

## 丰田锐志 P0230 故障码解析

### 1. 故障码含义

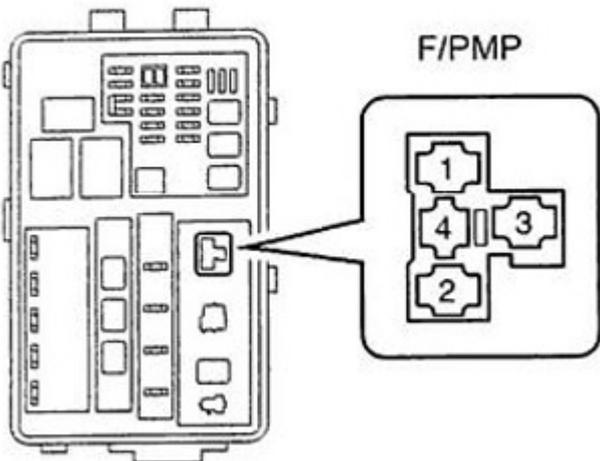
DTC	含义
P0230	燃油泵初级电路

### 2. 故障码描述:

DTC	DTC 出现原因	故障部位
P0230	燃油泵继电器电路断路或短路（的单程检测逻辑）	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃油泵继电器电路断路或短路</li> <li>燃油泵继电器</li> <li>ECM</li> </ul>

### 3. 故障码诊断流程:

#### 1) 检查继电器（F/PMP）是否正常:

<p>1. 从发动机室 2 号继电器盒中拆下燃油泵继电器。</p> <p>2. 根据下表测量电阻标准电阻</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>检测仪连接</th> <th>规定状态</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3-4</td> <td>小于 1 欧</td> </tr> <tr> <td>3-4</td> <td>10 千欧或更大 蓄电池施加电压在 1、2 端子上</td> </tr> </tbody> </table>	检测仪连接	规定状态	3-4	小于 1 欧	3-4	10 千欧或更大 蓄电池施加电压在 1、2 端子上	<p>发动机室 2 号继电器盒</p>  <p>F/PMP</p>
检测仪连接	规定状态						
3-4	小于 1 欧						
3-4	10 千欧或更大 蓄电池施加电压在 1、2 端子上						

- 是：继续下面步骤。
- 否：更换继电器。

## 2) 检查燃油泵继电器到 ECM 之间线束和连接器是否正常：

- 从发动机室 2 号继电器盒中拆下燃油泵继电器。
- 断开 ECM 连接器 A4。
- 根据下表测量电阻标准电阻

测仪连接	规定状态
燃油泵继电器端子 2-A4-15 (FPR)	小于 1 欧
燃油泵继电器端子 2 或 A4-15 (FPR)-车身搭铁	10 千欧或更大

线束侧：

A4

FPR

ECM 连接器

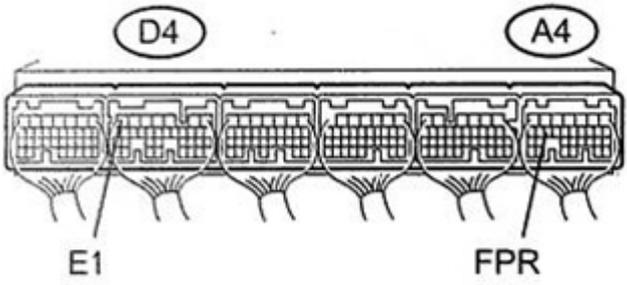
发动机室 2 号继电器盒

F/PMP

- 是：继续下面步骤。
- 否：维修或更换线束或连接器

## 3) 检查 ECM (FPR) 电压是否正常:

标准电压			ECM 连接器
测仪连接	状态	规定状态	
FPR (A4-15) -E1(D4-7)	STA 信号 ON	9 到 14V	
FPR (A4-15) -E1(D4-7)	STA 信号 OFF	0 到 3V	



The diagram shows a multi-pin connector with several terminals. Terminal D4 is on the left, and terminal A4 is on the right. Below the connector, terminals E1 and FPR are indicated with arrows pointing to specific pins.

- 是: 间歇性故障, 此时系统正常。
- 否: 更换 ECM

## 4. 电路图：

