

## 安全气囊故障指示灯常亮

### 故障描述：

一辆帕萨特领驭 V6 轿车，不久前发生交通事故，损坏较为严重，气囊引爆，在就近一家修理厂进行维修，更换了有关安全气囊系统的所有部件，但最后气囊灯常亮。多次检修仍未找到故障原因，于是送至我站维修。

### 故障诊断：

1) .连接 X431 进入气囊系统，查询系统内有 2 个故障码：“01224-控制单元与车型不匹配”、“00588 驾驶员测气囊引爆装置 N95 电阻太小”，对于第 1 个故障码，笔者怀疑是控制单元型号与原车控制单元（附图）型号不一致造成的，可原车控制单元不在无法进行比较，只得另外找了一个相同配置的轿车，用 X431 调取两车气囊控制单元的有关参数，包括配件号、版本号、控制单元编码等，经比较发现两个控制单元的配件号、版本号一致，但是控制单元编码不同，一个为 12854，一个为 12851，看来故障可能就出在这方面，

2) .于是查找相关资料，原来帕萨特领域轿车气囊系统根据车型配置不同，气囊控制单元的编码也不相同，配置手动变速器、普通转向盘及主副气囊的车型，控制单元编码为 12854。而配置手自一体变速器多功能转向盘、主副气囊、前排乘客侧气囊及后排燃爆式安全带车型的控制单元编码为 12851。跟据该车配置，气囊电脑编码应为 12851，经用户同意，重新更换控制单元并正确编码，但是问题还没有完全解决，00588 故障码依然存在，根据以往维修经验，气囊螺旋电缆出故障的可能性较大，于是决定更换该电缆，在拆卸该电缆的过程中，偶然发现该电缆至气囊一端线束的插头有些异样，原来是插头上的短路环变形，导致气囊前的线束短路，因而出现了气囊 N95 电阻太小的故障码。

3) .试着将短路环金属片恢复原样，插上气囊，重新清除故障码，气囊灯终于熄灭了，至此故障排除。