

别克君威 P2728、P2729、P2730 故障码解析

1. 故障诊断码说明

故障码	含义
P2728	离合器压力控制 (PC) 电磁阀 5 系统性能
P2729	离合器压力控制 (PC) 电磁阀 5 控制电路电压过低
P2730	离合器压力控制 (PC) 电磁阀 5 控制电路电压过高

2. 设置故障诊断码的条件

P2728

变速器控制模块检测到离合器压力控制电磁阀 5 控制电路内部的电气性能故障，其实际的 1-2-3-4 档离合器压力与指令的 1-2-3-4 档离合器压力不相等，并持续 10.5 秒钟或以上。

P2729

变速器控制模块检测到离合器压力控制器电磁阀 5 控制电路内部电压过低的电气故障，并持续 300 毫秒。

P2730

变速器控制模块检测到离合器压力控制器电磁阀 5 控制电路内部电压过高的电气故障，并持续 300 毫秒。

3. 系统检查:

- 1) 确保变速器油温度在 50 - 80° C (122 - 176° F) 之间。
 - 2) 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”程序，以清除碎屑和释放阀门。
 - 3) 在二档下行驶车辆足够长时间，以确保变速器控制模块的温度至少上升 3° C (5° F)。
 - 4) 检查并确认故障诊断仪数据参数“Clutch PC 5 Sol. CKT Status (离合器压力控制 5 电磁阀电路状态)”显示为“OK (正常)”。
- 如果不是规定值，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

4. 修理效果确认:

清除故障码，确认系统工作正常，故障码不在出现。