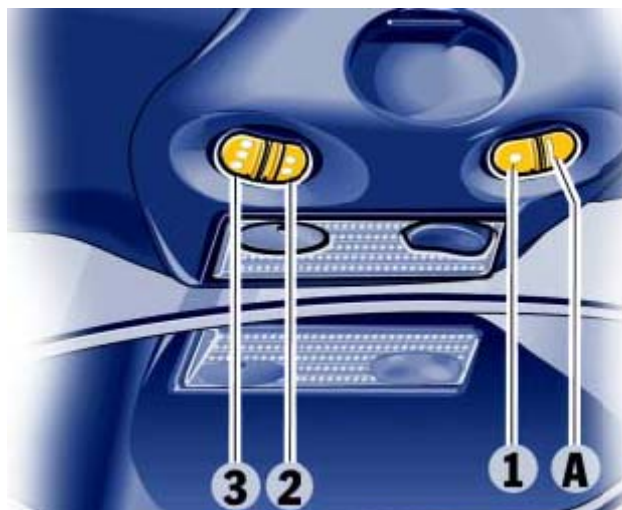
- 1). 在开始使用之前, 请先参阅单独成册的收音机使用说明。
- 2). 收音机的接收质量会在行驶途中不断变化。建筑物、地形和天气的干扰是不可避免的。
- 3). FM立体声的接收对各种接收条件特别敏感。为了降低干扰, 您可以将收音机转换成单声道模式或是调到其他的FM 立体声电台。
- 4). 电气附件只能由合格的专业维修中心进行改装。

2. 3. 58. 灭火器



- 1). 对于备有灭火器的汽车，灭火器被安装在驾驶员座椅的前面。
- 2). 取出灭火器
 - A). 一只手握住灭火器，另一只手按下紧固带上的PRESS 按钮（箭头）。
 - B). 从支架上取下灭火器。
- 3). 插入灭火器
 - A). 将灭火器放在支架上。
 - B). 接合张紧千斤顶中的紧固带突耳A 并关闭紧固带张紧扣（箭头）。
- 4). 注意事项
 - A). 注意灭火器上的有效期。如果灭火器已过有效期，将可能无法正常工作。
 - B). 应遵照灭火器的使用说明进行操作。
 - C). 应由专业的维修中心每1至2年对灭火器的功能进行一次检查。
 - D). 使用后，请将灭火器重新注满。

2. 3. 59. HomeLink



1、2、3 - 可编程按钮
A - 用于状态识别的发光二极管

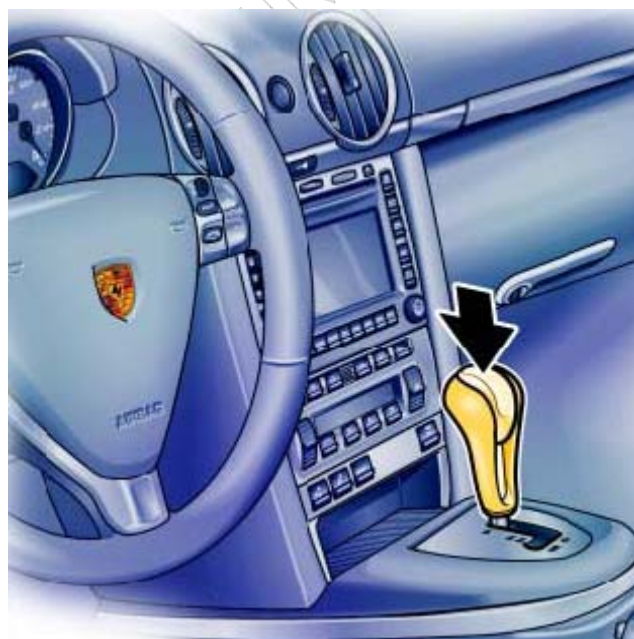
- 1). 可编程的HomeLink 取代了原来用于操作各种装置（例如车库门、宅门、警报系统）的三个手持发射器。
- 2). 您可以采用原手持发射器的频率对按钮1 至3进行编程。
- 3). 使用HomeLink 时，确保没有人员、动物或物体位于受控设备移动范围内。
- 4). 对HomeLink 进行操作和编程的前提条件：
 - 点火装置被打开。
 - 雾灯被关闭。
- 5). 为操作各个装置：按下相应按钮（1、2 或3），发送信号期间，发光二极管A 亮起。
- 6). 向按钮分配信号
 - A). 请遵循原手持发射器的使用说明。
 - a). 在首次对HomeLink 进行编程之前通过以下过程可以删除出厂设置的标准编号。对其他按钮编程时，请不要重复这一过程。
 - b). 按住两个外侧的按钮1 和3 大约20秒钟，直到发光二极管A 开始快速闪烁。按钮1 至3 的所有程序信号均被删除。
- 7). 带有固定编号系统的HomeLink
 - A). 按下目标按钮，直到发光二极管开始缓慢闪烁。这样，您便可以有大约5 分钟的时间进行b步和c 步。
 - B). 握住手持发射器，使其处于车辆上的标记位置（如图）前面约0 至30 cm处。
 - C). 按下原手持发射器上的发射按钮，直到雾灯闪烁三次（至多约45 秒钟）。
 - D). 重复步骤a至b，对其他按钮进行分配。
- 8). 注意
 - A). 可能需要在车辆和原手持发射器之间进行几次不同距离的尝试。
 - B). 超过5 分钟后，雾灯将会闪烁一次。在这种情况下，必须重新开始进行编程。
- 9). 带有可更改编号系统的HomeLink
 - A). 向带有固定编号的系统分配所需的按键（步骤a至c）。
 - B). 为使系统同步：按下车库门执行器的接收器上的程序按钮。之后，通常有大约30 秒钟的时间进行c步。
 - C). 按下分配的HomeLink 按钮两次。（对于某些装置，必须将分配的按钮按下第3 次才能完成设置过程。）
 - D). 重复编程步骤，对其他按钮进行分配。
- 10). 对某个按钮进行重新编程：
 - A). 按下相应的按钮，直到发光二极管开始缓慢闪烁（大约20 秒）。这样，您便可以有大约5 分钟的时间进行B步和第C步。
 - B). 握住手持发射器，使其处于车辆上的标记位置（如图）前面约0 至30 cm 处。
 - C). 按下原手持发射器上的发射按钮，直到雾灯闪烁三次（至多约45 秒钟）。
 - D). 重复步骤A至C，对其他按钮进行分配。

3. 档位变换

3.1. 手动变速箱、离合器

- 1). 地毯或其他物品不可阻碍踏板的行程。正确尺寸的防滑地毯可以从您的 Porsche 中心获得。
- 2). 在换档杆顶部配有档位图，上面标出了各个档位的位置。换档时，一定要确保离合器踏板被完全踩下，并且保证彻底挂入档位。
 - A). 只有在车辆停止时才能挂倒档。
 - B). 在爬坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。这会确保对发动机功率和发动机制动的最佳利用效果。
 - C). 挂上倒档且点火装置打开时，倒车信号灯会亮起。
- 3). 发动机允许转速
 - A). 您需要在指针到达转速表的红色标记之前换入较高的档位，或放松加速踏板。
 - B). 如果加速时达到了红色区域，燃油供给会中断。
- 4). 降档时的发动机损坏风险（超速）。
 - A). 降档时应小心不要超出发动机最高允许转速。

3.2. Tiptronic S



- 1). Porsche Tiptronic 是一个具有“自动”和“手动”两种换档模式的五速变速箱。
 - A). 在自动换档模式（换档杆位置D）下，档位会自动变换。
 - B). 您可以利用方向盘上的摇杆开关暂时从自动模式转成手动模式。
 - C). 在手动换档模式（换档杆位置M）下，您可以利用方向盘上的摇杆开关换档。

- E). 驾驶过程中, 您可以在换档杆位置 D 和M 之间随意变换。
- 2). 在自动或手动模式下, 都应小心不要无意操作方向盘上的摇杆开关, 这会触发不期望的换档。
- 3). 改变换档杆位置
- A). 当点火锁位于位置“0”时, 换档杆被锁止(锁止按钮)。
- B). 在点火锁的位置“1”, 只需踩下制动踏板, 换档杆就可以从位置P 和 N 移出。
- C). 锁止按钮:换档杆上的锁止按钮(箭头)用于防止在无意中改变档位。
- D). 换到R 或P 位置时必须按下解锁按钮。
- 4). 起动:只有换档杆位于位置P 或N 时, 发动机才能起动。
- 5). 起步:只有在发动机怠速运转且踩下制动踏板的情况下, 才能选择理想的起步位置(D、M 或R)。
- A). 由于汽车在挂着档时会缓慢前进, 所以在起步前请不要松开制动踏板。
- B). 进行挂档操作后, 应在感觉到档位已经完全挂上后再加速。
- 6). 换档杆位置及所挂档位指示器



- A). 发动机运行时, 换档杆位置和所挂档位会显示出来。
- B). 如果换档杆在两个档位之间:
- a). 仪表组中相应的换档杆位置会闪烁, 而且行车电脑上会出现警告“Selector lever isnot engaged”(换档杆未挂上档)。
- b). 将换档杆正确挂入档位。检测到正确位置后, 立即显示换档杆所挂档位。经过短暂检测期后, 显示当前档位。
- C). 如果变速箱有故障:
- a). 4 档和所选择的换档杆位置显示标志交替闪烁。
- b). 行车电脑上会出现警告“Tiptronicemergency run (Tiptronic 紧急运行模式)”。尽快排除故障。
- 7). 换档杆位置
- A). P - 驻车锁

- a). 只能在车辆停止时挂入驻车锁位置。
- b). 应在拉紧手制动器之后啮合驻车锁, 并应在松开手制动器之前释放驻车锁。
- c). 只有换档杆处于位置P 时, 点火车匙才能被拔出。
- B). R - 倒档
 - a). 只有在车辆静止并踩下制动踏板后, 才能挂入倒档。
- C). N - 空档
 - a). 牵引或在洗车装置内清洗车辆时, 换档杆必须挂入N 档。
 - b). 只有在发动机怠速运转且踩下制动踏板的情况下, 才能选择理想的起步位置 (D、M或R) 。
 - c). 只有车辆在易滑路面上即将打滑时, 才应挂入位置N。
- D). D - 自动换档模式
 - a). 挂入位置D, 进行“正常”行驶。档位会根据加速踏板位置和车速自动变换。
 - b). 在自动模式下, 提供从“经济”到“运动”的5 种不同的换档图谱。
 - c). 换档点根据车辆的驾驶方式和车辆所遇到的阻力 (例如上坡), 向较高或较低的发动机转速范围转换。
 - d). 加速踏板位置、行驶速度、发动机转速、纵向和横向加速度以及道路的起伏都会影响到换档特性。
 - e). 可以通过迅速松开加速踏板避免不期望的升档, 例如转弯前升档。
 - f). 根据横向加速度, 转弯时, 在达到其发动机转速限值前不会进行升档。
 - g). 制动时, Tiptronic 会根据减速度提早降档。
 - h). 转弯前踩下制动踏板后, 变速箱会挂入正确的档位, 以适应接下来的弯道行驶。转弯以正确的档位进行, 并且在转弯后加速时, 您无需换入低档。
 - i). 起步如果给小油门, 车辆会以2 档起步; 给大油门或发动机处于冷机状态时, 车辆会以1 档起步。
- 8). 方向盘换档
 - A). 利用方向盘上的摇杆开关, 可以暂时从自动换档模式 D 换成手动模式 M 。例如:
 - a). 可在转弯前及进入多建筑物地区时降档。
 - b). 可在下坡时降档 (发动机制动) 。
 - c). 可在进行短时间加速冲刺时降档。
 - e). 可选择1 档起步。
 - B). 保持手动换档模式:
 - a). 转弯 (取决于横向加速度) 和被动运转时,
 - b). 车辆停止 (例如在行车交汇点) 。
 - C). 系统退出手动换档模式:
 - a). 大约8 秒钟后自动退出 (除非在转弯或超速运转),
 - b). 踩下加速踏板进行强制降档时,
 - c). 起步后。

9). 暂时换低档

A). 条件: 车速高于大约54 km/h。

a). 快速踩下加速踏板。Tiptronic 暂时进入运动性最强的换档曲线图, 也就是说达到可能的最高换档点。变速箱立即相应地向下换一档或两档。

b). 功能终止: 大幅度松开加速踏板 (大约25%)。

10). 强制降档

A). 换档杆位于位置D 时, 强制降档功能将会处于启用状态, 即使您用方向盘上的摇杆开关暂时转入了手动模式M时也是如此。

a). 为了实现最佳的加速效果, 例如超车时, 可将加速踏板踩过油门全开点 (强制降档)。

B). 变速箱会根据车速和发动机转速降档。仅在到达可能的最高发动机转速时才升档。这些换档速度将会一直有效, 直到加速踏板松开至油门全开位置的约80%。

11). M - 手动换档模式



A). 当您从D 转入M 时, 当前档位仍会维持不变; 当您从M 转入D 时, 适合您当前驾驶风格的换档曲线图就会被采用, 并挂入适当的档位。

B). 在手动换档模式“M”下, 强制降档功能不启用。因此在加速时 (例如超车), 您必须手动降档。

C). 上部方向盘轮辐中的两个摇杆开关能让您方便可靠地挂入5 个前进档。

a). 升档: 按下摇杆开关的上半部分 (+)。

b). 降档: 按下摇杆开关的下半部分 (-)。

D). 您可以在任何时候根据行驶速度和发动机转速进行升档或降档。对于超出发动机转速限值上限或低于其下限的换档操作命令, 控制器将不予执行。

E). 您可以通过快速按下摇杆开关两次而实现降两档的操作。

F). 达到发动机转速极限时, 将执行自动升档, 或刚好到达发动机最低转速前, 执行降档。

G). 在爬坡或下坡行驶时, 请选择一个适当的低档位。这会确保对发动

机功率和发动机制动的最佳利用效果。

H). 如果手动模式失效，电子控制装置会转入自动模式。这时，仪表组中会显示换档杆位置D。

12). 侧滑监视

A). 前后轴转动速度的差值超过最大允许限值后，内置侧滑监视器会使变速箱升入高一级档位。这样提高了在易滑路面上的行驶稳定性。

Porsche 稳定管理系统 (PSM) 关闭后，侧滑监视器也不再起作用。

13). 关闭

A). 短时间停车时（例如在交通指示灯前），应将换档杆留在行驶位置，并利用制动踏板停住车辆。

B). 发动机运行时的长时间停车，应挂入位置N（空档）。

C). 请勿利用加速踏板使车辆停在斜坡上。应使用制动踏板或是手制动器。

D). 在每次离开车辆之前，都要拉紧手制动器，并将换档杆移入位置P。

14). 驻车

A). 应轻踩加速踏板！

B). 在狭小空间内驻车或驾驶操纵时，应用脚制动器小心控制车速。

15). 冬季驾驶

A). 冬季道路条件下，在陡坡上行驶时最好采用手动模式。这能够防止出现可能导致车轮打滑的换档。

16). 变速箱故障可通过下列症状获知：

A). 4 档和所选择的换档杆位置显示标志在仪表组中交替闪烁。行车电脑上还会出现警告“Tiptronic emergency run (Tiptronic 紧急运行状态)”。

B). 变速箱不再换档。不管换档杆在何位置，4 档是唯一可用的前进档。

4. 移动式天窗

4.1. 活动顶篷

1). 注意事项

- A). 在以下情况中, 请不要操作活动顶篷:
 - a). 在 0 °C 以下。
 - b). 当汽车的一侧在路缘、提升平台或千斤顶上时。
 - c). 当诸如行李或其它物品阻碍活动顶篷移动时。
- B). 避免在发动机关闭的状态下频繁操作活动顶篷; 车辆蓄电池将会迅速放电。
- C). 确保活动顶篷总是处于完全打开或关闭状态 (行车电脑中的显示必须消失)。
- D). 发动机舱盖上方的行李搁板上的行李或物品必须放置在储物箱中或牢固地固定在行李网下, 以防滑落。这些物品既不能妨碍活动顶篷的移动, 也不能与活动顶篷或后窗摩擦接触。
- E). 只能在车辆处于静止状态并且有足够的上方空间时 (例如在车库中), 才能操作活动顶篷。
- F). 为避免潮湿污染和磨损, 请仅在活动顶篷处于干燥、清洁的状态时打开活动顶篷。
- G). 如果可能, 请将汽车停在阴凉处, 因为持续地暴露在阳光下会损害织物和橡胶, 并导致变色。

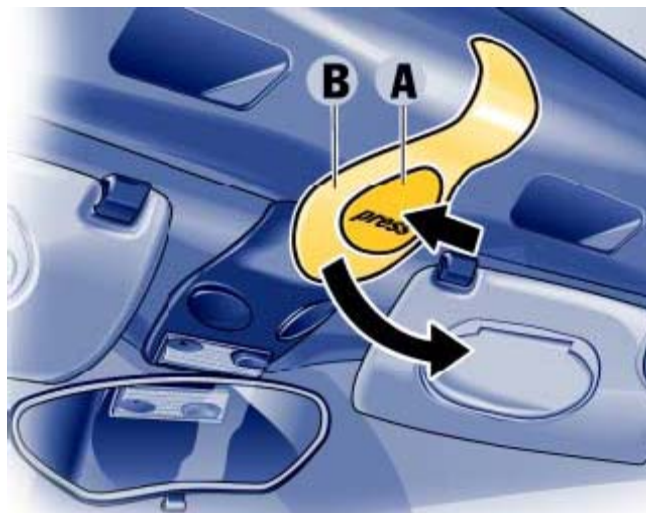
2). 门窗

- A). 如果门窗处于关闭状态, 在打开或关闭活动顶篷之前, 车窗会自动下降几厘米。用锁止杆将活动顶篷锁止在挡风玻璃框上之后, 车窗自动关闭。

3). 操作活动顶篷的条件

- A). 必须打开点火装置 (发动机运转或关闭)。
- B). 最高车速 50 km/h, 如果超过限定的最高车速, 活动顶篷的开启/ 关闭过程将被中断, 降低车速, 再次按下按钮。

4). 打开活动顶篷



- A). 松开锁止杆
 - a). 按下解锁板A, 锁止杆B 弹入卡止位置。
- B). 敞开活动顶篷
 - a). 当锁止杆没有正确卡止时, 车顶梁上的锁钩损坏风险。
 - b). 确保在打开时可以感觉到锁止杆卡止。向后转动锁止杆B, 直到感觉已卡止。
- C). 用按钮打开活动顶篷



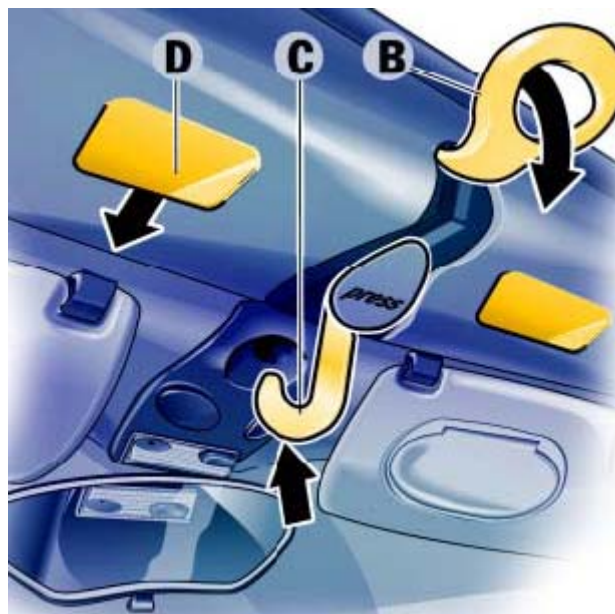
- a). 打开活动顶篷时, 确保活动顶篷机构或活动顶篷舱盖不会对任何人造成伤害。
 - b). 在遇到危险时应中止活动顶篷的操作:
 - 车速在10 km/h 以下时, 立即松开按钮, 车速超过10 km/h 时, 短暂启动按钮;
 - 车速在10 km/h 以下: 向后拉动按钮并保持住, 直到活动顶篷到达最终位置, 并且行车电脑上的信息消失。在出现危险时, 松开按钮。活动顶篷操作停止。
 - 从10 km/h 至50 km/h: 短暂向后拉动按钮, 活动顶篷自动打开。行车电脑中的信息消失。在出现危险时, 再次向后拉动按钮, 活动顶篷操作停止。
- 5). 关闭活动顶篷
- A). 伤害和损坏危险。
 - a). 关闭活动顶篷时, 确保活动顶篷机构或活动顶篷舱盖不会对任何人造成伤害。
 - b). 在遇到危险时应中止活动顶篷的操作: 车速在10 km/h 以下时, 立即松开按钮, 车速超过10 km/h 时, 短暂启动按钮。
 - c). 关闭活动顶篷时, 应使遮阳板中的梳妆镜盖保持关闭。
 - d). 活动顶篷自动关闭后, 用锁止杆将其锁止。
 - B). 用按钮关闭活动顶篷
 - a). 车速在10 km/h 以下: 向前拉动按钮并保持住, 直到活动顶篷到

达最终位置，并且行车电脑上的信息消失。在出现危险时，松开按钮。活动顶篷操作停止。

b). 从10 km/h 至50 km/h: 短暂向前推动按钮，活动顶篷自动关闭。行车电脑中的信息消失。在出现危险时，再次向前拉动按钮，活动顶篷操作停止。

c). 用锁止杆锁止活动顶篷。

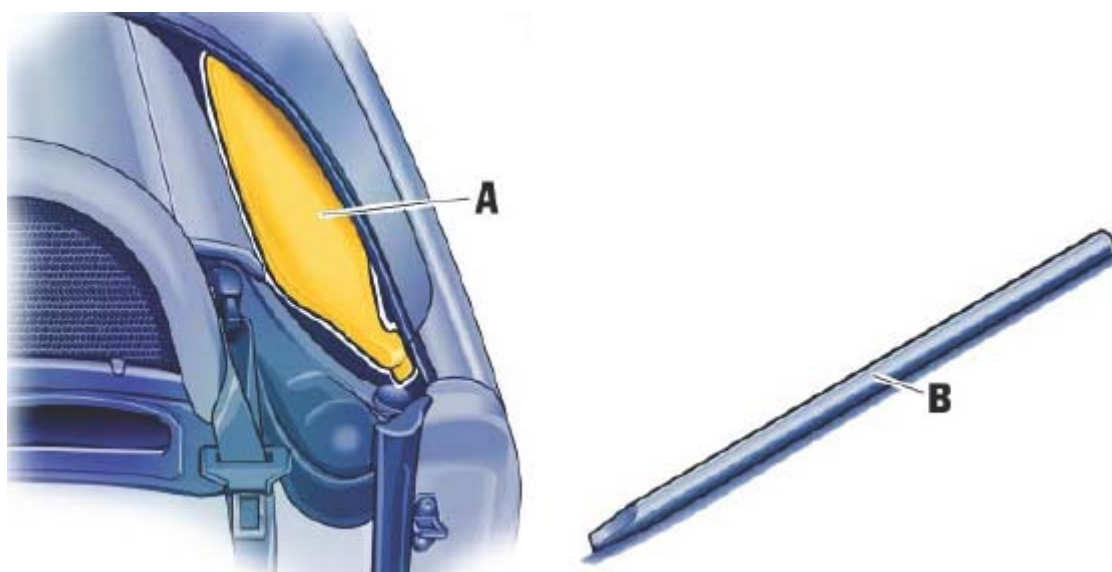
6). 锁止活动顶篷



A). 向前转动锁止杆B，直到感觉已卡止。锁钩必须卡止在挡风玻璃框上的凹槽中C。

B). 如果活动顶篷已打开较长时间，可能需要辅助操作卡止锁钩C。在车辆处于静止状态时，按住活动顶篷操作按钮，并握住拉手处凹进部分D 将活动顶篷推向挡风玻璃。

7). 活动顶篷的紧急操作

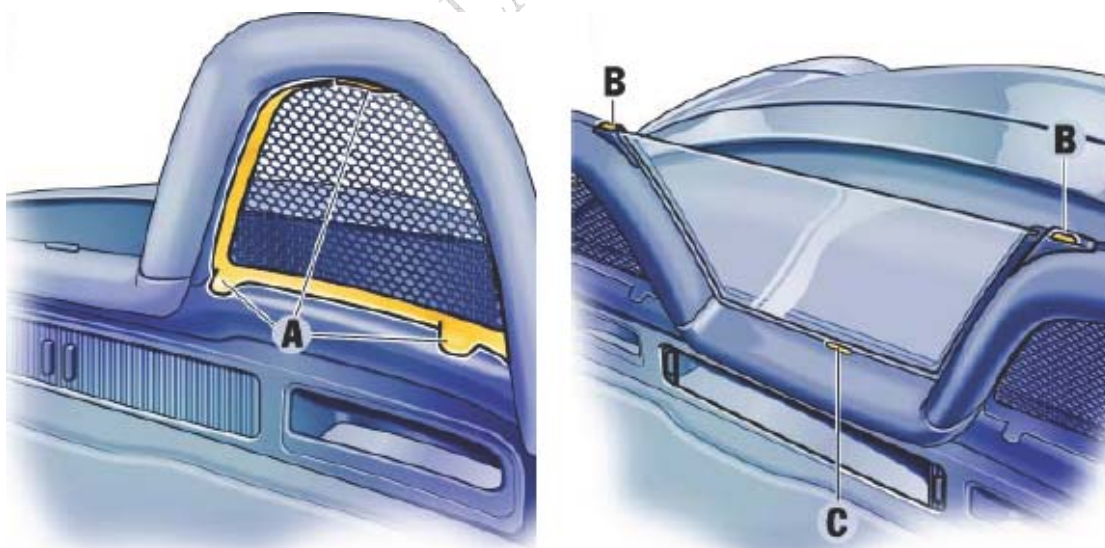


A). 准备与操作:

a). 取下点火车匙，这样就不会意外地启动活动顶篷;

- b). 在车的两侧，松开黑色连接杆盖罩A 并将其向外拉起；
 - c). 取出工具包中的杆B。
 - d). 由于接口处于弹簧张力作用之下，需要一定的力撬下连接杆。用杆B 的扁平头从球头上撬下连接杆D（黑色固定装置）。
 - e). 撬下车辆另一侧的连接杆D时，握住活动顶篷，使其不会失控地落下。
 - f). 抓住活动顶篷舱盖的中间部位，将其完全竖起（箭头）。
 - g). 需要一定的力撬下连接杆。用杆B 的扁平头从球头上撬下连接杆E。
 - h). 撬下车辆另一侧的连接杆E 时，必须握住活动顶篷，使其不会失控地落下。
 - i). 双手提起活动顶篷（箭头）并将其关闭，锁止活动顶篷，小心地放下活动顶篷舱盖。
- B). 活动顶篷的所有运动部件可能造成的挤压或夹伤风险。
- a). 一定要极其小心地进行活动顶篷紧急操作。
 - b). 在紧急操作过程中，不要操作活动顶篷操作开关。
 - c). 一定要极其小心地撬下连接杆。
 - d). 如果活动顶篷未处于后部最终位置，在撬下连接杆时，活动顶篷舱盖或活动顶篷可能会落下。因此，在撬下第二根连接杆之前要固定住活动顶篷或活动顶篷舱盖。
 - e). 在紧急操作过程中，确保不会损坏车漆。

4.2. 挡风板



确保所有挡风板部件已牢固固定，特别是在活动顶篷打开的状态下行驶时。在活动顶篷关闭时，最好取下挡风板的中间部分，这样车内通风良好，并且可对后窗除雾。在寒冷、潮湿的气候下更应如此。

1). 取下外部挡风板部件

A). 向后按下挡风板部件并将其从翻滚保护杆中提起取出。

2). 安装外部挡风板部件

- A). 首先从后部将挡风板部件插入翻滚保护杆中，然后将其推入杆中。
- B). 确保三个塑料锁舌A 完全卡入翻滚保护杆。
- 3). 取下挡风板部件的中间部分
 - A). 按下解锁按钮B 并向后取出挡风板。
- 4) 安装挡风板的中间部分
 - A). 首先从后部将挡风板插入凹口C，然后依次向前按压，直到听到两个上部固定件B 卡止。

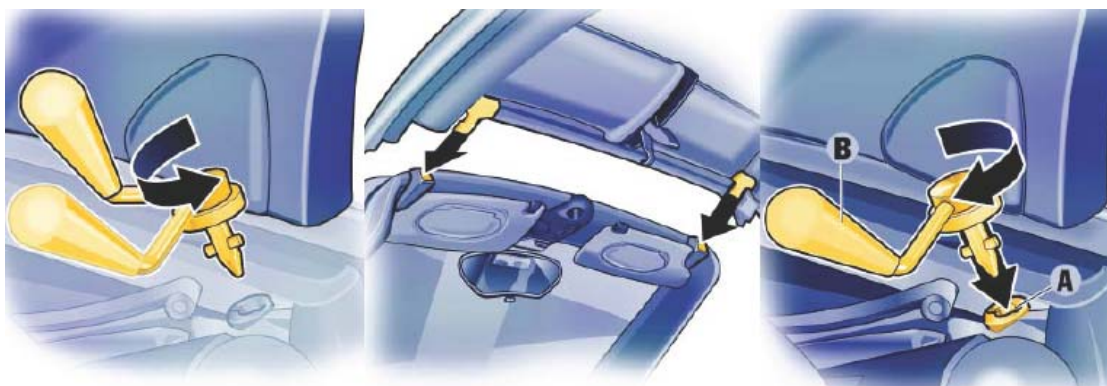
4. 3. 硬顶



- 1). 如果活动顶篷长时间处于打开状态，在开启之前必须进行充分的干燥和清洁。这样可以避免潮湿污染和磨损。
- 2). 注意:在未装备硬顶的车辆上没有安装用于锁止转锁的插芯。在首次安装硬顶之前，必须由Porsche 中心对必要的部件进行改装。
- 3). 安装硬顶
 - A). 打开车门和活动顶篷。
 - B). 小心地用螺丝刀将两个塑料盖（箭头）从转锁中取出。存放塑料盖
 - C). 拉下翻滚保护杆上的盖罩A。



- D). 取出活动顶篷加热式后窗的插头，并将其插入后部空插座中。
- E). 从前锁定杆（箭头）上取下盖罩。
- F). 按下前锁定杆的红色锁止按钮（箭头A）。完全打开锁销（箭头B）。



- G). 将两个转锁置于硬顶的打开位置。手柄必须朝内。
- H). 两侧各站一人，抓住硬顶并小心地提起，拉至车辆上方。
- I). 将硬顶的前部插入挡风玻璃框的凹槽中。
- J). 从后部拉下硬顶。转锁必须完全插入锁中（箭头A）。如有必要，稍稍移动止杆。
- K). 向后转动两个锁止杆，直到感觉到已卡止（箭头B）



- L). 向后转动前锁定杆的锁止杆（箭头A）。锁钩必须卡止在挡风玻璃框中（箭头B）。如果硬顶锁止正确，应该可以看到红色锁止按钮上的白色标志条（箭头C）。
- M). 将盖罩装在前锁定杆上。
- N). 将硬顶加热式后窗的插头插入插座。



4). 拆卸硬顶

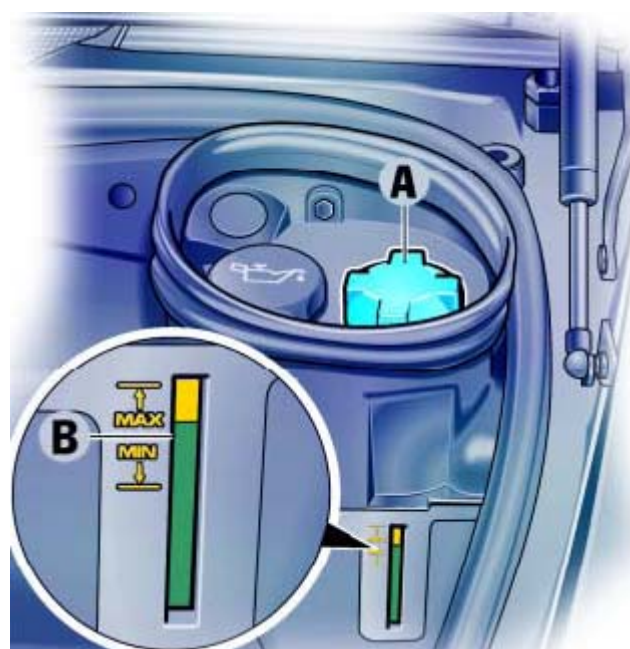
- A). 请务必将硬顶存放在干净、柔软表面上。
- B). 打开车门。
- C). 从前锁定杆上取下盖罩。
- D). 打开前锁销。
- E). 打开后转锁（向内转动）。拔下硬顶加热式后窗的插头。
- F). 两侧各站一人，抓住硬顶。从后部提起硬顶，并从前部拉出挡风玻璃框上的插座。
- G). 小心地向上抬起硬顶，并从车辆的后部移出。
- H). 关闭前硬顶锁销。将盖罩装在前锁销上。
- I). 用塑料盖盖住车辆上的转锁。
- J). 从空插座中取下活动顶篷加热式后窗的插头并插入插座。
- K). 向前转动安全带导向器。从上面插入盖罩A 的下部定位凸耳，卡入杆上的上部定位凸耳。

5. 保养、汽车养护

5.1. 保养注意事项

- 1). 保养工作中的死亡、伤害及火灾风险。
 - A). 请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟，并且不要使用明火。
 - B). 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
 - C). 在热的发动机部件附近操作时要当心。
 - D). 在对发动机舱操作时，必须先关闭发动机并让其充分冷却。
 - E). 如果您必须在发动机运行时进行操作，必须拉起手制动器，并将换挡杆置于空档（手动变速箱）或是位置P（自动变速箱）。
 - F). 应格外小心，确保双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发不会被卷入发动机舱风扇、传动皮带或其他运动部件中。
 - G). 在散热器风扇区域内进行操作时要极其当心。散热器和散热器风扇安装在车辆前部。即使发动机已经关闭，当温度过高时风扇也可能开始运转。
 - H). 点火装置打开后，点火系统的所有电缆和导线上都会带有高电压。因此需要特别小心。
 - I). 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳定的支撑物上。车用千斤顶不适用于此目的。
 - J). 诸如机油、制动液或冷却液等需要补充的工作液对健康是有害的。请将这些补充工作液存放在儿童无法触及的地方，如有必要，正确处理这些工作液。

5.2. 冷却液液位



A - 冷却液膨胀箱盖

B - 冷却液液位

- 1). 冷却液提供全年的防腐蚀保护和低至35 ° C 的防冻保护。请仅使用经

Porsche 认可的防冻液。

- 2). 检查冷却液液位。
 - A). 冷却液膨胀箱在后行李厢内, 请定期检查冷却液液位。
 - B). 发动机冷却且车辆处于水平位置时, 冷却液液位必须处于最低和最高标志之间。
- 3). 添加冷却液
 - A). 在发动机未冷却之前请勿打开膨胀箱的盖子, 以防止热冷却液的烫伤风险。
 - B). 添加冷却液时, 应小心操作, 不要污染行李厢或行李物品。
 - a). 关闭发动机, 让其冷却。
 - b). 用一块布罩住膨胀箱盖, 小心打开盖子, 释放多余的压力, 然后将盖子完全拧下。
 - c). 只可添加1:1 的防冻液和水的混合剂, 并且添加时不能超过”Max. “标记。冷却液内的防冻液:
 - 50%, 提供低至 - 35 ° C 的防冻保护。
 - 60%, 提供低至 - 50 ° C 的防冻保护。
 - d). 拧紧盖子。
 - C). 如果在紧急情况下添加了纯水, 那么事后必须对混合比进行调节。显著的冷却液损失表明冷却系统泄漏。必须立即查找并排除故障原因。
- 4). 散热器风扇
 - A). 散热器和散热器风扇安装在汽车的前部。即使发动机已经关闭, 当温度过高时风扇也可能开始运转。在散热器风扇区域内进行操作时要极其当心。

5.3. 机油

Porsche 发动机不能使用任何机油添加剂。因此, 请只使用经过Porsche 测试并认可的机油。这些经Porsche 认可的机油可以相互混合。但是, 由于各个品牌的机油都有专门的配方, 所以更换机油时应尽可能添加同一种机油。

- 1). 定期更换机油
 - A). 如果在灰尘大的地区驾驶, 机油的更换周期应该缩短。
- 2). 机油品质
 - A). 机油不仅仅是一种润滑剂: 它同时还有很多其他功能, 诸如部件冷却、部件清洁以及防腐蚀保护等。为了实现这些作用, 机油中会加入专门为此研制的各种添加剂。
 - B). 矿物油直接从原油中提取。一系列化学处理过程能够提纯这些油品 (裂解油) 或是将其彻底改造 (合成油)。这些油品比纯矿物油更加有效。只有氢化裂解或合成机油才能得到Porsche 认可。
- 3). 非季节性节能机油
 - A). 非季节性机油的显著特点是, 它们在低温时具有低粘度, 在高温时具有很高的温度稳定性和极低的蒸发性, 这是由它们的成分决定的。在考虑机油的正确温度范围时, 能够满足这种高性能要求的机油可以用作非季节性机油。

B). 这些机油由于低温时具有低粘度，还具有良好的轻型运转性能，因此可以将其称为非季节性轻型运转机油。现在只有非季节性轻型运转机油得到Porsche认可。

4). 粘度

A). 粘度（流动能力）是通过SAE 粘度等级表示的。

- 第一个数和字母W（冬季）指示低温时的粘度，例如0W 或5W，5W 机油比0W 机油粘度高。
- 第二个数指示高温时的粘度，例如40 或50，40 比50 粘度低。
- 多级机油用两个粘度规格识别，例如SAE 0W-40、5W-40 或5W-50。例如：0W-40 和5W-40 机油在较高温度时具有相同的粘度，然而在较低温度时，5W 机油的粘度更大。5W-40 和5W-50 机油在低温时具有相同的粘度，但是在较高温度时，粘度等级为40 的机油粘度更小。
- 适用于各种温度范围的机油
 - 高于 - 25 ° C：获得Porsche 认可的SAE 0W-40、5W-40、5W-50。
 - 低于 - 25 ° C：获得Porsche 认可的SAE 0W-40。

5). 机油油位



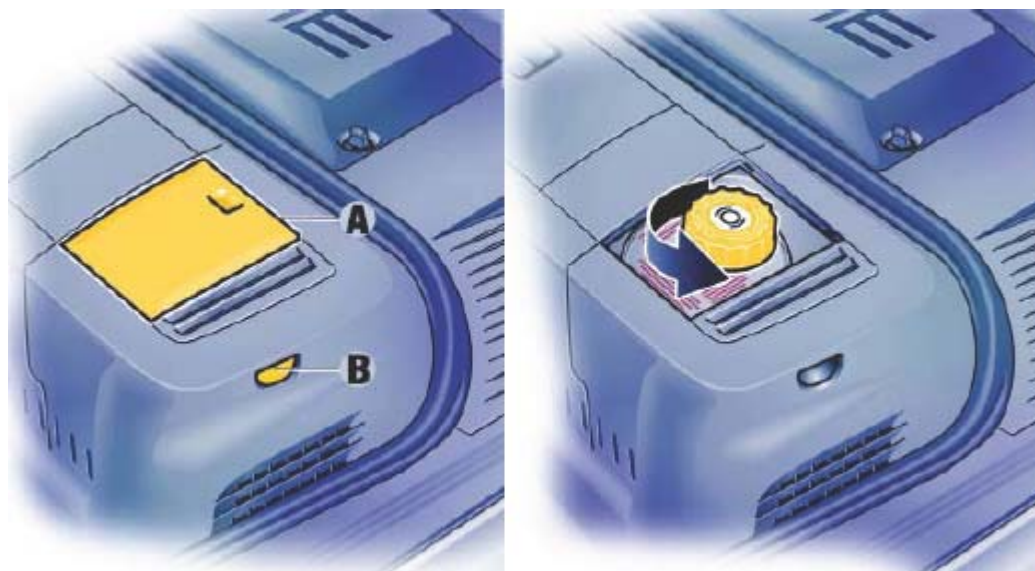
A). 机油进油口在后行李厢内，添加机油小心机油溢出。

B). 检查及添加机油时，应小心操作，不要污染行李厢或行李物品。

- 行车电脑显示添加了多少机油。
- 拧下机油加油口盖并拔出加油辅助装置
- 一次最多加入半升机油。
- 用行车电脑再次测量机油油位。
- 如有必要，添加更多机油。切勿添加过多机油，超过最高标记。
- 将加油辅助装置连同加油口盖一起推入，然后小心关闭加油口盖。

5.4. 制动液液位

制动液是有毒物品，会损坏油漆表面和其他表面。应将制动液存放在儿童无法触及的地方。添加制动液时，应小心操作，不要污染行李厢或行李物品。



1). 制动液液位的检查

A). 液压制动和离合器系统的储液罐在前行李厢中。

a). 打开盖罩A 并将其拆下。

b). 通过检查窗B 定期检查透明膨胀箱上的制动液液位。液位应始终保持在最高和最低标记之间。

c). 由于磨损和盘式制动器的自动调整可能会造成液位轻微下降，这属于正常现象。但是，如果液位显著下降或是降到最低标记以下，则表明制动系统中可能存在泄漏。

2). 制动液的更换

A). 在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。水分的积聚会降低沸点，并会在特定的工作条件下影响制动效果。因此，请按照“保修和保养”手册中规定的更换周期对制动液进行更换。

B). 仪表盘上的制动液警示灯 (⚠) 亮起，并且在行车电脑上显示制动液液位低。

a). 如果仪表盘上的警示灯亮起，并且行车电脑上出现警告信息，伴有较大制动踏板行程，那么一条制动回路可能失效。

b). 如果警示灯在行驶途中亮起：请勿继续行驶，立即将车辆停在一个合适的位置，排除故障。

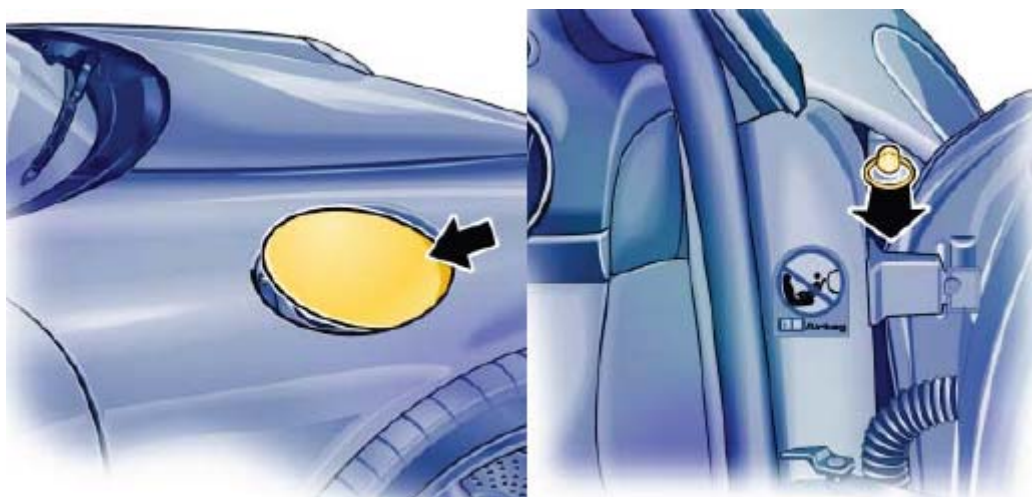
5.5. 燃油

1). 燃油非常易燃而且有害健康。

A). 处理燃油时禁止点火、明火和吸烟。

- B). 应避免接触到皮肤或衣物。
- C). 请勿吸入燃油蒸气。
- D). 为了避免对催化转换器和氧传感器的功能造成永久性损坏, 请只使用无铅燃油。
- E). 使用 **98 RON/88 MON** 无铅燃油, 能使发动机达到设计的最佳动力性能与油耗。当采用辛烷值至少为**95 RON/85 MON** 的无铅燃油时, 发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。

2). 油箱盖板的开启



- A). 加油口在右前翼子板上的油箱盖板下。
 - a). 车辆解锁后, 按下油箱盖板的前部 (箭头)。
 - b). 油箱盖板是由中控锁上锁或解锁的。如果自动解锁系统存在故障:
 - 打开乘客侧车门。
 - 拉动右侧车门门框处的拉环 (箭头)。

5.6. 加油



- 1). 油箱总容积约为**64** 升。
 - A). 关闭发动机并关闭点火装置。
 - B). 缓慢地拧开油箱盖。利用油箱盖板上的塑料带悬置油箱盖。

- C). 打开油箱盖板时听到的嘶嘶声是“正常现象”，不表示油箱系统有故障。
 - D). 在加油泵喷嘴的手柄朝下的状态下，将加油泵喷嘴完全插入注入口。
 - E). 一旦正确操作的自动加油泵喷嘴停止加油后，请勿再加入更多的燃油。燃油可能会喷出或在受热后溢出。
 - F). 加完油后请立即将油箱盖装回，转动至听到并感觉到卡入位为止。如果您的加油口盖丢失，必须换用正品**Porsche** 零件。
- 2). 燃油罐
- A). 燃油罐在事故中损坏及燃油溢出的失火或爆炸风险。溢出蒸气有害健康。
 - B). 请勿带着燃油罐行车。不过，如果必须携带燃油罐，应将其固定在一个安全的位置，保证它无法移动。

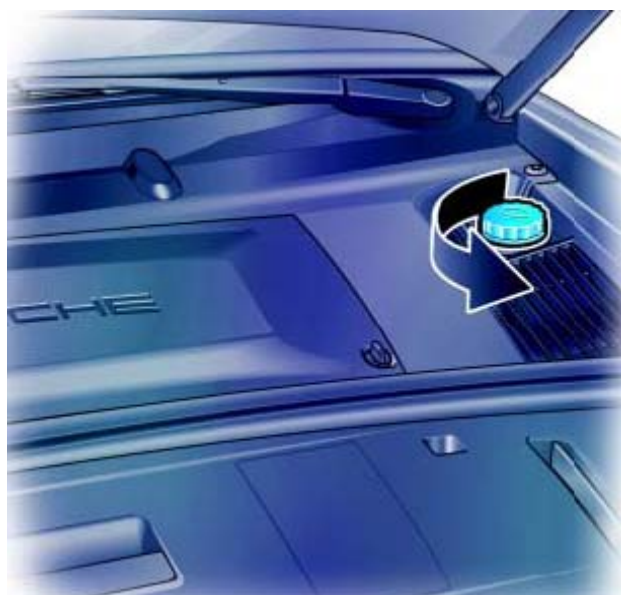
5.7. 排放控制系统

- 1). 闭环三元催化转换器与氧传感器及一个电控单元一起，构成了最有效的排放控制系统。
 - A). 为了确保排放控制系统的效率，请务必按规定的保养周期对您的车辆进行保养。
 - B). 为了避免对催化转换器和氧传感器的功能造成永久性损坏，请只使用无铅燃油。
 - C). 燃油箱通风系统用于防止油箱中燃油蒸气外逸到环境中。
- 2). 空燃混合气的错误制备可能会造成催化转换器过热，从而导致损毁。
- 3). 排放控制系统的损坏风险。
 - A). 如果发动机无法起动，应避免频繁和长时间地操作起动机。
 - B). 如果行驶中发生缺火（可通过发动机运行粗暴或功率不足而获知），应立即排除故障。
 - C). 燃油油位警示灯亮起后，应避免进行高速转弯。
 - D). 切勿在燃油用尽后再去加油。
 - F). 只有在发动机处于冷态时，才允许采用牵引起动或推车起动。装有”Tiptronic “的车辆不能进行牵引起动或推车起动。
- 4). 排气系统区域的失火风险。
 - A). 请勿在排气歧管、排气管、催化转换器或隔热板上或其周围喷涂额外的车底密封剂或防锈保护剂。行驶途中，这些保护材料可能会过热并引发燃烧。
 - B). 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

5.8. 洗涤液

- 1). 带有蓝色螺纹盖的储液罐位于前行李厢后部左侧。
- 2). 容积
 - A). 对于没有大灯清洗系统的车型，约为2.5升。
 - B). 对于装有大灯清洗系统的车型，约为6 升。

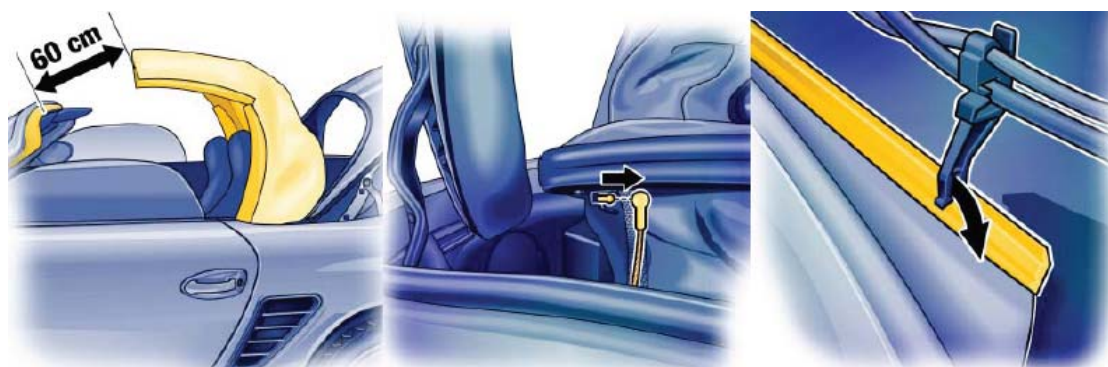
3). 洗涤液的添加



- A). 清水通常不能充分清洁挡风玻璃和大灯。
- B). 根据季节的不同, 用带防冻保护剂的冬季清洁剂或适当的夏季清洁剂与水混合。混合比例参照说明。
- 4). 请仅使用经Porsche 认可的清洗剂。
 - A). 请注意参照清洁剂容器上的所有信息。
 - B). 打开盖子(箭头)。
 - C). 添加洗涤液并小心关闭盖子。
- 5). 如果洗涤液剩余量低于0.5 升, 行车电脑上会出现一条警告信息: 添加洗涤液。

5.9. 打开发动机舱盖

- 1). 将活动顶篷移动到维修位置



- A). 将活动顶篷打开或关闭到离挡风玻璃框大约60cm。
- B). 一定要拔下点火车匙, 这样就不会意外启动活动顶篷。
- C). 拆下张紧绳上的两个上部球头, 从两个固定器处向下松开编织盖罩。

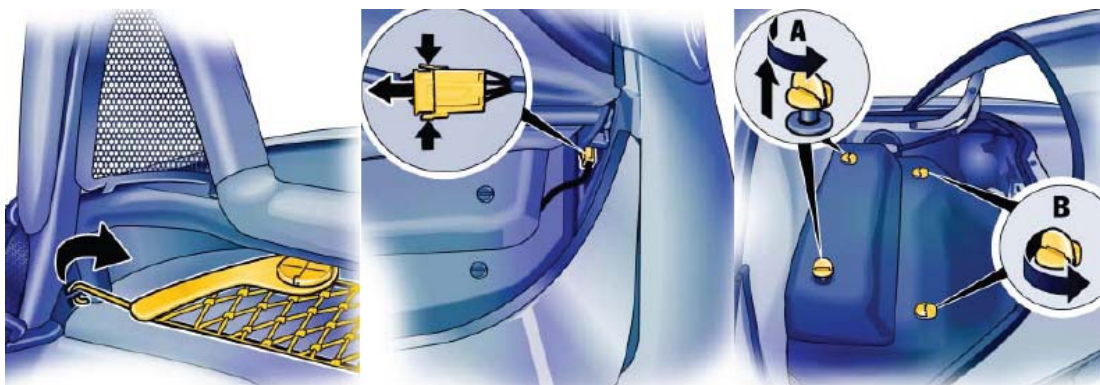


D). 向前折叠活动顶篷的后部。同时向下按动后窗的上部。

E). 打开紧固带上的尼龙搭扣。

F). 将紧固带卡入活动顶篷导槽中。

2). 分离行李网



A). 在带有行李网的车辆上，打开两侧的挂钩。

B). 拆下储物箱

a). 在装备BOSE 高端音响组件的车辆上，断开音箱电气插头。为此，在两侧按下固定杆（小箭头）。插头固定在翻滚保护杆外部右侧。

b). 打开储物箱转锁A 并拉出约1.5 cm，直到其卡止。

C). 取出储物箱，放到后部。

3). 拆下地毯盖罩

A). 打开地毯盖罩转锁B 。拆下地毯盖罩。在带有行李网的车辆上，两个前部转锁也必须打开。

4). 拆下发动机舱盖



- A). 一定要拔下点火车匙，这样就不会意外启动活动顶篷。
- B). 用一个内六角扳手打开发动机舱盖的所有5个撞销。
- C). 拆下发动机舱盖。
- 5). 关闭发动机舱盖
 - A). 一定要拔下点火车匙，这样就不会意外启动活动顶篷。
 - B). 关上发动机舱盖。用一个内六角扳手完全锁止发动机舱盖的所有5个撞销。
 - C). 盖上地毯盖罩。锁止地毯盖罩转锁。带行李网的车辆：4 个转锁。带储物箱的车辆：2 个转锁。
 - D). 从后面将储物箱推到翻滚保护杆下。按下储物箱转锁并锁止。
 - E). 在装备BOSE 高端音响组件的车辆上，连接音箱电气插头。
 - F). 分离固定带并用尼龙搭扣将它固定在活动顶篷后部。
 - G). 向下折叠活动顶篷的后部。
 - H). 将编织盖罩卡入两个固定器中。
 - I). 卡止张紧绳的两个下部球头。
 - J). 打开或关闭活动顶篷。
- 6). 座椅后的发动机舱盖
 - A). 用于组装和维修工作的一个辅助罩盖位于座椅后的地毯下。

5. 10. 动力转向



- 1). 事故风险
 - A). 当发动机静止（例如车辆被牵引）或液压系统出现故障时，车辆没有助力转向。因此，进行转向操作时需要施加更大的力。
 - B). 转向完全锁止时听到的流动声是系统工作发出的声音，不表示转向系统有故障。
- 2). 检查液压油
 - A). 储液罐在发动机舱内。请只使用正品Porsche 液压油，或者按照Porsche 的规格及生产要求制造的、具有类似质量的液压油。

- B). 在发动机停机且处于冷态（大约20 ° C）的情况下检查液位。
- a). 打开发动机舱盖。
 - b). 打开储液罐盖。
 - c). 擦净量油尺。
 - d). 盖上盖子，然后再次打开。液位应低于“Cold”标记。必要时，添加液压油。
 - e). 小心地盖上盖子。关闭发动机舱盖。
 - f). 如果液位显著降低，立即排除故障原因。

5. 11. 空气滤清器

空气滤清器在发动机舱的左侧。

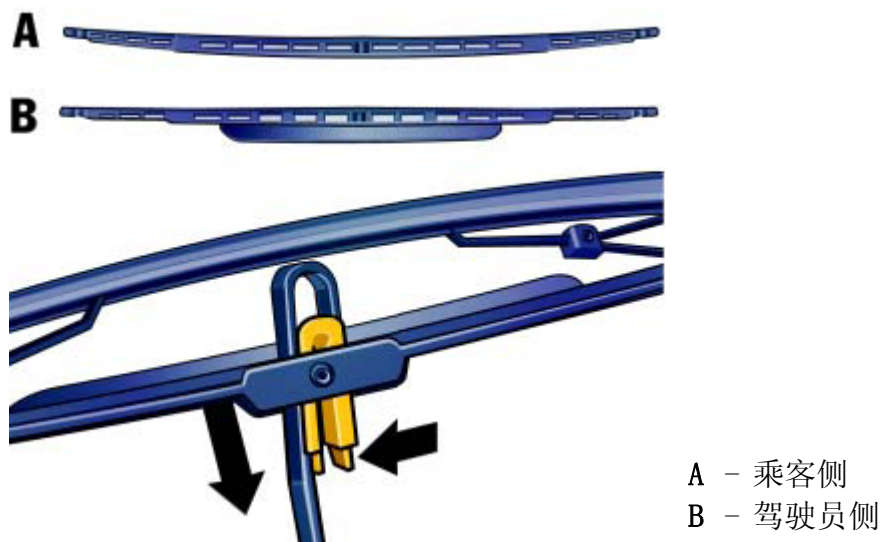
定期更换滤芯是维护工作的一部分。

f 在灰尘多的驾驶条件下，应更频繁地检查滤芯，并在必要时进行更换。

5. 12. 组合滤清器

- 1). 经过微粒滤清器进入座舱的新鲜空气几乎不含灰尘、花粉和异味。
 - A). 如果外界空气被废气烟尘所污染，请按下空气循环按钮。
 - B). 滤清器中灰尘过多将会导致空气流通量降低：
- 2). 更换滤清器。定期更换滤清器是维护工作的一部分。

5. 13. 雨刷器刮片



- 1). 雨刷器刮水能力降低后，请及时更换。
- 2). 雨刷器臂意外落回到挡风玻璃上的损坏风险。更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- 3). 雨刷器刮片被冻住后不正确松动造成的损坏风险。雨刷器刮片在松动前

应先解冻。

- 4). 如果雨刷器刮片未正确更换, 车辆行驶时它们可能会松动。
- 5). 检查雨刷器刮片是否正确固定。雨刷器刮片必须正确卡入雨刷器臂中。
- 6). 保养注意事项
 - A). 如果雨刷器刮片发生摩擦或噪声, 可能是由以下情况导致的:
 - a). 在自动洗车装置中清洗车辆后, 可能有残留物会粘附在挡风玻璃上。这些残留物只能用专用清洗溶剂清洗。
 - b). 雨刷器刮片损坏, 尽快更换损坏的雨刷器刮片。
- 7). 更换雨刷器刮片
 - A). 拔出点火车匙。将雨刷器臂从挡风玻璃上抬起。
 - B). 将雨刷器刮片的塑料弹簧片压到一起 (右侧箭头)。
 - C). 将雨刷器刮片从雨刷器臂中拉出。
 - D). 插入新雨刷器刮片, 直至感觉它卡入位。确保新的雨刷器刮片插入到雨刷器臂上的相同位置中。
 - 驾驶员侧为扰流板方向,
 - 乘客侧为曲面上。
 - E). 小心将雨刷器臂放回到挡风玻璃上。

5. 14. 汽车养护说明

定期、专业的养护有助于Porsche 的保值, 并且是您维持车辆保修及长期保修权利的前提条件。

您可以在您的Porsche 中心处获得单独或成套的适用养护产品。

- 遵守养护产品包装上的使用说明。
- 应将养护产品存放在儿童无法触及的地方。
- 如有必要, 正确处理这些工作液。

为了确保对车辆状况进行专业的检查, 保证整个十年内的长期保修权利一直有效, 每家Porsche 中心都会检查汽车养护的水平并书面记录养护结果。Porsche 中心会出具一份状况报告, 并在”保修和保养“手册的”长期保修状况报告“中加以确认。

5. 14. 1. 高压清洗设备

- 1). 高压清洗设备可能会损坏下列部件:
 - 活动顶篷,
 - 轮胎,
 - 标志、风标,
 - 喷漆表面,
 - 发电机,
 - ParkAssist 停车辅助系统传感器。
- 2). 请遵照设备制造商提供的使用说明进行操作。
 - A). 当用扁平喷嘴进行清洗时, 应保持最小50cm 的距离。
 - B). 切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗设备。高压清洗设备的圆形喷嘴会损坏您的车辆。
- 3). 保护车辆免受环境侵蚀的最好方法是经常清洗和保护。在冬季过后, 还

应该彻底清洗汽车底部。

- 4). 路盐、道路灰尘、工业粉尘、昆虫残渍、鸟粪以及树木分泌物（树胶、花粉）等等在车身上存留的时间越长，它们对汽车的有害影响越严重。
- 5). 手工洗车对环境的危害高于用洗车装置清洗车辆。为此，请您只在专用的洗车场所洗车，以免烟灰、油脂、机油和重金属污染环境。
- 6). 与浅色车漆相比，深色车漆表面会使得即使最轻微的表面污点（划痕）也更加明显。由于颜料组分的原因，深色会更容易被划伤，因此需要特别小心的车漆养护。
 - A). 请勿在太阳直晒下或在车身尚热的时候清洗您的Porsche。
 - B). 手工清洗时，请使用洗车液、足量的水、一块柔软的海绵或清洗刷。我们建议使用Porsche 洗车液。
 - C). 洗车时，请先将漆面彻底润湿，并将厚厚的灰尘冲洗掉。洗完车后，用水将车彻底冲洗一遍，并用麂皮擦干。
 - D). 请勿使用擦车窗及挡风玻璃的麂皮擦拭漆面。
 - E). 制动作用减弱或不均匀可能是制动器上有水造成的。洗车以后，应测试制动器并短时制动，让制动器干燥。这样做时，应确认不会影响车后的交通。
- 7). 选装的附加部件或突出到车辆轮廓以外的部件，可能会由于洗车设备设计结构的局限而被损坏。下列零件特别容易受到损坏：
 - A). 活动顶篷（不能使用热蜡处理，因为蜡会粘住活动顶篷材料），
 - B). 挡风玻璃雨刷器（一定要关闭，以防它们在间歇或传感器操作模式下意外刮水），
 - C). 固定式后扰流板或伸出的后扰流板，
 - D). 车轮（轮辋越宽、轮胎高度越低，损坏的风险就会越大），
 - E). 高光车轮（为了避免这种车轮被划伤，请勿用洗车装置的车轮清洗刷进行清洗）
- 8). 手工清洗所有洗车装置洗不到的位置并用麂皮擦拭，例如车门及罩盖的缝隙处，或车门槛。

5. 14. 2. 活动顶篷

- 1). 活动顶篷的使用寿命和外观很大程度上取决于专业的养护和操作。
- 2). 不专业的养护和操作会损坏活动顶篷或致使其出现泄漏。
- 3). 清洁活动顶篷
- 4). 由于清洁高压清洗设备喷嘴或在自动洗车装置中进行热蜡处理造成的损坏风险。
 - A). 不要用高压清洗设备清洁活动顶篷。
 - B). 不要在自动洗车装置中使用热蜡处理。
 - C). 不必每次洗车时都清洗活动顶篷。通常，用清水冲洗活动顶篷就足够了。
 - D). 用一把软毛刷按照织物纹理方向将活动顶篷上的灰尘刷掉。
 - E). 只有当严重脏污时，拿一块海绵或一把软毛刷用温水和洗车液与活动顶篷清洗剂将活动顶篷浸湿，然后轻轻擦拭。用清水将洗车液与活动顶篷清洗剂彻底冲洗掉。
 - F). 清洗完毕后，用专用活动顶篷养护产品处理活动顶篷，每年至少一

次。

- 5). 请勿让活动顶篷养护产品接触到车漆或玻璃。如果接触到了,应立即清除掉。
- 6). 如果活动顶篷中或其缝隙和折痕处存在泄漏,可以使用专用活动顶篷养护产品进行修补。
- 7). 鸟粪掉车上应立即清除。鸟粪中的酸性物质会让橡胶膨大,造成活动顶篷泄漏。
- 8). 只有在活动顶篷完全干燥时才能将其打开,否则可能会留下无法去除的潮湿污迹或摩擦痕迹。
- 9). 尝试用一块软橡胶海绵小心地擦拭,将活动顶篷布上的污点清除掉。

5.14.3. 车门锁

- 1). 为了防止车门锁在冬季被冻住,洗车时应将锁眼盖住。
- 2). 如果锁还是被冻住了,可用普通的除冰器解冻。很多情况下,一把被完全加热了的钥匙也能起到同样的作用。

5.14.4. 车漆

- 1). 切勿用干布擦拭落满灰尘的汽车,因为灰尘微粒会损坏漆面。
 - A). 车漆被暴露在多种机械作用和化学作用的影响下。
 - B). 强烈的日光、雨、雾和雪、紫外线辐射、温度急剧变化、工业粉尘和化学沉积物会反复作用在车漆上。
 - C). 从长远来看,这些因素只能通过定期、全面、专业的保养进行控制。
- 2). 在活动顶篷和车窗上,请勿使用含有硅酮的养护产品。
- 3). 请勿用保护剂或抛光剂处理亚光漆面部件,否则亚光效果就会消失。
- 4). 随着时间的推移,车漆表面会由于风化作用变得逐渐黯淡。因此有必要对车漆定期进行保护。
- 5). 这能够保持漆面的光泽和弹性。防止污物粘附到漆面上并防止工业粉尘渗入漆面。
- 6). 如果能对车辆定期进行清洗并用保护剂处理,您的爱车将会在多年后仍能保持全新的状态。
- 7). 洗车后涂上车漆保护剂并进行抛光,就会获得一个光彩四射的漆面,或者,还有一种更简单的方法,即定期在最后冲洗用水中加入液体保护剂。我们建议您使用Porsche 车漆防腐剂。
- 8). 抛光
 - A). 只有当无法再用保护剂维持原有光泽时,才需要对车漆进行抛光以清洁漆面。我们建议您使用Porsche 车漆抛光剂。
 - B). 污点和污迹
 - a). 应尽快用昆虫残渍去除剂将柏油溅点、机油污迹、昆虫残渍等去除,这些物质存留时间过长会使车漆变色。
 - b). 将处理过的区域再次小心清洗。
- 9). 车漆的微小损伤
 - A). 必须在腐蚀发生之前立即对车漆的微小损伤进行修理(裂纹、划痕或是石击损伤)。
 - B). 如果腐蚀已经发生,则必须将腐蚀处彻底清理干净。然后必须涂上

防腐蚀底漆，最后再喷涂面漆。油漆数据可以在车辆上的轮胎气压标牌上找到。

5.14.5. 发动机舱的清洁和保护

- 1). 发动机舱和发动机表面在出厂前都已经用阻蚀剂处理过了。
- 2). 如果用溶脂剂清洁发动机舱或冲洗发动机，这一过程几乎肯定会把防腐蚀涂层去除掉。因此，完全有必要将发动机舱内的所有表面、车身缝隙、接合处及各个总成上涂上长效保护剂。在更换带有防腐保护的部件时，也要喷涂。
- 3). 损坏风险。
 - A). 不要将清洁喷嘴正对发电机、密封和部件，或盖住发电机和部件。
 - B). 在冬季，进行有效的防尘处理非常重要。如果汽车经常在洒有路盐的道路上行驶，就应该在冬季过后对整个发动机舱进行彻底清洗并密封，避免路盐对车辆造成持久的损坏。

5.14.6. 车窗

- 1). 用车窗清洁剂定期对所有车窗的里里外外进行清洁。我们建议您使用 Porsche 车窗清洁剂。
- 2). 用昆虫残渍去除剂去除昆虫残渍。
- 3). 门窗上带有拒水性（不沾水）涂层，防止车窗脏污。这种涂层会自然磨损，可以更新。

5.14.7. 雨刷器刮片

- 1). 状况良好的雨刷器刮片对于清晰视界至关重要。
 - A). 每年更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在刮片性能下降之时。
 - B). 定期用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车装置中洗完车以后。

5.14.8. 车底密封

- 1). 车底密封为车底提供永久性的保护，抵御化学和机械作用的影响。但在日常使用中，这一保护层将会不可避免地遭到损坏。因此，应定期到合格的专业维修中心对车底进行检查和修理。
- 2). 排气系统区域的失火风险。
 - A). 请勿在排气歧管、排气管、催化转换器或隔热板上或其周围喷涂额外的车底密封剂或防锈保护剂。
 - B). 行驶途中，这些保护材料可能会过热并引发燃烧。
- 3). 在车底清洗、发动机清洗或装置修理之后，未被保护的部件必须用适当的材料加以保护。

5.14.9. 大灯、车灯、内部和外部塑料件

- 1). 只能用清水和少量洗涤剂清洗大灯、车灯、塑料件和塑料表面。
- 2). 在润湿前请勿清洗。
- 3). 请使用一块软海绵或是一块柔软的无绒布。

- 4). 轻柔地擦拭表面，不要施加过大的压力。内部车窗清洁剂也适用于塑料表面的清洗。

5.14.10. 车门、车顶、发动机舱盖和车窗密封件

- 1). 定期用温热的肥皂水清洗所有密封件上的污垢(例如磨屑、灰尘、路盐)。请勿使用任何类型的化学清洁剂或溶剂。
- 2). 如果存在霜冻的危险，可以将车门外侧密封件和发动机舱盖密封件涂上适当的养护产品，保护其不被冻住。
- 3). 为了避免抗磨涂层的损坏，车门内侧密封件、活动顶篷和硬顶的密封件上不能使用养护产品。

5.14.11. 轻合金车轮

- 1). 切勿让金属微粒(例如制动尘埃中的黄铜或铜)在轻合金车轮上存留过长的时间。这种接触腐蚀会造成点蚀。
- 2). 如果可能，请用海绵或清洗刷每两周清洗一次车轮。如果有路盐、沙砾或是工业粉尘，则有必要每周清洗一次。为此，应该采用轻合金车轮清洁剂(pH 值9.5)。其他酸碱度(pH 值)的清洗产品可能会毁坏车轮上的保护层。
- 3). 清除氧化物的清洁剂，例如那些常用于其他金属以及机械工具和产品的清洁剂，会毁坏氧化层，因此并不适用。
- 4). 每三个月，在清洗干净后，在车轮上涂上车蜡或抹上无酸油脂(例如凡士林)。
- 5). 用软布将油脂涂抹均匀。

5.14.12. 真皮的养护

- 1). 特点和养护要点
 - A). 真皮的天然表面，例如褶皱、疤痕、虫咬痕迹、结构差异以及色度和纹理的轻微差别，都是天然真皮产品的魅力所在。因此，这里必须着重讲一下天然真皮。
 - B). 精挑细选得到的最优质皮革用来制作天然真皮。它在生产过程中完全不会被染色。因此能够一眼就看出其“天然特质”。
 - C). 正是因为其出众的舒适性，特殊的柔顺性及其特有的光泽，这种精细的材料才会更有特色。
- 2). 真皮的养护和处理
 - A). 所有类型的真皮都应定期清洁，用一块柔软、潮湿的白色羊毛织物或市场有售的微纤维织物去除细微的灰尘。
 - B). 请用真皮清洁剂去除严重的脏污。请一定要遵守产品包装上的说明。任何情况下都不能浸湿穿孔真皮的背面。
 - C). 清洁完毕后，只允许用真皮养护液处理真皮(特别是严重拉伸变形的真皮座椅)。我们建议您使用Porsche 真皮清洁剂。
- 3). 地毯，地板垫
 - A). 使用真空吸尘器或是刷子(不要太软)进行清洁。
 - B). 严重的灰尘和污渍可以用去污剂清除。我们建议您使用Porsche 去污剂。为了保护地毯，Porsche 系列附件中提供了正确尺寸的防滑

地毯。

C). 事故风险。

a). 地板垫不可阻碍踏板的行程。

b). Alcantara 面料: 请勿使用真皮养护产品清洁Alcantara 面料。

c). 对于定期养护, 用软毛刷清洁座套就足够了。

D). 轻微脏污时的清洁

a). 用水或中性肥皂溶液浸湿一块软布, 然后将污垢擦除。

E). 严重脏污时的清洁

a). 用微温的水或稀石油溶剂油将软布浸湿, 然后由外及里轻拍污垢处。

5. 14. 13. 座椅安全带

1). 如果需要清洁安全带, 可以使用柔和的去垢剂。

2). 干燥期间应避免阳光直射。

A). 只可使用适当的清洁剂。

B). 请勿将安全带染色或漂白。安全带的纤维强度可能会因此被削弱, 从而影响安全性。

6. 实用技巧、小修

6. 1. 小修注意事项

1). 保养工作中的死亡、伤害及火灾风险。请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟并且不要使用明火。

A). 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

B). 在热的发动机部件附近操作时要当心。

C). 在对发动机舱操作时, 必须先关闭发动机并让其充分冷却。

D). 如果您必须在发动机运行时进行操作, 必须拉起手制动器, 并将换挡杆置于空档(手动变速箱)或是位置P (自动变速箱)。

E). 应格外小心, 确保双手、手指、衣物(领带、袖子等等)、项链或长发不会被卷入发动机舱风扇、传动皮带或其他运动部件中。

F). 在散热器风扇区域内进行操作时要极其当心。散热器和散热器风扇安装在汽车的前部。即使发动机已经关闭, 当温度过高时风扇也可能开始运转。

G). 点火装置打开后, 点火系统的所有电缆和导线上都会带有高电压。因此需要特别小心。

H). 如果必须在车底进行工作, 一定要将车辆停放在稳定支撑物上。车用千斤顶不适用于此目的。

I). 诸如机油、制动液或冷却液等需要补充的工作液对健康是有害的。请将这些补充工作液存放在儿童无法触及的地方, 如有必要, 正确处理这些工作液。

6. 2. 轮辋和轮胎

1). 轮胎的使用寿命取决于正确的轮胎充气压力、正确的车轮定位以及您的

驾驶风格。

- 2). 突然加速、转弯速度过高以及强力制动会加剧轮胎的磨损。在较高的车外温度下及凹凸不平的路面上行驶时，轮胎花纹的磨损也会更加严重。正如发动机一样，轮胎也需要正确的工作条件。如果能够以正确的方式使用，轮胎就会成为您的Porsche 上的耐用且安全的部件。
- 3). 为确保您个人以及其他道路使用者的安全，请您务必遵循以下说明。
 - A). 载荷和车速:不要让您的汽车超载。注意车顶载荷。超载+ 轮胎气压不足+ 车速过高+ 车外温度过高（例如假日行车） 这些因素加起来更具危险性。
- 4). 轮胎充气压力:
 - A). 轮胎气压必须符合规定数值。有关轮胎充气压力的说明可以在驾驶手册和油箱盖板内侧找到。这些数值适用于冷态下的轮胎。
 - B). 至少每2 个星期检查一次轮胎气压。一定要在轮胎处于冷态时进行检查。当轮胎处于热态时，轮胎充气压力会增大。
 - C). 不要给热态下的轮胎放气。这会使轮胎充气压力下降低于规定数值。
 - D). 气门帽对气门起到保护作用，可以阻挡灰尘和污物，以免因此造成漏气。
 - a). 一定要拧紧气门帽。
 - b). 如果气门帽丢失，请立即换上新的气门帽。
 - E). 轮胎充气压力不足会导致轮胎过热，并因此损坏即使是不明显的损坏。
- 5). 隐藏性轮胎损坏无法通过校正轮胎充气压力来排除。
 - A). 由于隐藏性轮胎损坏造成的事故风险。轮胎可能会发生爆胎，特别是在高速行驶时。
 - a). 应定期检查轮胎（包括侧壁）是否有异物、刻痕、切口、裂纹和突起。
 - b). 缓慢驶过路缘，并尽可能与其保持直角行驶。避免驶过过陡或过尖的路缘。
- 6). 如果轮胎出现下列损坏，出于安全方面的考虑，必须更换轮胎：
 - 可能导致帘布层断裂的轮胎损坏。
 - 轮胎在失压或其他损坏后，承受热过载或机械过载。
- 7). 保养注意事项
 - A). 在任何情况下都不允许对轮胎进行修理。用补胎剂密封轮胎只是一种紧急维修方法，使您可以将车开到最近的维修中心。
- 8). 轮胎与路缘或带有尖锐棱边的物体（例如石块）发生猛烈撞击或尖角撞击会造成不易觉察的轮胎损坏，这种损坏在日后才能显现出来。根据撞击的强度，也有可能损坏轮辋凸缘。
- 9). 车轮的存放
 - A). 请务必将车轮存放在凉爽、干燥、背光的地方。不带车轮的轮胎应直立放置。
 - B). 避免与汽油、机油和润滑脂接触。在任何情况下，轮胎都不能使用超过6 年。
 - C). 轮胎会随着存放和使用时间加长能够变得更加耐磨的说法是毫无根

据的。化学添加剂会使橡胶随着时间推移而失去弹性并脆化。

- 10). 从轮胎侧壁上的DOT 编号可以看到轮胎的寿命。
 - A). 例如, 如果最后四个数字是1204, 表示: 轮胎是在2004 年第12 周生产的。
- 11). 轮胎花纹: 轮胎花纹越少, 遇水侧滑的危险越大。
 - A). 为保证安全, 请在磨损指示器出现(轮胎凹槽中的网纹, 1.6 mm 高)之前更换轮胎。
 - B). 请定期检查轮胎花纹, 特别是在长途行驶之前和之后。
- 12). 车轮平衡
 - A). 需要提醒您的是, 在春季装备夏季轮胎时对车轮进行平衡校准, 在冬季来临之前对装备雪泥地轮胎的车轮进行平衡校准。进行轮胎平衡校准时, 只允许使用规定的平衡块。
 - B). 切勿让自粘平衡块接触清洗剂, 否则平衡块可能会掉落。
- 13). 更换轮胎
 - A). 拆下车轮后, 应在每个车轮上作转动方向标记和位置标记。
示例: FR (右前)、FL (左前)、RR (右后) 和RL (左后)。
 - B). 请务必按照标记装配车轮。

6.3. 车轮定位

不均匀的轮胎花纹磨损表明车轮定位不正确。如果发生这种情况, 应对车辆进行检查。请到合格的专业维修中心。

- 1). 在行驶过程中, 如果发生颠簸或振动, 可能是由于轮胎或汽车损坏造成的。
 - A). 立即降低车速, 但不要紧急制动。
 - B). 停车检查轮胎。
 - C). 如果无法查出故障原因, 请把车开到离您最近的合格的专业维修中心。
- 2). 更换轮胎
 - A). 对于ZR 级轮胎, 在240 km/h 以上的最高允许车速方面没有特殊要求。
 - B). 安装新轮胎前, 找出当前许可轮胎的情况。
 - C). 请仅使用经Porsche 测试并认可的轮胎。基本原则是, 只能安装由同一厂家生产并且带有相同规格编号(例如“N0”、“N1” ...)的轮胎。
- 3). 在初始阶段, 轮胎还不能达到其最大的牵引力。因此, 在首个100 - 200 km 内, 行驶速度不要超过中等车速。
- 4). 如果只在一个车轴上安装新轮胎, 前、后轴上轮胎花纹深度不同会导致车辆的驾驶行为与先前相比发生明显的改变。
- 5). 特别是在后轴安装新轮胎时, 这种感觉会更加明显。不过, 这种影响会随着轮胎使用里程的增加而不断变小。
- 6). 轮胎只能由专业修理厂进行安装。当更换有故障的轮胎时, 应注意确保任一车轴上两只轮胎的花纹深度偏差不超过30%。请不要使用来源不明的二手轮胎。

7). 气门

- A). 只能使用塑料气门帽。更换轮胎时，必须更换橡胶气门。
- B). 使用金属气门时，请遵守安装和更换说明。仅使用正品Porsche 金属气门或按照Porsche规范和生产要求制造的同等质量气门。
- C). 利用气门帽保护气门芯不会受到污染。受到污染的气门芯会逐渐漏气。

6.4. 冬季轮胎

1). 由于超速而导致的事故风险

- A). 一定要遵守相应冬季轮胎的最大允许车速要求。
- B). 将写有最高允许车速的不干胶贴粘在驾驶员的视野范围内。
- C). 请在寒冷季节来临之前，及时地在前、后车轴上安装冬季轮胎。
- D). 安装新轮胎前，找出当前许可轮胎的情况。
- E). 请仅使用经Porsche 测试并认可的轮胎。

2). 保养注意事项

- A). 我们建议当温度低于7 °C 时，为车辆安装冬季轮胎。
- B). 当冬季轮胎的轮胎花纹深度下降到4 mm 以下时，就不再适合使用。

3). 更换轮胎

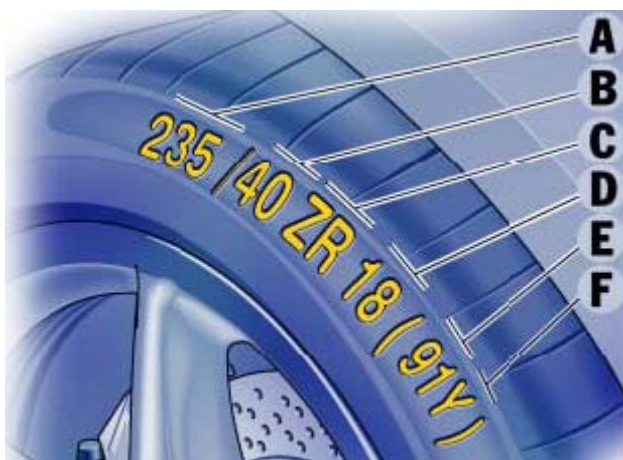
- A). 拆下车轮后，应在每个车轮上作转动方向标记和位置标记。
示例：FR （右前）、FL （左前）、RR （右后）和RL （左后）。
请务必按照标记装配车轮。

4). 在冬季期间，车上携带一些物品将会非常有用：例如清除冰雪用的手刷和塑料刮刀以及撒在结冰斜坡上避免打滑的干沙子。

5). 防滑链：防滑链只适用于在技术数据上标出的轮胎/ 车轮组合，并且只允许安装在后轴上。

- A). 请仅使用由Porsche 推荐和认可的细链防滑链，以保证轮罩和链条之间有足够的间隙。
- B). 在安装防滑链之前，要先从轮罩上清除聚积的冰雪。
- C). 遵循有关最高车速方面的相应国家法规。

6.5. 子午线轮胎上的铭文



A - 公称宽度 (mm)



H = 最高至210 km/h

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| <i>B</i> - 高宽比 (%) | <i>V</i> = 最高至240 km/h |
| <i>C</i> - 子午线轮胎保护带类型代码字母 | <i>W</i> = 最高至270 km/h |
| <i>D</i> - 轮辋直径 (英寸) | <i>Y</i> = 最高至300 km/h |
| <i>E</i> - 载荷率代码 | |
| <i>F</i> - 车速代码字母 | |

1). 速度代码字母

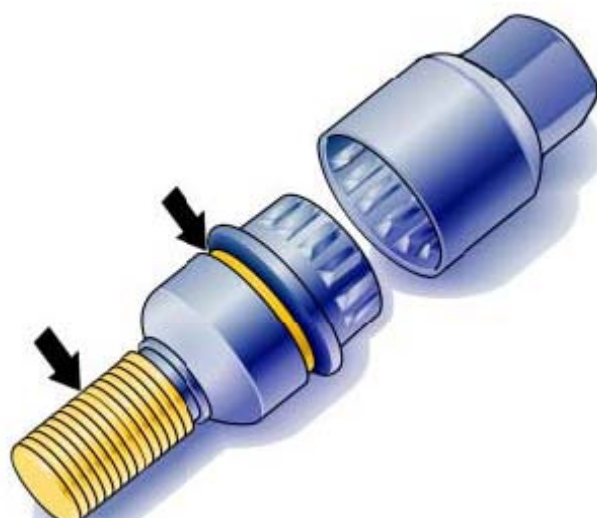
速度代码字母表示此轮胎的最高允许车速。

该代码字母在轮胎侧壁上。

2). 轻合金车轮上的铭文

轮辋宽度 (英寸) 和轮辋偏置可以从外侧观察到。此信息可以在靠近轮胎气门的地方找到。

6.5. 车轮螺栓



1). 安装之前一定要清洁车轮螺栓。

A). 在螺纹上以及螺栓头和可移动球面盖环 (箭头) 之间薄涂一层 **Optimoly TA** (铝银浆)。

B). 球面盖朝向车轮的支承面不可涂润滑脂。

2). 更换损坏的车轮螺栓。

A). 请仅使用为该车型特制的正品Porsche 车轮螺栓, 或按照Porsche 规格和产品要求制造的类似质量的车轮螺栓。

3). 拧紧扭矩

A). 车轮螺栓和车轮螺母的拧紧扭矩: **130 Nm**。

4). 安全车轮螺栓

A). 安全车轮螺栓的适配器 (套筒) 放在工具包中。

B). 利用防盗保护装置拧松或紧固车轮螺栓时, 在车轮螺栓和车轮螺栓扳手之间必须使用适配器。

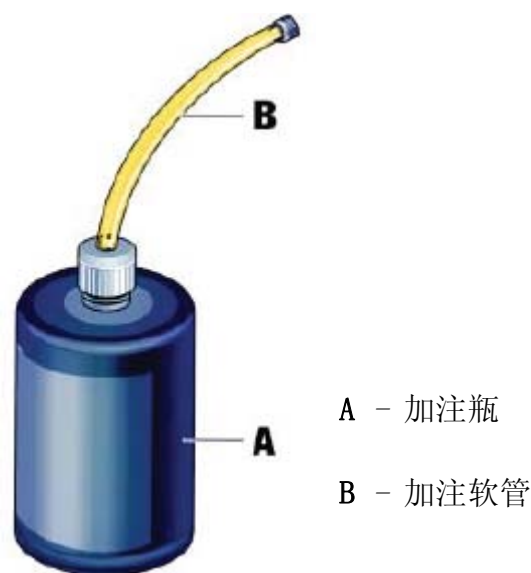
C). 当定位套筒时, 确保其与车轮螺栓的齿完全卡止。

5). 操作注意事项

A). 如果需要在维修中心拆下车轮, 请不要忘记将安全车轮螺栓的套筒与车匙一起移交。

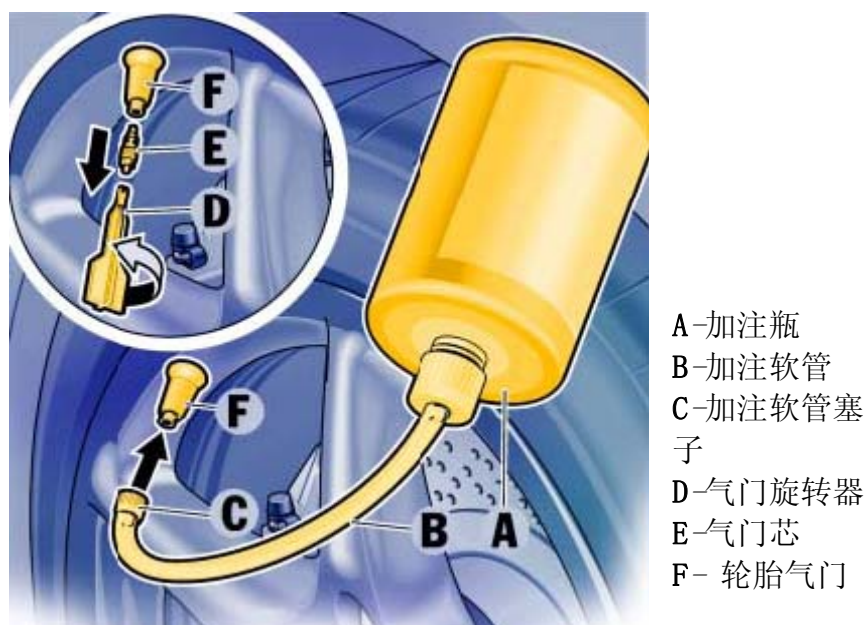
6.6. 车胎漏气

- 1). 尽可能在远离行车道的地方停车。车辆必须停放在能够提供足够抓地力的坚实而平整的路面上。
 - A). 打开危险警示灯。
 - B). 拉紧停车制动器。
 - C). 换到1 档或将换档杆移动到位置P。
 - D). 摆正前轮。
 - E). 拔下点火车匙以锁止方向盘，防止发动机起动。
 - F). 车上不能留有乘客。
 - G). 在车后适宜距离处设置警示三角标牌。
- 2). 补胎剂



- A). 补胎剂可以用来密封小的切口，特别是轮胎花纹中的切口。
- B). 用补胎剂密封轮胎只是一种紧急维修方法，使您可以将车开到最近的维修中心。用补胎剂维修的轮胎只能用于紧急情况，且只能行驶很短的距离。
- C). 您可以在行李厢内的工具箱中找到补胎剂和一个带有气压测试仪的充气机。
- E). 补胎剂包括：
 - 一个加注瓶
 - 一根加注软管
 - 一个气门旋转器
 - 一个备用气门芯和
 - 一个贴在驾驶员视野范围内的写有最高允许车速的不干胶贴。
- 3). 事故风险。
 - A). 仅在切口或穿孔不大于4 mm时使用补胎剂。
 - B). 如果轮辋损坏，绝不要使用补胎剂。

- 4). 补胎剂非常易燃而且有害健康。
- A). 使用补胎剂时禁止点火、明火和吸烟。
 - B). 应避免接触到皮肤、眼睛或衣物。
 - C). 将补胎剂放在远离儿童的地方。
 - D). 请勿吸入蒸气。
 - E). 如果补胎剂沾到皮肤上或进入眼睛, 立即彻底清洗接触的身体部位。
 - F). 立即更换污染的衣物。
 - G). 如果有过敏反应, 立即就医。
 - H). 如果吞咽了补胎剂, 立即彻底漱口并喝大量的水。立即就医
- 5). 加注补胎剂



- A). 将刺破轮胎的物体留在胎内。
- B). 从行李厢中取下补胎剂和不干胶贴。
- C). 将不干胶贴粘在驾驶员视野范围内。
- D). 摇动加注瓶A。
- E). 将加注软管B 拧到加注瓶上。现在加注瓶打开。
- F). 从轮胎气门F 上拧下气门帽。
- G). 用气门旋转器D 从轮胎气门上拆下气门芯E。将气门芯放在清洁干燥的地方。
- H). 拆下加注软管B 的塞子C 。
- I). 将加注软管插到轮胎气门上。
- J). 将加注瓶保持在高于轮胎气门的位置, 用力挤压加注瓶直到瓶内的补胎剂完全进入轮胎中。
- K). 从轮胎气门上拔下加注软管。
- L). 用气门旋转器将气门芯可靠拧入轮胎气门中。
- M). 将充气机连到点烟器上, 给轮胎充气, 直到获得规定的轮胎气压。
- N). 把气门帽拧到轮胎气门上。
- O). 驾驶大约10 分钟后检查轮胎气压。如果轮胎气压低于1.5 bar, 不要继续驾驶。如果气压数值大于1.5 bar, 将气压校正到规定数值。

6). 注意事项

- A). 尽快由专业的维修中心更换轮胎。告知专业维修中心轮胎中含有补胎剂。
- B). 避免急加速和过高的转弯速度。
- C). 遵守80 km/h 的最高车速。
- D). 请一定要遵守补胎剂的安全和使用说明，这些说明在单独成册的使用说明中和充气机上给出。

6.7. 更换轮胎



1). 伤害风险。汽车可能会从千斤顶上滑脱。

- A). 顶起汽车以及更换轮胎时，确保车内无人。
- B). 千斤顶只适用于在更换轮胎时顶起汽车。
- C). 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳定支撑物上。

2). 注意事项

- A). 完全拉紧手制动器并挂入1 档（手动变速箱）或将换档杆置于位置P（自动变速箱），并从点火装置中拔下车匙。
- B). 将三角楔垫在另一侧的车轮下面，以防止溜车。在斜坡上操作时这一点尤为重要。
- C). 稍稍拧松待更换轮胎的车轮螺栓。
- D). 举升车辆，直到车轮脱离地面。必须通过规定举升点提升车辆。
- E). 拆下1 个或2 个车轮螺栓（见相应图示）。从工具包中取出装配辅助装置将其拧入车辆螺栓孔中。拆下剩余的车轮螺栓。
- F). 取下车轮，放上新车轮。
- G). 插入车轮螺栓并用手拧紧。拆下装配辅助装置并拧入其余的车轮螺栓。按对角顺序逐个拧紧螺栓，这样车轮才能够正确对中。
- H). 完全放下车辆。
- I). 按对角顺序紧固车轮螺栓。更换轮胎之后，应立即用扭矩扳手检查车轮螺栓的拧紧扭矩是否符合规定（130 Nm）。

6.8. 电气系统

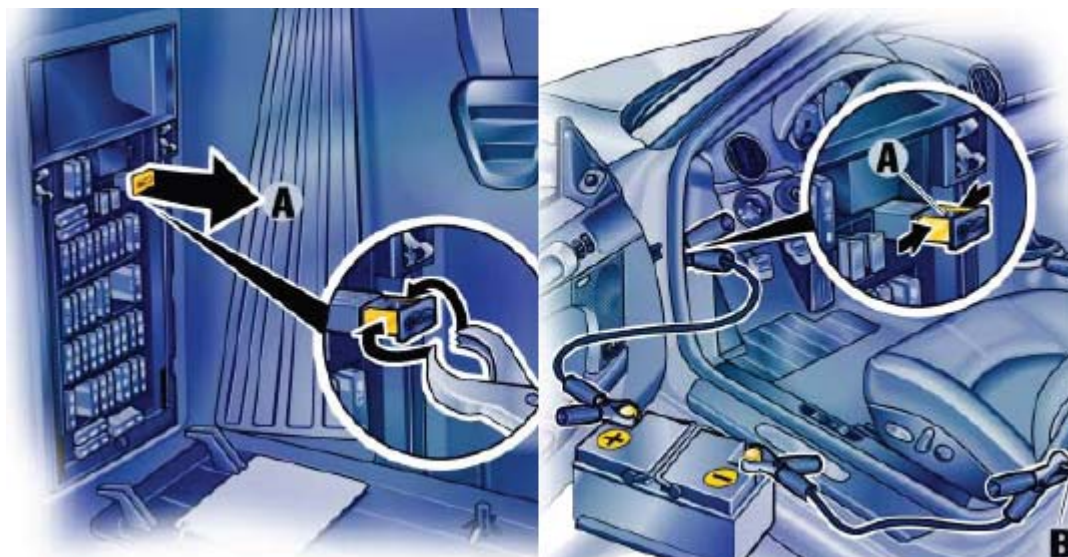
- 1). 为避免电气或电子系统出现损坏和故障，电气系统的维护工作应由合格的专业维修中心进行。
- 2). 短路和失火风险
 - A). 对电气系统进行任何工作期间，都应断开蓄电池。
- 3). 继电器
 - B). 只能由授权的维修中心对继电器进行检查或更换。
- 4). 防盗警报系统、中控锁
 - A). 中控锁和防盗警报系统的状态不会因断开蓄电池而改变。
 - B). 当断开蓄电池时，防盗警报系统功能将会终止。
- 5). 中控锁过载保护
 - A). 如果在一分钟之内操作中控锁系统超过十次，则接下来的30 秒钟内系统将中止任何进一步操作。
- 6). 2 小时或7 天后用电设备关闭
 - A). 如果拔下了点火车匙，开启的或处于待机模式的用电设备（如电动车窗、行李厢照明、车内照明灯和收音机）在大约2 小时之后自动关闭。
 - B). 如果车辆在7 天内没有起动或利用遥控器解锁，遥控器待机功能会被切断（节省车辆蓄电池电量）。
 - C). 在这种情况下，将车匙插入车门锁打开驾驶员侧车门。为防止触发防盗警报系统，应使车门保持关闭。
- 7). 按下遥控器上的按钮1。现在，遥控器再次被激活。
- 8). 更换保险丝



A - 塑料夹持器 B - 备用保险丝

- A). 为避免由于短路和过载造成电气系统损坏，各个电路都由保险丝保护。保险丝盒位于驾驶员脚坑中。
 - 关闭保险丝已熔断的用电设备。
 - 将手指伸入孔中（箭头）拉出塑料盖。
- B). 可以在盖内侧找到保险丝图和前行李厢盖紧急解锁说明。

- C). 为检查保险丝, 需使用塑料夹持器A 将相应的保险丝从保险丝槽中取出来。
- D). 判定保险丝熔断的方法是检查金属丝是否熔化。只能用具有相同额定值的保险丝进行更换。
- 9). 前行李厢盖的紧急解锁



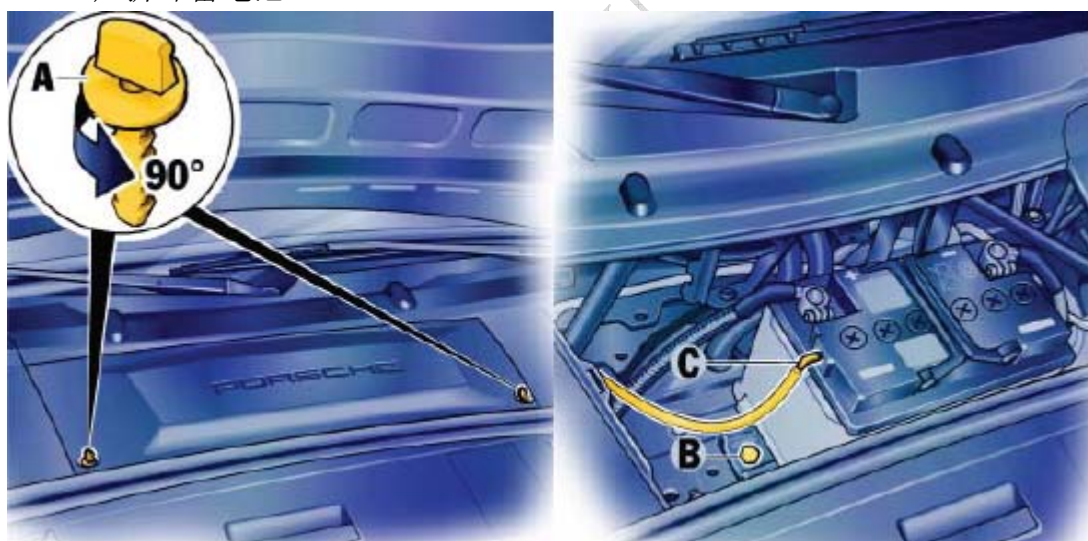
- A). 如果蓄电池已放完电, 只能借用救援蓄电池的帮助开启行李厢盖。
解锁行李厢盖
- a). 用车匙从车门锁开启车辆。
 - b). 从保险丝盒上取下塑料盖。
 - c). 用塑料夹持器拉出保险丝盒中的正极端子A。
 - d). 用一根跨接导线将救援蓄电池的正极端子接至保险丝盒中的正极端子A。
 - e). 如果车辆本来处于锁止状态, 连接负极电缆时警报喇叭将会响起。
 - f). 用第二根跨接导线将备用蓄电池的负极端子接至门锁撞销B。
 - g). 用遥控器解锁行李厢盖, 防盗警报系统被关闭。
 - h). 首先断开负极电缆, 然后断开正极电缆。
- B) 将正极端子A 推入保险丝盒中并关好保险丝盒塑料盖。

6.9. 蓄电池

- 1). 短路和失火风险
 - A). 对电气系统进行任何工作期间, 都应断开蓄电池。
 - B). 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。
- 2). 爆炸的危险。
 - A). 切勿用干布擦拭蓄电池。
 - B). 在接触蓄电池之前, 先与车辆接触, 消除潜在的静电荷。
 - C). 对蓄电池进行充电时, 会形成高度易爆的气体混合物, 因此: 禁止点火、火花、明火以及吸烟
 - D). 处理电缆和电气设备时应避免造成火花和短路。

- E). 如果是带有中央通风装置的蓄电池, 软管管口处的爆炸性气体浓度会更高。气体通风软管不可扭结或被脏物堵塞。
- 3). 腐蚀灼伤的危险
- A). 蓄电池电解液具有高度的腐蚀性, 因此: 请佩带安全手套和护目用品。不要让蓄电池倾斜, 否则电解液会从通风口喷出。
- 4). 急救
- A). 如果电解液溅入眼中, 应立即用大量清水冲洗几分钟。立即就医。
- B). 如果电解液溅到皮肤上或服饰上, 应立即用有泡沫的肥皂水中和, 并用大量的水冲洗。
- 5). 将废旧蓄电池交给蓄电池收集点。切勿将废旧蓄电池与生活垃圾一起弃置。
- 6). 充电状态
- A). 如果蓄电池充电良好, 可以防止出现起动故障, 并且有利于确保更长的使用寿命。
- B). 大量使用用电设备, 则会导致电量需求明显提高。在市区慢行、短途行驶和排队等候时, 应该关闭不需要的用电设备。
- C). 在发动机没有运转时, 应避免频繁操作活动顶篷和Porsche 通讯管理系统。
- 7). 蓄电池的维护
- A). 保持蓄电池表面清洁、干燥。
- B). 确保加液孔盖塞和端子夹固定良好。
- C). 检查电解液液位
- D). 在夏季或热带地区国家, 应由合格的专业汽修厂更频繁地检查电解液液位。
- 8). 对蓄电池进行充电
- A). 根据充电器类型的不同, 可能需要断开蓄电池。特别注意: 应首先断开负极电缆, 然后再断开正极电缆; 重新连接时则必须按照相反的顺序。
- B). 充电前, 如果蓄电池温度过低, 则必须使之在室内变暖。
- C). 切勿对冻结的蓄电池充电。必须用新蓄电池更换。
- D). 在充电时, 确保通风良好。
- E). 将充电器连接至蓄电池。只有在充电器连接正确的情况下, 才可将其插入电源插座并开启。
- 9). 冬季驾驶
- A). 在车外温度较低的情况下, 蓄电池容量和储电能力会有所下降。此外, 在冬季由于使用加热式后窗以及更频繁地使用附加照明、风扇和挡风玻璃雨刷器等, 会使蓄电池负载过重。
- B). 在冬季开始之前检查蓄电池。使蓄电池保持在充足电的状态, 以防其冻结。放完电的蓄电池在 -5°C 就会冻结, 而充足电的蓄电池在 -40°C 才会冻结。
- 10). 车辆的闲置
- A). 如果汽车在车库或维修中心闲置的时间过长, 应关闭车门和罩盖。
- B). 拔下点火车匙, 必要时断开蓄电池。当断开蓄电池时, 防盗警报系统功能将会终止!

- C). 即使您的车辆没有使用, 蓄电池也会放电。必须约每6 个星期对蓄电池进行一次充电(即连接至充电器), 使蓄电池保持正常电量。
- D). 将拆下的蓄电池存放在背光、阴凉但不会结霜的地方。
- 11). 更换蓄电池
- A). 蓄电池会受到正常的磨损; 其使用寿命主要取决于您的精心呵护、气候条件及使用情况(行驶距离、载荷)
- B). 通过蓄电池外壳上的详细说明, 无法确定所选蓄电池是否符合 Porsche 的所有特殊要求。
- C). 只能使用满足车辆特定要求的蓄电池作为更换件。我们建议您使用正品Porsche 蓄电池。
- 12). 连接蓄电池后或对完全放完电的蓄电池进行充电后, 仪表盘上的多功能PSM 灯点亮, 并且行车电脑上显示一条信息, 指示故障。此故障可以用几个简单的步骤进行排除:
- A). 起动发动机。
- B). 在车辆静止时左右进行几次转向运动, 然后直线驾驶一段很短的距离, 直到多功能PSM灯熄灭并且行车电脑上的信息消失。
- C). 如果警告不消失, 则: 小心驾驶车辆, 开到最近的合格的专业维修中心。
- D). 警告消失后, 将车停在合适的位置。进行电动车窗自适应。
- 13). 拆卸蓄电池



- A). 蓄电池位于行李厢中的黑色塑料盖下面。
- 关闭发动机和所有用电设备。
 - 打开转锁A, 拆下塑料盖。
- B). 发电机和电子控制单元的损坏风险。
- 切勿在发动机运转时断开蓄电池。
 - 溢出电解液的腐蚀灼伤风险。
 - 拆卸蓄电池时不要让蓄电池倾斜。
- C). 拔下通风软管C。
- 应首先断开负极导线, 然后再断开正极导线 - 短路危险!
- 拧下紧固螺钉B。
- 拆下蓄电池。

14). 安装蓄电池

插入蓄电池，直到推不动为止。

拧紧紧固螺钉B。

重要：应首先连接正极电缆，然后再连接负极电缆 - 短路风险！

推上通风软管C。

安装塑料盖。

锁止转锁A。

15). 更换遥控器电池



A). 当操作遥控器时，如果无线遥控的范围变小或发光二极管不再闪烁，则说明需要更换电池了。

a). 用手指甲或一个小的螺丝刀，小心地抠下车匙柄上的盖（箭头）。

b). 更换电池（注意电池极性）。更换的电池 - 锂电池CR 2032，3伏

c). 更换盖子并将其压紧。请遵循电池弃置说明。

6. 10. 跨接起动

1). 如果蓄电池电量不足，可以用另一车辆上的蓄电池通过跨接导线起动汽车。

A). 两蓄电池的输出电压值必须都是12 伏。救援蓄电池的容量（安培小时， Ah）必须大于放完电的蓄电池。

B). 放完电的蓄电池必须正确连接至车辆电气系统。

2). 由于短路而造成的损坏和伤害风险。

A). 请仅使用横截面足够大并且带有绝缘夹的标准跨接导线。

B). 正确摆放跨接导线，使之不会被发动机舱中的运动部件钩住。

C). 确保导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。

3). 连接跨接导线一定要遵循下列顺序：

A). 首先将红色正极导线接至放完电的蓄电池的正极端子，然后接至救

援蓄电池的正极端子。

- B). 首先将黑色负极电缆接至救援蓄电池的负极端子，然后接至带放完电蓄电池的车辆上一个合适的接地点。此接地点必须尽可能远离蓄电池。例如，厚重的金属部件或发动机气缸体都是合适的接地点。
 - C). 如果在两辆车上都没有找到合适的接地点，必须直接将负极电缆小心连接到蓄电池的负极端子。
 - D). 如果仅在救援车辆上找到一个合适的接地点，必须首先将负极电缆接至放完电的蓄电池的端子，然后接至救援车辆上的接地点。
 - E). 以较高转速运转救援汽车的发动机。起动救援发动机。使用跨接导线尝试起动汽车时，请不要超过15 秒钟。需要至少一分钟的等待时间。
- 4). 断开跨接导线前，电负荷如加热式后窗和暖风风扇都应开启（车灯不得开启）。这能够减小断开跨接导线时可能出现的电压峰值。在发动机运转的状态下，按相反的顺序拆下两根跨接导线。

6. 11. 更换灯泡

1). 短路风险

- A). 更换灯泡时一定要关闭相关的用电设备。
- B). 安装好的双氙气大灯带有高电压。在双氙气大灯区域内进行操作时要极其当心。

2). 损坏风险。如果使用了瓦数过高的灯泡，可能会损坏灯罩。

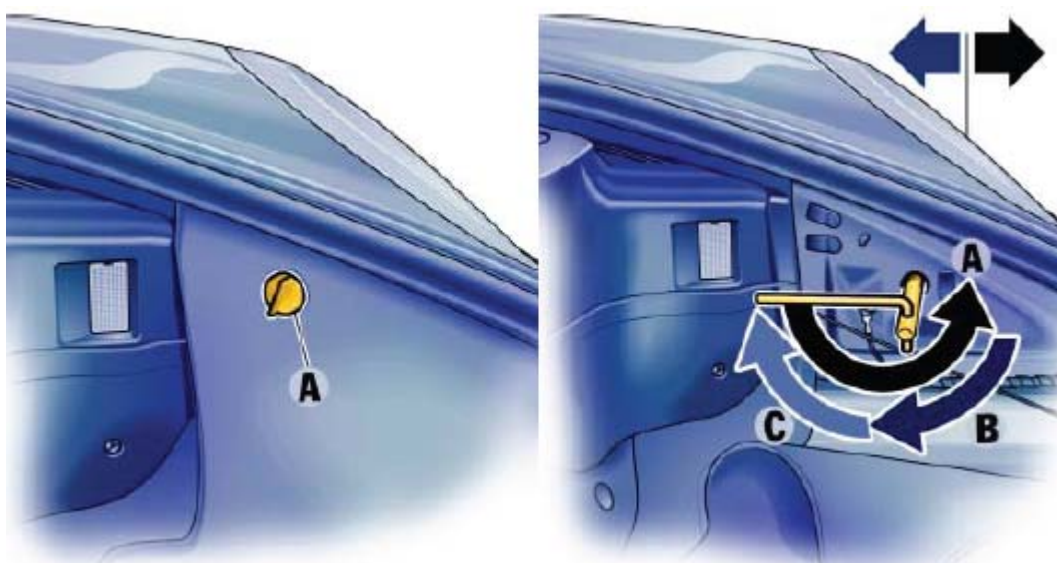
- A). 请仅使用灯泡规格表中规定的灯泡。
- B). 灯泡应保持干净无油脂。
- C). 切勿用手直接接触灯泡。更换灯泡时请垫上布或软纸。
- D). 总是随车携带备用灯泡。

6. 11. 1. 灯泡规格表

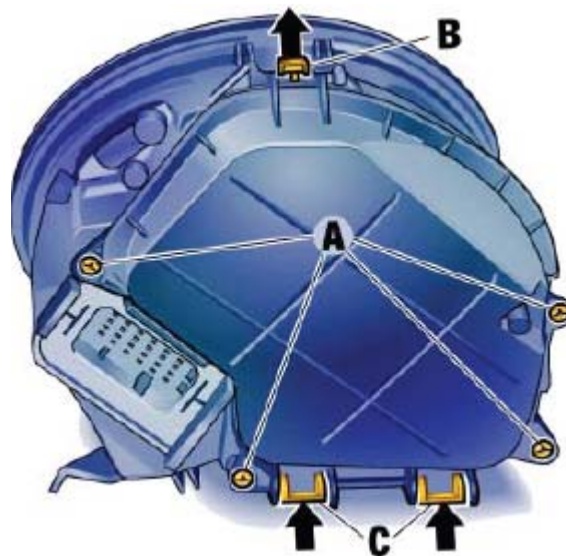
	类型，额定功率
卤素近光灯	H 7, 55 W
带有双氙气大灯的近光灯	Philips, D2S 35W
卤素远光灯	H 9, 65 W
带有双氙气大灯的辅助远光灯	H 11, 55 W
雾灯	H8, 35W
尾灯，后雾灯	P21/4W
制动灯 / 尾灯	P21/4W
尾灯，反光镜	P21/5W

	类型, 额定功率
倒车信号灯	P21W
转向指示灯, 前部和后部	LL PY21W (长寿命)
车门提示灯 / 路边灯	W5W
脚坑 / 行李厢灯	W5W BV
侧灯, 前部	W5W BV
牌照灯	C5W

6. 11. 2. 大灯



- 1). 由于磨蚀和高温而造成的大灯损坏风险。
 - A). 不要在大灯区域内固定任何覆盖物（如“防石击护板”或薄膜）。
 - B). 在一定的温度和湿度条件下，可能会造成大灯起雾。
 - C). 为了保证最佳通风，不要盖住大灯和车身之间的间隙（例如“防石击护板”或膜片）。
- 2). 拆卸
 - A). 拆开侧面衬里。为此，拧下塑料螺母A。
 - B). 取下解锁孔处的橡胶塞。
 - C). 将套筒扳手（工具包）放置在解锁轴上。扳手的尾柄应水平地朝向后方。
 - D). 转动扳手约180° A。大灯被解锁，在此过程中轻轻向前推。
 - E). 向回转动套筒扳手，直到扳手垂直朝下B，将扳手留在上面。
 - F). 此时，大灯已被解锁，可以从翼板中将其向前拉出。
- 3). 安装

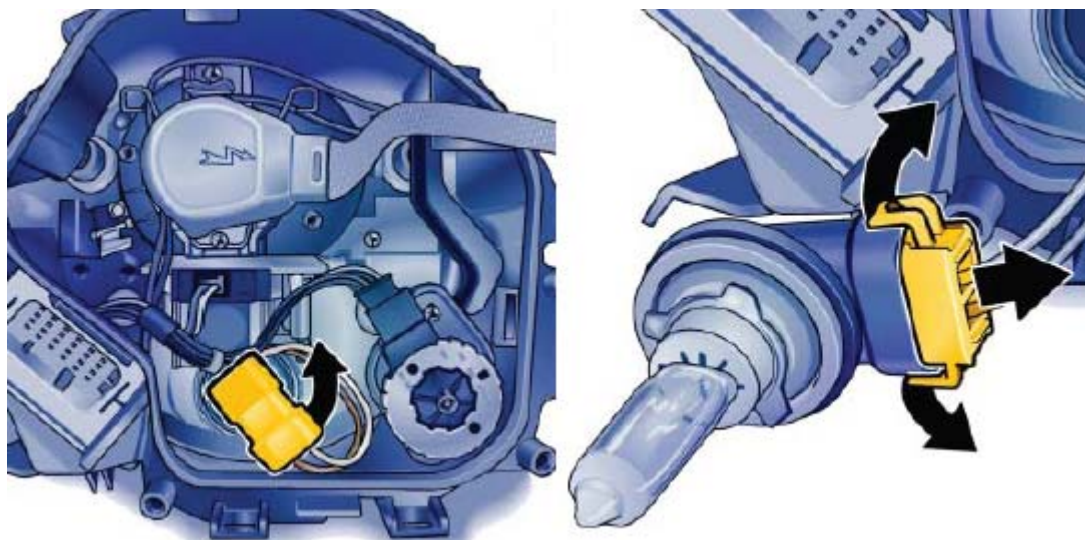


- A). 将大灯插入导轨并完全推入翼板中。
 - B). 将大灯向后推，同时转动套筒扳手，直到扳手水平地朝后方C。必须能够感觉到和听到大灯锁止装置卡止。
 - C). 将橡胶塞插入解锁孔并固定内衬。
 - D). 检查所有车灯的功能。
- 4). 近光灯、远光灯和辅助远光灯
- A). 开启大灯外壳罩盖
 - 拧松4个螺钉A。
 - 首先提起分离凸舌B，然后将两个分离凸舌
 - 向上推，取下罩盖。



- B). 卤素大灯: 更换近光灯灯泡
- 拔下插头A。
 - 脱开固定环B。
 - 更换有故障的灯泡。
 - 更换时应将新灯泡拧入到位。
 - 按照相反的顺序重新组装。
- C). 双氙气大灯: 更换近光灯和远光灯灯泡
- 逆时针转动插头（卡口锁止）并将其取下。
 - 脱开两个固定环A。
 - 更换有故障的灯泡B。

- 更换时应将新灯泡拧入到位。
- 卡止两个固定环A，插入插头，向右转到底。



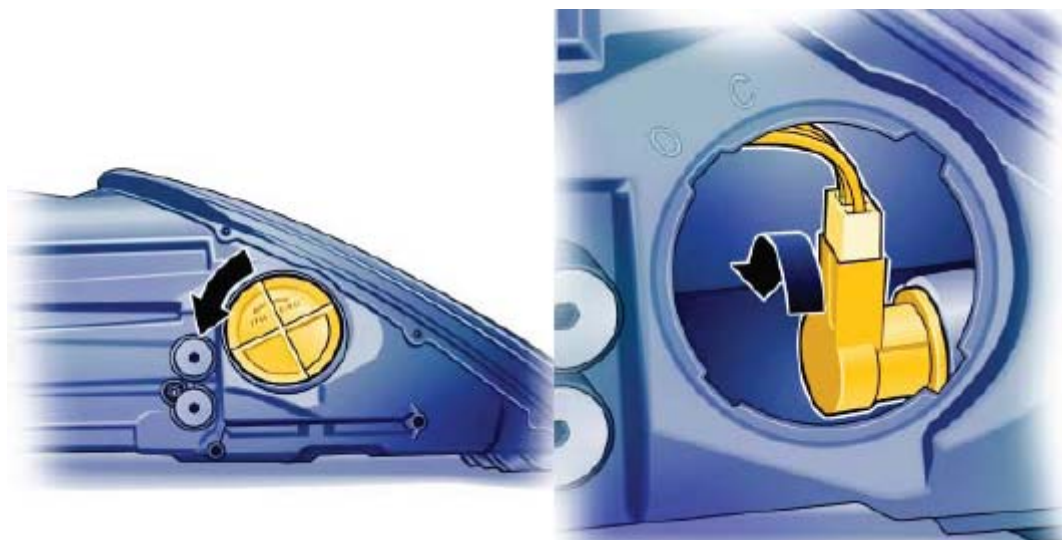
D). 更换远光灯或辅助远光灯的灯泡（双氙气大灯）

- 逆时针转动左侧大灯灯座，顺时针转动右侧大灯灯座。
- 将灯座从大灯外壳中取出。
- 向外侧拉动插头的两个分离凸舌。
- 将插头从灯座中拉出。
- 更换故障灯泡及灯座。
- 按照相反的顺序重新组装。

5). 关闭大灯外壳盖罩

- A). 推上罩盖，直到它正确卡止。
- B). 用4 个螺钉紧固罩盖。

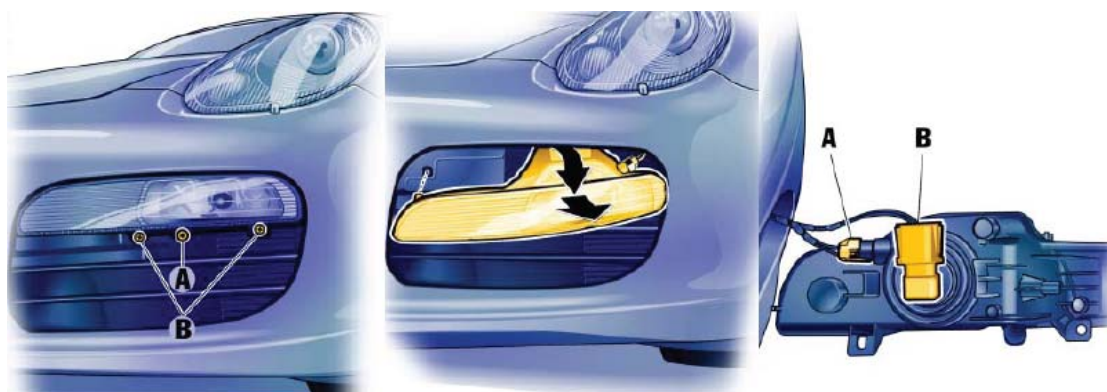
6. 11. 3. 转向指示灯



1). 更换灯泡

- 逆时针转动罩盖并将其拉下。
- 逆时针转动灯座（卡口锁止）。
- 更换有故障的灯泡（卡口配合）。
- 插入灯座并顺时针转动。
- 更换罩盖并关闭。

6.11.4. 雾灯/ 停车灯

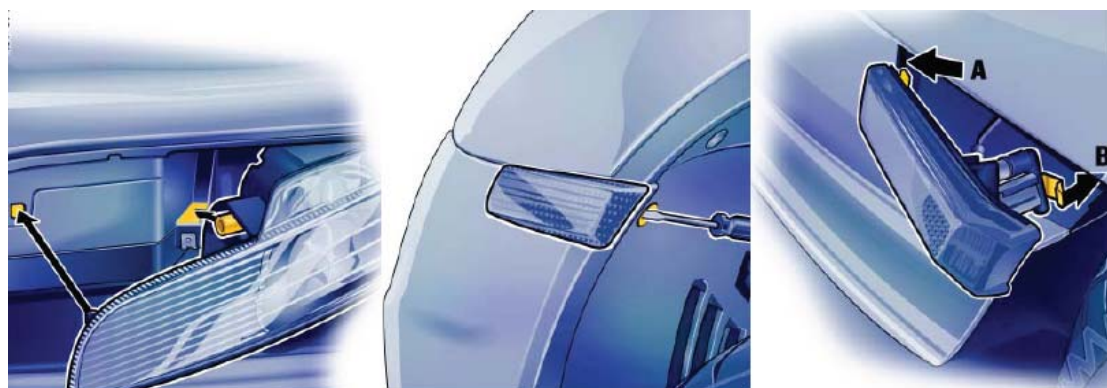


A - 雾灯高度调节 B - 紧固螺钉

A - 侧灯 B - 雾灯

- 1). 拧松两个螺钉B。
- 2). 将大灯稍微调低，分离盖罩突出部分的定位凸轮。以一定角度向下拧松车灯。
- 3). 逆时针转动灯座并将其拉出。
- 4). 更换有故障的灯泡（卡口锁止）。
- 5). 推回灯座并向右转动。
- 6). 将大灯导向销放入导轨，将定位凸轮卡止到盖罩突出部分中，向后按压大灯并向上推动，直到感觉其卡止。
- 7). 拧紧两个螺钉。
- 8). 检查大灯的工作情况。

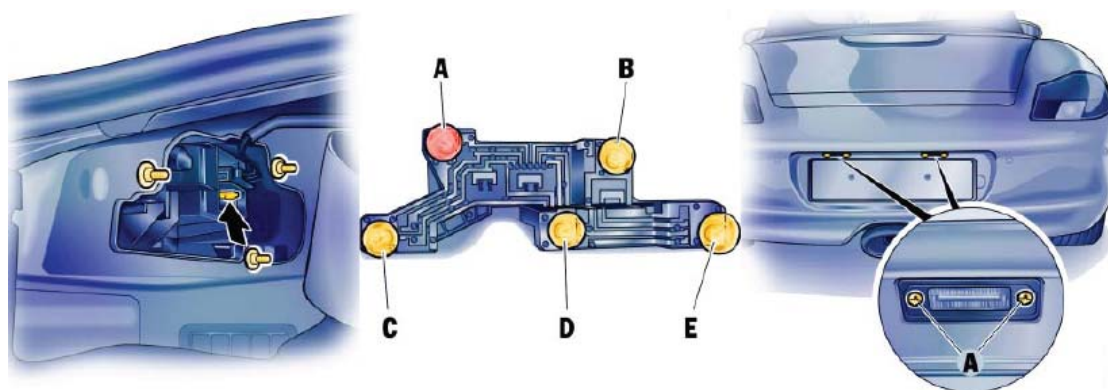
6.11.5. 侧面转向指示灯



- 1). 更换灯泡
 - A). 用螺丝刀拆下轮罩内衬中的盖。
 - B). 按照与转向指示灯外壳垂直的方向将螺丝刀插入轮罩内衬中的口。

- 用螺丝刀按压，松开转向指示灯外壳的固定弹簧。
- C). 拆下指示灯并拧松灯座（卡口锁止）。
- D). 拆下灯座上的灯泡并更换。插入灯座。
- E). 将转向指示灯定位凸耳A 插入前方的侧部。推入转向指示灯直到感觉固定弹簧B 卡止。
- F). 将盖罩压入轮罩衬里中。检查车灯的工作情况。

6.11.6. 尾灯



左侧尾灯:A-转向指示灯 B-倒车信号灯 C-后雾灯, 后部 D-尾灯 E-制动灯, 后部

1). 更换灯泡

- A). 拆下覆盖尾灯的地毯。为此，拧下固定螺母。
- B). 向上按动灯座支承（箭头）并拆下灯座。
- C). 更换有故障的灯泡（卡口配合）。
- D). 按照相反的顺序重新组装。检查车灯的工作情况。

6.11.7. 牌照灯

1). 更换灯泡

- A). 拧松两个螺钉A 并拆下灯罩。
- B). 从接触弹簧之间拆下有故障的灯泡并更换。
- C). 按照相反的顺序重新组装。检查车灯的工作情况。

6.11.8. 附加制动灯

辅助制动灯的发光二极管不能单独更换。由合格的专业维修中心更换有故障的制动灯。

6.11.9. 行李厢/ 脚底灯

1). 更换灯泡

- A). 小心地用螺丝刀（箭头）将灯泡从衬里切口处压出。
- B). 从接触弹簧之间拆下有故障的灯泡并更换。
- C). 将灯插入切口，先插入一侧，然后再插入另一侧。检查工作情况。



6. 11. 10. 车内照明灯



1). 更换灯泡

- A). 小心地用螺丝刀（箭头）将灯泡从衬里切口处压出。
- B). 拆下灯座（卡口固定）。
- C). 拆下灯泡并更换。
- D). 按照相反的顺序重新组装。检查车灯的工作情况。

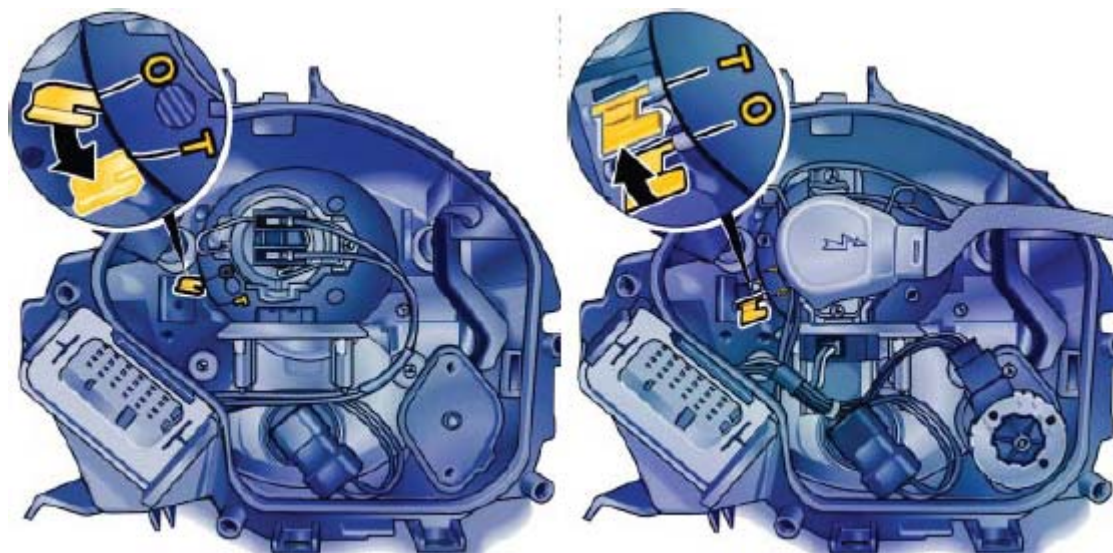
6. 11. 11 车门提示灯/ 路边灯

1). 更换灯泡

- A). 用一把螺丝刀（箭头）小心地将车灯推出。
- B). 将灯座从灯罩中拉出。拆下有故障的灯泡并更换。
- C). 安装灯座并插入灯。

6. 11. 12. 左侧通行改为右侧通行时的大灯切换

如果您要去一个公路通行规则不同（另一侧通行）的国家旅行，在越过边界时必须重新调整大灯。这样，近光灯照射区域将会对称分布，从而避免对迎面车辆的驾驶员造成眩目。在返程时，请不要忘记将大灯调回“0”位置。



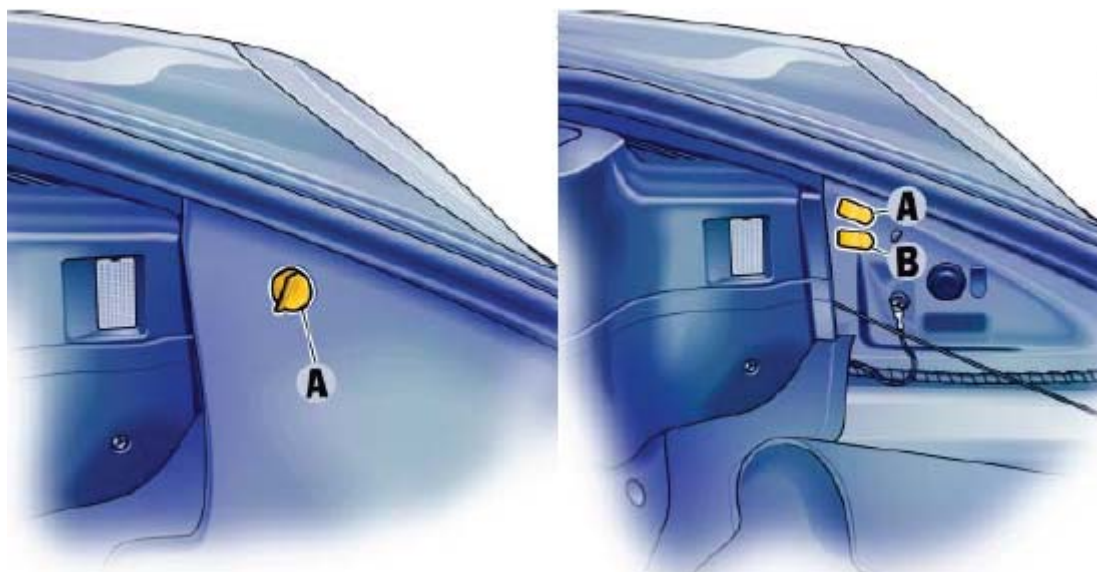
卤素大灯

双氙气大灯

1). 重新调整大灯

- 拆下大灯，打开壳盖。
- 将拨杆调到位置“T”。
- 关闭大灯外壳盖罩并安装大灯。
- 重新调整其他大灯。

2). 大灯调整



A+B - 横向调节

B - 高度调节

- 驾驶员座位上坐一个人或者放上75 kg 重的载荷。加载之后，使车辆移动几米，以便悬挂系统做出响应。

- B). 拧松塑料螺母A 并掀开前行李厢内的侧面衬里。
- C). 开启有适当调整螺钉的罩。向右或向左转动内六角螺钉。这样便会对大灯进行调节。

6. 12. 牵引和牵引起动

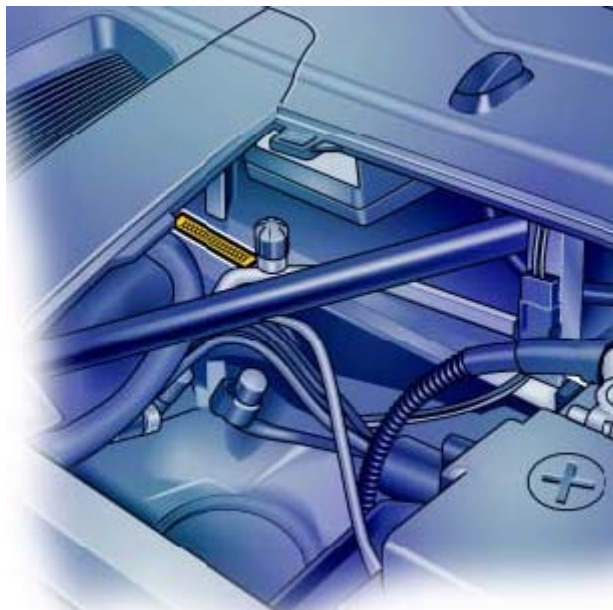
- 1). 当发动机未运转时, 被牵引车辆上没有助力。因此, 进行制动和转向时需要施加更大的力。
 - A). 牵引时要格外小心。
 - B). 开启点火装置, 使制动灯和转向指示灯能够工作, 并且确保转向锁不要锁止。
 - C). 牵引时一定要拉紧牵引绳。避免急拉、突然加力。
 - D). 一定要遵循有关牵引和牵引起动的法规。
- 2). 牵引起动
 - A). 如果蓄电池有故障或已放完电, 只能通过更换蓄电池或使用跨接导线的方式起动发动机。请参考章节“跨接起动”的内容
 - B). 带有**Tiptronic** 的车辆: 这类车辆不能被牵引起动, 切勿进行这种尝试, 否则变速箱有严重损坏的风险。
 - a). 当发动机没有运转时, 无法保证向变速箱提供适当的润滑。请遵循以下要点, 以避免损坏变速箱:
 - 选择位置N。
 - 请不要超过50 km/h 的最高允许车速。最大牵引距离为50 km。
 - 如果牵引距离过大, 必须提起车辆的后轴, 或者, 使用运输车运送车辆或将车辆置于拖车上。
 - C). 装备**Porsche** 稳定管理系统 (PSM) 的车辆在提起前轴并关闭点火装置的状态下进行牵引。



- 3). 安装牵引凸耳。牵引凸耳放置在行李厢中的工具箱内。
 - A). 将相应塑料盖的下部压入保险杠中, 直到盖脱开。
 - B). 从保险杠中拉出盖罩, 使其通过螺纹悬置。
 - C). 完全拧入牵引凸耳。
- 4). 拆下牵引凸耳: 拧下牵引凸耳, 将塑料盖插入开口下边缘。向上翻起盖罩, 按压其上边缘, 直到它卡到保险杠中。

7. 车辆识别、技术数据

7.1 车辆识别



- 1). 在订购配件和进行查询时，请一定提供车辆识别号码。
- 2). 数据资料
 - A). 车辆的数据资料 附在“保修和保养”手册内。里面涵盖了您车辆的所有重要数据。
- 3). 注意
 - A). 该数据资料如果丢失或损坏，将无法重新订购。
- 4). 车辆识别号码: 车辆识别号码位于前行李厢中的蓄电池盖板下，以及挡风玻璃后面的底部左侧。



- 5). 识别铭牌: 识别铭牌位于右侧车门门框处。
- 6). 轮胎气压标牌: 轮胎气压标牌固定在左侧车门门框处。
- 7). 车漆数据: 油漆数据可以在轮胎气压标牌上找到。
- 8). 发动机号: 发动机号冲印在曲轴箱的底部。

7.2. 技术数据

7.2.1. 发动机技术数据

	Boxster	Boxster S
发动机型号	M 96/25	M 96/26
机型	铝制水平对置发动机，水冷	铝制水平对置发动机，水冷
安装位置	中置发动机	中置发动机
气缸总数	6	6
缸径	85.5 mm	93 mm
冲程	78 mm	78 mm
排量	2687 cm ³	3179 cm ³
压缩比	11.0 : 1	11.0 : 1
按欧洲标准测得的发动机输出功率	176 kW (240 HP) (比利时 155 kW / 211 HP)	206 kW (280 HP)
对应曲轴转速	6400 rpm (比利时 5500-7000 rpm)	6200 rpm
按欧洲标准测得的扭矩	270 Nm	320 Nm
对应曲轴转速	4700-6000 rpm (比利时 4600-5300)	4700-6000 rpm
机油消耗量	最高 1.5 l/1000 km	最高 1.5 l/1000 km
最高转速	7200 rpm	7200 rpm
发电机	2100 W	2100 W
点火顺序	1 - 6 - 2 - 4 - 3 - 5	1 - 6 - 2 - 4 - 3 - 5
发动机控制装置	固定的高压分电器、顺序燃油喷射、气缸选择性爆震控制、双氧传感器、诊断系统、PorscheVarioCam、气门间隙液压补偿系统	

7.2.2. 变速箱技术数据

Boxster

传动比	5 速 手动变速箱	6 速 手动变速箱	Tiptronic S
1 档	3.50 : 1	3.67 : 1	3.66 : 1
2 档	2.12 : 1	2.05 : 1	2.00 : 1
3 档	1.43 : 1	1.41 : 1	1.41 : 1
4 档	1.09 : 1	1.13 : 1	1.00 : 1
5 档	0.84 : 1	0.97 : 1	0.74 : 1
6 档		0.82 : 1	
倒档	3.44 : 1	3.33 : 1	4.10 : 1
最终传动比	3.75 : 1	3.88 : 1	4.38 : 1

Boxster S

传动比	6 速 手动变速箱	Tiptronic S
1 档	3.67 : 1	3.66 : 1
2 档	2.05 : 1	2.00 : 1
3 档	1.41 : 1	1.41 : 1
4 档	1.13 : 1	1.00 : 1
5 档	0.97 : 1	0.74 : 1
6 档	0.82 : 1	
倒档	3.33 : 1	4.10 : 1
最终传动比	3.88 : 1	3.91 : 1

7.2.3. 行驶性能

Boxster	手动变速箱	Tiptronic S
最高时速		
5 速变速箱	256 km/h	250 km/h
6 速变速箱	258 km/h	
0 - 100 km/h 加速时间	6.2 秒	7.1 秒

Boxster S	手动变速箱	Tiptronic S
最高时速	268 km/h	260 km/h
0 - 100 km/h 加速时间	5.5 秒	6.3 秒

7.2.4. 燃油消耗和排放

6 速					
Boxster	发动机型号	城市工况	公路工况	综合	排放 CO ₂ (g/km)
		(l/100 km)	(l/100 km)	(l/100 km)	
5 速	M 96/25	13.9	6.9	9.6	229
手动变速箱					
6 速	M 96/25	14.2	7.2	9.8	234
手动变速箱					
Tiptronic S	M 96/25	15.2	7.8	10.5	250
Boxster S	发动机型号	城市工况	公路工况	综合	排放 CO ₂ (g/km)
		(l/100 km)	(l/100 km)	(l/100 km)	
6 速	M 96/26	15.2	7.7	10.4	248
手动变速箱					
Tiptronic S	M 96/26	16.3	7.9	11.0	262

7.2.5. 轮胎、轮辋、轮距

Boxster		轮胎	车轮	轮辋偏置	轮距
夏季轮胎	前轮	205/55 ZR 17 91Y	6.5 J x 17 H2	55 mm	1490 mm
	后轮	235/50 ZR 17 91Y	8 J x 17 H2	40 mm	1534 mm
或	前轮	235/40 ZR 18 (91Y)	8 J x 18 H2	57 mm	1486 mm
	后轮	265/40 ZR 18 (101Y) XL	9 J x 18 H2	43 mm	1528 mm
或	前轮	235/35 ZR 19 (87Y)	8 J x 19 H2	57 mm	1486 mm
	后轮	265/35 ZR 19 (94Y)	9.5 J x 19 H2	46 mm	1522 mm
冬季轮胎	前轮	205/55 R 17 91V	6.5 J x 17 H2	55 mm	1490 mm
	后轮	235/50 R 17 96 V ¹⁾	8 J x 17 H2	40 mm	1534 mm
或	前轮	235/40 R 18 91 V	8 J x 18 H2	57 mm	1486 mm
	后轮	255/40 R 18 95 V ¹⁾	9 J x 18 H2	43 mm	1528 mm
夏季轮胎	前轮	235/40 ZR 18 (91Y)	8 J x 18 H2	57 mm	1486 mm
	后轮	265/40 ZR 18 (101Y) XL	9 J x 18 H2	43 mm	1528 mm
或	前轮	235/35 ZR 19 (87Y)	8 J x 19 H2	57 mm	1486 mm
	后轮	265/35 ZR 19 (94Y)	9.5 J x 19 H2	46 mm	1522 mm
冬季轮胎	前轮	235/40 R 18 91 V	8 J x 18 H2	57 mm	1486 mm
	后轮	255/40 R 18 95 V ¹⁾	9 J x 18 H2	43 mm	1528 mm

载重指数（例如“87”）和代表最高限速的最高车速代码字母（例如“T”）表示此轮胎最基本的要求。
请参考章节“轮辋和轮胎”的内容，见第 185 页。

轮胎和轮辋的尺寸

对轮胎和轮辋尺寸的认可建立在大量测试的基础之上。
您的 Porsche 中心将乐于为您提供有关当前认可状况的准确信息。未获 Porsche 认可的改装尺寸可能会对行驶稳定性造成十分危险的影响。

防滑链

只有安装在标有¹⁾的轮胎 + 轮辋组合上，才能确保防滑链的安装间隙。
只能安装在后轮上；最高允许车速为 50 km/h。
仅能使用经 Porsche 认可的网纹式或棱边式细链防滑链。

7.2.6. 轮胎的冷态气压

夏季和冬季轮胎

17 英寸车轮	前轮	2.0 bar
	后轮	2.5 bar
18 英寸车轮	前轮	2.0 bar
	后轮	2.5 bar
19 英寸车轮	前轮	2.2 bar
	后轮	2.5 bar

7.2.7. Climatronic 空调添加剂

仅使用经 Porsche 认可的添加剂。

添加剂	类型	加注量
制冷剂	R134a	约 900g
润滑油	WD 8	195 ± 15 cm ³

7.2.8. 容积

只能使用经 Porsche 认可的工作液和燃油。您的 Porsche 中心将乐于为您提供适当的建议。
您的 Porsche 无需向机油或燃油中再添加任何添加剂。

发动机	不含机油滤清器的机油更换量约为 7.5 升 含机油滤清器的机油更换量约为 7.75 升 请参考章节“机油”的内容，见第 160 页。
冷却液	Boxster: 手动变速箱约 22.2 升；Tiptronic 约 24.1 升 Boxster S: 手动变速箱约 22.5 升；Tiptronic 约 24.3 升
带差速器的手动变速箱	5 速: 约 2.25 升； 6 速: 约 2.8 升
Tiptronic S（液力变矩器）	约 9.5 升
Tiptronic S（带差速器）	约 0.8 升
油箱	加注容积约为 64 升，包括大约 10 升的储备量
燃油辛烷值	使用 98 RON/88 MON 无铅燃油，能使发动机达到设计的最佳动力性能与油耗。 当采用辛烷值至少为 95 RON/85 MON 的无铅燃油时，发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。
动力转向	大约 1 升液压油 Pentosin CHF 11 S
制动液	约 0.39 升；只能使用正品 Porsche 制动液
挡风玻璃清洗系统	不带大灯清洗器约 2.5 升 带大灯清洗器约 6.0 升

7.2.9. 尺寸

长	4329 mm	
宽	1801 mm	
高	1295 mm	1285 mm
轴距	2415 mm	
最大总重量下的离地间隙	101 mm	95 mm
转弯直径	11.1 m	

7.2.10. 重量

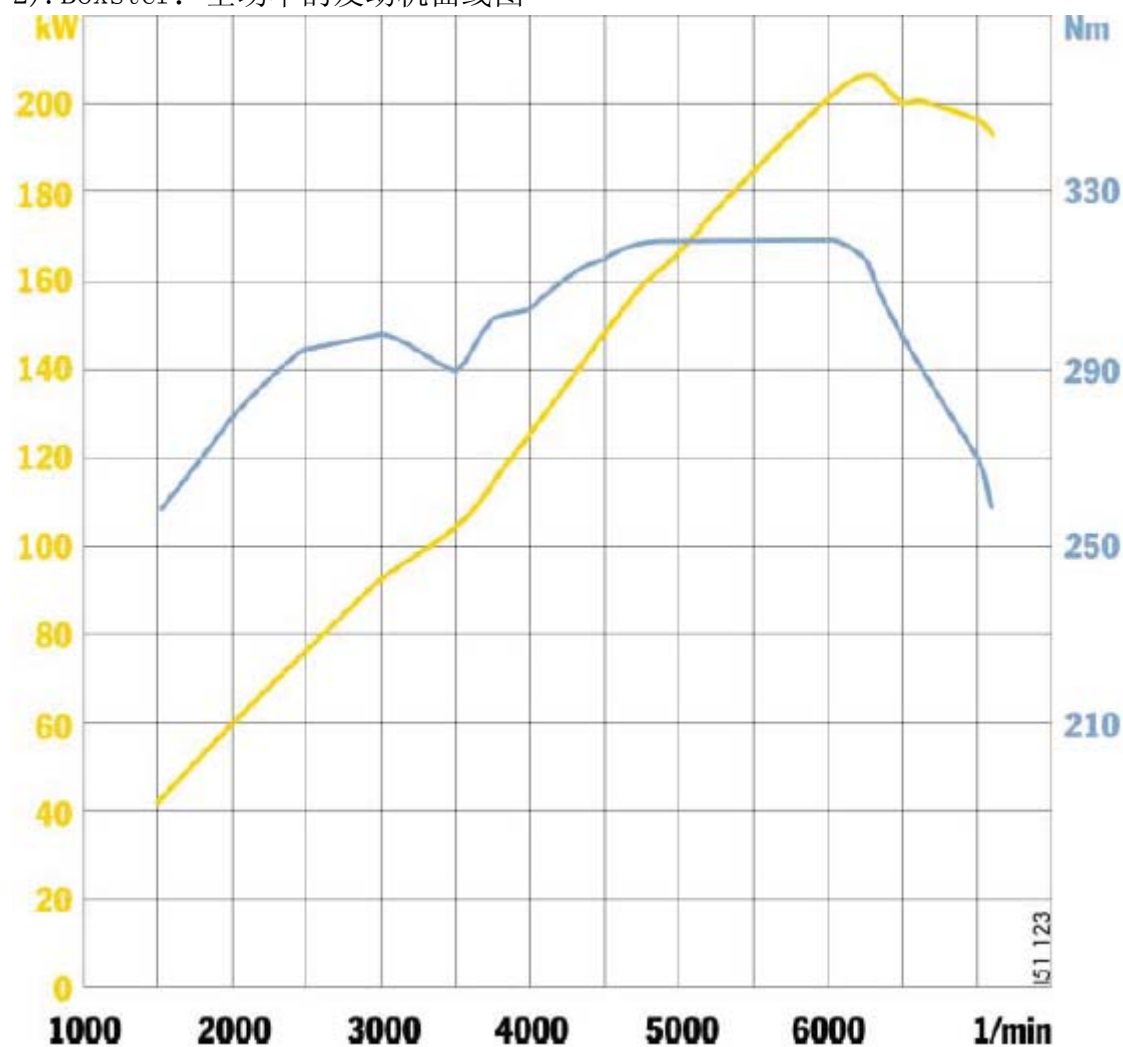
Boxster	手动变速箱	Tiptronic S
车重（取决于装备）		
根据 DIN 70020 标准	1295 kg 至 1410 kg	1355 kg 至 1455 kg
根据 70/156/EEC ¹⁾ 标准	1370 kg 至 1485 kg	1430 kg 至 1530 kg
最大总重量	1610 kg	1655 kg
最大轴载荷，前 ²⁾	775 kg	775 kg
最大轴载荷，后 ²⁾	915 kg	915 kg

Boxster S	手动变速箱	Tiptronic S
车重（取决于装备）		
根据 DIN 70020 标准	1345 kg 至 1430 kg	1385 kg 至 1470 kg
根据 70/156/EEC ¹⁾ 标准	1420 kg 至 1505 kg	1460 kg 至 1545 kg
最大总重量	1630 kg	1670 kg
最大轴载荷，前 ²⁾	775 kg	775 kg
最大轴载荷，后 ²⁾	940 kg	940 kg

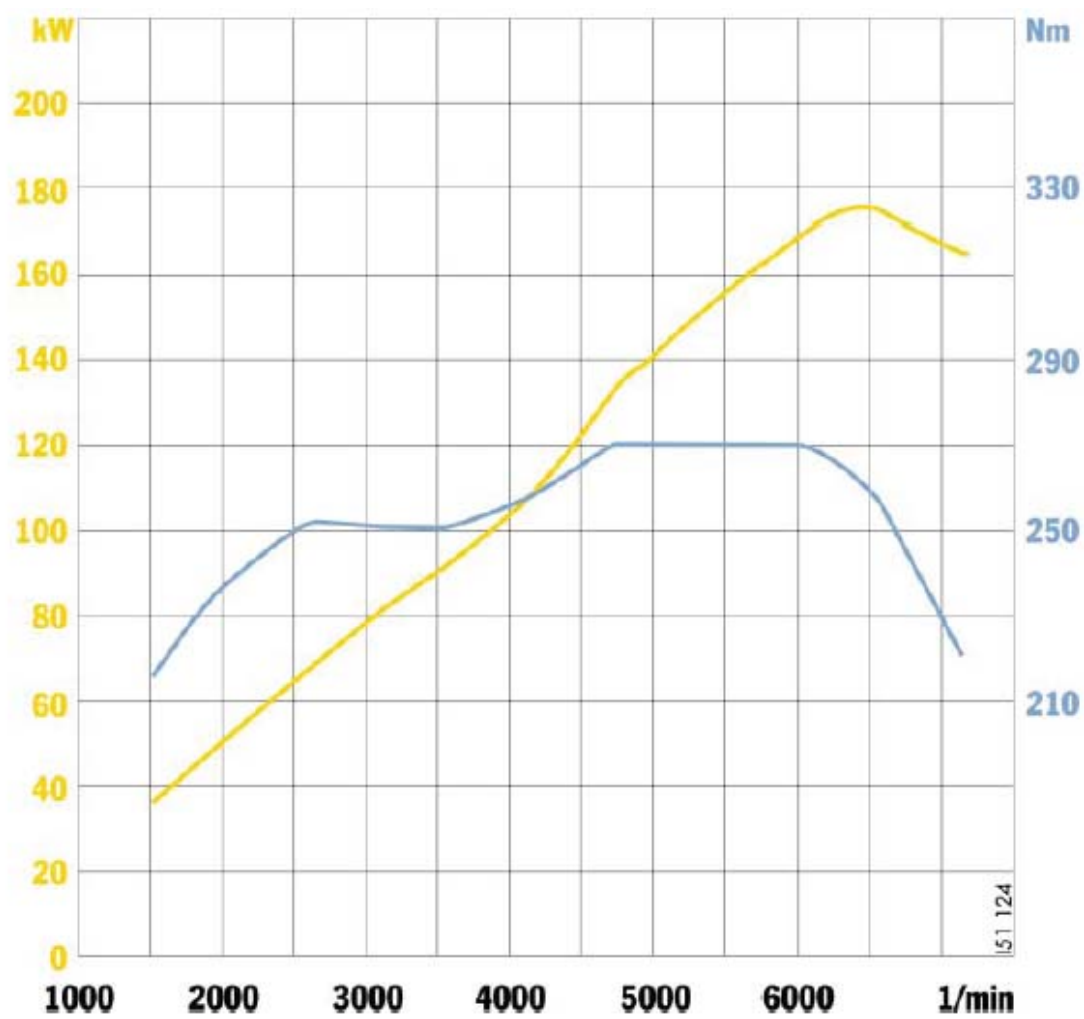
7.3. 曲线图

7.3.1. 加速曲线图

- 1). 数据测量条件是：根据DIN 空载标准、50%重量载荷、无附加设备。
- 2). Boxster：全功率的发动机曲线图

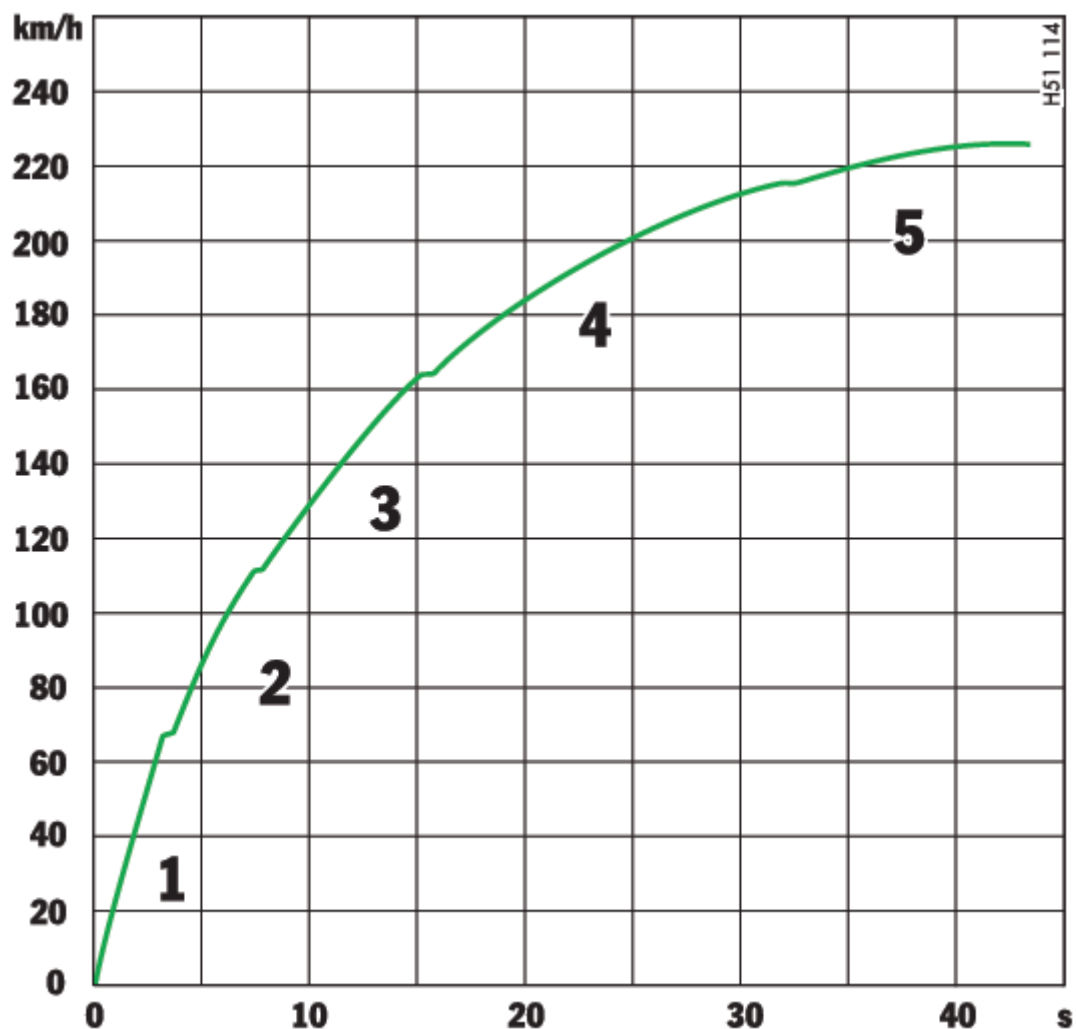


3). Boxster S: 全功率的发动机曲线图



7.3.2. 变速箱曲线图

- 1). 变速箱曲线图是以基于平均有效滚动半径的标准值绘制的。
- 2). 滚动半径的改变、轮胎公差、磨损、各国家间不同的装备以及轮胎打滑都未考虑在内。
- 3). Boxster: 加速曲线图



4).Boxster S: 加速曲线图

