

## 别克君威 P1915 故障码解析

### 1. 故障诊断码说明

故障码	含义
P1915	起动过程中内部模式开关未指示 驻车档/ 空档(P/N)

### 2. 设置故障诊断码的条件

在以下过程中，手动换档轴开关总成不指示驻车档(P) 或空档(N)：

- 车速小于 50 转/分，并持续 0.10 秒钟以上。
- 发动机转速为 50 - 480 转/分，并持续 0.07 秒钟以上。
- 发动机转速大于 525 转/分，并持续 1.25 秒钟以上。
- 变速器输入轴转速大于或等于 100 转/分。

### 3. 系统检查：

- 1) 点火开关置于 OFF 位置，拆下控制阀体盖。
- 2) 连接变速器控制模块线束连接器。
- 3) 断开控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成的内部模式开关连接器。

4) 点火开关置于 ON 位置，确认故障诊断仪“IMS A/B/C/P（内部模式开关 A/B/C/P）”参数应在四个信号电路中显示“HI（高电平）”。

- 如果不是规定值，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

5) 在下列每个变速器档位信号电路端子和内部模式开关搭铁电路端子 A 之间连接一根带 3 安培保险丝的跨接线。当端子连接至内部模式开关搭铁时，相应的故障诊断仪“IMS A/B/C/P（内部模式开关 A/B/C/P）”参数应显示为“LOW（低电平）”。

- 开关信号 A 端子 E
- 开关信号 B 端子 D
- 开关信号 C 端子 C
- 开关信号 P 端子 B

- 如果不是规定值，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

6) 如果所有电路测试正常，测试或更换内部模式开关。

#### 4. 修理效果确认：

清除故障码，确认系统工作正常，故障码不在出现。