

别克君威 B270A 故障码解析

1. 故障诊断码说明

故障码	含义
B270A 01	驻车锁定机构电磁阀控制电路对电压短路
B270A 02	驻车锁定机构电磁阀控制电路对搭铁短路
B270A 04	驻车锁定机构电磁阀控制电路开路

2. 设置故障诊断码的条件

B270A 01

车身控制模块检测到自动变速器驻车锁定控制电磁阀的控制电路对电压的短路,持续时间约 1 秒钟。

B270A 02

车身控制模块在自动变速器驻车锁定控制电磁阀的控制电路中检测到搭铁的短路,持续时间约 1 秒钟。

B270A 04

车身控制模块在自动变速器驻车锁定控制电磁阀的控制电路中检测到电路的开路,持续时间约 1 秒钟。

3. 系统检查:

1) 将点火开关置于 ON 位置, 按下并释放制动踏板时, 观察故障诊断仪 “Brake Applied Output

Signal (制动器接合输出信号)” 参数。当踩下制动踏板时, 参数应该从开启变化到关闭。

- 如果参数没有改变, 检查制动灯是否正常。

2) 当踩下制动踏板时, 观察故障诊断仪 “Brake Applied Output Signal (制动器接合输出信

号)” 参数。当踩下制动踏板时, 读数应为 “ON (通电)” 。

3) 将点火开关置于 OFF 位置, 断开换档锁定执行器上的线束连接器。

4) 点火开关置于 OFF 位置, 测试搭铁电路端子和搭铁之间的电阻是否小于 1.0Ω 。

- 如果大于规定范围, 测试搭铁电路是否开路/电阻过大。

5) 在搭铁电路端子和控制电路端子之间连接一个测试灯。

6) 点火开关置于 ON 位置, 指令故障诊断仪换档锁定电磁阀执行器通电和断电。在指令状态之间切换时, 测试灯应点亮和熄灭。

- 如果测试灯始终点亮，测试控制电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换车身控制模块。
 - 如果测试灯始终熄灭，测试控制电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换车身控制模块。
- 7) 如果所有电路测试正常，则测试或更换换档锁定执行器。

4. 修理效果确认：

清除故障码，确认系统工作正常，故障码不在出现。

LAUNCH