

## 别克君威 P2762、P2763、P2764 故障码解析

### 1. 故障诊断码说明

故障码	含义
P2762	变矩器离合器 (TCC) 压力控制电磁阀系统性能
P2763	变矩器离合器 (TCC) 压力控制电磁阀控制电路电压过高
P2764	变矩器离合器 (TCC) 压力控制电磁阀控制电路电压过低

### 2. 设置故障诊断码的条件

#### P2762

变速器控制模块检测到变矩器离合器压力控制电磁阀内部的电气性能故障，其实际的变矩器离合器压力与指令的变矩器离合器压力不相等，并持续 10.5 秒钟或以上。

#### P2763

变速器控制模块检测到变矩器离合器压力控制电磁阀控制电路内部电压过高的电气故障，并持续 4.4 秒钟或以上。

P2764

变速器控制模块检测到变矩器离合器压力控制电磁阀控制电路内部电压过低的电气故障，并持续 4.4 秒钟或以上。

### 3. 系统检查:

- 1) 确保变速器油温度在 50 - 80° C (122 - 176° F) 之间。
  - 2) 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”程序，以清除碎屑和释放阀门。
  - 3) 在二档下行驶车辆足够长的时间，以确保变速器控制模块的温度至少上升 3° C (5° F)，然后行驶车辆以确保使变矩器离合器接合并持续 5 秒钟。
  - 4) 检查并确认故障诊断仪数据参数“TCC PC Sol.CKT Status (变矩器离合器压力控制电磁阀电路状态)”显示为“OK (正常)”。
- 如果不是规定值，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

### 4. 修理效果确认:

清除故障码，确认系统工作正常，故障码不在出现。