

## 别克君威 P1876 故障码解析

### 1. 故障诊断码说明

故障码	含义
P1876	加档和减档启用开关电路电压过低

### 2. 设置故障诊断码的条件

当变速器不在 D6 档 3 秒钟时，变速器控制模块检测到触动式换档启用开关请求 2 秒钟。

### 3. 系统检查：

- 1) 点火开关置于 OFF 位置，将线束连接器从变速器换档杆上断开。
- 2) 点火开关置于 ON 位置，检查并确认点火电路端子 A 和搭铁之间的测试灯点亮。
  - 如果测试灯不点亮，测试点火电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，更换车身控制模块。
- 3) 确认故障诊断仪“Driver Shift Request（驾驶员换档请求）”参数显示为“Invalid（无效）”。
  - 如果不是规定值，更换车身控制模块。

4) 点火开关置于 OFF 位置，测试信号电路端子 B 和搭铁之间的电阻是否在 300 - 600 欧之间。

- 如果低于规定范围，测试信号电路是否对搭铁短路。如果电路测试正常，更换车身控制模块。

- 如果大于规定范围，测试信号电路是否开路/ 电阻过大。如果电路测试正常，更换车身控制模块。

5) 如果所有电路测试正常，测试或更换变速器换档杆。

#### 4. 部件测试:

1) 点火开关置于 OFF 位置，将线束连接器从变速器控制模块上断开。

2) 测试端子 A 和 B 之间的电阻是否在 6.74 - 6.94 千欧之间。

- 如果不在规定范围内，更换变速器控制模块。

3) 按下加档按钮时，测试端子 A 和 B 之间的电阻是否在 1.77 - 1.97 千欧之间。

- 如果不在规定范围内，更换变速器控制模块。

4) 按下减档按钮时，测试端子 A 和端子 B 之间的电阻是否在 3.87 - 4.07 千欧之间。

- 如果不在规定范围内，更换变速器控制模块。

## 5. 修理效果确认:

清除故障码，确认系统工作正常，故障码不在出现。

LAUNCH