

丰田锐志 P0230 故障码解析

1. 故障码含义

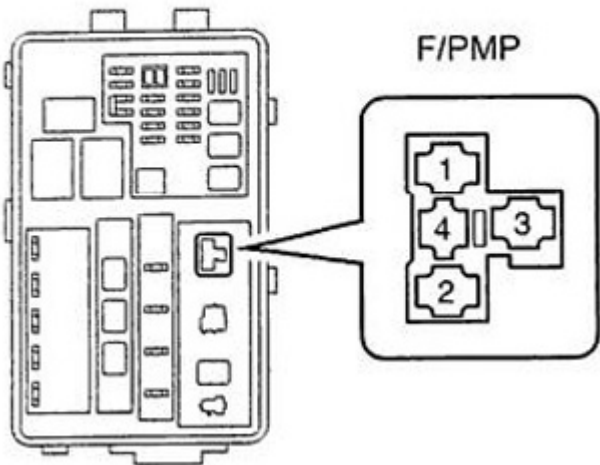
DTC	含义
P0230	燃油泵初级电路

2. 故障码描述:

DTC	DTC 出现原因	故障部位
P0230	燃油泵继电器电路断路或短路（的单程检测逻辑）	<ul style="list-style-type: none"> 燃油泵继电器电路断路或短路 燃油泵继电器 ECM

3. 故障码诊断流程:

1) 检查继电器（F/PMP）是否正常:

<p>1. 从发动机室 2 号继电器盒中拆下燃油泵继电器。</p> <p>2. 根据下表测量电阻标准电阻</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>检测仪连接</th> <th>规定状态</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3-4</td> <td>小于 1 欧</td> </tr> <tr> <td>3-4</td> <td>10 千欧或更大 蓄电池施加电压在 1、2 端子上</td> </tr> </tbody> </table>	检测仪连接	规定状态	3-4	小于 1 欧	3-4	10 千欧或更大 蓄电池施加电压在 1、2 端子上	<p>发动机室 2 号继电器盒</p>  <p>F/PMP</p>
检测仪连接	规定状态						
3-4	小于 1 欧						
3-4	10 千欧或更大 蓄电池施加电压在 1、2 端子上						

- 是：继续下面步骤。
- 否：更换继电器。

2) 检查燃油泵继电器到 ECM 之间线束和连接器是否正常：

- 从发动机室 2 号继电器盒中拆下燃油泵继电器。
- 断开 ECM 连接器 A4。
- 根据下表测量电阻标准电阻

测仪连接	规定状态
燃油泵继电器端子 2-A4-15 (FPR)	小于 1 欧
燃油泵继电器端子 2 或 A4-15 (FPR)-车身搭铁	10 千欧或更大

线束侧：

A4

FPR

ECM 连接器

发动机室 2 号继电器盒

F/PMP

- 是：继续下面步骤。
- 否：维修或更换线束或连接器

3) 检查 ECM (FPR) 电压是否正常:

标准电压			ECM 连接器
测仪连接	状态	规定状态	
FPR (A4-15) -E1(D4-7)	STA 信号 ON	9 到 14V	
FPR (A4-15) -E1(D4-7)	STA 信号 OFF	0 到 3V	

- 是: 间歇性故障, 此时系统正常。
- 否: 更换 ECM

4. 电路图:

