

别克君威 P2723、P2724 故障码解析

1. 故障诊断码说明

故障码	含义
P2723	离合器压力控制(PC) 电磁阀 5 - 卡在断电位置
P2724	离合器压力控制(PC) 电磁阀 5 - 卡在通电位置

2. 设置故障诊断码的条件

P2723

当指令 1-2-3-4 档离合器接合持续 4.0 秒钟，且变速器输入轴转速大于预期的输入轴转速 33 转/分或更高时，变速器控制模块检测到正在接合的离合器传动比错误或突然增大。

P2724

当指令 1-2-3-4 档离合器分离持续 1.2 秒钟，且变速器输入轴转速小于预期的输入轴转速 40 转/分或更低时，变速器控制模块检测到正在分离的离合器传动比错误或卡滞。

3. 系统检查:

- 1) 检查变速器油，以确认油位正确、状况良好。变速器油油位应该位于交叉带，且变速器油应为红色或深棕色。
 - 如果变速器油过少或变色，更换变速器油。
- 2) 发动机在工作温度下怠速运行。用故障诊断仪中的“维修清理程序”清理或释放潜在的电磁阀卡滞。
- 3) 点火开关置于 OFF 位置，拆下管路压力测试孔塞，并将压力表安装至变速器。
- 4) 检查管路压力，确认变速器管路压力表上的数值在管路压力控制电磁阀压力表中的规定范围内。
 - 如果不在规定范围内，必要时进行修理。
- 5) 点火开关置于 OFF 位置，拆下控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。
- 6) 将控制电磁阀测试板安装至控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。
- 7) 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成电磁阀性能测试”。压力应发生变化。

- 如果压力未发生变化,更换控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成。

8) 检查是否存在以下状况,必要时进行修理/ 更换:

- 下控制阀体总成是否存在阀卡滞、损坏、划伤孔或有碎屑
- 1-2-3-4 档离合器总成是否损坏

4. 修理效果确认:

清除故障码,确认系统工作正常,故障码不在出现。

LAUNCH